

Universidad Nacional  
**Federico Villarreal**

Vicerrectorado de  
**INVESTIGACION**

**FACULTAD DE INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO**  
**“CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRÁNSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA**  
**TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE**  
**CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA”**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE**  
**INGENIERO AMBIENTAL**

**AUTOR**

**EFRAIN COARITE CHOQUEHUANCA**

**ASESOR**

**DR. ALDO SANDOVAL RICCI**

**JURADO**

**DR. NOÉ SABINO ZAMORA TALAVERANO**

**DR. MIGUEL ALVA VELÁSQUEZ**

**MG. BENIGNO PAULO GOMEZ ESCRIBA**

**MG. ROGELIA GUILLÉN LEÓN**

**LIMA – PERÚ**

**2019**

## **DEDICATORIA**

A mis padres inspiradores: Eleuterio Coarite Jujra, María Choquehuanca Pacombia y hermanos: Roger, Juvenal, Jaime, Ángel, Marleny y Sonia, por ser las almohadas, modelos a seguir.

A mis maestros por su gran apoyo, su enorme motivación para la culminación de mis estudios superiores profesionales y para la elaboración de esta tesis, así también, como todos aquellos que participaron directa o indirectamente de ello.

## **AGRADECIMIENTO**

A la Municipalidad de Carabayllo por haberme facilitado en el uso de todas las herramientas e instrumentos para que se logre el objetivo de mi trabajo de investigación.

A mi Asesor Dr. Aldo Sandoval Ricci mi enorme agradecimiento por el gran apoyo y sus aportes significativos. Al Mg. Rubén Martínez Cabrera por sus aportes en todo el proceso y largo camino de mi trabajo de investigación.

Todo este esfuerzo nunca hubiera sido posible sin la ayuda incondicional que me dieron toda mi familia.

A todos ustedes mi mayor aprecio y reconocimiento.

## ÍNDICE

<b><i>I. Introducción</i></b> .....	<b>3</b>
<b>1.1. Descripción y formulación del problema</b> .....	<b>6</b>
1.1.1. Descripción del problema.....	6
1.1.2. Formulación del problema.....	6
<b>1.2. Antecedentes</b> .....	<b>7</b>
1.2.1. Antecedentes Internacionales.....	7
1.2.2. Antecedentes Nacionales.....	9
<b>1.3. Objetivos</b> .....	<b>12</b>
1.3.1. Objetivo General.....	12
1.3.2. Objetivos Específicos.....	12
<b>1.4. Justificación</b> .....	<b>12</b>
<b>1.5. Hipótesis</b> .....	<b>14</b>
1.5.1. Hipótesis General.....	14
1.5.2. Hipótesis Específicas.....	14
<b><i>II. Marco Teórico</i></b> .....	<b>15</b>
<b>2.1. Bases teóricas sobre el tema de investigación</b> .....	<b>15</b>
2.1.1. Definición de términos básicos.....	37
2.1.2. Base legal.....	43
<b><i>III. Método</i></b> .....	<b>47</b>
<b>3.1. Tipo de investigación</b> .....	<b>47</b>
<b>3.2. Ámbito temporal y espacial</b> .....	<b>47</b>
3.2.1. Descripción del área de estudio tramo Jr. Pacifico – Av. El Pacayal, distrito de Carabaylo, provincia y región Lima.....	48
<b>3.3. Variables</b> .....	<b>71</b>

3.3.1.	Variable Dependiente .....	71
3.3.2.	Variable Independiente.....	71
3.3.3.	Línea de la Investigación.....	71
<b>3.4.</b>	<b>Población y muestra.....</b>	<b>71</b>
3.4.1.	Población.....	71
3.4.2.	Muestra.....	72
<b>3.5.</b>	<b>Instrumentos.....</b>	<b>72</b>
3.5.1.	Equipos.....	72
3.5.2.	Técnicas.....	73
<b>3.6.</b>	<b>Procedimientos .....</b>	<b>74</b>
3.6.1.	Etapa Pre Campo.....	74
3.6.2.	Etapa de Campo.....	75
3.6.3.	Etapa Post Campo.....	76
<b>3.7.</b>	<b>Análisis de datos .....</b>	<b>76</b>
<b>IV.</b>	<b>Resultados.....</b>	<b>77</b>
<b>4.1.</b>	<b>Resultado del espacio geográfico que afecta el ruido.....</b>	<b>77</b>
<b>4.2.</b>	<b>Resultados de los niveles de ruido que produce el tránsito vehicular. ....</b>	<b>77</b>
4.2.1.	Resultado por los niveles de monitoreo.....	77
4.2.1.1.	Primer Monitoreo presión sonora.....	77
4.2.1.2.	Segundo Monitoreo presión sonora.....	80
4.2.2.	Resultado del Comportamiento Espacial de la Presión Sonora.....	88
4.2.2.1.	Primer monitoreo LAFMin de la distribución espacial.....	88
4.2.2.2.	Primer monitoreo LAFMax de la distribución espacial.....	92
4.2.2.3.	Segundo monitoreo LAFMin de la distribución espacial.....	99
4.2.2.4.	Segundo monitoreo LAFMax de la distribución espacial.....	101
4.2.3.	Resultados de la percepción de los niveles de ruido por la Encuesta.....	105

<b>4.3. Resultados de las estrategias y/o actividades de mitigación.....</b>	<b>113</b>
<b><i>V. Discusión de Resultados .....</i></b>	<b><i>115</i></b>
<b><i>VI. Conclusiones .....</i></b>	<b><i>118</i></b>
<b><i>VII. Recomendaciones.....</i></b>	<b><i>120</i></b>
<b><i>VIII. Referencias .....</i></b>	<b><i>121</i></b>
<b><i>IX. Anexos .....</i></b>	<b><i>123</i></b>

## ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1. Valores de los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental de Ruido .....</i>	<i>31</i>
<i>Tabla 2. Niveles de ruido.....</i>	<i>45</i>
<i>Tabla 3. Ámbito Espacial .....</i>	<i>48</i>
<i>Tabla 4. Coordenadas de Ubicación del área de estudio.....</i>	<i>49</i>
<i>Tabla 5. Áreas del estudio de acuerdo a la zonificación del uso del suelo por la Municipalidad Metropolitana de Lima.....</i>	<i>51</i>
<i>Tabla 6. Listado de Instituciones Educativas ubicadas en la zona del proyecto.....</i>	<i>62</i>
<i>Tabla 7. Estaciones de Monitoreo de ruido ambiental.....</i>	<i>75</i>
<i>Tabla 8. Información obtenida de campo en el primer monitoreo de Ruido Ambiental.....</i>	<i>83</i>
<i>Tabla 9. Información obtenida de campo en el Segundo Monitoreo del Ruido Ambiental .....</i>	<i>85</i>
<i>Tabla 10. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (65 a 66 dB) LAFMin – Primer Monitoreo</i>	<i>89</i>
<i>Tabla 11. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (58 a 60 dB) LAFMin – Primer Monitoreo</i>	<i>91</i>
<i>Tabla 12. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (100 a 106 dB) LAFMax – Primer Monitoreo</i> <i>.....</i>	<i>93</i>
<i>Tabla 13. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (91 a 96 dB) LAFMax – Primer Monitoreo</i>	<i>97</i>
<i>Tabla 14. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (58 a 60 dB) LAFMin – Segundo Monitoreo</i> <i>.....</i>	<i>100</i>
<i>Tabla 15. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (65 dB) LAFMin – Segundo Monitoreo....</i>	<i>100</i>
<i>Tabla 16. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (98 a 100 dB) LAFMax – Segundo Monitoreo</i> <i>.....</i>	<i>102</i>
<i>Tabla 17. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (106 a 114 dB) LAFMax – Segundo Monitoreo .....</i>	<i>103</i>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1. Propagación del sonido de una fuente puntual</i> .....	18
<i>Figura 2. Propagación del sonido de una fuente lineal</i> .....	18
<i>Figura 3. Influencia de la temperatura en la propagación</i> .....	20
<i>Figura 4. Influencia del viento en la propagación</i> .....	20
<i>Figura 5. Efecto de los obstáculos en la propagación</i> .....	22
<i>Figura 6. Curvas de audición humana</i> .....	41
<i>Figura 7. Redes de ponderación. Curvas de niveles de ponderación</i> .....	42
<i>Figura 8. Comportamiento Mensual de la temperatura “Estación Carabayllo”</i> .....	52
<i>Figura 9. Comportamiento de la temperatura multianual “Estación Carabayllo”</i> .....	53
<i>Figura 10. Comportamiento mensual de la humedad relativa en % “Estación Carabayllo”</i> .....	54
<i>Figura 11. Comportamiento multianual de la Humedad Relativa % “Estación Carabayllo”</i> .....	55
<i>Figura 12. Atenuación del ruido por la humedad relativa</i> .....	56
<i>Figura 13. Rosa de Viento “Estación Carabayllo</i> .....	57
<i>Figura 14. Clase del viento frecuencia y distribución “Estación Carabayllo”</i> .....	58
<i>Figura 15. Numero de Instituciones Educativas y alumnos por modalidades en el área de estudio</i> .....	60
<i>Figura 16. Numero de Instituciones Educativas y alumnos por gestión en el área de estudio</i> .....	61
<i>Figura 17. Niveles de Presión Sonora (DBA) – Primer Monitoreo.</i> .....	78
<i>Figura 18. Monitoreo de ruido entre las avenidas Túpac Amaru y Merino Reyna</i> .....	79
<i>Figura 19. Monitoreo de ruido ambiental entre las avenidas Túpac Amaru y Manuel Prado</i> .....	80
<i>Figura 20. Monitoreo de ruido ambiental entre las avenidas Túpac Amaru y el Jr. Leguía</i> .....	81
<i>Figura 21. Niveles de Presión Sonora (DBA) – Segundo Monitoreo</i> .....	81
<i>Figura 22. Tipo de infraestructura donde se realizó la encuesta</i> .....	105
<i>Figura 23. Qué tipo de Fuente de ruido percibe</i> .....	106
<i>Figura 24. Sabe Usted de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle</i> .....	107
<i>Figura 25. Del ruido que percibe con mayor frecuencia qué características tiene</i> .....	107
<i>Figura 26. En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia</i> .....	108
<i>Figura 27.Cuál es el grado de molestia (Ruido por Bocinas Vehiculares)</i> .....	109
<i>Figura 28.Cuál es la percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Bocinas Vehiculares)</i> .....	110

<i>Figura 29. Cuál es el grado de molestia (Ruido por Motores de Vehículos) .....</i>	<i>110</i>
<i>Figura 30. Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Motores de Vehículos).....</i>	<i>111</i>
<i>Figura 31. Cuál es el grado de molestia (Ruido por Bocinas de Comerciantes Ambulantes).....</i>	<i>112</i>
<i>Figura 32. Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Bocinas de Comerciantes Ambulantes).....</i>	<i>112</i>

## RESUMEN

La presente tesis titulada Contaminación Acústica por Tránsito Vehicular en la Avenida Túpac Amaru (Tramo, Jr. Pacifico – Av. El Pacayal), Distrito de Carabaylo, Provincia y Región de Lima, tiene por objetivo determinar el área de influencia y los niveles de contaminación acústica por tránsito vehicular en la Av. Túpac Amaru (tramo Jr. Pacífico y la Av. El Pacayal) distrito de Carabaylo, provincia y región de Lima, con el fin de plantear acciones de mitigación.

El método ha sido medir el ruido en 10 puntos de monitoreo con equipo de sonómetro y georreferenciación de cada punto, 7 se ubican en la Av. Túpac Amaru, 02 en la Av. Universitaria y uno entre la Av. José Saco Rojas y la Av. San Pedro se ha determinado el área de influencia de esta contaminación considerando la energía omnidireccional, que considera que la presión sonora disminuye seis decibeles cada vez que se dobla la distancia de alejamiento.

Como conclusión se ha identificaron 1,314 manzanas en el área de estudio, del mismo modo se identificaron 127 instituciones educativas con un número aproximado de 27,124 alumnos, la creación de isófonas nos ayudó a determinar centros de alta y baja presión sonora, por ello la investigación hace una descripción de tallada de cuantas manzanas y centros educativos se encuentran en estos centros de alta y baja presión.

Se pudo corroborar la contaminación por la encuesta de campo, llegando a determinar por el público que la mayor contaminación sonora lo produce el tránsito vehicular, en tal sentido la investigación propone algunas acciones de mitigación contra la contaminación acústica.

**Palabra Clave:** contaminación acústica, isófonas, presión acústica, ruido, potencia acústica, decibeles, estándares de ruido, centros de presión acústica, acciones de mitigación.

## **ABSTRACT**

This present thesis entitled Noise Pollution by Vehicular Traffic on Tupac Amaru Avenue (Section, street Pacifico - Avenue El Pacayal), District of Carabayllo, Province and Region of Lima, its objective is to determine the area of influence and the levels of noise pollution by vehicular traffic in the Av. Tupac Amaru (section, street Pacifico and avenue El Pacayal) district of Carabayllo, province and region of Lima, in order to raise mitigation actions.

The method has been to measure noise at 10 monitoring points with sonómetro and georeferencing equipment of each point, 7 are located in Av. Tupac Amaru and 02 in Av. Universitaria, and between in the Av. Jose Saco Rojas and the Av. San Pedro the area of influence of this has been determined contamination considering the omnidirectional energy, which conceptualizes that the sound pressure decreases six decibels each time the distance doubles.

As a conclusion, 1,314 blocks have been identified in the study area. In the same way, 127 educational institutions were identified with an approximate number of 27,124 students. The creation of isophones helped us to determine centers of high and low sound pressure, which is why research a detailed description of how many blocks and schools are in these high and low pressure centers.

It was possible to corroborate the contamination by the field survey, reaching to conclusion by the public that the greatest noise pollution is caused by vehicular traffic, in this sense the research proposes some mitigation actions against noise pollution.

**Keywords:** noise pollution, isophones, acoustic pressure, noise, acoustic power, decibels, noise standards, sound pressure centers, mitigation actions.

## **I. Introducción**

Según la Universidad de Granada en España manifiesta que, en la actualidad, España junto a Japón son los países con mayor índice de población expuesta a altos niveles de ruido. Casi 9.000.000 de españoles, soportan niveles medios superiores a 65 dB.

La contaminación acústica producida por la actividad humana ha aumentado de forma espectacular en los últimos años. Según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), 130.000.000 de habitantes de sus países miembros, se encuentran con un nivel sonoro superior a 65 decibelios, límite aceptado por la O.M.S. y otros 300.000.000 residen en zonas de incomodidad acústica entre 55-65 dB.

Así pues, el silencio se ha convertido en un bien escaso en nuestras vidas. El desarrollo industrial, económico y cultural, la expansión urbanística, el aumento desenfrenado del parque automovilístico, entre otros, han contribuido a transformar una amplia gama de sonidos, rica en sus inicios, en contaminación acústica, en ruido. El Quinto Programa de política y actuación medioambiental de la Unión Europea reconoce y dice que la contaminación acústica constituye uno de los principales problemas medioambientales en Europa. El ruido se ha convertido así, en una de las mayores fuentes de malestar de la vida actual.

En nuestro país el Organismo de Evaluación y Fiscalización ambiental manifiesta que la contaminación sonora es uno de los graves problemas que afectan a las ciudades modernas. Supervisar sus impactos y sancionar las infracciones de las normas que existen sobre el tema son algunas de las funciones de los gobiernos locales.

Desde hace algunos años, el OEFA, como ente rector del Sistema de Evaluación y Fiscalización ambiental, realiza campañas de mediciones de los niveles de ruido ambiental con el objetivo de obtener información actualizada que dote a los gobiernos locales de datos

objetivos que los ayuden a desarrollar políticas y mecanismos de prevención y control del ruido.

En la presente investigación se analiza el ruido en la avenida Túpac Amaru, el cual es uno de los ejes principales de la ciudad de Lima, y es usada esta vía metropolitana para la salida de los vehículos hacia el norte y centro de nuestro país.

En si la tesis realizará monitoreos del ruido en los puntos principales del tramo de la Avenida Túpac Amaru (tramo, Jirón Pacifico - Avenida El Pacayal) en el distrito de Carabayllo, provincia y región de Lima, con cuyos datos se determinará el área de influencia que generen los valores calculados de acuerdo a la propagación de las ondas sonoras en el ambiente natural, y considerando los aspectos legales que se tienen en nuestro país como el Decreto Supremo N° 085 – 2003 PCM; Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido.

La importancia de la tesis radica de cómo esta contaminación afecta a las personas, principalmente a los escolares, para ello se realiza un análisis de las escuelas que se encuentran en el ámbito del área de estudio.

Los capítulos de las bases teóricas y las definiciones de los términos básicos, dan el soporte del marco conceptual para realizar la presente tesis, en sí el comportamiento del ruido y como este afecta a la salud de las personas en ciertos niveles de ruido, para ello la Organización Mundial para la Salud recomienda que una persona debe encontrarse en el umbral de 55dB a 70dB como el superior deseable.

El tipo de la investigación es descriptivo y de diseño no experimental, ya que será sistemática y empírica en la que las variables independientes no se manipulan, la tesis se ubica en la línea de investigación de ecología, ambiente y desarrollo sostenible.

En los resultados se obtuvieron para el primer y segundo monitoreo, en cada uno de ellos se identificaron la presión sonora (LAFMax) máximo y (LAFMin) mínima, en tal sentido se realizó un máximo y una mínima para cada lectura obteniendo ocho resultados; de los cuales se obtuvo que 408 viviendas se encuentran en los centros de ruido como el número máximo afectado, (segundo monitoreo), 45 instituciones educativas se encuentran dentro del centro de ruido como un máximo encontrado (primer monitoreo), de ello 10,720 alumnos son afectados, siendo el mayor número (4504) los alumnos de secundaria.

De la encuesta realizada en el área de estudio se obtuvieron serios resultados con respecto a cómo el ruido influye en la vida cotidiana de las personas que se encuentran de paso y laboran en la zona, la encuesta estuvo referida a la molestia por ruido por la fuente de alarmas, bocinas vehiculares, bocina de comerciantes ambulatorios, motores de vehículos, motocicletas y establecimientos comerciales, siendo la bocina de vehículos la más perturbadora.

En el capítulo de discusión de resultados se tomó la tesis de Cerna S (2015), sobre la Estimación de la Contaminación Acústica del Tránsito Vehicular mediante Análisis Espacial y Temporal en un Tramo de la Avenida Universitaria, de los más relevante es que Cerna no explica como calculo el ámbito de su análisis y solo explica el análisis de la toma de datos del sonómetro, sin embargo en la presente tesis se explica cómo se obtuvo el ámbito de intervención y se recoge la percepción de la contaminación acústica por la población que se encuentra en el ámbito del área de estudio.

En el capítulo de conclusiones y recomendaciones se da respuesta a los objetivos de la presente tesis concluyendo en la forma de cómo enfrentar al ruido desde un punto legal, educacional y construcción de nuevas infraestructuras, sobre todo para los locales de instituciones educativas y de salud.

## **1.1. Descripción y formulación del problema**

### **1.1.1. Descripción del problema.**

El ruido producido por el parque automotor en la avenida Túpac Amaru entre los tramos del Jirón Pacífico a la Avenida El Pacayal, viene generando problemas a la salud, en este tramo que está conformado 37 cuadras, donde existe una serie de establecimientos comerciales, colegios, centros de atención médica, entre otros se viene ocasionando serios problemas a la tranquilidad de las personas quienes laboran en dichos establecimientos los cuales se han visto alteradas y con signos de estrés.

Sumado a este problema, el ruido tiene una distribución en el espacio de reducción de seis unidades de dB cada vez que doblas la distancia del punto generador del ruido<sup>1</sup>. En tal sentido hay una afectación del ruido a las personas cuyas viviendas se ubican alrededor de la vía, generando problemas de estrés y audición.

En la verificación de campo se ha podido observar que existen centros educativos y centros médicos quienes deberían tener una mayor atención en la atenuación de la contaminación por ruido debido a que afecta a la concentración de estudiantes como médicos.

### **1.1.2. Formulación del problema.**

#### **- *Problema Principal.***

¿Cuál es el espacio y los niveles de contaminación acústica que se producen la Avenida Túpac Amaru (tramo, Jirón Pacífico - Avenida El Pacayal) en el distrito de Carabayllo, ¿provincia y región de Lima?

---

<sup>1</sup> Organismo Internacional de la Salud – OIT. Modulo: La Salud y la Seguridad en el Trabajo

- ***Problemas Secundarios.***

¿Cuál es el espacio que es afectado por contaminación acústica producto del tránsito vehicular en la Avenida Túpac Amaru (tramo, Jirón Pacífico y la Avenida El Pacayal) distrito de Carabayllo?

¿Cuáles son los niveles de ruido en dB que se producen por el tránsito vehicular en la Avenida Túpac Amaru (tramo, Jirón Pacífico y la Avenida El Pacayal) distrito de Carabayllo?

¿Cuáles serán las estrategias y/o actividades de mitigación que ayudarán a minimizar la contaminación acústica que provoca el tránsito vehicular en la Avenida Túpac Amaru entre el Jirón Pacífico y la Avenida El Pacayal?

## **1.2. Antecedentes**

### **1.2.1. Antecedentes Internacionales.**

En el 2013, Gonzales realizó una investigación en Cuba titulada “*Efectos de la contaminación sónica sobre la salud de estudiantes y docentes, en centros escolares*” en el cual el ruido es un contaminante ambiental que afecta la calidad de vida de las personas a nivel mundial. En el cual el objetivo principal de la investigación es describir los efectos en la salud de los estudiantes y docentes por exposición a la contaminación sónica en centros escolares. La contaminación sónica afecta diferentes escenarios, uno de ellos son los centros educativos. Los estudiantes que asisten a ellos necesitan concentrarse para lograr un aprendizaje satisfactorio, por lo tanto, son más susceptibles a este factor de riesgo al igual que los docentes que allí laboran. La principal consecuencia social del ruido es el deterioro de la audición y se está considerando una desventaja social severa. Los principales efectos a la salud provocados por el ruido pueden ser auditivos y no auditivos. Entre los primeros se encuentran el desplazamiento temporal o permanente del umbral de audición. Entre los segundos dilatación

de las pupilas y parpadeo acelerado, agitación respiratoria. Además, también encontramos afectaciones en la esfera psicológica.

En el 2005, Moreno y Martínez realizaron una investigación titulada *“El ruido ambiental urbano en Madrid. Caracterización y evaluación cuantitativa de la población potencialmente afectable”*. En este artículo se aborda un análisis de la situación sonora de la ciudad de Madrid y del grado de afección potencial de la población durante el periodo nocturno, a partir de los datos del Plano acústico de 2001- 02. Siendo los objetivos de este artículo, iniciar la caracterización de la atmosfera sonora de la ciudad de Madrid a partir de las posibilidades de las nuevas fuentes de datos y averiguar qué cantidad de población sufre/ disfruta qué niveles sonoros. Con ellos, el estudio realizado pretende poner en la agenda de la indagación empírica y metodológica este aspecto de la interacción hombre-medio, con fines de evaluación y eventual toma ulterior de decisiones. Siendo los resultados que la atmosfera acústica que prevalece en esta ciudad no es particularmente favorable: tanto durante el día, como por la noche se registra un elevado número de puntos en los que se superan los niveles recomendables.

En el año 2007 Platzer, Iñiguez, Cevo y Ayala realizaron un estudio titulado *“Medición de los niveles de ruido ambiental de la ciudad de Santiago de Chile”*. Un estudio realizado en Santiago en 1989, estimó que 1.300.000 personas estaban sometidas a niveles de ruido inaceptables por las normas internacionales. Considerando que no existen publicaciones sobre ruido ambiental realizadas por otorrinolaringólogos, y que el tema no ha sido revisado en los últimos 15 años, quisimos actualizar la información al respecto. Se evaluó el ruido en lugares que afectan la rutina del ciudadano común, independiente de su profesión: Barrio residencial, parques, discotecas, bardiscoteque, calles principales, buses de transporte urbano habituales, buses de transporte urbano del proyecto Transantiago y Metro. Las mediciones se realizaron con un sonómetro integrador, según lo establecido por las normas de la Comisión Nacional del

Medio Ambiente (CONAMA), durante los meses de julio a septiembre del 2006. Las discotecas son el lugar con mayor contaminación acústica. En relación a la Avda. Bernardo O'Higgins (Alameda), el nivel de ruido: 80.5 dB(A), se mantiene constante en diferentes puntos de medición. Entre el transporte público, el metro tiene los niveles de ruido más altos: 87 dB (A). No existen diferencias entre los buses antiguos o “micros amarillos” y los del proyecto Transantiago. Nuestros resultados ponen una nota de alerta mostrando que el nivel de ruido en Santiago, para la gran mayoría de los parámetros, son superiores a las normas establecidas.

### **1.2.2. Antecedentes Nacionales.**

En el año 2014, Guzmán, Valverde y Quijano realizaron una investigación titulada “*Evaluación del impacto sonoro para mitigar la contaminación sonora en una Institución Educativa, Lima*”, en el estudio se evaluó la implementación de una medida mitigadora para la reducción de ruido ambiental en la Institución Educativa PNP Precursores de la Independencia Nacional. Se realizaron dos campañas de medición de ruido ambiental, en junio de 2014 para evaluar el ruido en exteriores e interiores y en noviembre de 2014 para evaluar solo el ruido en interiores. Las metodologías empleadas en la medición de ruido fueron dos normativas peruanas, NTP-1996-1:2007 y NTP 1996-2:2008, publicadas por el Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual (INDECOPI). Los materiales para la medida mitigadora fueron el tecnopor, por su portabilidad y soporte; y, el poliuretano por su capacidad de absorción sonora. Durante la implementación de la medida mitigadora se construyó 200 paneles de tecnopor forrados con fibra de poliuretano, cubriendo un área efectiva de  $32m^2$ . Para la evaluación se utilizó la norma D.S. 085-2003-PCM y la guía para el ruido urbano de la OMS. Los resultados de la medición demuestran que el ruido en los alrededores del colegio no cumple con el Estándar de Calidad Ambiental (ECA) en zona residencial, ni con el ECA en zona especial. La distribución espacial del ruido mostró que la fuente principal de ruido es la Av. Panamericana con 70 dBA al oeste

del colegio, el cual se distribuye y acumula al norte del colegio. Al norte del colegio se identificó el aula con mayor ruido en interiores con 65.3 dBA. Los resultados de las mediciones luego de instalar la medida mitigadora demostraron que el ruido se redujo en 14.1% equivalente a 9 dBA de reducción de ruido al interior del aula seleccionada.

En el 2015 Salas y Barboza, realizaron una investigación titulada *“Evaluación del ruido ambiental en el Campus de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas, Perú”*. En el presente estudio se evaluaron los niveles de ruido ambiental en el campus de la Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza de Amazonas (Perú), se identificaron zonas con mayor generación de ruido y se construyó un mapa de ruido ambiental para todo el campus universitario. Para la distribución de los puntos de medición se trazó una cuadrícula sobre el plano perimétrico del campus, se aplicó una encuesta preliminar y se obtuvo un total de diez puntos georreferenciados, en los cuales se midió el ruido ambiental empleando sonómetros de tipo 2. Las mediciones se realizaron en horario diurno en tres turnos (mañana, mediodía y tarde) durante un periodo de dos semanas. Posteriormente se efectuó un análisis estadístico de los datos con el software Statistix y finalmente se elaboró un mapa de ruido ambiental utilizando el método de interpolación espacial con IDW (Inverse Distance Weighting). Los resultados indican que los valores del nivel de presión sonora continuo equivalente (LAcqT) superan los 50 dBA, límite máximo para zonas de Protección Especial según los Estándares de Calidad Ambiental para Ruido, siendo las causas principales de estos valores las actividades de construcción, uso de maquinaria y tráfico vehicular.

En el 2015 Cerna, realizó una investigación titulada *“Estimación de la contaminación acústica del tránsito vehicular mediante análisis espacial y temporal en un tramo de la Av. Universitaria, Lima, 2014”*, la presente investigación tuvo como objetivo evaluar la situación de la contaminación acústica por el tránsito vehicular en un tramo de la Av. Universitaria

(cuadras 1, 2 y 3 de la Av. Amezaga y las cuadras 1, 2, 3 y 4 de la Av. Ramón Herrera) con el fin de determinar su efecto en la población afectada; así como describir las características de las fuentes sonoras que pudieran generar la contaminación sonora en dicho tramo y las condiciones ambientales que pudieran determinar los niveles de contaminación sonora, y todo esto para proponer medidas de mitigación y/o control de la exposición al ruido en el área de estudio.

Para la presente investigación se aplicó un diseño experimental, de tipo descriptivo-explicativo que se sustentará en la puesta en práctica de los conocimientos de acústica y la medición de los niveles de ruido, a fin de integrar los resultados para evaluar los impactos en la población expuesta y explicar la situación acústica del área de estudio y a partir de ahí, proponer medidas que se ajusten a la realidad. Para la obtención de los resultados se realizó un monitoreo de los niveles sonoros en la zona de investigación, con el fin de conocer las características de la zona, así también se realizó un trabajo de gabinete y la revisión bibliográfica para integrarlas con los resultados del monitoreo que se realizó en 8 puntos de monitoreo con un sonómetro de Indicación Digital SOFT db modelo Piccolo. A partir de esta investigación, se identifica que la zona de estudio sí está expuesta a niveles de contaminación sonora que afectan a la población expuesta en dicha zona de estudio. Así también, se identifica que la principal fuente de ruido es el tránsito vehicular, pero también se han identificado las actividades comerciales como una fuente de contaminación sonora a la cual la población ya considera como parte de su vida cotidiana. Igualmente se contemplan alternativas de mitigación para reducir el nivel de contaminación acústica, que van desde la concientización de la población hasta la modificación legal que se encuentra vigente.

### **1.3. Objetivos**

#### **1.3.1. Objetivo General.**

Determinar el área de influencia y los niveles de contaminación acústica por tránsito vehicular en la Av. Túpac Amaru (tramo, Jr. Pacífico y la Av. El Pacayal) distrito de Carabayllo, provincia y región de Lima, con el fin de plantear acciones de mitigación.

#### **1.3.2. Objetivos Específicos.**

Determinar el espacio geográfico que afecta el ruido producido por el tránsito vehicular en la Av. Túpac Amaru entre el Jirón Pacifico y la Av. El Pacayal.

Determinar los niveles de ruido que produce el tránsito vehicular en la Av. Túpac Amaru entre el Jirón Pacifico y la Av. El Pacayal.

Plantear estrategias y/o actividades de mitigación contra la contaminación acústica que provoca el tránsito vehicular en la Av. Túpac Amaru entre el Jirón Pacifico y la Av. El Pacaya

### **1.4. Justificación**

El sonido se define como una energía que es transmitida como ondas de presión en el aire u otros medios materiales que puede ser percibida por el oído o detectada por instrumentos de medición. (D.S. N° 85- 2003-PCM). Fisiológicamente se considera que el sonido es cualquier sonido desagradable o molesto. (Servín, R., 1994).

El ruido desde el punto de vista ocupacional puede definirse como el sonido que por sus características especiales es indeseado o que puede desencadenar daños a la salud. El ruido se define como la sensación auditiva inarticulada generalmente desagradable, molesta para el oído. Técnicamente, se habla de ruido cuando su intensidad es alta, llegando incluso a perjudicar la salud humana. (Martínez y Peters, 2015).

Una persona expuesta al ruido en un largo tiempo sufre efectos de estrés y enfermedades ocupacionales, en ese sentido esta investigación se realiza a fin de establecer el espacio y determinar los niveles de afectación que tiene el ruido que se genera en la Av. Túpac Amaru entre los tramos del Jirón Pacifico y la Av. Pacayal.

La investigación recae en una justificación del marco legal vigente sobre el ruido y sobre la tranquilidad que debe tener todo poblador de acuerdo a la Constitución Política del Perú en su Artículo 2 inciso 22° menciona que toda persona tiene derecho a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida, esta investigación busca describir el nivel de exposición al ruido que tiene la población que habita y realiza otras actividades en el área de estudio, con el fin de buscar alternativas que minimicen dicha contaminación.

- ***Importancia.***

Dentro de los efectos psicopatológicos de estar expuesto a más de 60 dBA, se tienen diversos efectos clínicos como la agitación respiratoria, aumento del colesterol y triglicéridos y por consiguiente riesgo cardiovascular, en los trastornos más leves que provoca el ruido es no poder dormir adecuadamente y la falta de concentración que tienen las personas que estudian.

El entorno del hombre - ambiente debe ofrecer una calidad, para poder desarrollar adecuadamente las actividades, sin embargo los niveles de ruido al que la población se expone no pueden ser controlados por si mismos salvo las personas usen equipo de protección personal siendo esto no posible, El ruido en la ciudad de Lima se ve comprometido por una diversidad de fuentes desde la industria, el comercio, la maquinaria, etc., en el área de estudio se ha determinado que la fuente principal de ruido es el tránsito vehicular.

En esta investigación se busca dar a conocer cuál es el espacio que se afecta por las ondas sonoras, así como los niveles del ruido que se producen en la Av. Túpac Amaru entre el

Jirón Pacifico y la Avenida El Pacayal, estudio que servirá como un documento de gestión y planificación a la autoridad local o provincial, quienes podrán plantear estrategias para minimizar dicha contaminación sonora. Por ello la importancia de dicha investigación de dar a conocer el espacio y los niveles de ruido en una de las zonas más concurridas del distrito de Carabayllo.

## **1.5. Hipótesis**

### **1.5.1. Hipótesis General.**

La identificación del espacio y los niveles de ruido nos permitirá conocer el grado de contaminación acústica por tránsito vehicular que existe en la Avenida Túpac Amaru entre el Jirón Pacifico y la Avenida El Pacayal.

### **1.5.2. Hipótesis Específicas.**

La determinación del espacio afectado por ruido nos permitirá conocer el número de manzanas y asociaciones poblacionales que son afectados por la contaminación acústica producida por el tránsito vehicular.

La identificación de los niveles de ruido por tránsito vehicular, nos permitirá conocer el grado exposición que se encuentra la salud de la población.

La determinación de estrategias y/o actividades serán las propuestas adecuadas para minimizar la contaminación acústica por tránsito vehicular en el tramo de la Avenida Túpac Amaru entre el Jirón Pacifico y la Avenida El Pacayal.

## II. Marco Teórico

### 2.1. Bases teóricas sobre el tema de investigación

#### - *El Sonido.*

Un sonido es un fenómeno físico que consiste en la alteración mecánica de las partículas de un medio elástico, producida por un elemento en vibración, que es capaz de provocar una sensación auditiva. (Segués, 2007)

Las vibraciones se transmiten en el medio, generalmente el aire, en forma de ondas sonoras, se introducen por el pabellón del oído haciendo vibrar la membrana del tímpano, de ahí pasa al oído medio, oído interno y excita las terminales del nervio acústico que transporta al cerebro los impulsos neuronales que finalmente generan la sensación sonora.

El sonido es un cambio de presión del aire, que se mueve como una ola circular a partir de la fuente, parecido a las ondas que se forman cuando tiramos una piedra en el agua. (Martínez y Peters, 2015)

#### *Presión sonora (p).*

Es una magnitud escalar que depende, en exteriores, de la potencia de la fuente, su posición espacial y las condiciones físicas del medio. En interiores, además de esto, depende también, entre otras, de las condiciones del recinto. Debido a su carácter escalar proporciona mucha información sobre el riesgo de pérdida auditiva de los usuarios de máquinas, más no aporta suficiente información respecto de las causas generadoras del ruido.

La presión sonora viene definida como la diferencia entre la presión instantánea debida al sonido (que es fluctuante) y la presión atmosférica estática.

Varía a lo largo del tiempo. Se expresa por  $L_A$  cuando se mide en decibelios A, que es lo habitual en estudios medioambientales. Para un determinado periodo de tiempo T, se pueden

determinar entre otros los valores  $L_{Amax}$ , el máximo valor de nivel de presión sonora (SPL) alcanzado durante todo el intervalo de estudio, y  $L_{Amin}$ , el mínimo valor. Representan el ruido de mayor y menor intensidad y no aportan información sobre su duración ni sobre la exposición total al ruido. (Segués, 2007)

### ***Intensidad Sonora (I)***

También denominada intensidad acústica se define como la cantidad de energía sonora transmitida en una dirección determinada por una unidad de área. Permite determinar la cantidad de energía sonora que radia una fuente dentro de un ambiente ruidoso. No es posible medirlo con un sonómetro. El nivel de intensidad sonora se mide en  $w/m^2$  (Segués, 2007)

Es el flujo de energía promediado en el tiempo por unidad de área, por lo que puede definirse como la potencia sonora por unidad de superficie. La intensidad sonora es un vector, aparte de tener una magnitud (módulo) se mide en un sentido de propagación (el sentido puede ser positivo o negativo)

### ***Potencia sonora(W)***

También llamada potencia acústica es la cantidad de energía radiada por una fuente sonora independientemente del entorno. La potencia sonora es un vector, dirigiéndose la radiación hacia las 3 direcciones espaciales (x, y, z) y viene expresada en vatios ( $1w = 1 J/s = 1 N \cdot m/s$ ). Esta potencia es un valor intrínseco de la fuente y no depende del lugar donde se halle, solo depende de las características de la fuente. (Segués, 2007)

Cualquier máquina tiene una potencia acústica inherente (causa de la existencia de un ruido). La potencia acústica es la causa del ruido y la presión acústica es el efecto

### ***Decibel.***

El decibelio (dB) es un valor relativo y logarítmico, que expresa la relación del valor medido respecto a un valor de referencia. Logarítmico significa que no medimos en una escala lineal, sino exponencial. El valor de referencia es el límite de perceptibilidad del oído humano, una presión sonora de 20 uPa. Por lo cual, 0 dB significa una presión sonora que está al borde de la perceptibilidad. (Martínez y Peters, 2015)

El decibelio es una unidad de nivel que denota la relación entre dos cantidades que son proporcionales en su potencia. El número de decibelios que corresponde a esta relación es 10 veces el logaritmo (base 10) de la razón de las dos cantidades. (Harris, 1995).

#### ***- Propagación del Sonido en el Campo Libre.***

##### ***Atenuación por la distancia. Fuentes sonoras puntuales y lineales.***

Al estudiar la propagación del sonido en campo libre (ambientes exteriores), es preciso diferenciar dos tipos de fuentes sonoras (Segués, 2007):

Las fuentes sonoras puntuales, se considera que toda la potencia de emisión sonora está concentrada en un punto. Para estas fuentes la propagación del sonido en el aire se puede comparar a las ondas de un estanque donde se disminuye la amplitud según se aleja de la fuente.

En el caso ideal que no exista objetos reflectantes u obstáculos en su camino, el sonido proveniente de la fuerza puntual se propagará en el aire en forma de ondas esféricas.

Se suele considerar como fuentes puntuales las maquinas estáticas o actividades en zonas restringidas del territorio. (Segués, 2007)

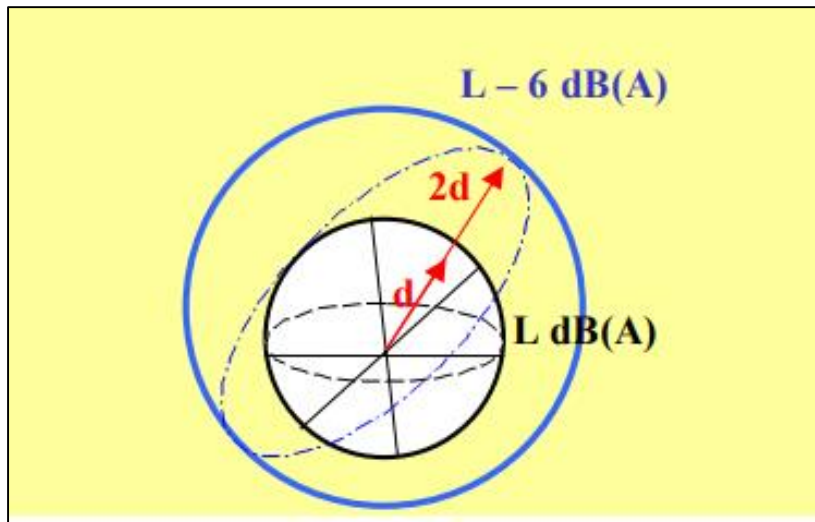


Figura 1. Propagación del sonido de una fuente puntual

Segués, 2007

Las fuentes sonoras lineales, indican que el sonido se propaga en formas de ondas cilíndricas obteniéndose una diferente relación de variación de la energía en función de la distancia.

Un ejemplo sería una infraestructura de transporte, considerado desde el punto de vista acústico, puede asimilar a una fuente lineal. (Segués, 2007)

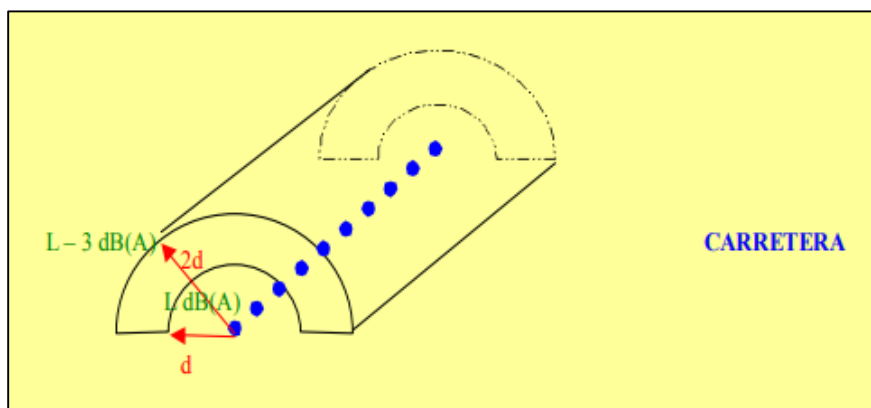


Figura 2. Propagación del sonido de una fuente lineal

Fuente. Segués, 2007

### ***Atenuación por absorción del aire.***

La atenuación de las ondas sonoras en la atmosfera real no sigue las leyes de la divergencia geométrica, ya que el aire no es un gas con densidad homogénea ni está en reposo absoluto. En consecuencia, ocurre una atenuación suplementaria debido a la absorción por el aire de parte de la energía acústica que la transforma en calor. (Segués, 2007)

Dicha atenuación depende de: la frecuencia del sonido, de la temperatura y la humedad del aire. A mayor frecuencia mayor es la atenuación experimentada. (Segués, 2007)

### ***Influencia de la temperatura y viento en la propagación.***

Las variaciones de temperatura tienen influencia en la densidad del aire y en la velocidad de propagación de las ondas sonoras.

La temperatura del aire puede decrecer con la altitud (caso más usual), o bien, crecer con ella (inversión térmica). Si la temperatura decrece con la altura, los rayos sonoros se curvan con pendiente creciente, provocando una zona de sombra alrededor de la fuente. Sin embargo, en el caso de inversión térmica, los rayos se curvan hacia el suelo, eliminando la zona de sombra. Esta situación de inversión térmica puede provocar un aumento de 5 a 6 dB(A) con relación a la situación normal. (Segues, 2007; pág. 18)

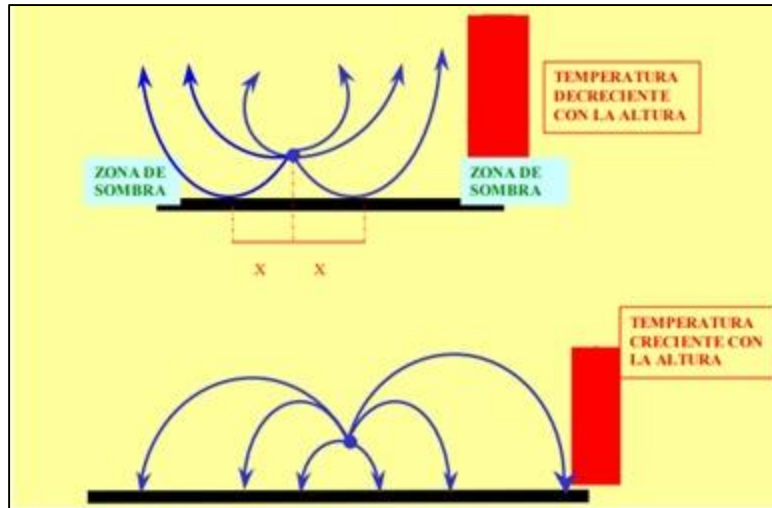


Figura 3. Influencia de la temperatura en la propagación

Fuente. Segués, 2007

La propagación acústica es altamente influenciada por el viento, en presencia de este, el sonido en lugar de propagarse en línea recta, se propaga en líneas curvas. Cuando está a sentido del viento se propaga mejor ya que los rayos sonoros se curvan hacia el suelo; en cambio al estar contra el viento su propagación es mala y es peor en ausencia del mismo, los rayos sonoros se curvan hacia lo alto, formándose a partir de cierta distancia de la fuente (normalmente superior a los 200 metros), una zona de sombra. (Segués, 2007)

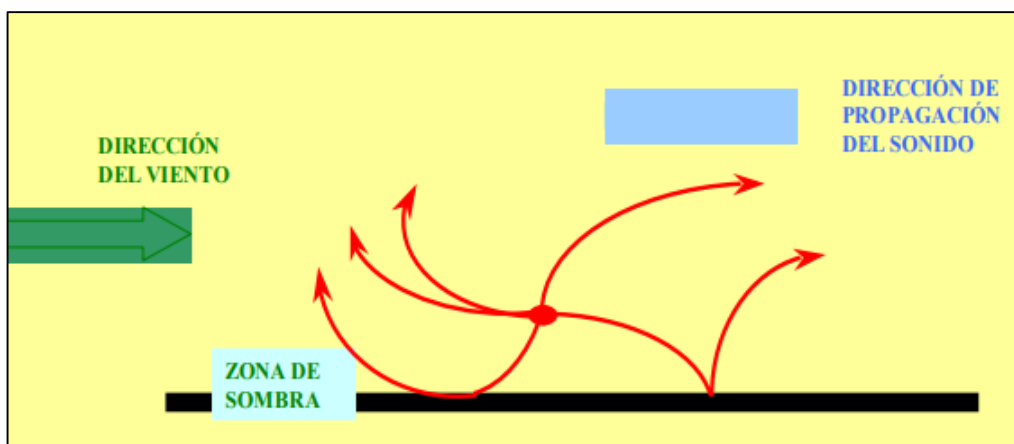


Figura 4. Influencia del viento en la propagación

Fuente. Segués, 2007

### ***Influencia del suelo.***

Es complicado el estudiar teóricamente el comportamiento del suelo ante la propagación del sonido, pero se puede suponer que la influencia es menospreciable a distancias cortas (30- 70 metros), mientras que a distancias más grandes (70- 700 metros) la atenuación puede expresarse en términos de dB/100 metros, siempre y cuando la atenuación no exceda los 30 dB. (Barti, 2010)

Hay leyes semi empíricas que tratan de simular la propagación en diferentes tipos de suelos, aunque los valores son aproximados puede dar una idea del orden de magnitud de la absorción. (Barti, 2010)

La reflexión que procede del suelo llegaría con cierto retaso debido a la onda directa y por tanto aparecen fenómenos de interferencia constructiva o destructiva del sonido (Barti, 2010)

### ***El efecto de los obstáculos.***

Si no existen obstáculos, el sonido emitido se propaga en campo libre por el aire hasta alcanzar un receptor siendo la única atenuación la distancia entre ambos y la absorción del aire.

Si existe un obstáculo entre la fuente y el receptor, la propagación se modifica. Cuando un obstáculo es sólido y se propaga una onda sonora, un aparte de la energía es reflejada por el obstáculo, otra es absorbida por el mismo, penetrando en su interior y transformándose en vibraciones que pueden eventualmente radiar nuevas ondas acústicas y el resto de la energía “bordea” el obstáculo, produciéndose una perturbación del campo acústico por efecto de la difracción. (Segués, 2007)

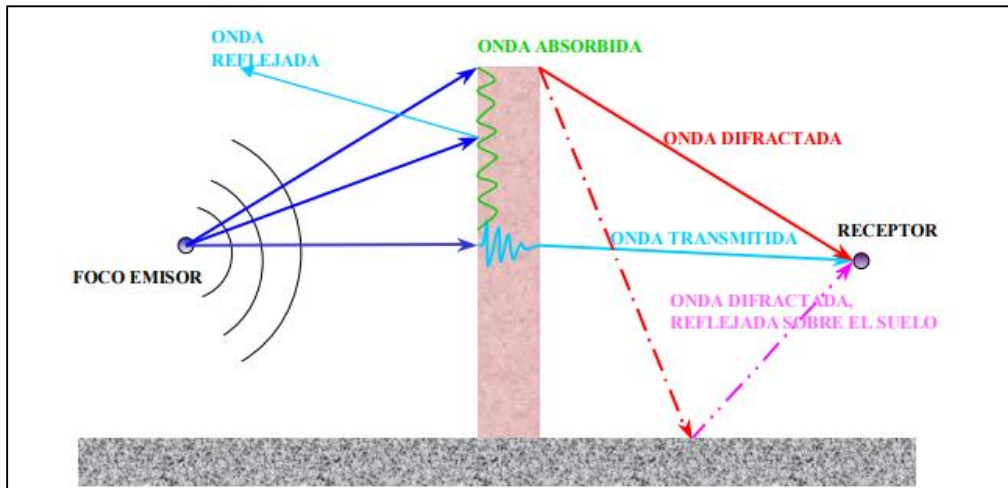


Figura 5. Efecto de los obstáculos en la propagación

Fuente. Segués, 2007

- ***Propiedades del Sonido.***

***Intensidad.***

Este permite la distinción de un sonido fuerte de otro que no lo es, por ello de un mismo sonido se puede obtener intensidades diferentes. Su unidad de medida es el decibelio dB (León, 2004)

La intensidad del sonido percibido, es una magnitud que nos da la idea de cantidad de energía que fluye por el medio como consecuencia de la propagación de la onda (Gustems, 2013)

La máxima intensidad que puede soportar el oído humano sin dañarse se denomina umbral de dolor, varía para cada persona y es independiente de la frecuencia del sonido (Elena, 2001)

### ***Tono.***

El tono es la diferenciación entre los sonidos agudos de los graves y está relacionado con la frecuencia del sonido (cuando más agudo es un sonido, mayor es su frecuencia). (Segués, 2007).

### ***Timbre.***

El timbre es la cualidad del sonido por el que se distingue la fuente de dos sonidos de igual intensidad y frecuencia. Debido a esta cualidad es difícil reconocer a una persona por su voz, resultando característico en cada individuo. El timbre está relacionado con la complejidad de las ondas sonoras que llegan al oído. (Gustems, 2013)

### ***Difracción del sonido.***

Es la tendencia de una onda a desviarse de la propagación rectilínea mientras se propaga o pasa a través de un obstáculo u apertura.

Cuando una onda sonora encuentra un obstáculo que es pequeño en relación con la longitud de onda  $\lambda$ , el frente de onda en los bordes del mismo cambia de dirección. Este fenómeno se denomina difracción, y tiene como consecuencia que la denominada zona de sombra acústica (zona protegida situada detrás de un obstáculo) es considerablemente menor que la zona de sombra visual. (Segués, 2007)

### ***Interferencia de sonidos.***

En un medio de longitud finita, una onda incidente es reflejada a las fronteras este se denomina eco. El eco es una onda que viaja en sentido opuesto a la onda incidente, y cuando ambos (el eco y la onda incidente) se solapan se denomina interferencia. Existen dos tipos de interferencia:

- La interferencia destructiva, ocurre cuando en un nodo los desplazamientos son iguales y opuestos se cancelan

- La interferencia constructiva, en un antinodo, los desplazamientos siempre son idénticos dando un desplazamiento que resulta ser más grande.

- ***El Ruido.***

El ruido es el sonido no deseado que moleste, perjudique o afecte a la salud de las personas. Sonido no deseado que moleste, perjudique o afecte a la salud de las personas. (D.S. N° 85-2003-PCM)

El ruido desde el punto de vista ocupacional puede definirse como el sonido que por sus características especiales es indeseado o que puede desencadenar daños a la salud.

El ruido se define como la sensación auditiva inarticulada generalmente desagradable, molesta para el oído. Técnicamente, se habla de ruido cuando su intensidad es alta, llegando incluso a perjudicar la salud humana. (Martínez y Peters, 2015)

El ruido es considerado como el sonido no deseado que genera molestia, perjudica o afecta la salud de las personas (OEFA, 2014).

- ***Tipos de ruido***

*En función al tiempo*

*Ruido Estable.* El ruido estable es aquel que es emitido por cualquier tipo de fuente de manera que no presente fluctuaciones considerables (más de 5 dB) durante más de un minuto.

Varía lentamente en su nivel y componentes de frecuencia con el tiempo. Este tipo de ruido puede ser causado por maquinas que giren a una velocidad constante. (Llumiyinga, 2002).

*Ruido Fluctuante.* El ruido fluctuante es aquel que es emitido por cualquier tipo de fuente y que presentan fluctuaciones por encima de 5dB durante un minuto.

*Ruido Intermitente.* El ruido intermitente es aquel que está presente sólo durante ciertos periodos de tiempo y que son tales que la duración de cada una de estas ocurrencias es más que 5 segundos.

*Ruido Impulsivo.* Es el ruido caracterizado por pulsos individuales de corta duración de presión sonora. La duración del ruido impulsivo suele ser menor a 1 segundo, aunque pueden ser más prolongados.

Se caracteriza por su frecuencia de repetición y por sus niveles de amplitud, el nivel de presión sonora esta sobre los 40 dB con referencia a 20 uPa medidos en fracciones de tiempo menores o iguales a 0.5 segundos. (Llumiyinga, 2002).

En función al tipo de actividad generadora de ruido:

Ruido generado por el tráfico automotor.

Ruido generado por el tráfico ferroviario.

Ruido generado por el tráfico de aeronaves.

Ruido generado por plantas industriales, edificaciones y otras actividades productivas, servicios y recreativas.

(Protocolo Nacional de Monitoreo de Ruido Ambiental- MINAM2011)

### ***Fuentes de Generación de Ruido Ambiental.***

#### *Tráfico y transporte.*

Constituye la principal fuente de contaminación incluyendo carreteras, ferrocarriles y tráfico aéreo.

Los vehículos a motor, como regla los vehículos más grandes y pesados emiten más ruido que los vehículos pequeños y ligeros, el ruido se genera principalmente del motor y por

la fricción entre el vehículo, el suelo y el aire. En general, el ruido de contacto con el suelo, excede a la del motor a velocidades superiores a los 60 km/h. (OSMAN, 2016)

*El tráfico aéreo.* Tanto civil como militar genera dicha contaminación los despegues producen un ruido intenso, vibraciones y tarqueteos, los aterrizajes producen ruido en largos pasillos de vuelo a baja altitud.

El estampido sónico consiste en una onda de choque en el aire, generada por un avión cuando vuela ligeramente por encima de la velocidad local del sonido. (OSMAN, 2016)

#### *Ruido industrial.*

Crea serios problemas tanto el ruido exterior como interior. Existen leyes destinadas a la protección de los trabajadores frente al ruido industrial. En estos ambientes el ruido es producido por la máquina y generalmente aumenta con la potencia de estas, estos ruidos pueden tener altas y bajas frecuencias. La población general puede verse afectada por el ruido producido por instalaciones fijas, tales como fábricas o lugares de construcción, bombas de calor y sistemas de ventilación en tejados. (OSMAN, 2016)

#### *Construcción y servicios.*

La construcción y trabajos de excavación pueden causar emisiones considerables de ruido. Variedad de sonidos provenientes de grúas, hormigoneras, soldaduras, martilleo, perforadoras y otros procesos como los sistemas de aire acondicionado, ventilación, sistemas de tuberías, ascensores, pueden comprometer el ambiente acústico interior y perturbar a los vecinos. (OSMAN, 2016)

#### *Actividades domésticas y de ocio.*

En áreas residenciales, el ruido puede originarse debido a aparatos mecánicos, así como voces, música, aspiradoras, electrodomésticos, fiestas ruidosas, etc. El comportamiento social no respetuoso es la fuente de ruidos.

El uso de máquinas en actividades de ocio, así como algunos tipos de conciertos y discotecas pueden producir niveles de presión sonora extremadamente altos, así como el uso de auriculares sin limitador de volumen y determinados juguetes que producen sonidos intensos pueden originar disfunción auditiva grave. (OSMAN, 2016)

### ***Medición del Ruido.***

#### *Instrumentos.*

Todo equipo para medir el ruido debe constar de un: Transductor (micrófono), sección de análisis y procesado de señal y unidad de visualización. Siendo el más común y eficiente el:

*Sonómetro.* Es un instrumento que mide la intensidad de ruido en dB (decibeles) de forma directa. (MINAM, 2013)

Es el equipo más importante de todos y el más utilizado. Es capaz de medir el nivel de ruido, de una zona en cuestión, analizando la presión sonora a la entrada de su micrófono. Generalmente además de recoger las señales es capaz de ponderarla, en función de la sensibilidad real del oído humano a las distintas frecuencias, y de ofrecer un valor único en dBAs del nivel de ruido del lugar a analizar. En este caso se dice que el equipo es un sonómetro integrador.

Sus componentes son:

**Micrófono:** Es el componente principal ya que se encarga de generar la señal eléctrica (transformando las variaciones de presión de las ondas sonoras) con la que van a trabajar los demás componentes.

**Amplificador:** amplifican la señal del micrófono lo suficiente como para permitir la medida de los niveles más bajos de presión sonora y mantienen la amplificación constante.

Filtros y rectificador: existe un conjunto de filtros eléctricos cuya respuesta simula la respuesta auditiva humana. Compensa la diferencia de sensibilidad del oído humano para las distintas frecuencias audibles. Los sonómetros incorporan tres características de respuesta, las ponderaciones a, b y c. La primera presenta atenuación a los ruidos ambientales similar a la del oído humano y es la que se suele exigir para evaluar un ruido. Tras el filtrado la señal se amplifica de nuevo y pasa por un rectificador, obteniéndose una señal proporcional a los picos de presión sonora.

Convertidor: el convertidor o detector de señal es el encargado de obtener el valor de la señal proporcional al valor medio cuadrático. Durante este proceso, se produce un determinado tiempo e incluso es posible modificar el tiempo de integración determinando la velocidad de respuesta frente a la variación de presión sobre una ponderación del tiempo exponencial. Las dos ponderaciones exponenciales de tiempo más utilizadas se identifican con los nombres de respuesta lenta (slow) y respuesta rápida (fast)

Indicador: una vez la señal ha sido amplificada, modificada por la ponderación de frecuencia y promediada en el tiempo, se muestra visualizada en el indicador que da directamente el valor en dB, bien de forma analógica o digital. El uso de registradores gráficos conectados al sonómetro permite obtener además un registro del nivel sonoro en función del tiempo.

*El Sonómetro Integrado clase 1 modelo ST 106.* El sonómetro integrador ST-106 es un equipo de alta gama con un desempeño excepcional. Este sonómetro se apega a la norma IEC61672 Clase 1 por lo que se considera un equipo analizador de sonido de alta precisión clase 1.

El sonómetro integrador ST-106 es capaz de medir  $L_{xyi}$ ,  $L_{xyp}$ ,  $L_{xeq}$ ,  $L_{xmax}$ ,  $L_{xmin}$ , LAE,  $L_{cpeak}$ ,  $L_{zpeak}$ , tres tipos de muestreo al mismo tiempo (A, C, Z) y (F, S, I). Este equipo

es capaz de medir varios objetivos al mismo tiempo, su rango dinámico es mayor a 110dB y el rango se puede seleccionar de manera automática lo que hace que la operación de este equipo sea muy simple.

Este equipo es ideal para evaluación de ruido ambiental, mediciones de ruido en ambientes de trabajo y en procesos de evaluación de ruido residual.

- ***Clasificación del ruido en la ciudad.***

***Ruido Comunitario.***

La contaminación acústica ambiental o ruido comunitario es una consecuencia directa no deseada de las propias actividades que se desarrollan en las grandes ciudades. (Lobos, 2008)

Es todo aquel que se produce fuera del ámbito del trabajo (Berglum y Lindvall, 1995).

***Ruido Industrial.***

La industria crea serios problemas de ruido tanto en el exterior como en el interior. De hecho, el cuerpo legislativo más extenso y antiguo en cuanto a ruido es el destinado a la protección de los trabajadores frente al ruido industrial.

En ambientes industriales el ruido es producido por la maquinaria y generalmente aumenta con la potencia de las maquinas.

El ruido puede contener predominante bajas o altas frecuencias, componentes tonales, ser impulsivo o tener patrones temporales desagradables y disruptivos. Los mecanismos rotantes y alternantes generan sonido que incluye diferentes componentes tonales y los sistemas de acondicionamiento y flujos tienden también a generar ruido con un amplio rango de frecuencias. Los niveles altos de presión son causados por componentes o corrientes de gas que se mueve a alta velocidad (ventiladores, válvulas de alivio de presión) o por operaciones que incluyen impactos mecánicos. (OSMAN, 2016; Pág. 14)

### ***Ruido de Tráfico Vehicular.***

Constituyen principalmente la fuente de contaminación acústica ambiental, como regla general, los vehículos más grandes y pesados emiten más ruido que los vehículos más pequeños y ligeros. El ruido de los vehículos se genera principalmente en el motor y por la fricción entre el vehículo, el suelo y el aire. En general, el ruido de contacto con el suelo, excede al del motor a velocidades superiores a los 60 km/h. (OSMAN, 2016; pág. 12)

La tasa de tráfico, la velocidad de los vehículos, la proporción de vehículos pesados y la naturaleza de la superficie de la carretera determinan el nivel de presión sonora originado por el tráfico y son usados para predecirlo mediante el uso de modelos. Los factores que implican un cambio en la velocidad y la potencia, así como los niveles de fondo, influyen también en la generación de ruido. (OSMAN, 2016; pág. 12)

#### **- *Calidad Acústica Ambiental.***

En Perú en el año 2003 se aprobó el Decreto Supremo N° 085-2003-PCM, Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido (en adelante, Reglamento ECA Ruido), documento a través del cual se establecieron los estándares nacionales de calidad ambiental para ruido (ECA Ruido) y los lineamientos para no excederlos. En el cual el Estado garantizar el derecho de toda persona a gozar de un ambiente equilibrado y adecuado al desarrollo de su vida; constituyendo un derecho humano fundamental y exigible de conformidad con los compromisos internacionales suscritos por el Estado.

Tabla 1. *Valores de los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental de Ruido*

Zonas de aplicación	Valores Expresados en LAeqT	
	HORARIO DIURNO (07:01 A 22:00)	HORARIO NOCTURNO (22:01 A 07:00)
Zona de protección especial	50 dB	40 dB
Zona residencial	60 dB	50 dB
Zona comercial	70 dB	60 dB
Zona industrial	80 dB	70 dB

Fuente: Decreto Supremo N° 085-2003-PCM - Reglamento de los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido.

- ***Contaminación Acústica.***

La contaminación acústica se define como la presencia en el ambiente de ruidos o vibraciones, cualquiera que sea el emisor acústico que los origine, que impliquen molestia, riesgo o daño para las personas, para el desarrollo de sus actividades o para los bienes de cualquier naturaleza, o que causen efectos significativos sobre el medio ambiente. (Martínez y Peters, 2015)

La contaminación sonora es la presencia en el ambiente de niveles de ruido que implique molestia, genere riesgos, perjudique o afecte la salud y al bienestar humano, los bienes de cualquier naturaleza o que cause efectos significativos sobre el medio ambiente (OEFA, 2016)

***Descriptor de Ruido Ambiental.***

Definido como el sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, emitido por medios de transporte, tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por actividades industriales. Por tanto, excluye la contaminación acústica originada por actividades domésticas o relaciones de vecindad, siempre y cuando no exceda los límites tolerables de conformidad con los usos locales. (Martínez y Peters, 2015)

- *Efectos de la Contaminación Acústica.*

*Efectos sobre los seres vivos.*

*En las aves.* Se ha comprobado que por culpa del ruido industrial tienen serios problemas a la hora de localizar a sus presas ya que usan el oído a la hora de cazar. Por otro lado, también se ven afectados los patrones de alimentación y de cría, ya que los cantos que realizan determinan el éxito o el fracaso reproductivo de varias especies.

Un estudio de un grupo holandés publicado por la revista PNAS ha demostrado que el ruido generado por los humanos está afectando al flirteo entre los Parus major, un tipo de pájaro urbano también conocido como carbonero. Los machos que cantan a bajas frecuencias seducen a más hembras que los que lo hacen a altas frecuencias. Pero la creciente contaminación acústica está provocando que estos animales se vean obligados a subir el volumen de sus cantos, hecho que los vuelve menos atractivos para sus parejas, lo que causa una reducción en la cantidad de polluelos nacidos en el parque nacional de Dwingelderveld, en Holanda. (NOISMAR, 2018)

*Animales marinos.* Un estudio realizado por la Organización de Naciones Unidas (ONU), el aumento de la contaminación acústica en el mar pone en peligro la supervivencia de las especies submarinas, sobre todo, para los mamíferos que usan el sonido para comunicarse. Los expertos sugieren que estos animales suelen asustarse por los sonidos de SONARES (Sound Navigation And Ranging) o pruebas sísmicas y suben hacia la superficie más rápido de lo que son capaces de soportar causando daños similares al coloquialmente conocido como “mal del buceo” o enfermedad por descompresión inadecuada.

De acuerdo con un estudio impulsado por la IFAW (International Fund for Animal Welfare), la distancia máxima a la que las ballenas azules pueden comunicarse se ha reducido un 90% como resultado de los elevados niveles de ruido. (NOISMAR, 2018)

*Plantas.* Aquellas especies vegetales que dependen de pájaros o mamíferos para la dispersión de sus semillas sufren el abandono por parte de estos de las zonas de ruido generado por el ser humano.

Las observaciones en una zona boscosa de Nuevo México indicaron que las urracas ni se acercaron a los pinos más contaminados por el ruido. En los lugares más ruidosos, la polinización a través de la dispersión de la piña fue llevada a cabo por ratones.

Las aves juntan grandes cantidades de semillas en el otoño y las esconden, para comerlas durante la escasez del invierno. Muchas de estas semillas quedan escondidas para siempre, lo cual permite la germinación y el crecimiento de nuevos árboles. Los ratones simplemente se comen las semillas sin esconderlas y estas generalmente no sobreviven el paso por el sistema digestivo de los roedores. Causando así un deterioro notorio en la polinización de los pinos en esta zona. (NOISMAR, 2018)

### ***Efectos sobre los seres humanos.***

*Efectos auditivos.* El sistema auditivo reacciona ante una exposición prolongada a la fuente de ruido, aunque esta sea de bajo nivel. Una persona expuesta de manera prolongada a un nivel de ruido excesivo, como por ejemplo un silbido en el oído, está es una señal de alarma. Los daños producidos por una exposición prolongada no son permanentes, en los siguientes 10 días desaparecen. (OSMAN, 2016)

Si la exposición a la fuente de ruido no cesa, las lesiones serán definitivas. Y ocasionará que se pierda totalmente la audición. No solo el ruido prolongado es perjudicial, un sonido repentino de 160 dBA, como el de una explosión o un disparo, pueden llegar a perforar el tímpano o causar otras lesiones irreversibles.

Algunas afecciones auditivas que produce el ruido pueden ser:

El desplazamiento temporal del umbral de audición: es una elevación del umbral por la presencia de un ruido, existiendo la recuperación total al cabo de un periodo de tiempo, siempre y cuando no se repita la exposición al mismo. (OSMAN, 2016)

*Efectos psicopatológicos.*

A más de 60 dBA

- Dilatación de las pupilas y parpadeo acelerado.
- Agitación respiratoria, aceleración del pulso y taquicardias.
- Aumento de la presión arterial y dolor de cabeza.
- Menor irrigación sanguínea y mayor actividad muscular. Los músculos se ponen tensos y dolorosos, sobre todo los del cuello y espalda.

A más de 85 dBA

- Disminución de la secreción gástrica, gastritis o colitis.
- Aumento del colesterol y de los triglicéridos con el consiguiente riesgo cardiovascular. En enfermos con problemas cardiovasculares, arterioesclerosis o problemas coronarios, los ruidos fuertes y súbitos pueden llegar a causar un infarto.
- Aumenta la glucosa en la sangre. En los enfermos de diabetes, la elevación de la glucemia de manera continuada puede ocasionar complicaciones médicas a largo plazo.

(OSMAN, 2016)

Las personas sometidas de forma prolongada a situaciones como las anteriormente descritas (ruidos que hayan perturbado y frustrado sus esfuerzos de atención, concentración o comunicación, o que hayan afectado a su tranquilidad, su descanso o su sueño) suelen desarrollar algunos de los siguientes síndromes:

- Cansancio crónico.
- Tendencia al insomnio, con la consiguiente agravación de la situación.
- Enfermedades cardiovasculares: hipertensión, cambios en la composición química de la sangre, isquemias cardíacas, etc. Se han mencionado aumentos de hasta el 20% o el 30% en el riesgo de ataques al corazón en personas sometidas a más de 65 decibelios en periodo diurno.
- Trastornos del sistema inmune responsable de la respuesta a las infecciones y a los tumores.
- Trastornos psicofísicos tales como ansiedad, manía, depresión, irritabilidad, náuseas, jaquecas, y neurosis o psicosis en personas predispuestas a ello.
- Cambios conductuales, especialmente comportamientos antisociales tales como hostilidad, intolerancia, agresividad, aislamiento social y disminución de la tendencia natural hacia la ayuda mutua [WHO 1999].

*Efectos sobre el sueño.* El ruido produce dificultades para conciliar el sueño y despierta a quienes están dormidos. El sueño es una actividad que ocupa un tercio de nuestras vidas y nos permite descansar, ordenar y proyectar nuestro consiente. Se ha demostrado que sonidos del orden de aproximadamente 60 dB, reducen la profundidad del sueño, acrecentándose dicha disminución a medida que crece la amplitud de la banda de frecuencias, las cuales pueden

despertar al individuo, dependiendo de la fase del sueño en que se encuentre y de la naturaleza del ruido. El sueño está constituido por dos tipos: el sueño clásico profundo, el que a su vez se divide en cuatro fases distintas y por otro lado está el sueño paradójico. Es importante tener en cuenta que estímulos débiles sorpresivos también pueden perturbar el sueño. (OSMAN, 2016).

Muchas personas experimentan problemas para dormir debido al ruido. Estudios sociales indican que la perturbación del sueño es considerada uno de los efectos más perjudiciales del ruido ambiente (Lambert et al. 1994).

La exposición al ruido puede inducir perturbaciones para dormir desde el punto de vista de dificultades para quedarse dormido, alteraciones en los ciclos del sueño y profundidad y en el proceso de despertar [Griefahn 1990].

La exposición al ruido nocturno puede inducir efectos secundarios o efectos posteriores, esto es, efectos que se pueden medir en la mañana del día después de estar expuesto al ruido. Los efectos secundarios incluyen aumento de fatiga, disminución del humor y bienestar y disminución del rendimiento. La molestia durante la noche también influye en el nivel total de molestia diaria [Pearsons et al. 1995].

*Efectos en la atención.* El ruido hace que la atención no se localice en una actividad específica, haciendo que esta se pierda en otros, perdiendo así la concentración de la actividad. (OSMAN, 2016)

*Efectos sobre la conducta.* El ruido produce alteraciones en la conducta momentáneas, las cuales consisten en agresividad o mostrar un individuo con un mayor grado de desinterés o irritabilidad. Estas alteraciones, que generalmente son pasajeras se producen a consecuencia de un ruido que provoca inquietud, inseguridad o miedo en algunos casos.

*Efectos en la memoria.* En aquellas tareas en donde se utiliza la memoria se ha demostrado que existe un mayor rendimiento en aquellos individuos que no están sometidos al ruido, debido a que este produce crecimiento en la activación del sujeto y esto en relación con el rendimiento en cierto tipo de tareas, produce una sobre activación traducida en el descenso del rendimiento.

### **2.1.1. Definición de términos básicos.**

#### **- *Contaminación acústica***

También denominada contaminación sonora se denomina como la presencia en el ambiente de ruidos o vibraciones que impliquen molestia, o daño a las personas del ambiente.

La contaminación sonora se define como la presencia en el ambiente de niveles de ruido que implique molestias, genere riesgos, perjudique o afecte la salud y al bienestar humano, los bienes de cualquier naturaleza o que cause efectos significativos sobre el medio ambiente. (Martínez y Peters, 2013)

Existe una relación entre el tipo de ambiente y el nivel de decibeles que les corresponden. A diferentes umbrales de ruido corresponden diferentes tipos de ambiente: de cero (0) dB a 29 dB, el ambiente es silencioso; de treinta (30) dB a 79 dB, el ambiente es poco ruidoso; de ochenta (80) dB a 99 dB, el ambiente se vuelve ruidoso; de cien (100) dB a 119 dB, el ambiente es considerado molesto; y de 120 dB en adelante, el ambiente es catalogado de insoportable. (OEFA)

El ruido es uno de los contaminantes a los que se han dedicado hasta ahora menos atención. Esta situación está motivada por el hecho de que en general su peligrosidad no es inmediata. (García, 1988)

La contaminación sonora es un problema que ha ido creciendo a lo largo del último siglo, en Perú y en el mundo. Es algo que afecta el desarrollo de nuestras tareas cotidianas y que es necesario conocer y aprender a controlar.

Para la Organización Mundial de la Salud recomienda encontrarse en un ambiente con un umbral máximo de 55dB y estar expuesto a 70 dB como el límite superior deseable.

- ***Tránsito vehicular.***

También llamado tránsito automovilístico es el fenómeno causado por el flujo de vehículos en una vía, calle o autopista, siendo consecuencia de múltiples factores sociales, culturales, económicos y políticos que se presentan en las principales ciudades del mundo.

- ***Decibelio.***

El decibelio (dB) es un valor relativo y logarítmico, que expresa la relación del valor medido respecto a un valor de referencia. Logarítmico significa que no medimos en una escala lineal, sino exponencial. El valor de referencia es el límite de perceptibilidad del oído humano, una presión sonora de 20 uPa. Por lo cual, 0 dB significa una presión sonora que está al borde de la perceptibilidad. (Martínez y Peters, 2015)

El decibelio es una unidad de nivel que denota la relación entre dos cantidades que son proporcionales en su potencia. El número de decibelios que corresponde a esta relación es 10 veces el logaritmo (base 10) de la razón de las dos cantidades. (Harris, 1995)

- ***Sonómetro.***

Es un instrumento que se utiliza para la medición del ruido, determina los niveles de exposición. Está compuesto por un micrófono, un amplificador selectivo de frecuencia y un indicador.

- ***El Ruido.***

El ruido es el sonido no deseado que moleste, perjudique o afecte a la salud de las personas. Sonido no deseado que moleste, perjudique o afecte a la salud de las personas. (D.S. N° 85-2003-PCM)

El ruido desde el punto de vista ocupacional puede definirse como el sonido que por sus características especiales es indeseado o que puede desencadenar daños a la salud.

El ruido se define como la sensación auditiva inarticulada generalmente desagradable, molesta para el oído. Técnicamente, se habla de ruido cuando su intensidad es alta, llegando incluso a perjudicar la salud humana. (Martínez y Peters, 2015)

El ruido es considerado como el sonido no deseado que genera molestia, perjudica o afecta la salud de las personas (OEFA, 2014).

- ***Ruido ambiental.***

Definido como el sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, emitido por medios de transporte, tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por actividades industriales. Por tanto, excluye la contaminación acústica originada por actividades domésticas o relaciones de vecindad, siempre y cuando no exceda los límites tolerables de conformidad con los usos locales. (Martínez y Peters, 2015).

- ***Frecuencia.***

La frecuencia como el número de ciclos por unidad de tiempo. El sistema auditivo tiene la capacidad de oír sonidos de frecuencias desde los 20 Hz hasta 20,000 Hz. (NOM-081-SEMARNAT-1994).

- **Nivel de presión sonora ( $L_p$ ).**

Varía a lo largo del tiempo. Se expresa por  $L_A$  cuando se mide en decibelios A, que es lo habitual en estudios medioambientales. Para un determinado periodo de tiempo T, se pueden determinar entre otros los valores  $L_{Amax}$ , el máximo valor de nivel de presión sonora (SPL) alcanzado durante todo el intervalo de estudio, y  $L_{Amin}$ , el mínimo valor. Representan el ruido de mayor y menor intensidad y no aportan información sobre su duración ni sobre la exposición total al ruido. (Segués, 2007).

La presión sonora calculada mediante el análisis y cálculos de espectro sonoro, utilizando el método específico, está determinado por la fórmula:

$$L_p = L_w - 10 \log 4\pi r^2$$

Donde:

$L_p$  = Presión sonora o acústica

$L_w$  = Potencia sonora o acústica

r = es la distancia entre la fuente y el oyente

Formula que determina que el ruido disminuye 6 decibeles cada vez que duplicas la distancia de alejamiento, por ejemplo, para una potencia acústica de 85 dB cual será la presión sonora a 5 metros esto será igual:

$$L_p = 85 - 10 \log 4\pi (5)^2 = 60 \text{ dB}$$

Doblamos la distancia a 10 metros

$$L_p = 85 - 10 \log 4\pi (10)^2 = 54 \text{ dB}$$

- **Nivel de presión sonora A.**

Decibel “A” (dBA): Es la unidad en la que se expresa el nivel de presión sonora tomando en consideración el comportamiento del oído humano en función de la frecuencia, utilizando para ello el filtro de ponderación “A”. (AMC N° 031-2011-MINAM / OGA).

- **Curvas de Audición humanas.**

El campo auditivo humano (verde) está limitado por la curva del umbral de percepción sonora (abajo) y una curva que da el límite superior de la percepción del sonido (arriba). Tenga en cuenta que más allá de esta curva \* existe peligro para el oído interno (cóclea). En cada frecuencia, entre 20 Hz y 20 kHz, el umbral de nuestra sensibilidad es diferente. El mejor umbral (alrededor de 2 kHz) es cercano a 0 dB. También es en este rango medio de frecuencias donde la dinámica de la sensación es la mejor (120 dB). El área de conversación (verde oscuro) muestra el rango de sonidos más comúnmente utilizado en la percepción de la voz humana; cuando la pérdida de audición afecta esta área, la comunicación se altera. (Morel y Gil-Loyzada)

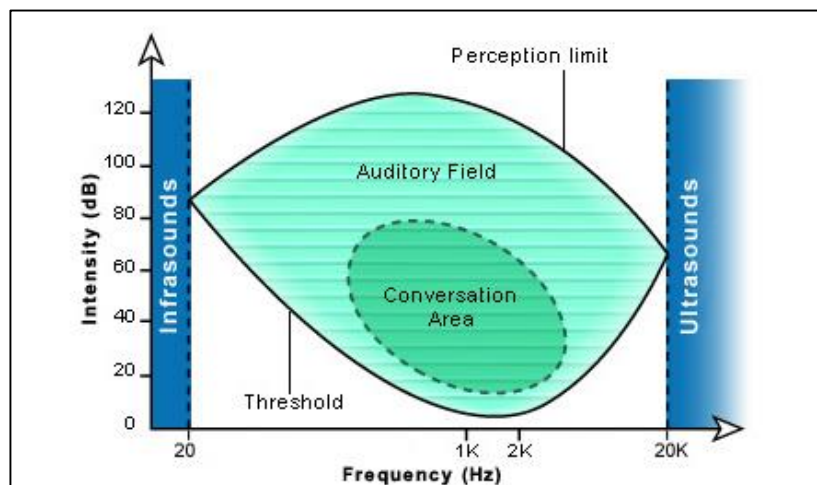


Figura 6. Curvas de audición humana

Fuente P. Minary

### - **Redes de Ponderación.**

Las redes de ponderación son A, B, y C, estas permiten hacer las mediciones en función de bandas de frecuencia, usando para ello filtros que reflejan las curvas de igual nivel de sonoridad de 40, 70 y 100 fones (unidad logarítmica decimal de nivel de sonoridad 10 fonios equivalen a 10 dB a 1000 Hz) respectivamente y que hacen referencia a frecuencias predominantes en bandas bajas, medias y altas (Llumiyinga, 2002).

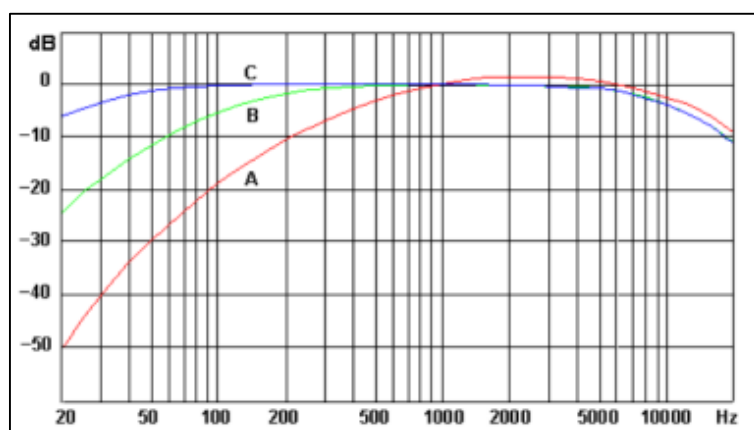


Figura 7. Redes de ponderación. Curvas de niveles de ponderación

Fuente: (Miyara, 2010)

La curva A, se aproxima a la curva de audición de baja sensibilidad, la curva B, se aproxima a la curva de audición de media sensibilidad y la curva C, se aproxima a la curva de audición de alta sensibilidad.

El nivel sonoro más utilizado es la ponderación (A), porque tiene una frecuencia similar a la del oído humano. Cuando el nivel sonoro esté ponderado se suele representar el valor acompañado con dB (A), obteniéndose así los niveles sonoros ponderados.

### - **El oído.**

Es el órgano sensorial más importante del ser humano, es un órgano complejo y muy sensible, siempre está activo y percibe todo lo que llega. Se divide en tres partes: oído exterior, medio e interior.

El oído exterior consiste básicamente en la parte visible, la oreja más el canal auditivo.

El oído medio está formado a su vez por el tímpano y los osteocillos óticos (huesecillos del oído).

El oído interior contiene el labyrinthus (órgano de equilibrio) y la cóclea (caracol), un sistema de tubos enrollados llenos de un líquido linfático donde se encuentran las células ciliadas que, al estar estimuladas, generan los impulsos nerviosos que llegan al cerebro y generan la sensación de oír. (Martínez y Peters, 2015)

### **2.1.2. Base legal.**

- ***DECRETO SUPREMO N° 085-2003-PCM: Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido.***

El 30 de octubre de 2003 se aprobó el Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido y los lineamientos para no excederlos, con el objetivo de proteger la salud, mejorar la calidad de vida de la población y promover el desarrollo sostenible. El cual se mantiene vigente.

En el título I Objetivo, Principios y Definiciones, artículo 3 De las Definiciones, inciso n Ruido, se denomina como “Sonido no deseado que moleste, perjudique o afecte a la salud de las personas.”

En el título II De los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, capítulo 1 Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, artículo 4 De los Estándares Primarios de Calidad Ambiental para Ruido. “Los Estándares Primarios de Calidad Ambiental (ECA) para Ruido establecen los niveles máximos de ruido en el ambiente que no deben excederse para proteger la salud humana. Dichos ECA’s consideran como parámetro el Nivel de Presión Sonora Continuo Equivalente con ponderación A (LAeqT)...”

En el título II De los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, capítulo 1 Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, artículo 7 De las zonas de protección especial. “Las municipalidades provinciales en coordinación con las distritales, deberán identificar las zonas de protección especial y priorizar las acciones o medidas necesarias a fin de cumplir con el ECA establecido en el Anexo N° 1 de la presente norma de 50 dBA para el horario diurno y 40 dBA para el horario nocturno.”

En el título III Del Proceso de Aplicación de los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, capítulo 1 De la Gestión Ambiental de Ruido, artículo 12 De los Planes de Acción para la Prevención y Control de la Contaminación Sonora. “Las municipalidades provinciales en coordinación con las municipalidades distritales, elaborarán planes de acción para la prevención y control de la contaminación sonora con el objeto de establecer las políticas, estrategias y medidas necesarias para no exceder los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental de Ruido. Estos planes deberán estar de acuerdo con los lineamientos que para tal fin apruebe el Consejo Nacional del Ambiente - CONAM. Las municipalidades distritales emprenderán acciones de acuerdo con los lineamientos del Plan de Acción Provincial. Asimismo, las municipalidades provinciales deberán establecer los mecanismos de coordinación interinstitucional necesarios para la ejecución de las medidas que se identifiquen en los Planes de Acción.”

- ***ORDENANZA MUNICIPAL N° 295/MDC. Que regula la prevención y control de ruidos nocivos y molestos en el distrito.***

Título II: La presente Ordenanza tiene por objetivo prevenir y controlar los ruidos, sonidos y vibraciones molestos producidos en la vía pública, calles, plazas y paseos públicos; en el espacio aéreo, en las salas de espectáculos, eventos de reuniones, casas o locales de diversión y comercio de todo género; iglesias y casas religiosas; y en todos los inmuebles y

lugares en que se desarrollen actividades públicas o privadas, así como en las casas habitación, individuales y/o colectivas.

En general, queda prohibido todo tipo de ruido o sonido que, por su duración e intensidad por encima de los estándares de calidad permisible, ocasione molestias y perturben la tranquilidad del vecindario, sea de día o de noche, cualquiera sea su origen de emisión; así como los ruidos nocivos que pudieran causar problemas de salud.

Artículo 3°.- De los Niveles Máximos Permisibles, En el interior de las edificaciones: En los interiores de los locales de una edificación, el Nivel Acústico de Evaluación (N.A.E.) de inmisión sonora, expresado en dBA, como consecuencia de la actividad, instalación o actuación ruidosa, no deberá sobrepasar en función de la zonificación, tipo de local y horario, los valores expresados en la siguiente Tabla:

Tabla 2. Niveles de ruido

TIPO DE RUIDO	ZONIFICACIÓN	DIURNO	NOCTURNO
		DE 07:01 A 22:00 HRS	DE 22:01 A 07:00 HRS
Ruido permanente o eventual	Zona de protección especial	50 Decibeles	40 Decibeles
	Residencial	60 Decibeles	50 Decibeles
	Comercial	70 Decibeles	60 Decibeles

Fuente: ORDENANZA MUNICIPAL N° 295/MDC. Que regula la prevención y control de ruidos nocivos y molestos en el distrito.

TITULO IX. DE LAS PROHIBICIONES Artículo 12: Queda prohibido en todo el ámbito del distrito, cualquier agente emisor de ruidos molestos o nocivos, que puedan causar problemas sobre la salud y el bienestar de las personas, por la persistencia e intensidad o la sumatoria de los mismos y no únicamente en forma individual.

Artículo 17°.- La autoridad municipal, una vez detectada o conocida y verificada la infracción a las disposiciones de la presente Ordenanza, notificará al infractor para que atenúe o elimine el o los ruidos producidos por encima de niveles permisibles, fijando un plazo

prudencial para su cumplimiento. De no acatar a lo dispuesto en el plazo señalado, se procederá a imponer la multa correspondiente según la gravedad de los hechos.

### **III. Método**

#### **3.1. Tipo de investigación**

La investigación será de tipo descriptivo y diseño no experimental.

La presente investigación se enmarca dentro de un enfoque cuantitativo, ya que se recolectarán datos mediante instrumentos y se realizarán análisis estadísticos (Hernández, Fernández y Baptista 2010).

El tipo de investigación es descriptivo, ya que se pretende determinar los niveles de contaminación acústica en la Av. Túpac Amaru (Tramo, Jr. Pacifico - Av. El Pacayal) distrito de Carabaylo, provincia y región de Lima (Hernández, Fernández y Baptista 2010).

En cuanto al diseño de investigación, será un diseño no experimental, ya que será sistemática y empírica en la que las variables independientes no se manipulan. Y transversal ya que se recolectará datos en un solo momento del tiempo único. Su propósito será descriptivo ya que solo se evaluará los niveles de contaminación acústica en el tramo de la Av. Túpac Amaru (Tramo, Jr. Pacifico - Av. El Pacayal) distrito de Carabaylo, provincia y región de Lima (Hernández, Fernández y Baptista 2010).

#### **3.2. Ámbito temporal y espacial**

La tesis se desarrolla en el año 2019, entre los meses de enero a junio, las actividades previas como recojo de información en campo empezaron en el año 2017, en el año 2018 se realizó la búsqueda, de la información bibliográfica.

Espacialmente la tesis se desarrolla entre las siguientes coordenadas UTM:

Tabla 3. *Ámbito Espacial*

Áreas	Puntos Extremos	Coordenadas WGS 84 Zona 18S	
		Este	Norte
Área de Influencia Directa del Estudio	Noroeste	277,452.0801	8,687,198.2479
	Noreste	281,034.4971	8,687,198.2479
	Suroeste	281,034.4971	8,683,199.1009
	Sureste	277,452.0801	8,683,199.1009

Fuente: Elaboración propia

Y políticamente se ubica en el distrito de Carabaylo, provincia y Región de Lima.

### **3.2.1. Descripción del área de estudio tramo Jr. Pacifico – Av. El Pacayal, distrito de Carabaylo, provincia y región Lima.**

#### **- Ubicación.**

El área de estudio se ubica espacialmente en el distrito de Carabaylo, provincia de Lima, en la Avenida Túpac Amaru eje principal y primordial del distrito, entre el jirón Pacifico (zona sur del área de estudio) y la Avenida Pacayal (zona norte del área de estudio). Ver en Anexo II, Mapa N° 01: Mapa de Ubicación.

La Av. Túpac Amaru es una vía de alto tránsito vehicular, considerando en ello las líneas de transporte urbano que van de sur a la periferia del norte de la ciudad, transporte privado, moto taxis ya que casi toda la Avenida es zona comercial, ambulantes con megáfono, centros comerciales con propaganda audio visual.

La avenida Túpac Amaru es una de las principales avenidas de la ciudad de Lima, capital del Perú. Se constituye como una de las arterias más importantes del Cono Norte de Lima, recorriendo de sur a norte los distritos de Rímac, San Martín de Porres, Independencia, Comas y Carabaylo a lo largo de más de 40 cuadras. Está emplazada sobre un antiguo camino prehispánico. Contiene parte del COSAC I del Metropolitano entre las avenidas Caquetá y Los Alisos. Hasta el año 1969 era denominada *carretera a Canta*. Los vehículos que ingresaban a Lima por el norte lo hacían por esta carretera, hasta que, en 1955, en el mandato de Manuel

Odría, se construyó la autopista Lima-Ancón, parte de la carretera Panamericana Norte. Durante la dictadura de Juan Velasco Alvarado fue denominada avenida Túpac Amaru, nombre que conserva hasta la actualidad.

- **Localización del área de estudio.**

El área de estudio está conformada por la Avenida principal de la Túpac Amaru entre el km 20 al km 17, entre otras avenidas importantes del distrito esta la Av. Isabel Chimpu Ocllo, Tramo de la Av. Universitaria (San Felipe tercera Etapa), La Av. Parque Zonal (Asociación de Propietarios de la VI, Las Casuarinas), Av. Camino Real (Asociación de Propietarios de V, Los Portales de Condevilla), entre otras avenidas.

El área de estudio comprende a la vez el área de influencia ambiental directa, esta área fue determinada por los puntos de monitoreo del ruido y su amplitud hasta los 40 dB, en tal sentido el área está determinada entre las siguientes coordenadas.

Tabla 4. *Coordenadas de Ubicación del área de estudio*

Áreas	Área m <sup>2</sup>	Puntos Extremos	Coordenadas WGS 84 Zona 18S	
			Este	Norte
Área de Influencia Directa del Estudio	5 513,362.06	Noroeste	277,452.0801	8,687,198.2479
		Noreste	281,034.4971	8,687,198.2479
		Suroeste	281,034.4971	8,683,199.1009
		Sureste	277,452.0801	8,683,199.1009

Fuente: Elaboración propia

Como se mencionó el área de estudio ha sido confeccionada por los puntos de monitoreo (Tabla N° 4), cuyo mapa se ubica en Anexo II, Mapa N° 02: Mapa de Puntos de Monitoreo.

El área de estudio se encuentra zonificada por el Instituto Metropolitano de Planificación (IMP), el cual señala que en la zona de estudio se identifican las Zonas

Residenciales (RDM), Zonas Comerciales (CV, CZ) y la Zona de Equipamiento (E, H, OU, ZRP y ZRE).

De acuerdo a la Ordenanza N° 620 “Aprueban Ordenanza Reglamentaria del proceso de Aprobación del Plan Metropolitano de Acondicionamiento y Desarrollo Urbano de Lima, de planes urbanos distritales y actualización de la zonificación de los usos del suelo de Lima Metropolitana”, en su artículo 29 manifiesta:

**Zonas Residenciales.** - son las áreas urbanas destinadas fundamentalmente al uso de vivienda, pudiendo aceptar además otros usos compatibles. Los Esquemas o Planos de Zonificación sólo consignarán Zonas de Alta Densidad (R-DA), Zonas de Media Densidad (R-DM), Zonas de Baja Densidad (R-BD), "Zonificación Residencial de Densidad Muy Baja (RDMB) y "Zona Residencial de Densidad Muy Alta (RDMA)".

**Comerciales.** - son las áreas urbanas destinadas fundamentalmente a la ubicación y funcionamiento de establecimientos de compra-venta de productos. Los Esquemas o Planos de Zonificación sólo consignarán Zonas de Comercio Metropolitano (CM), Zonas de Comercio Distrital (CD) y Zonas de Comercio Vecinal (CV).

**Zona de Equipamiento** (Otros usos).- son las áreas urbanas destinadas a la habilitación y funcionamiento de instalaciones para usos especiales no clasificados anteriormente, como centros cívicos; establecimientos administrativos del estado, culturales, terminales terrestres, ferroviarios, marítimos, aéreos; establecimientos institucionales representativos del sector público o privado, nacional o extranjero; establecimientos religiosos, asilos, orfanatos; grandes establecimientos deportivos y espectáculos, estadios, coliseos, zoológicos; establecimientos de seguridad y de las fuerzas armadas; Los Campos y Centros de Educación Universitaria se calificarán como (OU-EU), los Colegios Secundarios y de Primaria como (OU-EB) y los Centros Hospitalarios como (OU-H). El resto de establecimientos educativos y de

salud pueden instalarse en las otras Zonas Urbanas, de conformidad con el Reglamento y el Índice Provincial para la Ubicación de Actividades Urbanas. Ver Anexos IX, Mapa N° 03: Mapa de Zonificación del Uso del Suelo.

El área de estudio de acuerdo a esta zonificación se obtuvo la siguiente información:

Tabla 5. Áreas del estudio de acuerdo a la zonificación del uso del suelo por la Municipalidad Metropolitana de Lima

N°	Zona	Descripción	Abrev.	Área m <sup>2</sup>	Numero de Manzanas
1.	Residencial	Residencial de Densidad Media	RDM	2,737,694.34	1,057.00
2.	Comercial	Comercio Vecinal	CV	69,358.24	15.00
		Comercio Zonal	CZ	807,837.60	182.00
3.	Equipamiento	Educación	E	113,517.31	8.00
		Centro de Salud	H	1,901.70	1.00
		Otros Usos	OU	94,493.96	12.00
		Zona de Recreación Pública	ZRP	199,924.98	38.00
		Zona de Reglamento Especial	ZRE	15,378.03	1.00
Área ocupada				4,040,106.16	1,314.00
Área de vías y calles				1,473,255.90	
Área Total del Estudio				5,513,362.06	

Fuente: Elaboración propia

- *Condiciones meteorológicas.*

*Temperatura.*

La temperatura del área de estudio fue obtenida de la estación meteorológica de tipo automática del SENAMHI “Estación Carabaylo” la cual se ubica en la Latitud 11°54’7.9” y de longitud 77°02’1.1” a una altitud de 190 metros sobre el nivel medio del mar.

En la figura 8 se observa el comportamiento de la temperatura en el distrito de Carabaylo en el cual se incluye el área de estudio, las temperaturas tienen un comportamiento normal de acuerdo a las estaciones del año para el hemisferio sur temperaturas altas en los meses de diciembre a febrero siendo la máxima de 24.0 °C (febrero), y las temperaturas mínimas dadas en los meses de julio a septiembre siendo la temperatura mínima 16.19 °C (agosto).

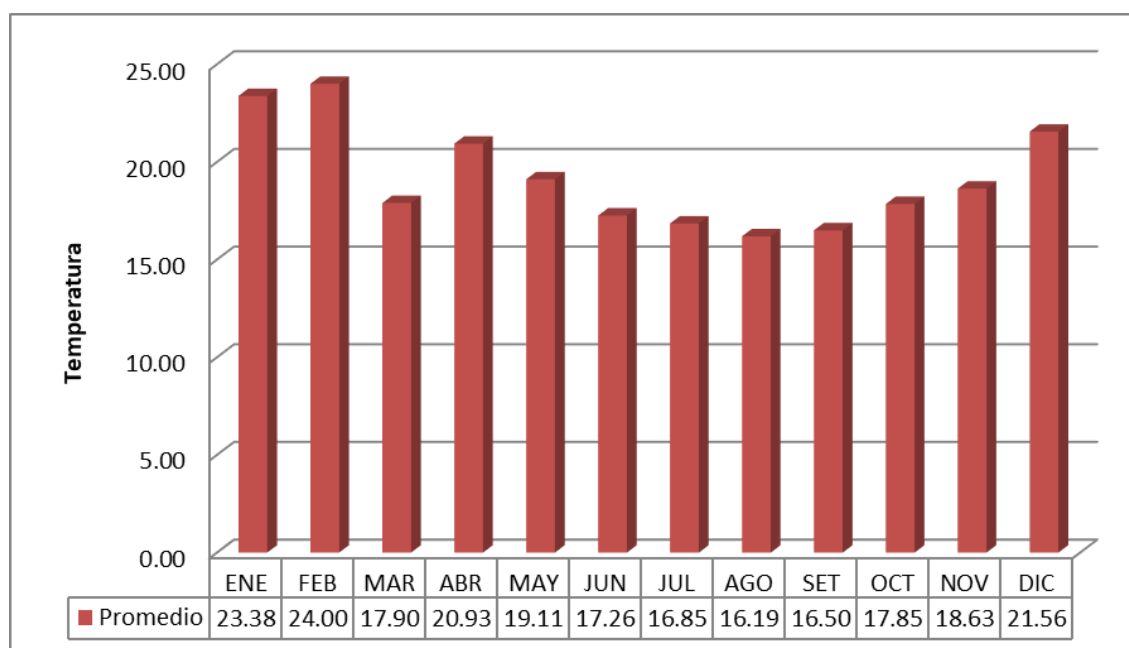


Figura 8. Comportamiento Mensual de la temperatura “Estación Carabaylo”

Fuente: Elaboración propia

En la figura 9 se puede observar que en los últimos años el comportamiento de la temperatura promedio multianual tuvo un descenso en el año 2017 y para este año a lo que va del mes sus datos han sido mayores al promedio de los años pasados.

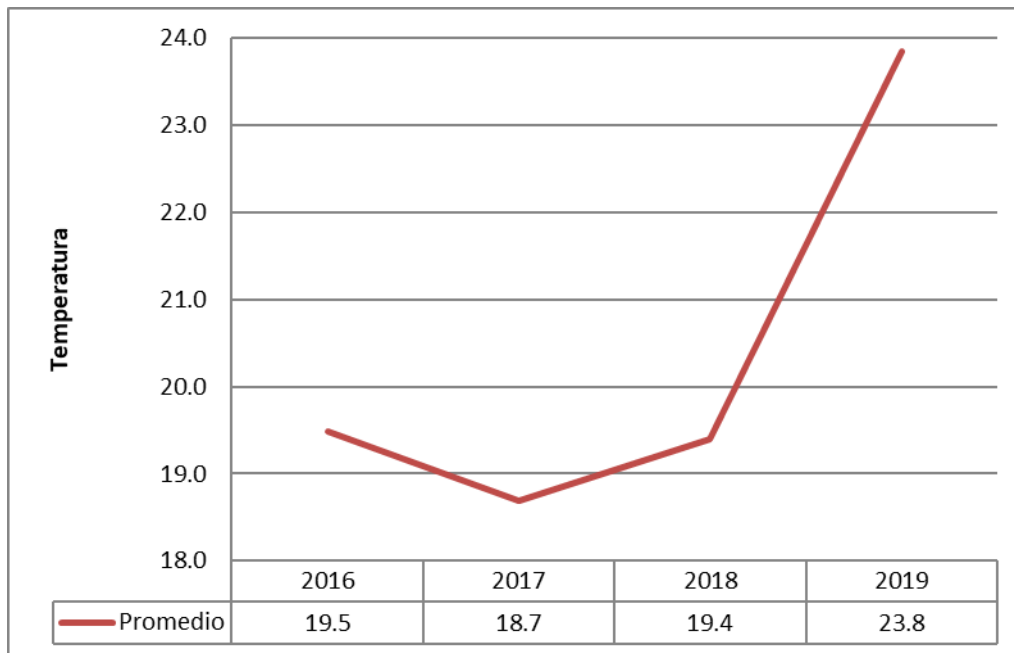


Figura 9. Comportamiento de la temperatura multianual “Estación Carabayllo”

Fuente: Elaboración propia.

En el capítulo 2.1.2.3 se explica el comportamiento del ruido con la temperatura sin embargo se puede entender si la temperatura decrece con la altura, los rayos sonoros se curvan con pendiente creciente, provocando una zona de sombra alrededor de la fuente. Sin embargo, en el caso de inversión térmica, los rayos se curvan hacia el suelo, eliminando la zona de sombra. Esta situación de inversión térmica puede provocar un aumento de 5 a 6 dB(A) con relación a la situación normal.

### ***Humedad Relativa.***

La humedad relativa del área de estudio fue calculada por los datos de la estación Carabayllo, la humedad tiene un comportamiento normal de la tendencia de los máximos y mínimos que van de acorde con la temperatura en ese sentido las máximas se observan en el mes de junio (86.30 %) y las mínimas (62.42 %) en el mes de febrero. (Figura 10).

El distrito de Carabayllo al ser un distrito del norte de Lima con área de cultivos y rodeado de estribaciones costeras de la cordillera de los Andes es un lugar más caluroso y de menor humedad del centro de la capital.

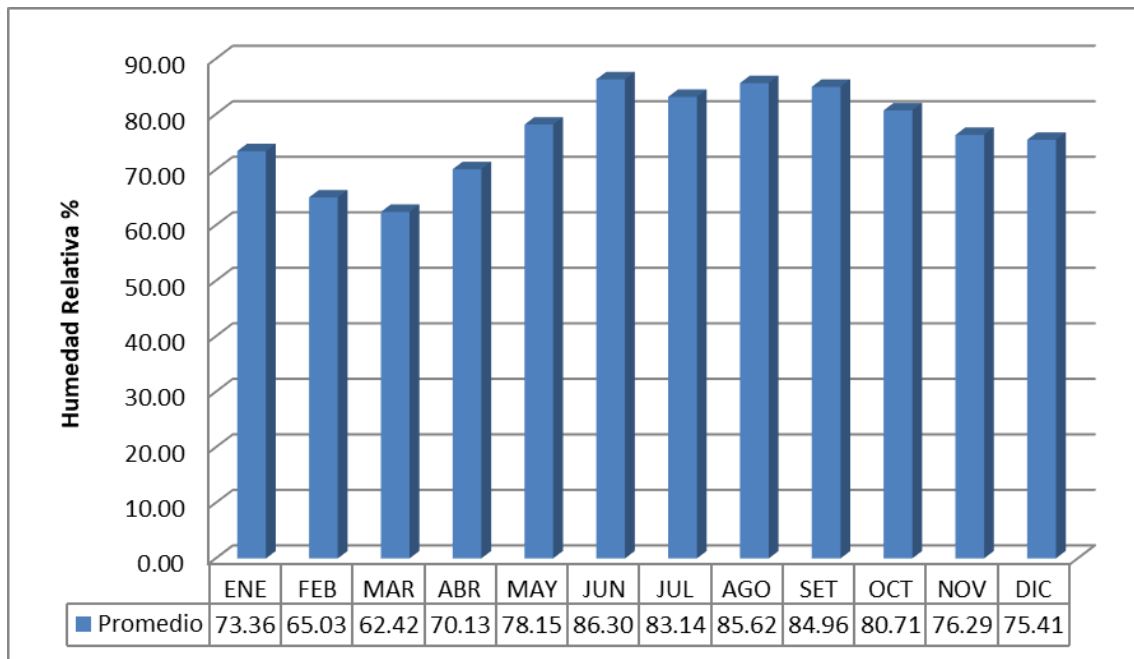


Figura 10. Comportamiento mensual de la humedad relativa en % “Estación Carabayllo”

Fuente: Elaboración propia.

En el gráfico 11 la tendencia multianual de la humedad relativa aumentó en el año 2018 (78.88 %) mientras que en el año 2019 se obtuvo para el mes de enero una humedad de 72.99 %, pero la tendencia es que la humedad aumente en los próximos meses.

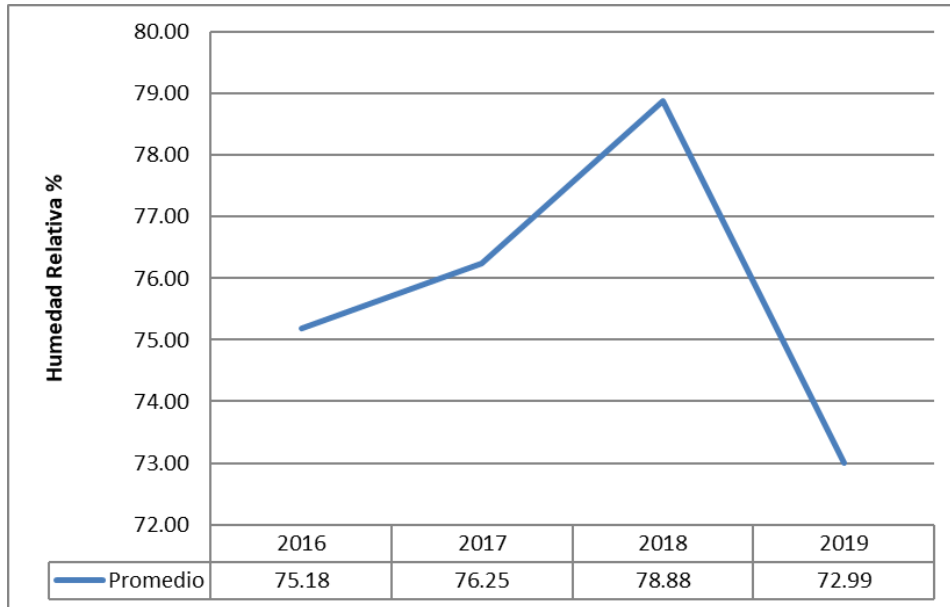


Figura 11. Comportamiento multianual de la Humedad Relativa % “Estación Carabaylo”

Fuente: Elaboración propia.

Otro factor del aire que va a tener un rol importante en la propagación del sonido es la humedad. Sabemos por la ley de la inversa del cuadrado que cada vez que duplicamos la distancia perdemos 6 dB. Esto nos dará una aproximación válida para cortas distancias, mientras que para distancias más largas debemos tener en cuenta el factor de la humedad.

Estudios revelan que a menor humedad (aire seco) el sonido es más absorbido que en un ambiente húmedo. Pero claro que este fenómeno no actúa de igual manera para todo el rango de frecuencias.

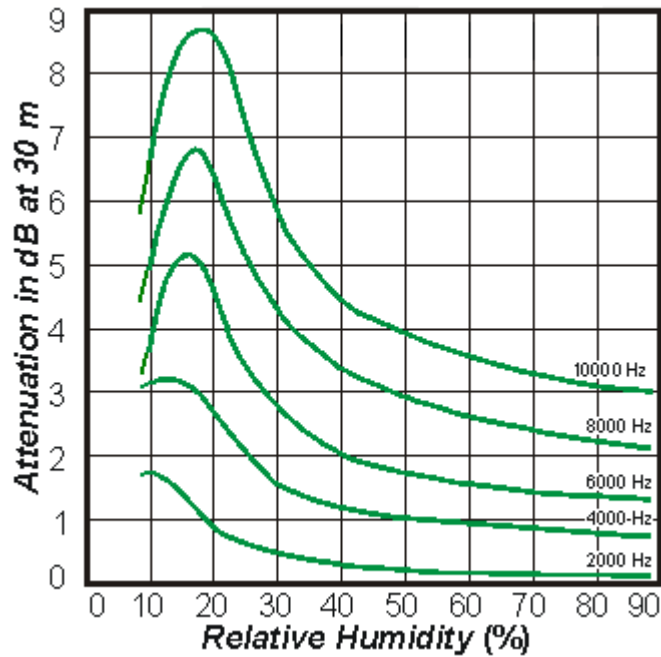


Figura 12. Atenuación del ruido por la humedad relativa

Fuente: Sonido, temperatura y humedad – Equaphon University

### ***Vientos.***

Los datos de la dirección y velocidad del viento corresponden a la estación Carabayllo se ha realizado las rosas de viento con el programa libre WRPLOT, en la figura 13 podemos observar que la rosa de viento presenta una dirección SSW, con un porcentaje del 22% aproximadamente, con velocidades que van de 0.5 a 2.1 m/s, que de acuerdo a la escala de Beaufort tiene una descripción de brisa débil que tiene consecuencias en el movimiento de hojas y formación de pequeños molinos

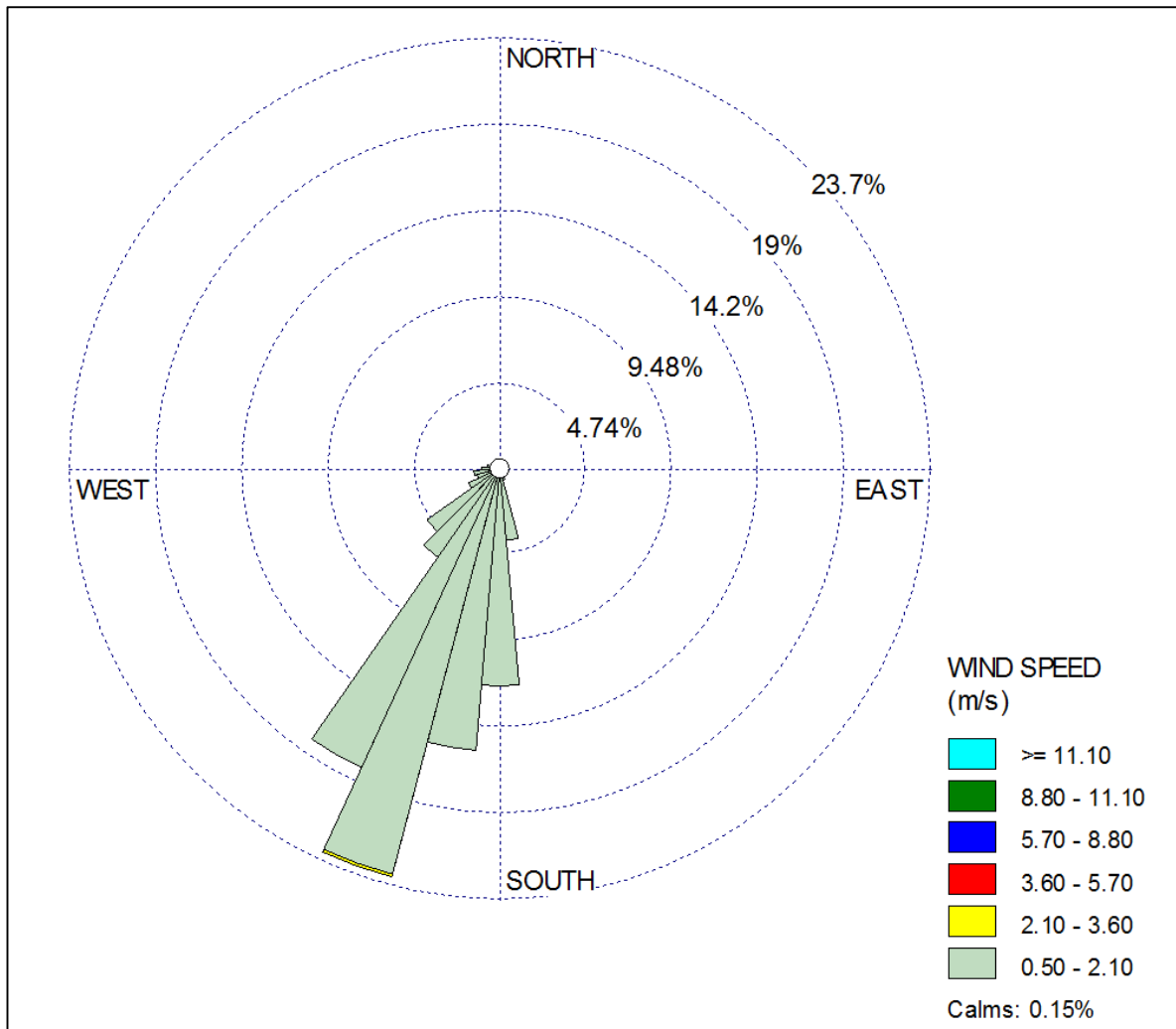


Figura 13. Rosa de Viento “Estación Carabayllo

Fuente: Elaboración propia.

La frecuencia de distribución de la velocidad del viento ha sido entre 0.50 y 2.10 m/s en 95.10% mientras que las velocidades de 2.10 a 3.60 m/s solo fue de 0.1 % al igual que las calmas. En la figura 14 se puede observar dichas frecuencias.

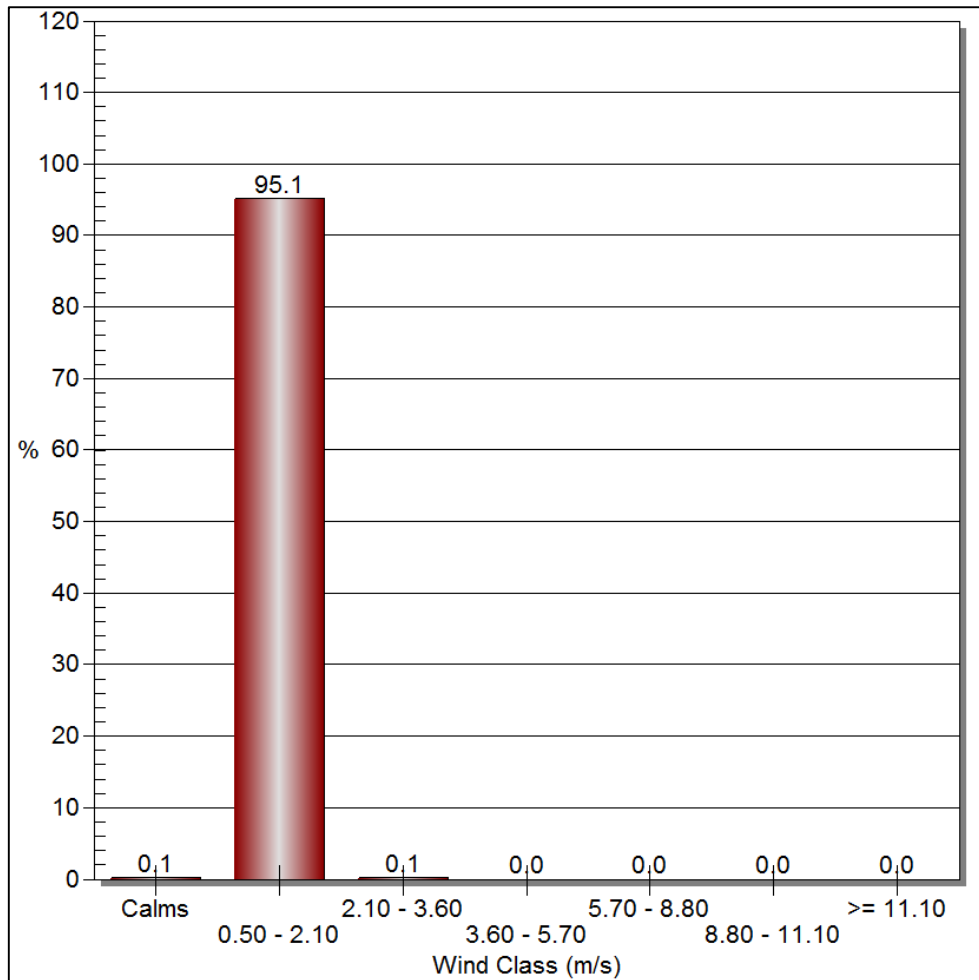


Figura 14. Clase del viento frecuencia y distribución “Estación Carabaylo”

Fuente: Elaboración propia.

La influencia del viento puede motivar, así mismo, variaciones del orden de 5 dB(A) entre las distintas situaciones. En presencia del viento, el sonido, en lugar de propagarse en línea recta, se propaga según líneas curvas.

En el sentido del viento, el sonido se propaga mejor, y los rayos sonoros se curvan hacia el suelo. Contra el viento, el sonido se propaga peor que en ausencia del mismo, y los rayos sonoros se curvan hacia lo alto, formándose, a partir de una cierta distancia de la fuente (normalmente superior a los 200 metros), una zona de sombra.

La atenuación debida al viento es un fenómeno muy complejo difícil de modelizar, y en los casos en que existan en un lugar vientos dominantes característicos es aconsejable realizar mediciones directas para la estimación de su efecto sobre la propagación del ruido

- ***Condiciones sociales.***

***Educación.***

En el área de estudio se ha identificado establecimientos que se dedican a la educación inicial, primaria, secundaria y técnica, (Tabla N° 5) de acuerdo al mapa de zonificación elaborada por la Municipalidad Metropolitana de Lima, Instituto Metropolitano de Planificación mediante la Ordenanza N° 620-MML se han identificado 05 zonas donde se brinda educación, pero de acuerdo al Ministerio de Educación y la verificación en campo se ha podido identificar a 127 instituciones educativas entre las modalidades de:

- Básica Alternativa – Avanzando
- Básica Especial – primaria
- Inicial No Escolarizado
- Inicial – Cuna Jardín
- Inicial – Jardín
- Primaria
- Secundaria
- Técnico Productiva

El número de alumnos en las 127 instituciones educativas asciende a 27,124 alumnos, en la figura 15, se puede apreciar que el mayor número de alumnos se ubica en la modalidad de primaria (11,055 alumnos), seguido por secundaria (9,729 alumnos).

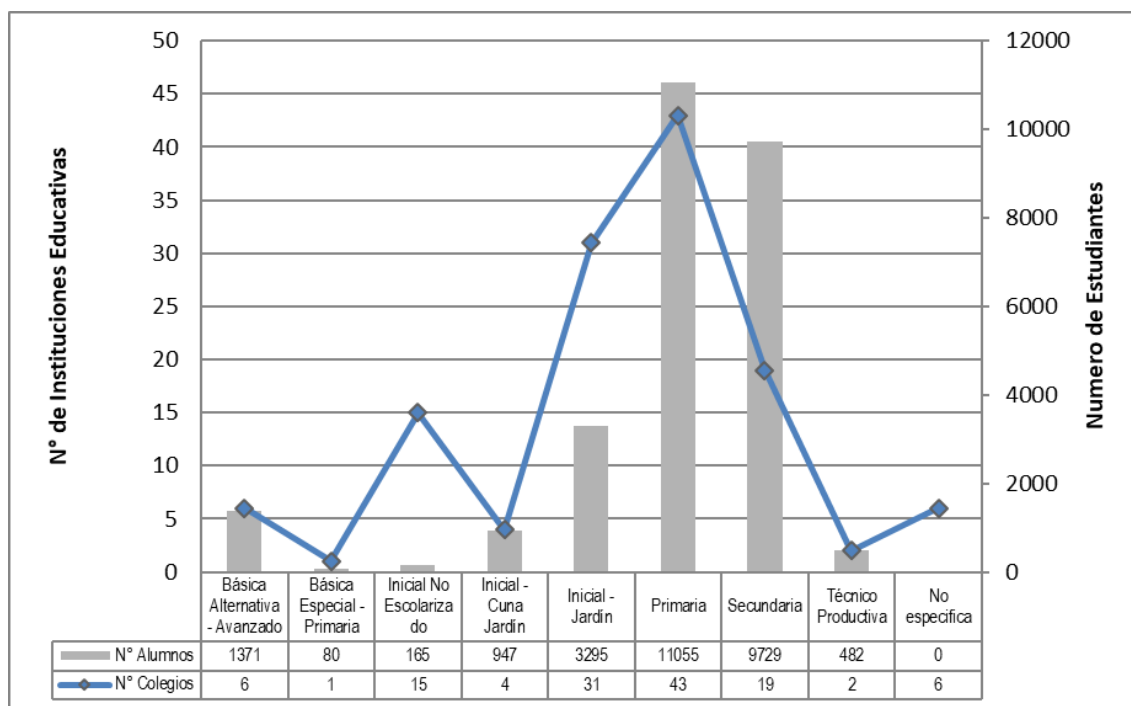


Figura 15. Numero de Instituciones Educativas y alumnos por modalidades en el área de estudio

Fuente: Elaboración propia.

El menor número de alumnos se ubica en la modalidad de educación básica especial primaria (80), seguido por la educación inicial No escolarizado (165 alumnos), así mismo se puede identificar que el mayor número de instituciones educativas – IIEE, es de primaria (43 IIEE) seguido por inicial jardín (31 IIEE), mientras que solo existe una IIEE en la modalidad de Básica Especial Primaria y dos en Técnico productivo.

En la figura 16, se puede identificar que el mayor número de instituciones educativas pertenece a la gestión privada / particular (75 IIEE), mientras que 46 instituciones pertenecen a la gestión pública, así mismo se parecía que hay 11,482 alumnos matriculados en la gestión privada mientras que 15,642 alumnos se encuentran matriculados en la gestión pública.

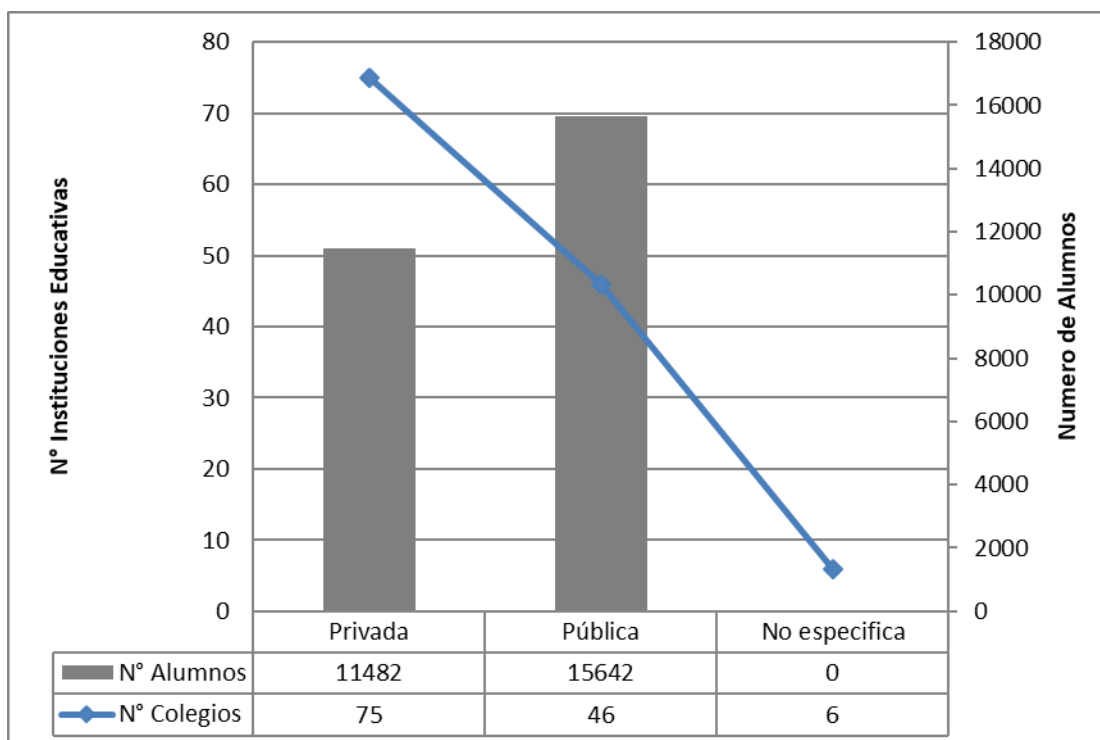


Figura 16. Numero de Instituciones Educativas y alumnos por gestión en el área de estudio

Fuente: Elaboración propia.

En el área de estudio 6 instituciones educativas no cuentan con información, se puede deducir de esta información que existen 29 instituciones privadas más que de las públicas, y 4,160 alumnos matriculados en la gestión pública que la privada. Ver en Anexo IX, Mapa N° 04 Mapa de Instituciones Educativas en el Área de Estudio.

### **Salud.**

De acuerdo a la zonificación realizada por la Municipalidad Metropolitana de Lima se identifica un solo establecimiento de salud en el área de estudio, ubicado en la Municipalidad de Carabaylo.

Tabla 6. Listado de Instituciones Educativas ubicadas en la zona del proyecto

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
1	296879	SANTA ISABEL	181	278220.4100	8683815.7490	Secundaria	Pública	JIRÓN LOS ALHELIES S/N	1147
2	3856387	VIRGEN DEL CARMEN III	243	279900.5307	8686357.9480	Inicial No Escolarizado	Pública	AVENIDA 23 DE SETIEMBRE S/N MZ R4 LOTE 41 SECTOR INDO AMÉRICA EL PROGRESO	16
3	0572242	ANGELITOS DE LA RIVERA II	219	279542.2262	8686026.7243	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRÓN LOS JAZMINES S/N MZ B LOTE 7	8
4	0560047	ANGELITOS DE LA RIVERA I	219	279542.2262	8686026.7243	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRON LOS JAZMINES S/N MZ B LOTE 7	12
5	3855572	PEQUEÑOS GENIOS VII	261	280472.0763	8687040.3518	Inicial No Escolarizado	Pública	AVENIDA MANUEL PRADO S/N MZ C LOTE 8	8
6	3855571	PEQUEÑOS GENIOS VI	261	280472.0763	8687040.3518	Inicial No Escolarizado	Pública	PASAJE 17 DE ENERO S/N MZ F1-2 LOTE 1A EL PROGRESO	10
7	3856392	VIRGEN DEL CARMEN V	219	279542.2262	8686026.7243	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRON LOS JAZMINES S/N MZ B LOTE 7	14
8	3856380	CARITAS DE ÁNGEL VI	229	279035.9639	8683721.5808	Inicial No Escolarizado	Pública	CALLE LOS CIPRESES S/N MZ M LOTE 9 AA.HH.	10
9	3856379	CARITAS DE ÁNGEL V	229	279035.9639	8683721.5808	Inicial No Escolarizado	Pública	AVENIDA TÚPAC AMARU 222 INTERIOR B2	12
10	3856386	VIRGEN DEL CARMEN II	236	279818.5613	8686390.5467	Inicial No Escolarizado	Pública	AVENIDA 23 DE SETIEMBRE S/N MZ R4 LOTE 41 SECTOR INDO AMÉRICA EL PROGRESO	15
11	0647930	MI PEQUEÑO MUNDO II	209	279183.8963	8685550.5473	Inicial No Escolarizado	Pública	CALLE LOS NOGALES 2 MZ N LOTE 2	10
12	0572235	EL MUNDO DE LOS NIÑOS I	239	279622.2171	8684768.1484	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRON JORGE CHAVEZ CUADRA 3 S/N	9
13	0572236	EL MUNDO DE LOS NIÑOS II	239	279622.2171	8684768.1484				

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
14	0647943	CARITAS FELICES II	209	279183.8963	8685550.5473	Inicial No Escolarizado	Pública	CALLE LOS NOGALES 2 MZ N LOTE 2	10
15	780531	CARRUSEL	331	280918.9721	8686727.1366	Inicial - Jardín	Pública	CALLE MZ 25U	23
16	3856356	FANTASÍA INFANTIL I	256	280326.9261	8686768.2182	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRÓN VARGAS MACHUCA CUADRA 7 S/N SECTOR II	7
17	3859439	FANTASÍA INFANTIL VIII	256	280326.9261	8686768.2182	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRÓN VARGAS MACHUCA CUADRA 7 S/N SECTOR II	7
18	747443	EMANUEL I	184	278532.9040	8684117.3392	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI MZ U LOTE 07	37
19	747508	EMANUEL II	190	278533.4754	8684188.1576	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA JOSE CARLOS MARIÁTEGUI MZ S LOTE 24	93
20	812264	ALL KIDS	212	279314.1991	8685614.5654				
21	636077	GENIOS	186	278419.5735	8684117.6161	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA CHIMPU OCLLO 429 MZ R LOTE 29 30	65
22	602789	MI AMADO JESÚS	268	280370.1723	8686063.7164	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA TÚPAC AMARU 1317 MZ B1 LOTE 40	78
23	589858	BLAS PASCAL DE CARABAYLLO	233	279436.6840	8684657.2572	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN MIGUEL GRAU 429	154
24	597108	REPUBLICA DE HOLANDA DE CARABAYLLO	223	279335.7586	8684749.4650	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN RAMÓN CASTILLA 182	52
25	629114	PASITO A PASO	185	277832.1114	8684133.2254	Inicial - Jardín	Privada - Particular	DIONICIA CARHUAYPATA 282 MZ M LOTE 18 ETAPA I	65
26	297746	SAN MIGUEL	177	277770.6130	8684346.3241	Inicial - Jardín	Privada - Particular	MZ E LOTE 1	25
27	297416	CARL FRIEDRICH GAUSS	187	277973.5375	8684165.2447	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN PUKIN 131	270
28	297242	ENRIQUE PESTALOZZI	213	279539.7884	8685612.8883	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA TÚPAC AMARU S/N MZ A LOTE 13	107
29	297384	EMANUEL	187	278550.1439	8684144.0207	Secundaria	Privada - Particular	AVENIDA JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI 186	325

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
30	297195	JESÚS SUBLIME MAESTRO	190	278549.0186	8684297.8121	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN JOSÉ MARÍA EGUREN 236	145
31	713462	MI JESÚS DEL PROGRESO	265	280278.2608	8686115.0539	Primaria	Privada - Particular	CALLE JOSÉ PARDO 174	316
32	297223	VALLE DEL JORDÁN	225	279692.5967	8684979.9955	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN JOSÉ PARDO 201	226
33	297845	INICIATIVA	283	280545.8467	8686484.3370	Primaria	Privada - Particular	RAMÓN CASTILLA 208	29
34	296902	LUCYANA	197	278597.0434	8684734.1137	Secundaria	Pública	JIRÓN VÍCTOR HUMAREDA S/N MZ I LOTE 20	669
35	297275	NIÑO MARISCAL CHAPERITO	188	278420.8212	8684244.8697	Secundaria	Privada - Particular	CALLE JOSE SANTOS CHOCANO 121	87
36	297398	NUESTRA SEÑORA DE MONSERRAT	183	277877.8551	8684433.4165	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN ÚRSULA PEREDA 185	1121
37	296718	8171 SAN FRANCISCO	214	279443.7591	8685630.9994	Primaria	Pública	MZ H LOTE 11	349
38	297402	JUAN PABLO II	183	278672.9937	8683587.2572	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN LAS BEGONIAS 153	449
39	297727	NUESTRA SEÑORA DE COPACABANA	257	280160.7210	8686544.6151	Primaria	Privada - Particular	PROLONGACIÓN ANDRÉS A CÁCERES 250	784
40	549990	BILL GATES DEL PERÚ	190	278294.5878	8684965.3664	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA SEÑOR DE CAUDIVILLA S/N MZ L LOTE 28 Y 30	62
41	297299	SAN VICENTE DE PAUL	182	278231.7116	8683433.5446	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN LAS ORQUÍDEAS 188	77
42	711590	EL GRAN YO SOY	211	279149.9198	8684680.6153	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA TÚPAC AMARU 1625	85
43	711236	JOHN F KENNEDY	201	279211.7503	8685317.2855	Primaria	Privada - Particular	MZ N LOTE 11	230
44	708955	MI MUNDO NUEVO DE CARABAYLLO	230	279441.8663	8684693.8083	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN RAMÓN CASTILLA 285	189

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
45	506189	MAGISTER	246	280339.3374	8687161.1013	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN ROMANA 361 SECTOR III	17
46	710208	VIRGEN DE GUADALUPE	284	280536.9441	8686208.7643	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN NICOLÁS DE PIEROLA 325	118
47	297968	SEMILLITAS DE AMOR	193	278826.7383	8684468.0266	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN SAN FRANCISCO DE ASIS S/N MZ C LOTE 45	25
48	232038	SAN FRANCISCO DE LUCYANA	193	278729.6162	8684337.8596	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN CESAR VALLEJO 192 MZ D1 LOTE 53	53
49	526936	MI JESÚS DEL PROGRESO II	265	280278.2688	8686113.9476	Secundaria	Privada - Particular	AVENIDA MANUEL PRADO 120-124	89
50	712014	ALMA MATER	288	280624.5132	8686305.6600	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN ANDRÉS AVELINO CÁCERES 365	208
51	712146	MI NIÑO JESÚS	212	279162.7943	8684110.8777	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN 25 DE FEBRERO 201 MZ 87 LOTE 1	41
52	297685	CENTRO DE ESPECIALIZACIÓN PROFESIONAL EL PROGRESO - CEPRO	280	280543.3710	8686525.2580	Técnico Productiva	Privada - Particular	JIRÓN MANUEL A. ODRÍA 560	63
53	575050	MIS TRAVESURAS	243	280087.1294	8686924.7041	Inicial - Jardín	Privada - Particular	MZ K-4 LOTE 15	33
54	782064	AMIGOS DE JESÚS	215	279471.4274	8684973.9597	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA TÚPAC AMARU 1962-1964 MZ BJ AA.HH.	33
55	812023	KINDER GARDEN MI PEQUEÑO NICOLÁS	232	279759.7903	8684880.9024	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN JOSÉ PARDO 302	47
56	814753	IFE NUEVA GENERACIÓN	265	280332.2398	8686335.6308				
57	296836	CEBA - 3057	265	280375.2426	8686567.1925	Básica Alternativa - Avanzado	Pública	AVENIDA TÚPAC AMARU 3333	292
58	012296	CEBA - AMERICANO NUEVA GENERACIÓN	183	278100.2257	8683978.0730	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	CALLE LOS TUPANES 305	59

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
59	0572233	LOS RUBIES IV	242	279607.0585	8684754.7604	Inicial No Escolarizado	Pública	JIRÓN JORGE CHÁVEZ CUADRA 3 S/N	17
60	296469	884	193	278259.9494	8684784.7575	Inicial - Jardín	Pública	CALLE 3 S/N MZ R LOTE 9	167
61	296493	EL PROGRESO I SECTOR	239	280028.3445	8686014.7660	Inicial - Cuna Jardín	Pública	AVENIDA TUPAC AMARU S/N MZ V LOTE 5-A	210
62	296515	878 NIÑOS JESÚS DEL GRAN PODER	210	279453.2173	8685418.8962	Inicial - Jardín	Pública	MZ G LOTE 4	215
63	296520	900 ESTRELLITAS DE FÁTIMA	255	280138.0683	8686662.8421	Inicial - Cuna Jardín	Pública	PROLONG SANCHEZ CERRO S/N	429
64	296539	JORGE LINGAN	248	279965.5849	8685503.1246	Inicial - Cuna Jardín	Pública	JIRÓN LOS ALELIES Y FLORES S/N	227
65	296544	339	233	279884.1521	8685312.2212	Inicial - Cuna Jardín	Pública	JIRÓN MORRO DE ARICA S/N	81
66	296558	329	204	279046.8336	8684023.7266	Inicial - Jardín	Pública	JIRÓN PERÚ S/N	170
67	296582	865 CAUDEVILLA	197	278675.0218	8684799.9657	Inicial - Jardín	Pública	AVENIDA CAUDEVIL LA S/N MZ A LOTE 4	240
68	296596	384 LOS AMIGUITOS	192	278742.6135	8684199.6457	Inicial - Jardín	Pública	CALLE MICAELA BASTIDAS S/N MZ Q	382
69	296600	321 EL POLVORIN	202	278964.7587	8683773.0648	Inicial - Jardín	Pública	CALLE 3 S/N	124
70	296643	315 LOS ÁNGELES Y MARÍA	181	278237.7195	8683803.1515	Inicial - Jardín	Pública	JIRÓN SIEMPRE VIVA CDRA 3 S/N	473
71	296657	3079 NUESTRA SEÑORA DE LAS MERCEDES	186	278008.4651	8684306.0235	Primaria	Pública	CALLE NICOLASA TORRES S/N	915
72	296662	2080 ANDRÉS BELLO	220	279663.0258	8685150.1760	Primaria	Pública	AVENIDA EL CARMEN S/N	680
73	296704	8174	186	278135.4376	8684526.0366	Primaria	Pública	CALLE ANTISUYO S/N	382
74	296780	8155 VÍCTOR RAÚL HAYA DE LA TORRE	190	278485.3171	8684365.9474	Primaria	Pública	JIRON A SALAVERRY S/N	444
75	296799	3507 CAUDIVILLA	195	278739.9648	8684860.1897	Primaria	Pública	AVENIDA CAUDIVILLA S/N MZ A LOTE 5	306

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
76	296803	3058 VIRGEN DE FÁTIMA	247	279553.2022	8684518.6911	Primaria	Pública	AVENIDA MERINO REYNA CDRA 4 S/N	909
77	296822	CEBA - 2084 TROMPETEROS	184	278678.3237	8683454.5196	Básica Alternativa - Avanzado	Pública	AVENIDA MARÍA PARADO BELLIDO 195	223
78	296841	RAÚL PORRAS BARRENECHEA	245	279520.8675	8684469.7710	Secundaria	Pública	JIRÓN LIMA S/N	820
79	296855	2037 CIRO ALEGRÍA	228	279818.5670	8685789.7369	Secundaria	Pública	AVENIDA TÚPAC AMARU S/N	2104
80	296860	3054 LA FLOR	218	279197.3720	8684150.9629	Primaria	Pública	JIRÓN INDUSTRIAL 291	854
81	296898	JOSÉ MARÍA ARGUEDAS	257	280205.9036	8686625.7142	Secundaria	Pública	JIRÓN SÁNCHEZ CERRO OESTE S/N	1874
82	297020	SANTA ROSA DE LIMA	199	278892.5295	8684412.0772	Básica Especial - Primaria	Pública	JIRÓN SAN LUIS GONZAGA MZ R-1	80
83	297044	CARABAYLLO	211	279174.6671	8684723.9481	Técnico Productiva	Pública	AVENIDA TÚPAC AMARU 1663	419
84	297204	JESÚS EL SEMBRADOR	183	278156.6271	8684013.8938	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN LOS TULIPANES 380	190
85	297256	VIRGEN DE LAS VICTORIAS	217	279243.2826	8684579.5012	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN AREQUIPA 198	21
86	297336	PAMER - CARABAYLLO	184	277841.6895	8684016.0091	Secundaria	Privada - Particular	AVENIDA FELIPE MENDIZABAL 310 MZ I LOTE 10-12-35-3	348
87	297379	BELÉN	190	278536.8092	8684179.3302	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI 161	571
88	297440	ALFRED ADLER	183	278391.3338	8683509.9548	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA MICAELA BASTIDAS 461	64
89	297497	NUBE AZUL	179	278092.1149	8683746.7600	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN MADRE SELVA 516	60
90	297510	SAN JUAN	266	280644.1164	8686909.9280	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN MANUEL CANDAMO 121	74
91	297553	LOS INGENIEROS	185	277973.0451	8683786.8260	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA UNIVERSITARIA 126	135

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
92	297572	ANA MARÍA KAN	261	280208.1175	8686320.3471	Secundaria	Privada - Particular	PROLONG JOSÉ BALTA 146	259
93	297586	INGENIERÍA DE CARABAYLLO	199	278881.4198	8683993.7501	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA TÚPAC AMARU 1085 MZ O LOTE 21, 22, 23	144
94	297628	JAFET KORBAN	184	277978.7694	8683749.2478	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN LOS TULIPANES 103 MZ A-U LOTE 19	10
95	297794	SANTA JULIA DE LA PAZ	180	277878.0942	8683955.4201	Primaria	Privada - Particular	MZ I LOTE 1	46
96	297906	MAKARENKO	220	279411.3092	8686046.7945	Primaria	Privada - Particular	MZ A LOTE 03	208
97	297930	MONTE CARMELO	182	277779.7029	8684147.2249	Inicial - Jardín	Privada - Particular	ANTONIA DE CASTRO 131	12
98	297987	JESÚS EDUCADOR	226	279704.6488	8686619.8636	Primaria	Privada - Particular	MZ D LOTE 24 Y 25	719
99	298005	SAN BENITO DE PALERMO	203	279014.2137	8684611.0240	Secundaria	Privada - Particular	MZ E LOTE 4	104
100	298034	MARISCAL ANDRÉS AVELINO CÁCERES DE CARABAYLLO	224	279690.4496	8686024.4827	Primaria	Privada - Particular	CALLE LOS JAZMINES S/N MZ A LOTE 16	112
101	332410	SANTA ELVIRA	255	279742.3739	8684578.7107				
102	352846	JOSÉ ANTONIO ENCINAS	206	279122.9125	8684947.0774	Inicial - Jardín	Privada - Particular	CALLE 02 MZ A LOTE 10	34
103	566512	MIS AÑOS MARAVILLOSOS	184	278275.3992	8683717.1226	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN TRINITARIAS 155 MZ Z LOTE 03	26
104	602765	GENERAL OLLANTAY	248	280072.7333	8686655.7296	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN SÁNCHEZ CERRO 315 MZ N-2 LOTE 10	304
105	605387	OLLANTAYCITO	245	280005.3954	8686624.2601	Inicial - Jardín	Privada - Particular	AVENIDA PROLONGACIÓN ANDRÉS AVELINO CÁCERES 397	74
106	626525	MARISCAL ANDRÉS AVELINO CÁCERES DE CARABAYLLO	224	279689.3116	8686031.1132	Primaria	Privada - Particular	CALLE LOS JAZMINES S/N MZ A LOTE 16	112
107	645717	SANTA ROSA DE VILLA	248	279949.6807	8685142.3020	Inicial - Jardín	Pública	SANTA ROSA DE VILLA	130

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
108	708390	CRISTO LUZ DEL MUNDO DE CARABAYLLO	236	279901.4144	8686236.2435	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN MIGUEL GRAU 271	77
109	708540	SAN IGNACIO DE CARABAYLLO	180	278010.3236	8684052.6539	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN MOSOGLLACTA 110 - 112	245
110	708682	PADRE HUGO DE CENSI	255	279710.8305	8684570.7360	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN MARISCAL CÁCERES 540	64
111	710270	SAN ANTONIO ABAD DE SANTA ISABEL	183	278101.7615	8683917.2280	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN LAS AMAPOLAS 194	26
112	710326	893	204	279104.8728	8685179.3042	Inicial - Jardín	Pública	MZ H LOTE 17 Y 21	139
113	710430	MAJESTUOSA VIRGEN DE LA PUERTA	212	279305.4655	8685616.7147	Primaria	Privada - Particular	JIRÓN LOS PINOS S/N MZ H LOTE 10	35
114	710816	SAN SEBASTIÁN DE LIMA NORTE	229	279383.0883	8684535.1552	Secundaria	Privada - Particular	JIRÓN MIGUEL GRAU 224	64
115	711038	GUADALUPE NUEVA GENERACIÓN	292	280813.1555	8686591.3841	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN BUSTAMANTE Y RIVERO 379	62
116	711241	MIS PRIMEROS PASOS DE CARABAYLLO	230	279776.6287	8686162.3106				
117	711552	SIR ISAAC NEWTON	205	279058.4448	8684970.9493	Primaria	Privada - Particular	MZ D LOTE 4,5 Y 6	67
118	711750	JESÚS DIVINO MAESTRO REDENTOR	209	279462.1642	8685198.5050	Primaria	Privada - Particular	MZ E LOTE 1 Y 2	358
119	711948	HAPPY GARDEN	292	280817.5304	8686589.2028	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN BUSTAMANTE Y RIVERO 383	61
120	746580	YESHUA SCHOOL	217	279652.4302	8685357.5510				
121	750893	CEBA - LA PONTIFICIA	246	280060.9507	8686327.0249	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	PASAJE 3 DE OCTUBRE MZ Q LOTE 16 AA.HH.	426
122	779066	CEBA - EL BUEN SEMBRADOR	253	280159.4016	8686275.7354	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	PROLONGACIÓN 03 DE OCTUBRE MZ Q LOTE 16	91

N°	CÓDIGO LOCAL	CENTRO EDUCATIVO	N° LOCAL	COORDENADAS UTM WGS84 Z18 S		NIVEL O MODALIDAD	GESTIÓN O DEPENDENCIA	DIRECCIÓN	N° ALUMNOS
				ESTE	NORTE				
123	785147	DIVINO JESÚS	268	280337.1767	8686105.5229	Inicial - Jardín	Privada - Particular	JIRÓN JOSÉ PARDO 233 MZ 2J LOTE 7 ZONA I	21
124	776039	INMACULADA CONCEPCIÓN DE CARABAYLLO	260	280482.5807	8686944.1659	Primaria	Privada - Particular	JIRON BILLINGHURST 194 MZ H LOTE 02 ZONA III	8
125	781795	SAN AGUSTÍN DE CARABAYLLO	184	278510.5151	8683752.0390	Primaria	Privada - Particular	AVENIDA MARÍA PARADO DE BELLIDO 422	107
126	507240	CEBA - DEL PACIFICO	183	278018.0141	8683895.5907	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	AVENIDA UNIVERSITARIA 256	280
127	297483	LUIS AGASSIZ	221	279615.4324	8686449.9262	Primaria	Privada - Particular	PROLONG LOS CLAVELES MZ 41	6

Fuente: Ministerio de Educación

### **3.3. Variables**

#### **3.3.1. Variable Dependiente.**

Contaminación Acústica

#### **3.3.2. Variable Independiente.**

Tránsito Vehicular

#### **3.3.3. Línea de la Investigación.**

Ecología, Ambiente y Desarrollo Sostenible

### **3.4. Población y muestra**

#### **3.4.1. Población.**

El distrito de Carabayllo se encuentra ubicado en la margen derecha del río Chillón, que nace en las alturas de la Cordillera La Viuda (Canta). Constituye uno de los 43 distritos de Lima Provincia. Posee una superficie de 346.88 km, equivalente a 34,688 hectáreas. Tiene una altitud entre 238 a 530 metros sobre el nivel del mar (Chaupi, yunga o costa media). Forma parte de la denominada Zona Lima Norte<sup>2</sup>

La población de los distritos que conforman la Zona Norte de Lima metropolitana han registrado diferentes tasas de crecimiento poblacional entre 1972 y el 2017, las mismas que están vinculadas a la tendencia del crecimiento de la capital hacia los distritos de la periferia donde la densidad poblacional se ha ido incrementando.

El distrito de Carabayllo muestra un significativo y sostenido aumento poblacional durante los últimos 45 años, pasando de 28,827 habitantes en 1972 a 257,325 habitantes, con las proyecciones estadísticas del INEI (Instituto Nacional de Estadística e Informática) para el

---

<sup>2</sup> Carabayllo. Alternativa de desarrollo y calidad de vida. Año 2011

año 2017, proyecto 317,952 habitantes, hasta el año 2015 la proyección del INEI para la población de hombres fue de 149,260 y mujeres de 152,718 habitantes.

La población objeto de la investigación está conformada por 9588 habitantes de las edades de entre 15 – 49 años de edad en el Distrito de Carabaylo.

### **3.4.2. Muestra.**

La población objeto de la investigación está conformada por 9,588 habitantes de las edades de entre 15 – 49 años de edad<sup>3</sup> en el área de influencia directa de la investigación en el distrito de Carabaylo.

Para determinar el tamaño de la muestra utilizaremos la siguiente fórmula:

Dónde:

$$n = \frac{(N\sigma^2Z^2)}{((N - 1)e^2 + \sigma^2Z^2)}$$

n: tamaño de la muestra, N: población,  $\sigma$  : desviación estándar de la población, que generalmente cuando no se tiene su valor suele utilizarse una constante de 0.5, Z: valor obtenido mediante niveles de confianza, es un valor constante que se toma en relación del 90% de confianza que equivale a 1.65, e: limite aceptable de error esperado, que se toma entre 0.01 y 0.09.

Aplicando la fórmula tenemos un tamaño de muestra de 265 habitantes.

## **3.5. Instrumentos**

### **3.5.1. Equipos.**

Los equipos a ser utilizados son los siguientes:

---

<sup>3</sup> Datos estadísticos según el censo INEI 2007.

- Computadora portátil Corel I7 Toshiba, Procesador 3.0 Hz, Memoria de 8.00 GB, Memoria de 500 Gb.
- Herramientas del Sistema de Información Geográfica (ArcGIS 10.5).
- GPS Garmin 76sCx
- Sonómetro: Marca: Soundtek, Modelo: ST-106, Clase: 1, Nro. Serie: J30007.
- Calibrador acústico: Marca: Soundtek, Modelo: ST-120, Clase/Tipo: 1

### **3.5.2. Técnicas.**

Las técnicas de investigación documental:

Se apoyará en la recopilación de información de los antecedentes de investigaciones, tesis, toma de datos, etc.

#### Las técnicas de investigación de campo.

Se realizará directamente las siguientes actividades

- Se tomarán mediciones de ruido en las 10 estaciones determinadas para la investigación, esta toma de datos será en la mañana y tarde, 07 estaciones son utilizadas para hallar el área de influencia y 03 para comparar datos.
- Se realizará aleatoriamente el conteo de vehículos, diferenciados por tamaño y tipo de servicios.
- Se tomarán las coordenadas UTM con el navegador, y a la vez se tomarán datos de las intersecciones de calles.

- Se realizará una encuesta in situ, a personas del público en general, así como personas que laboran en los centros comerciales de la zona y comerciantes ambulantes.

### Las técnicas post campo

Se realizarán las siguientes actividades:

- Mediante el sistema de información geográfica se realizarán, mapas temáticos y de ubicación de la información tomada en campo.
- Mediante el análisis de mapas del catastro de la Municipalidad de Carabayllo y su zonificación se tomaron datos de las manzanas, viviendas, escuelas y centros de salud afectados.
- Se aplicarán técnicas estadísticas para el análisis de datos.

## **3.6. Procedimientos**

La investigación se desarrollará con el análisis de la información obtenida in situ de los niveles de ruido en la Av. Túpac Amaru – Tramo del Jr. Pacífico y la Av. El Papayal, mediante sonómetro, para lo cual se han tomados muestras en el horario de la mañana (entre las 08:55 am – 10:00 am) y en las tardes (entre las 02:35 pm – 04:22 pm).

### **3.6.1. Etapa Pre Campo.**

Se ha identificado el área de estudio basado en la información de los niveles de ruido, de acuerdo a la teoría, se han elaborado 10 estaciones de monitoreo de los cuales 9 (7 han sido utilizadas para hallar el área y dos para comparar datos), se encuentran en el área de estudio, según el comportamiento del ruido en el ambiente los decibeles son reducidos seis veces cuando uno dobla la distancia de alejamiento entre el foco del ruido y el observador.

De acuerdo al Decreto Supremo N° 085-2003 Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido, los niveles de ruido en zonas residenciales en el horario diurno deben ser de 60 dB, en ese sentido considerando los niveles de ruido en los puntos de monitoreo se llegan a obtener un radio de 512 metros por estación, considerando estas áreas de influencia se realiza una identificación del área de estudio.

En esta etapa se ha hecho un análisis de las variables físicas, como las meteorológicas (temperatura y viento), así como las topográficas y la densidad vehicular, se elaboraron los formatos de encuesta, elaboración de la ficha del monitoreo de ruido.

### 3.6.2. Etapa de Campo.

En esta etapa se realizó el reconocimiento del área de estudio, así mismo se establecieron los puntos de monitoreo en la Av. Túpac Amaru y la Av. Universitaria dentro de la jurisdicción del distrito de Carabayllo, los puntos de monitoreo fueron los siguientes:

Tabla 7. Estaciones de Monitoreo de ruido ambiental

Área de Estudio	Código	Dirección	Coordenadas UTM WGS 84 Zona 18S	
			Este	Norte
Av. Túpac Amaru (tramo del Jr. Pacífico y la Av. El Papayal)	P1	Av. Túpac Amaru Km. 20 con Paradero La Cumbre	280121	8686066
	P2	Av. Túpac Amaru con Av. Merino Reyna	279229	8684760
	P3	Av. Túpac Amaru con Av. Manuel Prado	280435	8686622
	P4	Av. Túpac Amaru con Ca. Sánchez Cerro	280372	8686509
	P5	Av. Túpac Amaru con Jr. Leguía	280320	8686393
	P6	Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100	280174	8686112
	P7	Av. Chimpu Oclo con Av. Túpac Amaru	278868	8683838
	P8	Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo	278233	8684253
	P9	Av. Universitaria con Ca. Madre Selva	277966	8683856
	P10	Av. Camino Real con Av. José Saco Rojas	278090	8688754

Fuente: Elaboración propia

### **3.6.3. Etapa Post Campo.**

En esta etapa se realizan las siguientes acciones:

- Se realiza la estimación de los niveles de ruido que afectan al ser humano y su espacio físico de acuerdo a las normas y parámetros legales establecidos en nuestro país.
- Se realizará los mapas de distribución de las ondas sonoras llamadas líneas Isófonas.
- Se identificará las áreas de población (manzanas) en donde el ruido afectará por los niveles superiores a los estándares establecidos.
- Se identificará los establecimientos de educación y salud.
- Se determina el comportamiento del viento, los niveles de humedad relativa y la variación de la temperatura.
- Se propone las alternativas de prevención y reducción de mitigación del ruido

### **3.7. Análisis de datos**

Los datos serán analizados mediante el programa de Microsoft Office – Excel a través de su tabla dinámica, esta información procesada es la referida a las encuestas de campo, y determinar las variables de las principales fuentes de contaminación y percepción de las personas sobre que fuente es la que origina mayor molestia.

Los datos levantados por el sonómetro y navegador GPS; serán analizados por el programa del sistema de información geográfica, originando resultados en mapas temáticos y cuadros analizados.

## **IV. Resultados**

### **4.1. Resultado del espacio geográfico que afecta el ruido**

El espacio geográfico que ocupa el área de estudio fue determinado considerando las estaciones de monitoreo (Tabla 7: Estaciones de Monitoreo de ruido ambiental), considerando que la presión sonora tiene un comportamiento en el espacio que disminuye 6 dB, cada vez que doblas la distancia (se realizaron buffer de cada 6dB hasta llegar a 50dB mencionado en la norma D.S. N° 085-2003-PCM), considerando esta teoría omnidireccional, se aplicó a las 7 estaciones de monitoreo, (Estaciones del 1 al 7) obteniendo un área de influencia la cual se dio forma por avenidas y calles, obteniendo un área de 551.33 has, el cual se muestra en el Mapa N° 01: Mapa de Ubicación.

### **4.2. Resultados de los niveles de ruido que produce el tránsito vehicular.**

Los niveles de ruido fueron analizados por el monitoreo, este se ha realizado en diez estaciones en los meses de mayo entre los días del 14 al 17 en el horario de 08:15 a.m. ha 10:00 a.m. y en el mes de octubre entre los días del 23 al 26, en el horario de 02:30 p.m. y 04:30 p.m. Dicha información se encuentra en la tabla 8 y 9 respectivamente.

#### **4.2.1. Resultado por los niveles de monitoreo.**

##### ***4.2.1.1. Primer Monitoreo presión sonora.***

Los resultados obtenidos en el primer monitoreo (tabla 8) de presión sonora corresponde al mes de mayo, según la información el problema ambiental más frecuente es el comercio ambulatorio (60 %) y el tráfico vehicular (40%), dentro de los niveles de presión sonora (dBA), se observa el comportamiento en la figura 17.



Figura 17. Niveles de Presión Sonora (DBA) – Primer Monitoreo.

Fuente: Elaboración propia

El comportamiento máximo de la presión sonora se le conoce con las siglas: LAFMax (nivel más alto de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast), de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que va desde 89 dBA (P1: Av. Túpac Amaru Km. 20 con Paradero La Cumbre) hasta 106.7 dBA (P8: Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo), siendo en este último punto el problema del ruido el tráfico vehicular.

El comportamiento mínimo de la presión sonora se le conoce con las siglas: LAFMin (nivel menor de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast), de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que vas desde 57.9 dBA (P8: Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo), hasta 67.1 dBA (P6: Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100), siendo este último punto el problema del ruido el comercio ambulatorio.



*Figura 18.* Monitoreo de ruido entre las avenidas Túpac Amaru y Merino Reyna

Fuente: Elaboración propia

El comportamiento constante de la presión sonora se le conoce con las siglas: LAeq (nivel constante del ruido que tuviera la misma energía sonora de aquel a medir durante el mismo periodo de tiempo), de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que va desde 75.9 dBA (P10: Av. Camino Real con Av. José Saco Rojas), hasta 83.3 dBA (P6: Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100), siendo este último punto el problema del ruido el comercio ambulatorio.

De acuerdo a los valores analizados podemos manifestar que la presión sonora máxima que se da en la Av. Universitaria con Av. Chimpu Ocllo es el mismo lugar donde se da la presión sonora mínima, mientras que el valor máximo de la presión sonora mínima se da en la Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100, siendo el mismo lugar donde se da la presión sonora máxima constante.

Con respecto al horario se pudo observar que los valores máximos de la presión sonora aumentan a partir de las 9:00 a.m. hacia adelante, lo cual es congruente debido a que pasada la

hora la población se traslada a sus centros de labores, y el comercio ambulatorio empieza con mayor frecuencia a partir de las 10.00 a.m.



*Figura 19.* Monitoreo de ruido ambiental entre las avenidas Túpac Amaru y Manuel Prado

Fuente: Elaboración propia

#### ***4.2.1.2. Segundo Monitoreo presión sonora.***

Los resultados obtenidos en el segundo monitoreo (tabla 9) de presión sonora corresponde al mes de octubre, según la información el problema ambiental más frecuente en todos los puntos de monitoreo son los paraderos de autobuses y el tránsito pesado y liviano a la vez se detecta zonas comerciales y el comercio ambulatorio en las esquinas estos niveles de presión sonora (dBA), se observa el comportamiento en la figura 21.

El comportamiento máximo de la presión sonora: LAFMax, de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que va desde 94.8 dBA (P10: Av. Camino Real con Av. José Saco Rojas) hasta 115.0 dBA (P6: Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N°100), siendo en este último punto el problema del ruido el tráfico vehicular.

El comportamiento mínimo de la presión sonora: LAFMin, de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que vas desde 60.4 dBA (P8: Av. Universitaria con Av. Chimpu Ocllo),

hasta 66.8 dBA (P3: Av. Túpac Amaru con Av. Manuel Prado), siendo este último punto el problema del ruido el paradero de autobuses y el tránsito pesado.



Figura 20. Monitoreo de ruido ambiental entre las avenidas Túpac Amaru y el Jr. Leguía

Fuente: Elaboración propia

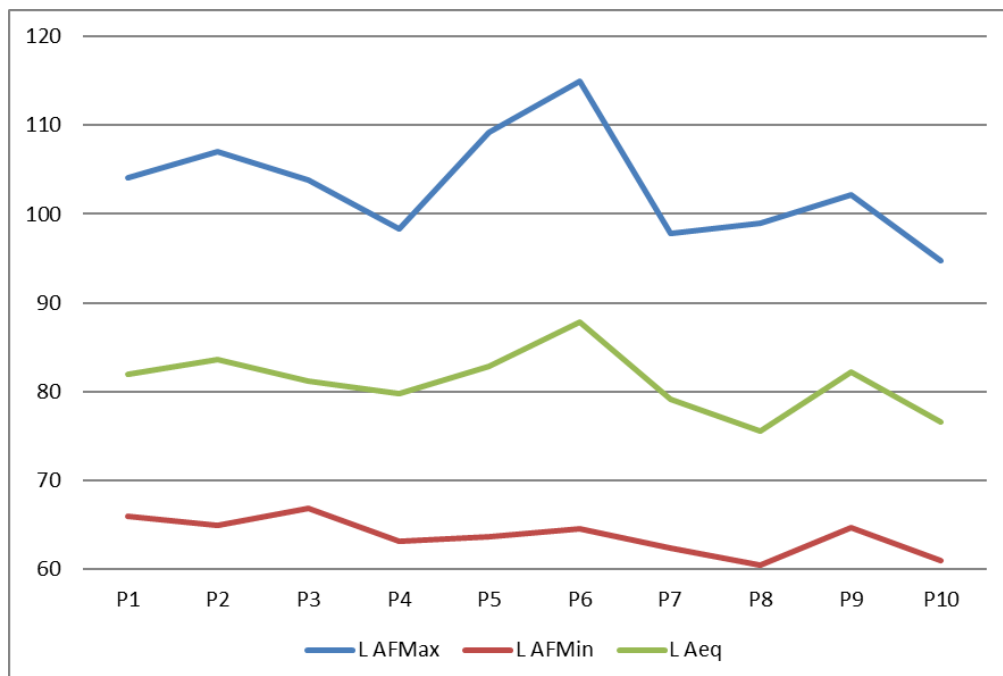


Figura 21. Niveles de Presión Sonora (DBA) – Segundo Monitoreo

Fuente: Elaboración propia

El comportamiento constante de la presión sonora se le conoce con las siglas: LAeq, de acuerdo a la gráfica tiene un comportamiento que va desde 75.6 dBA (P8: Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo), hasta 87.9 dBA (P6: Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100), siendo este último punto el problema del ruido los paraderos informales.

De acuerdo a los valores analizados podemos manifestar que la presión sonora máxima que se da en la Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100 es el mismo lugar donde se da la presión sonora constante, mientras que el valor mínimo de la presión sonora mínima se da en la Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo, siendo el mismo lugar donde se la presión sonora mínima constante.

Tabla 8. Información obtenida de campo en el primer monitoreo de Ruido Ambiental

Código	Descripción (Ubicación, dirección, referencia, etc)	Problema Identificado	Fecha de Medición	HORA		Tiempo de Medición	Niveles de Presión Sonora (dBA)				Coordenadas UTM WGS84	
				Inicio	Final		L AFMax	L AFMin	L 90	L Aeq	Este	Norte
P1	Av. Túpac Amaru Km. 20 con Paradero La Cumbre.	Comercio Ambulatorio	17/05/2018	08:58 a.m.	09:18 a.m.	20 min.	89.9	64.6		76.6	280121	8686066
P2	Av. Túpac Amaru con Av. Merino Reyna.	Tráfico Vehicular	15/05/2018	08:58 a.m.	09:18 a.m.	20 min.	93.6	61.4		77.0	279229	8684760
P3	Av. Túpac Amaru con Av. Manuel Prado.	Comercio Ambulatorio	17/05/2018	08:17 a.m.	08:37 a.m.	20 min.	98.9	65.1		79.0	280435	8686622
P4	Av. Túpac Amaru con Ca. Sánchez Cerro.	Comercio Ambulatorio	16/05/2018	08:55 a.m.	09:15 a.m.	20 min.	90.5	62.4		77.1	280372	8686509
P5	Av. Túpac Amaru con Jr. Leguía.	Comercio Ambulatorio	16/05/2018	08:22 a.m.	08:42 a.m.	20 min.	96.5	66.1		80.1	280320	8686393
P6	Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100.	Comercio Ambulatorio	15/05/2018	09:35 a.m.	09:55 a.m.	20 min.	106.1	67.1		83.3	280174	8686112
P7	Av. Chimpu Oclo con Av. Túpac Amaru.	Tráfico Vehicular	14/05/2018	09:37 a.m.	09:57 a.m.	20 min.	100.9	61.1		76.9	278868	8683838
P8	Av. Universitaria con Av. Chimpu Oclo.	Tráfico Vehicular	14/05/2018	09:03 a.m.	09:23 a.m.	20 min.	106.7	57.9		77.4	278233	8684253
P9	Av. Universitaria con Ca. Madre Selva .	Comercio Ambulatorio	14/05/2018	08:36 a.m.	08:56 a.m.	20 min.	101.8	62.3		81.8	277966	8683856

Código	Descripción (Ubicación, dirección, referencia, etc)	Problema Identificado	Fecha de Medición	HORA		Tiempo de Medición	Niveles de Presión Sonora (dBA)				Coordenadas UTM WGS84	
				Inicio	Final		L AFMax	L AFMin	L 90	L Aeq	Este	Norte
P10	Av. Camino Real con Av. José Saco Rojas .	Tráfico Vehicular	17/05/2018	09:38 a.m.	09:58 a.m.	20 min.	95.2	60.1		75.9	278090	8688754

Fuente: Elaboración propia

**Nota:** LAFmax: Es el más alto nivel de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast, definido en la norma ISO 1996-1:2003, registrado en el periodo temporal de evaluación.

LAFMin: Es el menor nivel de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast, definido en la norma ISO 1996-1:2003, registrado en el periodo temporal de evaluación

LAeq: Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A. en decibelios, determinado sobre un intervalo temporal de T segundos, definido en la norma ISO 1996-1: 1987.

Tabla 9. Información obtenida de campo en el Segundo Monitoreo del Ruido Ambiental

Código	Descripción (Ubicación, dirección, referencia, etc)	Problema Identificado	Fecha de Medición	HORA		Tiempo de Medición	Niveles de Presión Sonora (dBA)				Coordenadas UTM WGS84	
				Inicio	Final		L AFMax	L AFMin	L 90	L Aeq	Este	Norte
P1	Av. Túpac Amaru Km. 20 con Paradero La Cumbre	Avenidas con paradero informales, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos de transporte liviano y pesado, comercio ambulatorio en los alrededores.	26 / 10 / 2018	02:38 pm	02:58 pm	20 mín.	104.1	66	-	82	280121	8686066
P2	Av. Túpac Amaru con Av. Merino Reyna	Avenidas con paradero de autobuses, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos pesados, grifo cerca de la avenida donde ingresan los vehículos.	24 / 10 / 2018	03:08 pm	03:28 pm	20 mín.	107	64.9	-	83.6	279229	8684760
P3	Av. Túpac Amaru con Av. Manuel Prado	Avenidas con paradero de autobuses, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos pesados, zonas comerciales alrededores.	26 / 10 / 2018	03:12 pm	03:32 pm	20 mín.	103.8	66.8	-	81.2	280435	8686622
P4	Av. Túpac Amaru con Ca. Sánchez Cerro	Avenidas con paradero informales, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos de transporte liviano y pesado, comercio ambulatorio, comisaria, institución educativa.	25 / 10 / 2018	03:15 pm	03:35 pm	20 mín.	98.3	63.1	-	79.8	280372	8686509

Código	Descripción (Ubicación, dirección, referencia, etc)	Problema Identificado	Fecha de Medición	HORA		Tiempo de Medición	Niveles de Presión Sonora (dBA)				Coordenadas UTM WGS84	
				Inicio	Final		L AFMax	L AFMin	L 90	L Aeq	Este	Norte
P5	Av. Túpac Amaru con Jr. Leguía	Avenidas con paradero informales, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos de transporte liviano y pesado, comercio ambulatorio, centro de salud.	25 / 10 / 2018	03:45 pm	04:05 pm	20 mín.	109.2	63.6	-	82.8	280320	8686393
P6	Av. Túpac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100	Avenidas con paradero informales, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos de transporte liviano y pesado, comercio ambulatorio en los alrededores	24 / 10 / 2018	03:38 pm	03:58 pm	20 mín.	115	64.5	-	87.9	280174	8686112
P7	Av. Chimpu Ocllo con Av. Túpac Amaru	Avenidas con paradero de autobuses, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos pesados.	23 / 10 / 2018	04:10 pm	04:30 pm	20 min.	97.8	62.4	-	79.1	278868	8683838
P8	Av. Universitaria con Av. Chimpu Ocllo	Avenidas con paradero de autobuses, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos pesados, grifo cerca de la avenida donde ingresan los vehículos.	23 / 10 / 2018	03:33 p.m.	03:53 p.m.	20 min.	99	60.4	-	75.6	278233	8684253
P9	Av. Universitaria con Ca. Madre Selva	Avenidas con paradero de autobuses, personas cruzando las avenidas, tránsito de vehículos de transporte liviano y pesados, zonas comerciales a los alrededores.	23 / 10 / 2018	03:00 p.m.	03:20 p.m.	20 min.	102.2	64.7	-	82.2	277966	8683856

Código	Descripción (Ubicación, dirección, referencia, etc)	Problema Identificado	Fecha de Medición	HORA		Tiempo de Medición	Niveles de Presión Sonora (dBA)				Coordenadas UTM WGS84	
				Inicio	Final		L AFMax	L AFMin	L 90	L Aeq	Este	Norte
P10	Av. Camino Real con Av. José Saco Rojas	Tránsito de vehículos de transporte liviano y pesado, paraderos informales, vendedores ambulantes cercanos a las vías.	26 / 10 / 2018	04:02 pm	04:22 pm	20 mín.	94.8	61	-	76.6	278090	8688754

Fuente: Elaboración propia

**Nota:** LAFmax: Es el más alto nivel de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast, definido en la norma ISO 1996-1:2003, registrado en el periodo temporal de evaluación.

LAFMin: Es el menor nivel de presión sonora ponderado A, en decibelios, con constante de integración fast, definido en la norma ISO 1996-1:2003, registrado en el periodo temporal de evaluación

LAeq: Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A. en decibelios, determinado sobre un intervalo temporal de T segundos, definido en la norma ISO 1996-1: 1987.

Con respecto al horario se pudo observar que los valores máximos de la presión sonora aumentan a partir de las 3:00 p.m. hacia adelante, lo cual es congruente debido a que pasada la hora la población retoma sus actividades después de almuerzo, y el comercio ambulatorio empieza con mayor frecuencia a partir de esta hora en la tarde.

#### **4.2.2. Resultado del Comportamiento Espacial de la Presión Sonora.**

La presión sonora como ya se ha explicado anteriormente tiene un comportamiento en el espacio, el cual va disminuyendo 6 dB cada vez que doblas la distancia desde el punto que se produce el ruido ambiental, considerando cada estación de monitoreo se realizó un radio hasta ubicar la distancia del valor ruido ambiental que no perjudique a la población, con esta teoría se ha identificado el área de la investigación que equivale a 551.33 has.

##### ***4.2.2.1. Primer monitoreo LAFMin de la distribución espacial.***

Las isófonas se distribuyen sobre la zona de estudio entre los valores de 58 dB a 66 dB, según el Mapa 5: Mapa de Isófonas LAFMin – Primer Monitoreo se ubican concentraciones en la Asociación de Propietarios de Viviendas Las Lomas y La Cumbre El Progreso donde la presión sonora oscila entre 66 y 65 dB, que de acuerdo a los estándares de calidad de ruido ambiental para zonas residenciales diurnas es de 60 dB (D.S. N° 085-2003-PCM).

En este primer centro de concentración de máximos valores de la mínima presión sonora, se identifican a 141 manzanas del área del proyecto, donde se puede observar a la Municipalidad de Carabayllo y algunos centros comerciales de la Av. Túpac Amaru, así mismo se ha identificados 16 instituciones educativas las cuales se muestran en la tabla 10, la población estudiantil afectada es de 1,940 alumnos, de los cuales 735 pertenecen a primaria, 348 a secundaria, 517 a Básica Alternativa Avanzando, 31 a Inicial No Escolarizado, 210 alumnos a Inicial Cuna Jardín y a Inicial Jardín 99 alumnos.

Tabla 10. *Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (65 a 66 dB) LAFMin – Primer Monitoreo*

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	2	Virgen Del Carmen III	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida 23 De Setiembre S/N Mz R4 Lote 41 Sector Indo América El Progreso	16
2	10	Virgen Del Carmen II	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida 23 De Setiembre S/N Mz R4 Lote 41 Sector Indo América El Progreso	15
3	22	Mi Amado Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1317 Mz B1 Lote 40	78
4	31	Mi Jesús Del Progreso	Primaria	Privada - Particular	Calle José Pardo 174	316
5	46	Virgen De Guadalupe	Primaria	Privada - Particular	Jirón Nicolás De Piérola 325	118
6	49	Mi Jesús Del Progreso II	Secundaria	Privada - Particular	Avenida Manuel Prado 120-124	89
7	56	Nueva Generación				0
8	61	El Progreso I Sector	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru S/N Mz V Lote 5-A	210
9	92	Ana María Kan	Secundaria	Privada - Particular	Prolong José Balta 146	259
10	100	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz A Lote 16	112
11	106	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz A Lote 16	112
12	108	Cristo Luz Del Mundo De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 271	77
13	116	Mis Primeros Pasos De Carabayllo				0

<b>N°</b>	<b>N° Tabla</b>	<b>Centro Educativo</b>	<b>Nivel o Modalidad</b>	<b>Gestión</b>	<b>Dirección</b>	<b>Alumnos</b>
14	121	Ceba - La Pontificia	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Pasaje 3 De Octubre Mz Q Lote 16 Aa.Hh.	426
15	122	Ceba - El Buen Sembrador	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Prolongación 03 De Octubre Mz Q Lote 16	91
16	123	Divino Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón José Pardo 233 Mz 2j Lote 7 Zona I	21
Total						1940

Fuente: Elaboración propia.

En este segundo centro de concentración de mínimos de los valores de la mínima presión sonora, cuyos valores del ruido ambiental están entre 58 a 60 dB, (cumplen los estándares del D.S. N° 085-2003 PCM), se identifican a 62 manzanas, aquí se identifica a la Urbanización san Felipe 3ra Etapa entre las Avenidas principales de la Universitaria y Isabel Chimpu Oclo, entre estas manzanas la mayoría son viviendas residenciales, y zonas de áreas de comercio vecinal y zonal.

Con respecto a las instituciones educativas que se ubican en este centro de concentración de ruido (58 a 60 dB), se identifican 5 colegios con una población de 1,921 alumnos de los cuales 1,834 pertenecen al nivel primario y 87 alumnos al nivel secundario.

Tabla 11. *Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (58 a 60 dB) LAFMin – Primer Monitoreo*

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	19	Emanuel II	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz S Lote 24	93
2	35	Niño Mariscal Chaperito	Secundaria	Privada - Particular	Calle José Santos Chocano 121	87
3	71	3079 Señora De Las Mercedes	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Nicolasa Torres S/N	915
4	73	8174	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Antisuyo S/N	382
5	74	8155 Víctor Raúl Haya De La Torre	Primaria	Pública - Sector Educación	Jirón A Salaverry S/N	444
Total						1921

Fuente: Elaboración propia.

#### ***4.2.2.2. Primer monitoreo LAFMax de la distribución espacial.***

Las isófonas se distribuyen sobre la zona de estudio entre los valores de 100 dB a 106 dB, según el Mapa 6: Mapa de Isófonas LAFMax – Primer Monitoreo, se ubican dos concentraciones una en la Urbanización San Felipe 3ra Etapa entre la Avenida Isabel Chimpu Oclo y Avenida Universitaria y la otra concentración en la Asociación el Progreso Primer Sector, Avenida Túpac Amaru y el Jirón Miguel Grau Oeste y Este, donde la presión sonora oscila entre 100 y 105 dB, que de acuerdo a los estándares de calidad de ruido ambiental para zonas residenciales diurnas es de 60 dB (D.S. N° 085-2003-PCM), aquí sobrepasan estos niveles.

En los centros de ruido ambiental de 100 a 106 dB, se han identificado a 353 viviendas y 45 instituciones educativas con una población de 10,720 estudiantes de los cuales 562 alumnos se encuentran en el nivel Básica Alternativo Avanzando, 22 alumnos al Inicial No Escolarizado, 1,913 Inicial – Jardín, 3,719 en Primaria y 4,504 en secundaria.

Tabla 12. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (100 a 106 dB) LAFMax – Primer Monitoreo

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	1	Santa Isabel	Secundaria	Pública - Sector Educación	Jirón Los Alhelies S/N	1147
2	8	Caritas De Ángel VI	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Calle Los Cipreses S/N Mz M Lote 9 Aa.Hh.	10
3	9	Caritas De Ángel V	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru 222 Interior B2	12
4	18	Emanuel I	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz U Lote 07	37
5	19	Emanuel II	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz S Lote 24	93
6	21	Genios	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Chimpu Ocllo 429 Mz R Lote 29 30	65
7	25	Pasito A Paso	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Dionicia Carhuaypata 282 Mz M Lote 18 Etapa I	65
8	26	San Miguel	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Mz E Lote 1	25
9	27	Carl Friedrich Gauss	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Pukin 131	270
10	29	Emanuel	Secundaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui 186	325
11	30	Jesús Sublime Maestro	Secundaria	Privada - Particular	Jirón José María Eguren 236	145
12	31	Mi Jesús Del Progreso	Primaria	Privada - Particular	Calle José Pardo 174	316
13	34	Luciana	Secundaria	Pública - Sector Educación	Jirón Víctor Humareda S/N Mz I Lote 20	669
14	35	Niño Mariscal Chaperito	Secundaria	Privada - Particular	Calle José Santos Chocano 121	87
15	36	Nuestra Señora De Monserrat	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Úrsula Pereda 185	1121
16	38	Juan Pablo II	Primaria	Privada - Particular	Jirón Las Begonias 153	449
17	40	Bill Gates Del Perú	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Señor De Caudivilla S/N Mz L Lote 28 Y 30	62

<b>N°</b>	<b>N° Tabla</b>	<b>Centro Educativo</b>	<b>Nivel o Modalidad</b>	<b>Gestión</b>	<b>Dirección</b>	<b>Alumn os</b>
18	41	San Vicente De Paul	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Las Orquídeas 188	77
19	48	San Francisco De Luciana	Primaria	Privada - Particular	Jirón Cesar Vallejo 192 Mz D1 Lote 53	53
20	49	Mi Jesús Del Progreso II	Secundaria	Privada - Particular	Avenida Manuel Prado 120-124	89
21	58	Ceba - Americano Nueva Generación	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Calle Los Tupanes 305	59
22	60	884	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Calle 3 S/N Mz R Lote 9	167
23	66	329	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Jirón Peru S/N	170
24	68	384 Los Amiguitos	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Calle Micaela Bastidas S/N Mz Q	382
25	69	321 El Polvorín	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Calle 3 S/N	124
26	70	315 Los Ángeles Y María	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Jirón Siempre Viva Cdra. 3 S/N	473
27	71	3079 Nuestra Señora De Las Mercedes	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Nicolasa Torres S/N	915
28	73	8174	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Antisuyo S/N	382
29	74	8155 Víctor Raúl Haya De La Torre	Primaria	Pública - Sector Educación	Jirón A Salaverry S/N	444
30	77	Ceba - 2084 Trompeteros	Básica Alternativa - Avanzado	Pública - Sector Educación	Avenida María Parado Bellido 195	223
31	84	Jesús El Sembrador	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Los Tulipanes 380	190
32	86	Pamer - Carabayllo	Secundaria	Privada - Particular	Avenida Felipe Mendizábal 310 Mz I Lote 10-12-35-3	348
33	87	Belén	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui 161	571

<b>N°</b>	<b>N° Tabla</b>	<b>Centro Educativo</b>	<b>Nivel o Modalidad</b>	<b>Gestión</b>	<b>Dirección</b>	<b>Alumn os</b>
34	88	Alfred Adler	Primaria	Privada - Particular	Avenida Micaela Bastidas 461	64
35	89	Nube Azul	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón Madre Selva 516	60
36	91	Los Ingenieros	Primaria	Privada - Particular	Avenida Universitaria 126	135
37	93	Ingeniería De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Avenida Tupac Amaru 1085 Mz O Lote 21, 22, 23	144
38	94	Jafet Korban	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Los Tulipanes 103 Mz A-U Lote 19	10
39	95	Santa Julia De La Paz	Primaria	Privada - Particular	Mz I Lote 1	46
40	97	Monte Carmelo	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Antonia De Castro 131	12
41	103	Mis Años Maravillosos	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón Trinitarias 155 Mz Z Lote 03	26
42	109	San Ignacio De Carabayllo	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón Mosogllacta 110 - 112	245
43	111	San Antonio Abad De Santa Isabel	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Las Amapolas 194	26
44	125	San Agustín De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Avenida María Parado De Bellido 422	107
45	126	Ceba - Del Pacifico	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Avenida Universitaria 256	280
Total						10720

Fuente: Elaboración propia.

De la misma forma se han ubicados tres concentraciones de ruido menores con lo mencionado anteriormente, pero que superan lo establecido al Decreto Supremo N° 085-2003 PCM, para zonas residenciales en las mañanas (60 dB), estas concentraciones se encuentran entre 91 a 96 dB.

Los lugares de concentración son de sur a norte la Residencial Las Flores, Las Dallas 17 de febrero, Asociación de Propietarios de Vivienda El Rosario, La Muralla incluyendo el parque zonal Manco Cápac, según la zonificación del distrito de Carabayllo en esta zona tenemos zona residencial, comercio vecinal y zonal y zona de recreación y zona de salud. En esta zona se identifican a 243 manzanas en total.

Con respecto a las instituciones educativas en estos tres centros (Tabla 13) se han identificado 27 colegios con una población de 6,921 estudiantes distribuidos de la siguiente manera, 292 en el nivel Básica Alternativa Avanzado, 26 en Inicial No Escolarizado, 639 niños y niñas en Inicial Cuna Jardín, 299 en Inicial – Jardín, 3,141 en primaria, 2042 en secundaria y 482 jóvenes en Técnico Productiva.

Tabla 13. *Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (91 a 96 dB) LAFMax – Primer Monitoreo*

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	12	El Mundo De Los Niños I	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Jirón Jorge Chávez Cuadra 3 S/N	9
2	13	El Mundo De Los Niños II				0
3	23	Blas Pascal De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 429	154
4	24	Republica De Holanda De Carabayllo	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón Ramón Castilla 182	52
5	33	Iniciativa	Primaria	Privada - Particular	Ramón Castilla 208	29
6	39	Nuestra Señora De Copacabana	Primaria	Privada - Particular	Prolongación Andrés A Cáceres 250	784
7	42	El Gran Yo Soy	Primaria	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1625	85
8	44	Mi Mundo Nuevo De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Ramón Castilla 285	189
9	50	Alma Mater	Primaria	Privada - Particular	Jirón Andrés Avelino Cáceres 365	208
10	52	Centro De Especialización Profesional El Progreso - CEPRO	Técnico Productiva	Privada - Particular	Jirón Manuel A. Odría 560	63
11	54	Amigos De Jesús	Primaria	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1962-1964 Mz Bj Aa.Hh.	33
12	57	Ceba - 3057	Básica Alternativa - Avanzado	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru 3333	292
13	59	Los Rubies IV	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Jirón Jorge Chávez Cuadra 3 S/N	17
14	61	El Progreso I Sector	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru S/N Mz V Lote 5-A	210

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
15	63	900 Estrellitas De Fátima	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Prolong Sanchez Cerro S/N	429
16	76	3058 Virgen De Fátima	Primaria	Pública - Sector Educación	Avenida Merino Reyna Cdra 4 S/N	909
17	81	José María Arguedas	Secundaria	Pública - Sector Educación	Jirón Sánchez Cerro Oeste S/N	1874
18	83	Carabayllo	Técnico Productiva	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru 1663	419
19	85	Virgen De Las Victorias	Primaria	Privada - Particular	Jirón Arequipa 198	21
20	99	San Benito De Palermo	Secundaria	Privada - Particular	Mz E Lote 4	104
21	102	José Antonio Encinas	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Calle 02 Mz A Lote 10	34
22	104	General Ollantay	Primaria	Privada - Particular	Jirón Sánchez Cerro 315 Mz N-2 Lote 10	304
23	105	Ollantaycito	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Prolongación Andrés Avelino Cáceres 397	74
24	112	893	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	MZ H LOTE 17 Y 21	139
25	114	San Sebastián De Lima Norte	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 224	64
26	117	Sir Isaac Newton	Primaria	Privada - Particular	Mz D Lote 4,5 Y 6	67
27	118	Jesús Divino Maestro Redentor	Primaria	Privada - Particular	Mz E Lote 1 Y 2	358
Total						6921

Fuente: Elaboración propia.

#### ***4.2.2.3. Segundo monitoreo LAFMin de la distribución espacial.***

Las isófonas se distribuyen en este segundo monitoreo identificando dos núcleos de áreas con decibels de 60 y 65 dB como isófonas de concentración, (Ver Anexo IX, Mapa N° 7: Mapa de Isófonas LFAMin – Segundo Monitoreo), la primera se ubica en el cruce de la Avenida Isabel Chimpu Ocllo y la Avenida Universitaria (Estación de Monitoreo “8”) y la segunda en La Cumbre El Progreso teniendo como estaciones de monitoreo “1 y 6”.

En el área de concentración de la isófona de 60 se han identificado 62 manzanas las cuales se ubican sobre las zonas residenciales, zona de comercio zonal y vecinal, la segunda área de isófona de 65 dB se identificaron 141 manzanas las cuales se ubican sobre la zona residencial y comercio zonal.

Las instituciones educativas ubicadas en el área de la isófona de 60 dB ascienden a 11 colegios con un total de 4,185 estudiantes los cuales están distribuidos en los siguientes niveles, 102 en Inicial – Jardín, 2,405 alumnos de Primaria y 1,678 alumnos de secundaria.

Tabla 14. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (58 a 60 dB) LAFMin – Segundo Monitoreo

Nº	Nº Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	18	Emanuel I	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz U Lote 07	37
2	19	Emanuel II	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz S Lote 24	93
3	21	Genios	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Chimpu Ocllo 429 Mz R Lote 29 30	65
4	29	Emanuel	Secundaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui 186	325
5	30	Jesús Sublime Maestro	Secundaria	Privada - Particular	Jirón José María Eguren 236	145
6	35	Niño Mariscal Chaperito	Secundaria	Privada - Particular	Calle José Santos Chocano 121	87
7	36	Nuestra Señora De Monserrat	Secundaria	Privada - Particular	Jirón Úrsula Pereda 185	1121
8	71	3079 Nuestra Señora De Las Mercedes	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Nicolasa Torres S/N	915
9	73	8174	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Antisuyo S/N	382
10	74	8155 Víctor Raúl Haya De La Torre	Primaria	Pública - Sector Educación	Jirón A Salaverry S/N	444
Total						4,185

Fuente: Elaboración propia.

En la segunda área que corresponde a la isófona de 65 dB se han identificado a 14 centros educativos con una población de 1,806 alumnos, los cuales se distribuyen en las siguientes modalidades, 517 a Básica Alternativa Avanzando, 15 a Inicial No Escolarizado, 210 a Inicial – Cuna Jardín, 99 Inicial – Jardín, 617 a Primaria y 348 al nivel secundario.

Tabla 15. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (65 dB) LAFMin – Segundo Monitoreo

Nº	Nº Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	10	Virgen Del Carmen II	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida 23 De Setiembre S/N Mz R4 Lote 41 Sector Indo América El Progreso	15
2	22	Mi Amado Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1317 Mz B1 Lote 40	78
3	31	Mi Jesús Del Progreso	Primaria	Privada - Particular	Calle José Pardo 174	316
4	49	Mi Jesús Del Progreso II	Secundaria	Privada - Particular	Avenida Manuel Prado 120-124	89
5	56	Nueva Generación				0

Nº	Nº Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
6	61	El Progreso I Sector	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru S/N Mz V Lote 5-A	210
7	92	Ana María Kan	Secundaria	Privada - Particular	Prolong José Balta 146	259
8	100	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz A Lote 16	112
9	106	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz A Lote 16	112
10	108	Cristo Luz Del Mundo De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 271	77
11	116	Mis Primeros Pasos De Carabayllo				0
12	121	Ceba - La Pontificia	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Pasaje 3 De Octubre Mz Q Lote 16 Aa.Hh.	426
13	122	Ceba - El Buen Sembrador	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Prolongación 03 De Octubre Mz Q Lote 16	91
14	123	Divino Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón José Pardo 233 Mz 2j Lote 7 Zona I	21
Total						1806

Fuente: Elaboración propia.

#### **4.2.2.4. Segundo monitoreo LAFMax de la distribución espacial.**

Las isófonas se distribuyen sobre la zona de estudio entre los valores de 95 dB a 114 dB, según el Mapa 8: Mapa de Isófonas LAFMax – Segundo Monitoreo, se ubican dos concentraciones, la primera que oscila entre 98 A 100 dB, la cual se ubica entre la Avenida Chimpu Oclo y la Avenida Túpac Amaru, los 100 dB llega alcanzar a los vecinos de la I Etapa de Tungasuca, en esta área se ha identificado a 218 viviendas en las cuales se identifica según la zonificación zonas residenciales, comercio zonal y áreas de recreación.

Con respecto a las instituciones educativas (Tabla 16) se identifican a 15 colegios con una población de 3,332 alumnos los cuales se distribuyen en los niveles de 223 a Básica Alternativa Avanzado, 22 Inicial No Escolarizado, 396 al nivel Inicial – Jardín, 2279 a primaria y 412 a secundaria.

Tabla 16. Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (98 a 100 dB) LAFMax – Segundo Monitoreo

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	8	Caritas De Ángel VI	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Calle Los Cipreses S/N Mz M Lote 9 Aa.Hh.	10
2	9	Caritas De Ángel V	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru 222 Interior B2	12
3	18	Emanuel I	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz U Lote 07	37
4	19	Emanuel II	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui Mz S Lote 24	93
5	21	Genios	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Chimpu Oclo 429 Mz R Lote 29 30	65
6	29	Emanuel	Secundaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui 186	325
7	35	Niño Mariscal Chaperito	Secundaria	Privada - Particular	Calle José Santos Chocano 121	87
8	38	Juan Pablo II	Primaria	Privada - Particular	Jirón Las Begonias 153	449
9	66	329	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Jirón Perú S/N	170
10	69	321 El Polvorín	Inicial - Jardín	Pública - Sector Educación	Calle 3 S/N	124
11	71	3079 Nuestra Señora De Las Mercedes	Primaria	Pública - Sector Educación	Calle Nicolasa Torres S/N	915
12	77	Ceba - 2084 Trompeteros	Básica Alternativa - Avanzado	Pública - Sector Educación	Avenida María Parado Bellido 195	223
13	87	Belén	Primaria	Privada - Particular	Avenida José Carlos Mariátegui 161	571
14	93	Ingeniería de Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1085 Mz O Lote 21, 22, 23	144
15	125	San Agustín de Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Avenida María Parado De Bellido 422	107
Total						3332

Fuente: Elaboración propia.

Con respecto a las concentraciones de 106 a 114 dB, se han identificado dos concentraciones, la primera se ubica en la Asociación de Propietarios de Viviendas El Rosario, estas medidas pertenecen al punto de monitoreo “2” ubicado entre la Avenida Ignacio Merino Reyna cruce con la Avenida Túpac Amaru, la segunda área se ubica en El Progreso Primer Sector, representada por los puntos de monitoreo “1 y 2” que se ubican entre el Jirón Los Claveles Oeste y la Avenida Túpac Amaru y la segunda entre el Jirón Miguel Grau Oeste y la Avenida Túpac Amaru respectivamente.

Las viviendas identificadas en estos grupos ascienden a 408 manzanas, las cuales están representadas según la zonificación, en zona residencial, comercio zonal, áreas de recreación y áreas de educación.

Las instituciones educativas ubicadas en estas dos áreas fueron de 36 instituciones educativas con 6,110 alumnos, los cuales están distribuidos en 517 al nivel Básica Alternativa Avanzando, 65 Inicial No Escolarizado, 518 Inicial – Cuna Jardín, 292 Inicial – Jardín, 1,847 al nivel Primario, 2,452 al nivel Secundario y 419 al Técnico Productiva.

Tabla 17. *Instituciones Educativas afectadas por Ruido Ambiental (106 a 114 dB) LAFMax – Segundo Monitoreo*

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
1	2	Virgen Del Carmen III	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida 23 De Setiembre S/N Mz R4 Lote 41 Sector Indo América El Progreso	16
2	3	Angelitos De La Rivera II	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Jirón Los Jazmines S/N Mz B Lote 7	8
3	4	Angelitos De La Rivera I	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Jirón Los Jazmines S/N Mz B Lote 7	12
4	7	Virgen Del Carmen V	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Jirón Los Jazmines S/N Mz B Lote 7	14
5	10	Virgen Del Carmen II	Inicial No Escolarizado	Pública - Sector Educación	Avenida 23 De Setiembre S/N Mz R4 Lote 41 Sector Indo América El Progreso	15
6	22	Mi Amado Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1317 Mz B1 Lote 40	78
7	23	Blas Pascal De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 429	154
8	24	Republica De Holanda De Carabayllo	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón Ramón Castilla 182	52
9	28	Enrique Pestalozzi	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru S/N Mz A Lote 13	107
10	31	Mi Jesús Del Progreso	Primaria	Privada - Particular	Calle José Pardo 174	316
11	37	8171 San Francisco	Primaria	Pública - Sector Educación	Mz H Lote 11	349
12	42	El Gran Yo Soy	Primaria	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1625	85
13	44	Mi Mundo Nuevo De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Ramón Castilla 285	189
14	46	Virgen De Guadalupe	Primaria	Privada - Particular	Jirón Nicolás De Piérola 325	118
15	49	Mi Jesús Del Progreso II	Secundaria	Privada - Particular	Avenida Manuel Prado 120-124	89

N°	N° Tabla	Centro Educativo	Nivel o Modalidad	Gestión	Dirección	Alumnos
16	54	Amigos De Jesús	Primaria	Privada - Particular	Avenida Túpac Amaru 1962-1964 Mz Bj Aa.Hh.	33
17	56	Nueva Generación				0
18	61	El Progreso I Sector	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru S/N Mz V Lote 5-A	210
19	64	Jorge Lingan	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Jirón Los Alelies Y Flores S/N	227
20	65	339	Inicial - Cuna Jardín	Pública - Sector Educación	Jirón Morro De Arica S/N	81
21	79	2037 Ciro Alegría	Secundaria	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru S/N	2104
22	83	Carabayllo	Técnico Productiva	Pública - Sector Educación	Avenida Túpac Amaru 1663	419
23	85	Virgen De Las Victorias	Primaria	Privada - Particular	Jirón Arequipa 198	21
24	92	Ana María Kan	Secundaria	Privada - Particular	Prolong José Balta 146	259
25	96	Makarenko	Primaria	Privada - Particular	Mz. A Lote 03	208
26	100	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz. A Lote 16	112
27	102	José Antonio Encinas	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Calle 02 Mz. A Lote 10	34
28	106	Mariscal Andrés Avelino Cáceres De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Calle Los Jazmines S/N Mz. A Lote 16	112
29	108	Cristo Luz Del Mundo De Carabayllo	Primaria	Privada - Particular	Jirón Miguel Grau 271	77
30	116	Mis Primeros Pasos De Carabayllo				0
31	117	Sir Isaac Newton	Primaria	Privada - Particular	Mz. D Lote 4,5 Y 6	67
32	120	Yeshua School				0
33	121	Ceba - La Pontificia	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Pasaje 3 De Octubre Mz. Q Lote 16 Aa.Hh.	426
34	122	Ceba - El Buen Sembrador	Básica Alternativa - Avanzado	Privada - Particular	Prolongación 03 De Octubre Mz Q Lote 16	91
35	123	Divino Jesús	Inicial - Jardín	Privada - Particular	Jirón José Pardo 233 Mz 2j Lote 7 Zona I	21
36	127	Luis Agassiz	Primaria	Privada - Particular	Prolong Los Claveles Mz 41	6
Total						6110

Fuente: Elaboración propia

### 4.2.3. Resultados de la percepción de los niveles de ruido por la Encuesta.

Se ha realizado en el área de estudio unas encuestas a propietarios, usuarios, personas de a pie, comerciantes con establecimientos y comerciantes ambulantes sobre las molestias del ruido en y sus consecuencias sobre la salud.

La encuesta fue construida considerando las variables de la investigación y sus indicadores (En anexo IX se muestra la encuesta), dicha encuesta tiene un total de 18 preguntas de las cuales 9 son generales y otros nueve son específicas sobre los temas de ruido por bocinas vehiculares, ruido por motores de vehículos y ruido por bocinas del comercio informal, las encuestas fueron aplicadas en las 10 estaciones de monitoreo.

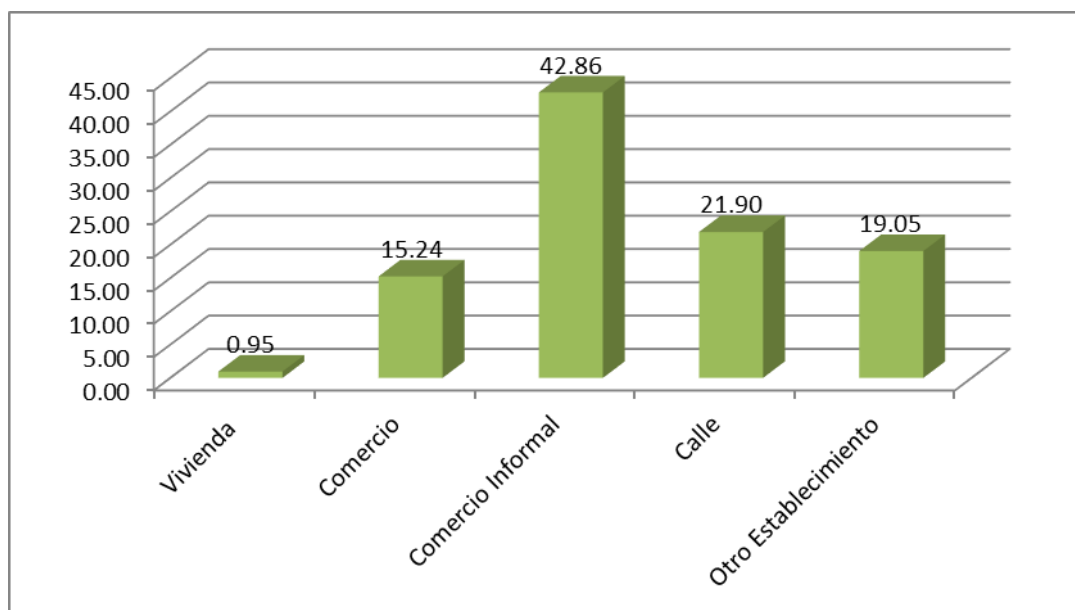


Figura 22. Tipo de infraestructura donde se realizó la encuesta

Fuente: Elaboración propia

En la figura 22, se muestra los porcentajes de los lugares donde se realizaron las encuestas, siendo que los mayores encuestados fueron comerciantes ambulantes (42.86%), mientras que el segundo mayor encuestado fueron las personas de a pie (21.90%), o en tránsito (personas que salieron hacer compras o están de tránsito esperando un autobús o automóvil).

En la figura 23, se realizó la consulta sobre cuál es la fuente de ruido que más percibe en las inmediaciones donde se encuentra, siendo la respuesta que el 58.10% afirmó que el ruido por los vehículos son los que más se perciben y en segundo lugar la bocina del comercio ambulatorio (41.90%).

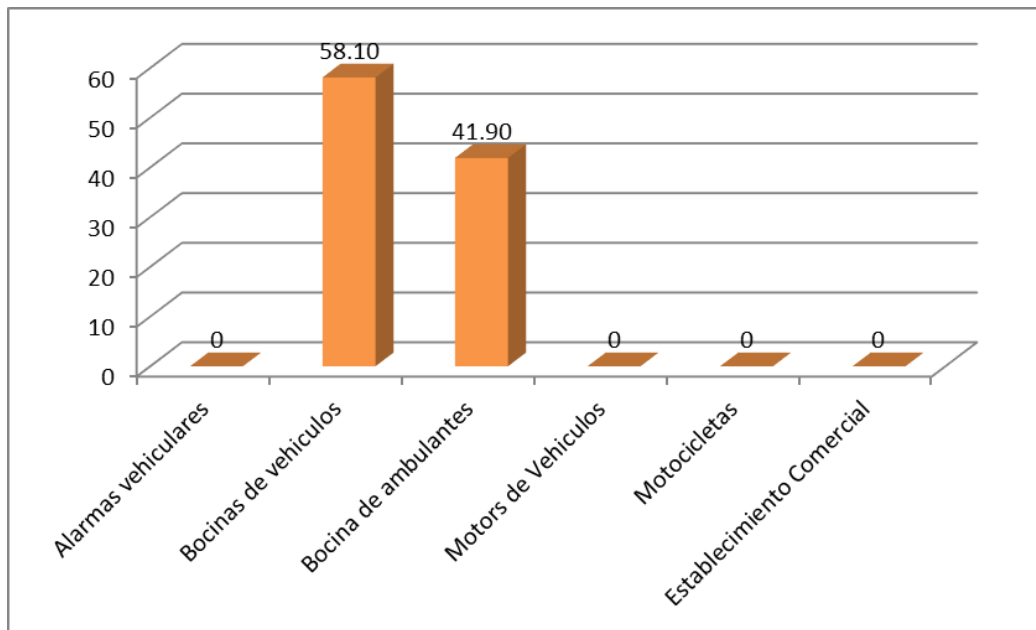


Figura 23. Qué tipo de Fuente de ruido percibe

Fuente: Elaboración propia

En la encuesta se realizó la pregunta, cuál es la frecuencia de ruido que más percibe, considerando como alternativas diario, semanal, fines de semana, mensual y otros, a esta pregunta el 100% de los encuestados manifestaron que el ruido es diario.

En la figura 24, se consultó sobre las enfermedades que ocasiona el ruido, en su mayoría las personas manifestaron desconocer si podrían sufrir una de las enfermedades.

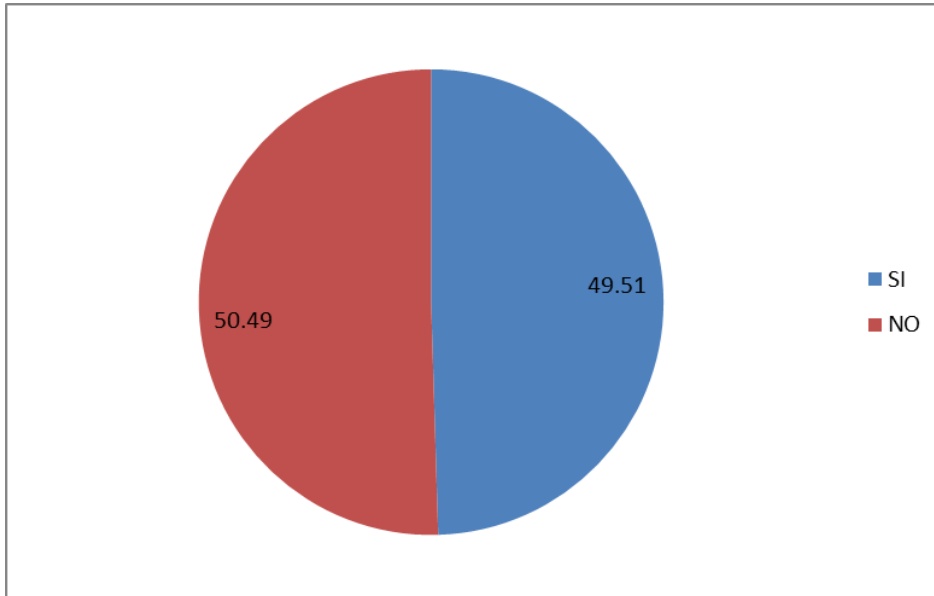


Figura 24. Sabe Usted de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

Fuente: Elaboración propia

En la figura 25, a la pregunta del ruido que se percibe con mayor frecuencia considerando las características de leve, moderado, molesto y muy molesto los encuestados respondieron en un 56.19% que es muy molesto el ruido mientras que el 42.86% contestó que es molesto, solo en estas dos alternativas se suma 99.04% y esta afectación es diaria.

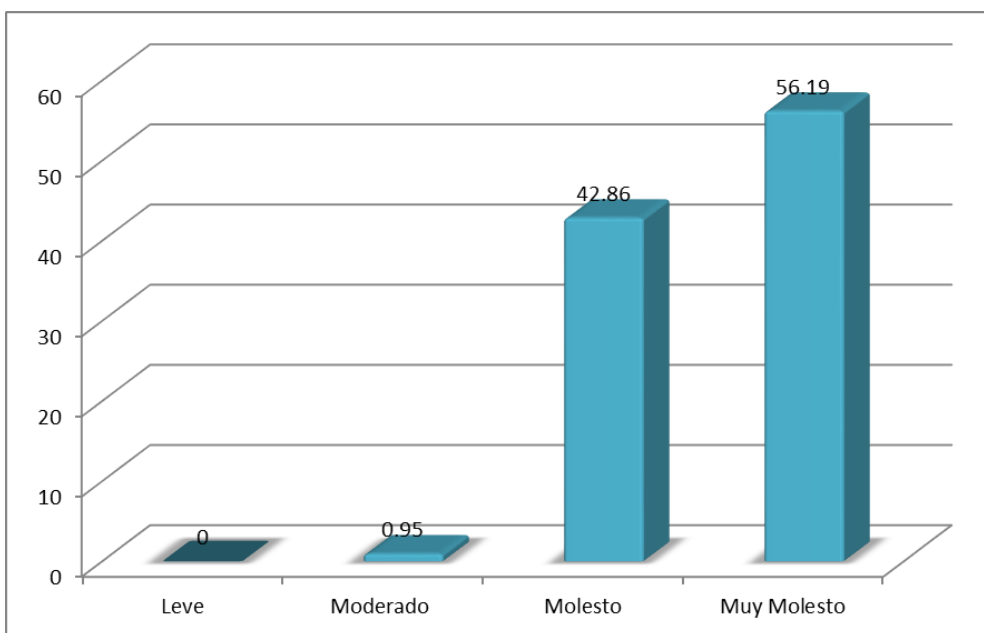


Figura 25. Del ruido que percibe con mayor frecuencia qué características tiene

Fuente: Elaboración propia

De la figura 26, se consultó si el ruido tenía mayor percepción en la mañana, tarde o noche y la respuesta fue que todo el día (99.05%).

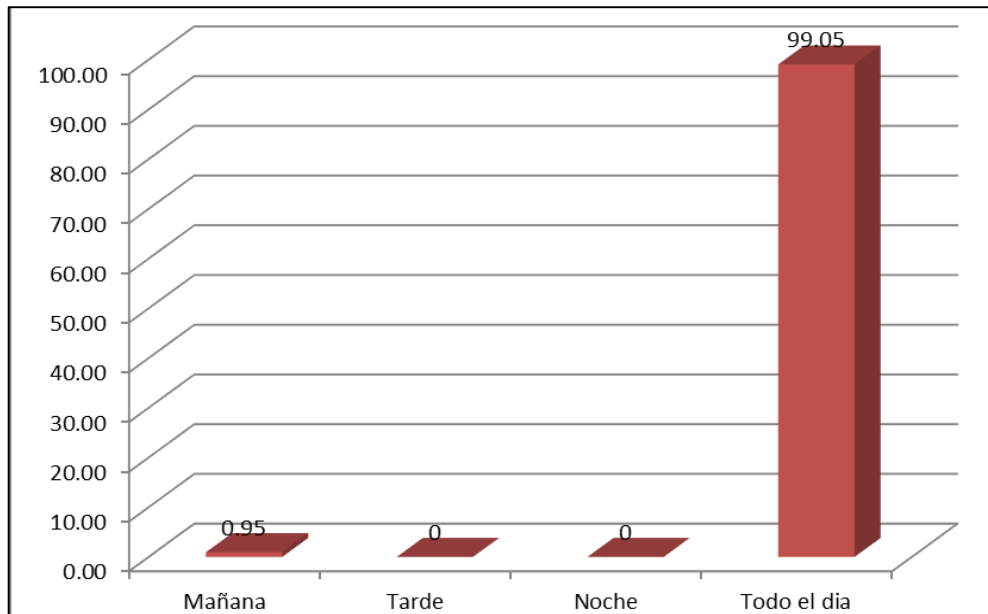


Figura 26. En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Fuente: Elaboración propia

En la encuesta se formularon tres grupos de preguntas, el primer grupo está referido a los ruidos producidos por bocinas vehiculares, a la consulta cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia, todos los encuestados (100%) respondió que es diario.

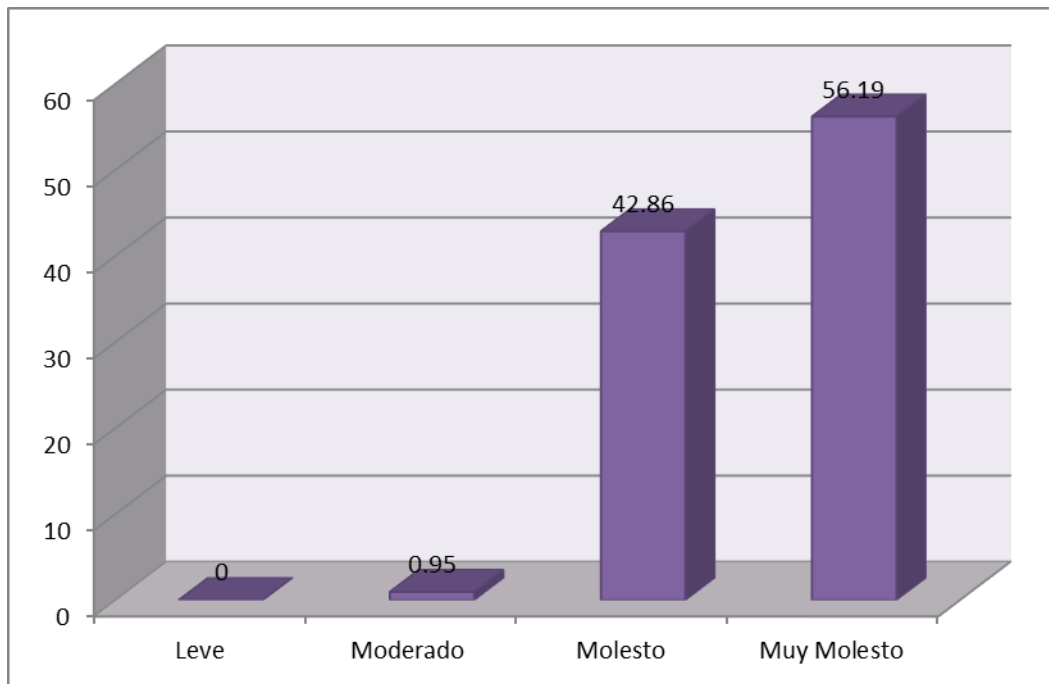


Figura 27. Cuál es el grado de molestia (Ruido por Bocinas Vehiculares)

Fuente: Elaboración propia

En la figura 27, a la consulta sobre el grado de molestia producido por bocinas de los vehículos el 56.19% respondió que es muy molesto y el 42.86% respondió que es molesto en estas dos alternativas el grado de molestia es de 99.05%.

En la figura 28, sobre la percepción de la frecuencia con respecto a las bocinas de los vehículos los encuestados respondieron que es todo el día (99.05%), se considera mañana, tarde y noche.

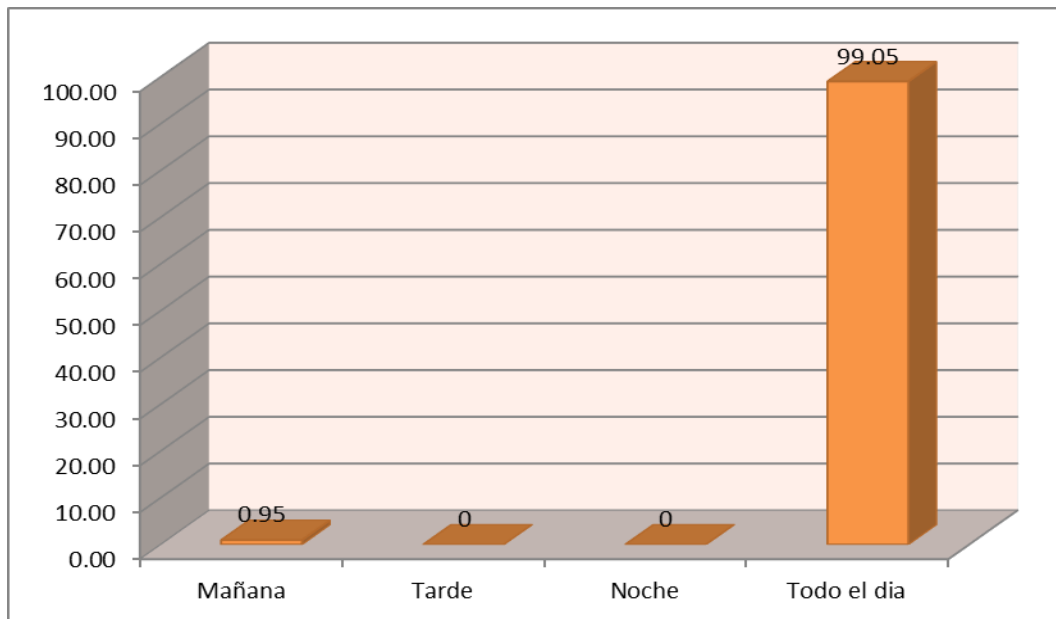


Figura 28. Cuál es la percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Bocinas Vehiculares)

Fuente: Elaboración propia

En el segundo grupo de preguntas se consultó sobre el ruido por motores de los vehículos y al consultar sobre la percepción de molestia con respecto a la frecuencia los encuestados refirieron que es diaria esta frecuencia de malestar.

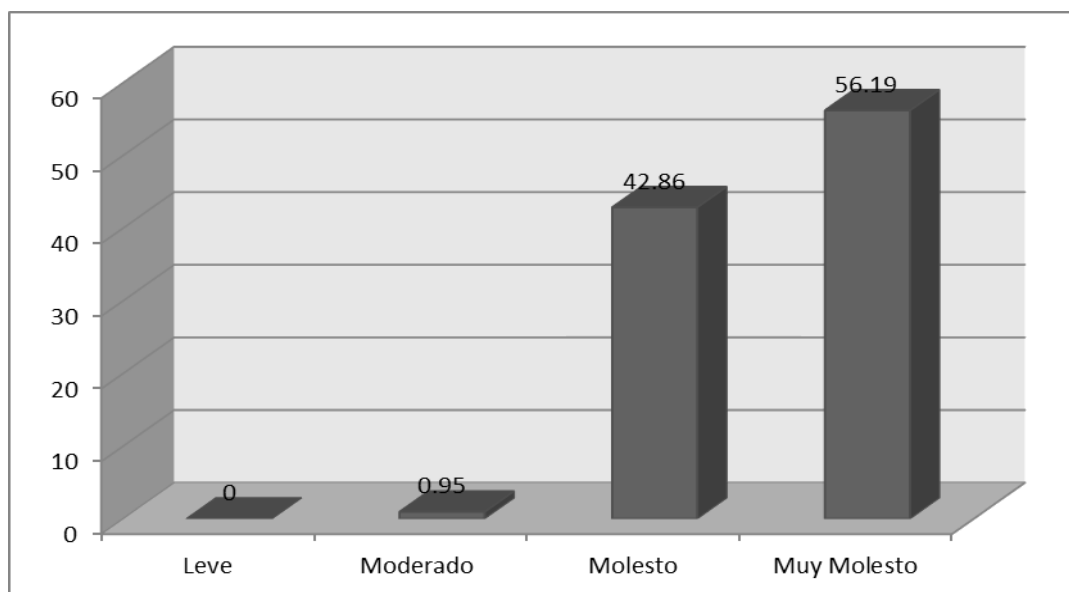


Figura 29. Cuál es el grado de molestia (Ruido por Motores de Vehículos)

Fuente: Elaboración propia

En la figura 29, se puede apreciar que en la pregunta sobre el grado de molestia a los motores por vehículos los encuestados refirieron (56.19%) en su mayoría que es muy molesto mientras otro grupo (42.86%) afirmó que era molesto.

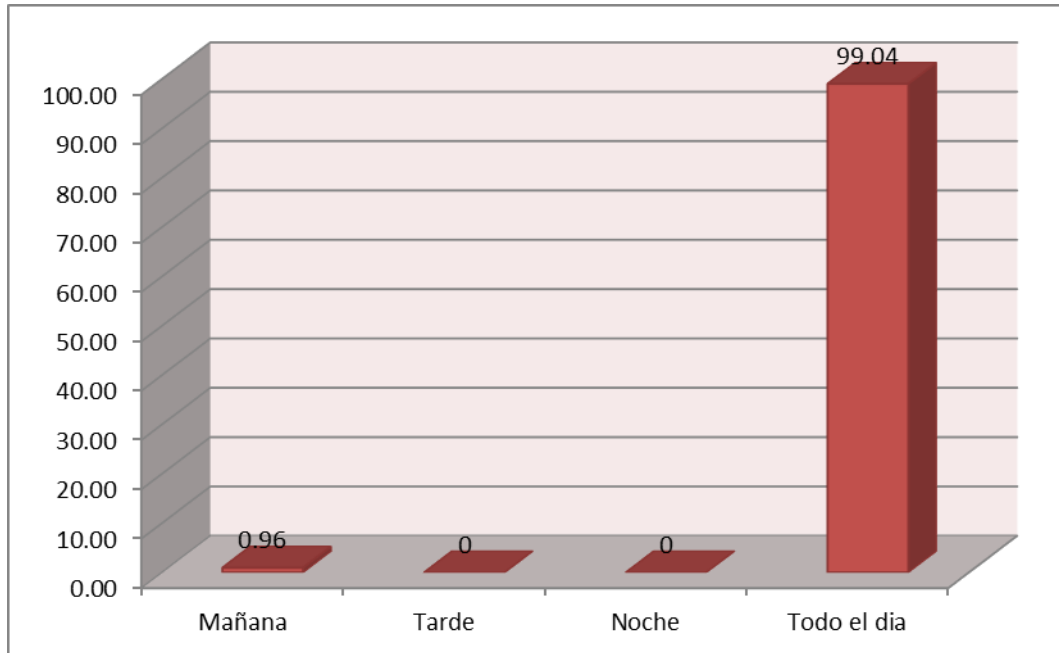


Figura 30. Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Motores de Vehículos)

Fuente: Elaboración propia

En la figura 30, se realizó la pregunta a los encuestados sobre cuál es la percepción con respecto a la frecuencia de los motores de vehículos y el 99.04% respondió que es todo el día.

El tercer grupo de preguntas está referido al ruido por bocinas del comercio informal, a la pregunta sobre cuál es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia el 100% de los encuestados se refirió que es diario.

En la figura 31, se realizó la consulta sobre cuál es el grado de molestia sobre el ruido provocado por comerciantes ambulantes en su mayoría (56.19%) respondió que es muy molesto mientras otro grupo (42.86%) respondió que es molesto.

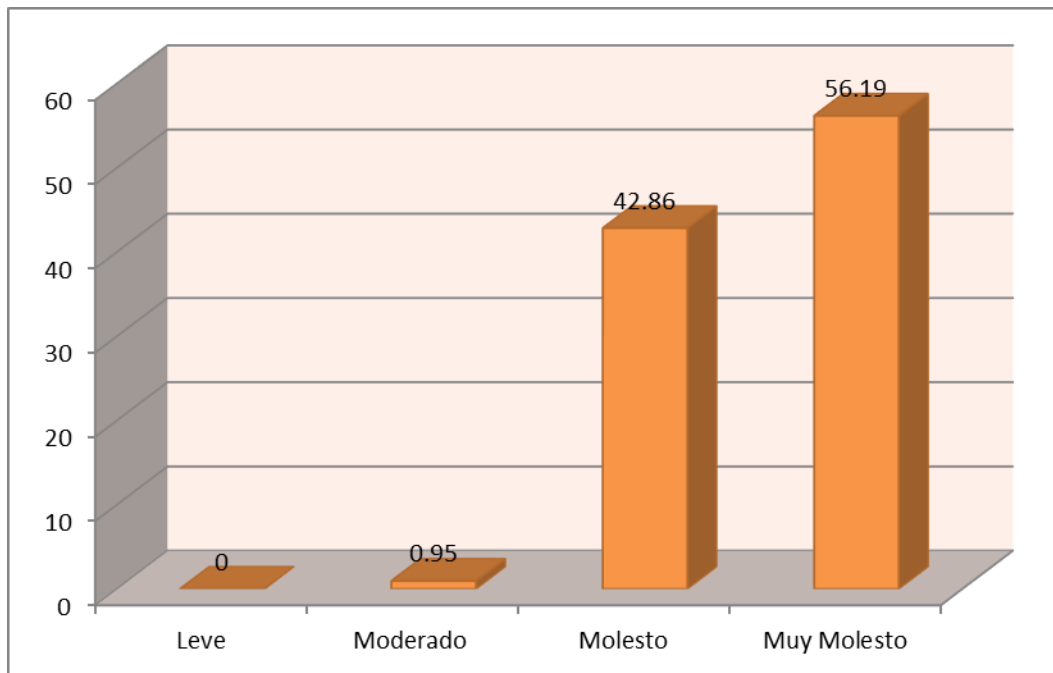


Figura 31. Cuál es el grado de molestia (Ruido por Bocinas de Comerciantes Ambulantes)

Fuente: Elaboración propia

En la figura 32, se consultó sobre cuál es la percepción con respecto a la frecuencia del ruido realizado por comerciantes ambulantes y se obtuvo que un 99.05% manifiesta que es todo el día.

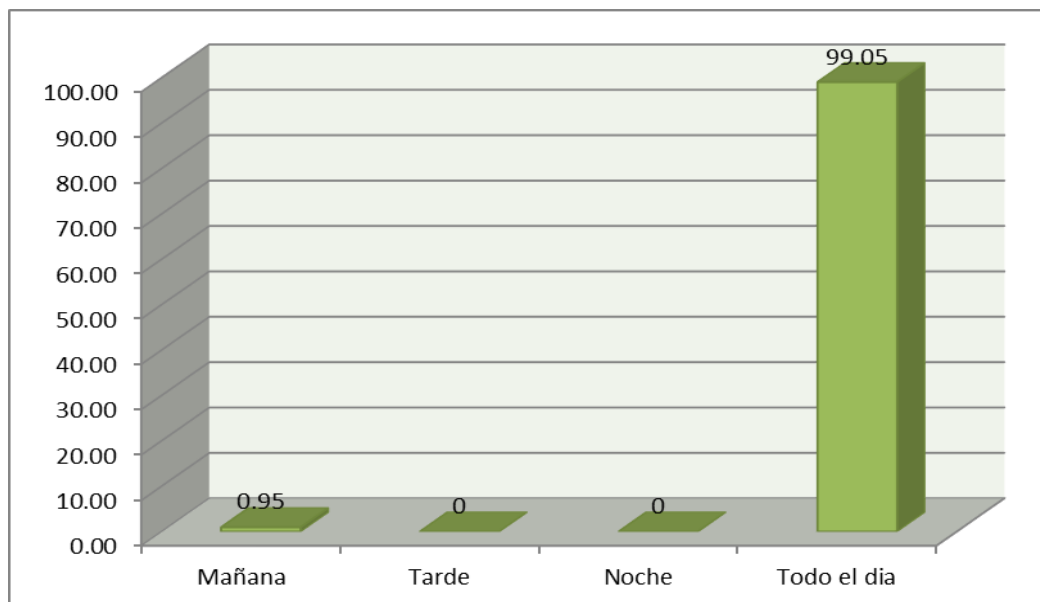


Figura 32. Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia (Ruido por Bocinas de Comerciantes Ambulantes)

Fuente: Elaboración propia

#### **4.3. Resultados de las estrategias y/o actividades de mitigación**

Las estrategias y/o actividades de mitigación sobre la contaminación acústica en el área de estudio son las siguientes:

- Para mitigar el ruido por el comercio ambulatorio la Municipalidad de Carabayllo deberá implementar un mayor control con sus fiscalizadores para el control del comercio informal.
- La ordenanza Municipal N°295/MDC, debe ser difundida a través de medios de comunicación del distrito, a través de su página web de la Municipalidad, redes sociales y de forma radial en convenios con las principales emisoras y la Municipalidad.
- La Municipalidad de Carabayllo a través de su página web deberá implementar un aplicativo de fácil acceso para registrar las denuncias por la población referente al ruido y otros problemas ambientales.
- Los resultados de la tesis podrán ser difundidos a la autoridad local (mediante un documento dirigido al alcalde se hará llegar una copia de la tesis, luego de haber sido aprobado por la universidad) con el fin de dar a conocer a las instituciones educativas del área de estudio sobre los efectos que se tienen por contaminación acústica y las formas de protección a la salud.
- Las instituciones educativas deberán implementar paredes contraplacadas (material de drywall o triplay) con material aislante de ruido (tecnopor o maples de huevo), en apoyo con la Municipalidad de Carabayllo u otras instituciones que brinden apoyo social (INABIF).

- La Municipalidad de Carabayllo, en su Programa de Educación, Ciudadanía y Cultura Ambiental - Programa EDUCCA, deberán incorporar la Educación Ambiental Acústica, ya que es uno de los instrumentos necesarios para que se entienda como el hombre está cambiando el entorno, y que este cambio está teniendo efectos a los escolares del distrito.

## V. Discusión de Resultados

Los estudios e investigaciones por ruido cada año van en aumento, debido a los cuadros de estrés y desconcentración que tienen las personas a molestias de contaminación acústica, en este capítulo podremos realizar una discusión considerando los antecedentes de la tesis por la investigación realizada por Cerna S (2015), sobre la Estimación de la Contaminación Acústica del Tránsito Vehicular mediante Análisis Espacial y Temporal en un Tramo de la Avenida Universitaria, de acuerdo a Cerna los niveles máximos alcanzados de ruido por tránsito vehicular, fueron de 98.1 dB que se dieron entre las 08:30 y 9:00 am; y la mínima en el mismo punto de monitoreo fue de 60.7 dB que se dio entre las 18:30 a 19:00 horas, mientras que en la presente investigación que analiza la contaminación acústica en la Avenida Túpac Amaru (que es una paralela a la Av. Universitaria) los resultados obtenidos fueron que la máxima fue de 115 dB y la mínima fue de 64.5 dB cuyos valores se produjeron entre las 03:38 a 03:58 p.m. (Tabla 8).

En el estudio realizado por Gonzales en el año 2013 se describe como la contaminación sónica afecta a la salud de los estudiantes y docentes, considerando que tanto alumnos como docentes necesitan concentración, es por ello que en el presente estudio se hace un análisis detallado como el ruido afecta a las instituciones educativas, considerando los niveles más altos y bajos de ruido en el área de estudio.

En el estudio realizado por Platzer, Iñiguez, Cevo y Ayala en el año 2007 en la ciudad de Santiago de Chile, determinan que el mayor ruido es producido por las discotecas de la ciudad con un promedio de 80.5 dB, y que el parque automotor llega a unos 87 dB, lo que han tratado de frenar colocando normas severas para los que originan ruido, sin embargo, en el presente estudio el parque automotor producen mas de 100 dB, asociado al ruido que producen los megáfonos del comercio informal, la Municipalidad de Carabayllo promulgo la ordenanza

Municipal N° 295/MDC que regula a la prevención de ruidos nocivos y molestos en el distrito pero no ha tenido mayor éxito por la falta de vigilancia y fiscalización.

En el estudio de Guzmán, Valverde y Quijano en el año 2014, realizaron una investigación titulada “*Evaluación del impacto sonoro para mitigar la contaminación sonora en una Institución Educativa, Lima*”, donde se evaluó a la institución educativa PNP Precursores de la Independencia Nacional, por dos campañas de monitoreo, logrando identificar que la mejor forma de aislar el ruido de la infraestructura educativa es el tecnopor por su portabilidad y soporte, en el presente estudio se han identificado 45 instituciones educativas y considerando que la mayoría de ellas no tiene recursos económicos propios se recomienda crear paredes contraplacadas de triplay, considerando en el medio maples de huevo (soporte para trasladar los huevos), que en muchos casos es desechado por los comerciantes.

En el estudio de Cerna en el año 2015, los niveles altos de ruido fueron producidos por las bocinas vehiculares, datos obtenidos desde el sonómetro, pero no hubo una consulta sobre la percepción del ruido por las personas, mientras que en el presente estudio realizo las estimaciones de ruido por el sonómetro (Soundtek ST-120), al conjunto de ruido producido por el comercio informal, comercio legal, vehículos motorizados y alarmas, además se realizó una consulta de la percepción de la contaminación sonora a la población que se ubica en el área de estudio recibiendo como respuesta que para el público en general los vehículos generan mayor ruido que los ambulantes.

Otro aspecto importante es que Cerna, no explica cómo se determinó el área de influencia de su área de estudio, se ha generado una franja en la Av. Universitaria con nodos, y las isófonas se han marcado con las estaciones de monitoreo; mientras que en la presente tesis se ha estimado un área de influencia concerniente a la teoría que el ruido disminuye 6 dB cuando se dobla su distancia de alejamiento del punto de toma de datos, considerando esta

teoría se ha encontrado un área de influencia del estudio que asciende a 551.34 hectáreas, considerando el límite de 50 dB según el Decreto Supremo 085 – 2003 PCM, valor que se le otorga a la zona de protección especial horario de diurno.

La presente tesis además puntualizo sus resultados sobre la afectación del ruido que produce las instituciones educativas por ende se hace una descripción detallada considerando los centros de ruido encontrados en los mapas cuantas instituciones educativas y alumnos son afectados por contaminación sonora.

## VI. Conclusiones

- Se determina el cálculo del área de estudio, fijándose en la teoría que disminuye 6 dB por cada vez que se dobla la distancia de alejamiento, del punto de la fuente donde se produce el ruido, ( $L_p = L_w - 10 \log 4\pi r^2$ ), formula puntual radiación omnidireccional (radiación esférica), y los cálculos de la presión sonora fueron calculados por el sonómetro Soundtek ST-120, se consideraron 7 estaciones de monitoreo (Estaciones del 1 al 7), las otras tres estaciones fueron para comparación de resultados, las horas de toma de muestra fueron en las mañanas (8:00 a 10:00) y en las tardes de (14:00 a 16:00), las fechas fueron tomadas en los meses de mayo y octubre del año 2018, en tal sentido el área de estudio tiene una extensión de 551.33 hectáreas, en el cual se identifica 1,314 manzanas, que ocupan un área de 404.00 hectáreas, mientras 147.33 hectáreas pertenecen a vías, calles y otros usos.
- De los resultados obtenidos se puede manifestar que los niveles de ruido varían de acuerdo al día y la tarde y entre los meses del año, para el primer monitoreo se identificó que el nivel máximo de la presión de ruido (LAFMax) fue de 106 dB, cuya concentración espacial se ubica en San Felipe 3ra Etapa, entre la Avenida Isabel Chimpu Ocllo y la Av. Universitaria y la otra concentración en la Asociación el Progreso Primer Sector, Avenida Túpac Amaru y el Jirón Miguel Grau Oeste y Este, en este centro de ruido se identificaron 353 viviendas y 45 instituciones educativas con una población estudiantil de 10,720 alumnos, de este grupo 2,497 (23.30%) son niños de educación inicial, 3719 (34.69 %) son escolares de educación primaria y 4,504 (42.01 %) son alumnos de educación secundaria.
- De las estrategias y/o actividades identificadas se plantean crear conciencia desde la educación en todos los niveles inicial, primaria y secundaria con el fin de que los alumnos

se protejan contra el ruido ambiental y buscar alternativas entre las asociaciones de padres de familia para incorporar placas contraplacadas de triplay, considerando en el medio maples de huevo, haciendo que este material sea el más económico para contrarrestar el ruido.

## VII. Recomendaciones

- Al conocer un área perturbada por contaminación acústica y haber identificado las fuentes generadoras de ruido la Municipalidad Distrital de Carabayllo deberá difundir con mayor eficacia la Ordenanza Municipal N° 295/MDC, para que la población pueda presentar las denuncias respectivas, integrando en sus mapas de zonificación las concentraciones espaciales de ruido que perturban la salud, considerando los valores máximos y mínimos.
- Al tratarse el área de estudio en la Avenida Túpac Amaru, la cual se ubica muy cerca a pendientes moderadas (lado derecho de sur a norte) en donde existe viviendas en una altura mayor de las que se encuentran en la Av. Túpac Amaru, debe considerarse en la Ordenanza Municipal que en fechas de verano deben ser más restrictivas, ya que la temperatura del aire es un buen conductor del ruido. Al encontrarse en todas las estaciones un ruido mayor a lo permitido, los establecimientos de salud y educación deben considerar en sus instalaciones la insonorización.
- La insonorización puede ser considera para nuevas construcciones de aulas y establecimientos médicos considerando paredes contraplacadas, y en su interior utilizar materiales de tecnopor (poliestireno expandido) u otro material aislante del ruido. Las instituciones educativas que no cuenten con recursos económicos para nuevas infraestructuras podrán hacer uso de materiales reciclables, como los maples de huevos que son desechados por cantidad, estos pueden ser utilizados en las paredes contraplacadas de drywall o de triplay.

## VIII. Referencias

- AMC N° 031-2011-MINAM / OGA (2012). Recuperado de:  
<http://www.munibustamante.gob.pe/archivos/1456146994.pdf>
- Barti, R. (2010). *Acústica medioambiental, Vol. 1*. España, Madrid. Editorial Club Universitario.
- Berglund, B. y Lidvall, T. (1995). Community Noise. *Archives of the Center for Sensory Research, 2 (1)*, 1-195
- Decreto Supremo N° 085-2003-PCM. *Reglamento de Estándares Nacionales de Calidad Ambiental para Ruido*. Recuperado de:  
<http://www.minam.gob.pe/calidadambiental/wp-content/uploads/sites/22/2014/07/D.S.-N%C2%B0-085-2003-PCM-Reglamento-de-Est%C3%A1ndares-Nacionales-de-Calidad-Ambiental-para-Ruido.pdf>
- Griefahn B. (1990). Präventivmedizinische Vorschläge für den Nächtlichen Schallschutz. *Zeitschrift für Lärmbekämpfung. 37: 7 – 14*
- Guidelines for Community Noise. (1999). *Geneva, Switzerland*: World Health Organization (WHO)
- Gustems, J. (2013). *Música y sonido en las audiovisuales*. Recuperado de:  
<http://www.llupiy.com/wp-content/uploads/2016/04/Musica-y-sonido-en-los-audiovis-JOSE-GUSTEMS-CARNICER.pdf>
- Harris, Cyril, M (1995). *Manual de medidas acústicas y de control*. Ed: Mc Graw Hill tercera edición
- Lambert J., Vallet M., (1994). *Study Related to the Preparation of a Communication on a Future EC Noise Policy*. Bron Cedex, France: INRETS, LEN report no. 9420

- León, V., F. (2004). *La contaminación acústica en las calles españolas*. Pp. 5 -11.
- Llumiñana, P.A. (2002). *Estudios sobre los efectos que causa el ruido de una planta industrial sobre los trabajadores y como aplacar*. Escuela Politécnica Nacional. Ecuador, Quito. Recuperado de: <http://bibdigital.epn.edu.ec/bitstream/15000/5850/1/T1883.pdf>
- Lobos, V. (2008). *Evaluación del ruido ambiental de Puerto Montt*. Tesis para optar el grado de licenciatura. Universidad Austral de Chile. Chile, Valdivia. Recuperado de: <http://cybertesis.uach.cl/tesis/uach/2008/bmfci1779e/sources/bmfci1779e.pdf>
- Martínez, J., L., & Peters, J, (2015). Contaminación acústica y ruido. *Ecologistas en acción*. Pp. 6-12.
- NOISMAR, (2018). *Efectos nocivos del ruido en la naturaleza*. Recuperado de: <https://www.noismart.com/ruido-naturaleza/>
- OSMAN (Observatorio de salud y medio ambiente de Andalucía). (2016). *Ruido y Salud*. Recuperado de: <http://www.osman.es/project/ruido-y-salud-2/>
- Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA). (2016). *La contaminación sonora en Lima y Callao*. Recuperado de: [https://www.oefa.gob.pe/?wpfb\\_dl=19088](https://www.oefa.gob.pe/?wpfb_dl=19088)
- Pearsons K.S., Barber D.S., Tabachnick B.G., Fidell S., (1995). Predicting noise-induced sleep disturbance. *Journal of the Acoustic Society of America* 97:331-338
- Segués, F. (2007). *Conceptos básicos de ruido ambiental*. Ministerio de Medio ambiente. Sistema de Información sobre Contaminación Acústica – SICA

## **IX. Anexos**

### **1. Encuestas**

### **2. Mapas**

- Mapa 1. Mapa de Ubicación del Área de Estudio
- Mapa 2. Mapa de Puntos de Monitoreo y Área de Influencia
- Mapa 3. Mapa de Uso Urbano
- Mapa 4. Mapa de Instituciones Educativas en el Área de Estudio
- Mapa 5. Mapa de Isófonas LFAMin – Primer Monitoreo
- Mapa 6. Mapa de Isófonas LFAMax – Primer Monitoreo
- Mapa 7. Mapa de Isófonas LFAMin – Segundo Monitoreo
- Mapa 8. Mapa de Isófonas LFAMax – Segundo Monitoreo

### **3. Registros Fotográficos**

### VALIDACIÓN DE ENCUESTA:

Coloque en cada casilla la letra correspondiente al aspecto cualitativo que le parece que cumple cada Ítem y alternativa de respuesta, según los criterios que a continuación se detallan.

E= Excelente / B= Bueno / M= Mejorar / X= Eliminar / C= Cambiar

Las categorías a evaluar son: Redacción, contenido, congruencia y pertinencia. En la casilla de observaciones puede sugerir el cambio o correspondencia.

PREGUNTAS	ALTERNATIVAS						OBSERVACIONES	
	Nº	a	b	c	d	e		f
1								CORRESPONDE NOMBRE DEL ENCUESTADO
2								CORRESPONDE DIRECCIÓN DE LA ZONA DE ENCUESTA
3								CORRESPONDE TIPO DE INFRAESTRUCTURA
4		B	B	B	B	B	B	
5		B	B	B	B			
6		B	B	B	B	B		
7		B	B					
8		B	B	B	B			
9		B	B	B	B			
10		B	B	B	B			
11		B	B	B	B			
12		B	B	B	B			
13		B	B	B	B			
14		B	B	B	B			
15		B	B	B	B			
16		B	B	B	B			
17		B	B	B	B			
18		B	B	B	B			

**Evaluado por:**

Nombre y Apellido: MIGUEL ALVA VELASQUEZ

DNI.: 08620873 Firma: 

Grado Académico: DOCTOR EN INGENIERÍA AMBIENTAL

Institución: U.N.F.V. FIGAE.

Cargo actual: JEFE DE UNIDAD DE CALIDAD.



### VALIDACIÓN DE ENCUESTA:

Coloque en cada casilla la letra correspondiente al aspecto cualitativo que le parece que cumple cada Ítem y alternativa de respuesta, según los criterios que a continuación se detallan.

E= Excelente / B= Bueno / M= Mejorar / X= Eliminar / C= Cambiar

Las categorías a evaluar son: Redacción, contenido, congruencia y pertinencia. En la casilla de observaciones puede sugerir el cambio o correspondencia.

PREGUNTAS	ALTERNATIVAS						OBSERVACIONES	
	Nº	a	b	c	d	e		f
1								CORRESPONDE NOMBRE DEL ENCUESTADO
2								CORRESPONDE DIRECCIÓN DE LA ZONA DE ENCUESTA
3								CORRESPONDE TIPO DE INFRAESTRUCTURA
4		B	B	B	B	B	B	
5		B	B	B	B			
6		B	B	B	B	B		
7		B	B					
8		B	B	B	B			
9		B	B	B	B			
10		B	B	B	B			
11		B	B	B	B			
12		B	B	B	B			
13		B	B	B	B			
14		B	B	B	B			
15		B	B	B	B			
16		B	B	B	B			
17		B	B	B	B			
18		B	B	B	B			

**Evaluado por:**

Nombre y Apellido: BENIGNO PAULO GOMEZ ESCRIBA

DNI.: 10262901 Firma: *Benigno*

Grado Académico: MAESTRO EN GESTION MUNICIPAL Y DESARROLLO LOCAL

Institución: UNFU - FIGAE

Cargo actual: SECRETARIO ACADEMICO



**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 4:57 LIMA

1 Nombre del Encuestado: Tomas rivera Amanco

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Camino Real con Av Jose Saco Rojas

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	/
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	/
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	/
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	/

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	/
Molesto	
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	/
Tarde	
Noche	
Todo el día	

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	/
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	/
Molesto	
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	/
Tarde	
Noche	
Todo el día	

**Con respecto al ruido por motores de vehiculos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	/
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	/
Molesto	
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	/
Tarde	
Noche	
Todo el día	

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	/
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	/
Molesto	
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	/
Tarde	
Noche	
Todo el día	

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 05:03 LIMA

1 Nombre del Encuestado: Jorge Guispe Torres

2 Dirección de la zona de encuesta: Av Camino Real con Av Jose Saco Rojas

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 5:13

1 Nombre del Encuestado: **EMILIA CANCHANI JULCA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Camino Real con Av. Jose Saco Rojas**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento	X		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Rocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por motores de vehiculos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 5:24 LIMA

1 Nombre del Encuestado Antony Bermuy Cahuatico

2 Dirección de la zona de encuesta Av. Camino Real Con Av. Jose Saco Rojas

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	
Calle	<input checked="" type="checkbox"/>	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 14/02/19 5:35 LIMA

1 Nombre del Encuestado: Pedro Rojas Cotrina

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Camino Real con Av. Jose Saco 12025

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:55 LIMA

1 Nombre del Encuestado

JIMENA CARRASCO SILVA

2 Dirección de la zona de encuesta

Av. Camino Real con Av. Jose Saco Rosas

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 12:04 LIMA

1 Nombre del Encuestado: IAN LUPE MIRANDA

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. Camino Real con Av Jose Saco Rojas

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	X
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 12:11

1 Nombre del Encuestado: **HILDA HUAMPN GUERRA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Camino Real con Av. Jose Saco Rojas**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 12:19 LIMA

1 Nombre del Encuestado: LIZ PALUCIOS PALUCIOS

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. CAMINO REAL CON AV. JOSE SACA ROSAS

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento	X		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 12:31

1 Nombre del Encuestado: ANDRÉS GARCÍA OSTOS

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Camino Real con Av. José Seo (R07)S

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE

FECHA Y HORA: 4/02/19 4:00

LIMA

1 Nombre del Encuestado: EYLEEN OCAMPO QUIROZ

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Universitaria con ca Madre Selva

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	X
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/09 4:08 LIMA

1 Nombre del Encuestado	IRIS ANDRADE SERRAVALA			
2 Dirección de la zona de encuesta	Av. Universitaria con Ca Madre Selva			
3 Tipo de Infraestructura	Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
	Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 4:17

1 Nombre del Encuestado: **KAREN POLO GARCIN**

2 Dirección de la zona de encuesta: **av. Universitaria con Ca. Madre Selva**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarma: vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 4:26

1 Nombre del Encuestado

JUAN BUSTAMANTE HINOSTROZA

2 Dirección de la zona de encuesta

Bv. Universitaria con Ca Madre Selva

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

- Alarmas vehiculares
- Bocinas de vehículos
- Bocinas de ambulantes
- Motores de vehículos
- Motocicletas
- Establecimiento Comercial

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

- Diario
- Semanal
- Fines de semana
- Mensual
- Otros

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

- Leve
- Moderado
- Molesto
- Muy Molesto

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

- Mañana
- Tarde
- Noche
- Todo el día

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 14/02/19 4:35

LIMA

1 Nombre del Encuestado: **FREDY IMAN LOYOLA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Ca Madre Selva**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:04 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **JONY VILLANDEVA MARTINEZ**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Ca madre Selva**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE

LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:12

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

HUGO VILAR MAYTA			
Av. Universitaria con Ca. Madre Selva			
Vivienda		Comercio	Comercio informal
Calle	X	otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:21

1 Nombre del Encuestado

CARLA MONTERO MENDOZA

2 Dirección de la zona de encuesta

Av. Universitaria con Ca. Madre Selva

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	X	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO -AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:29

1 Nombre del Encuestado: ANA ORIA ERAZO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. universitaria con Ca Madre Selva

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 11:41 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **SOFIA ESPIRITU MASGO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **AV. UNIVERSITARIA con Ca. Madre Selva**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 2:55

1 Nombre del Encuestado: **LEYLA VARGAS ESCALANTE**

2 Dirección de la zona de encuesta: **AV. Universitaria con Av. Chimpu Ocillo**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 3:04

1 Nombre del Encuestado: GIOVANNI AGUILAR GRINDO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Universitaria con Av. Chimpú Ocho

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	
Calle	<input checked="" type="checkbox"/>	Otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TUPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 3:15 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **EDER CABELLO MALUMA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **AV. Universitaria con Av. Chimu Celio**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 3:24 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **MILAGROS GONZALES ALVA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Av. Chiriqui Ocho**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 3:37 LIMA

1 Nombre del Encuestado: RUBI MEJIA HEDRANO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Universitaria con Av. Chimpu Ocillo

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO -AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 3:46

1 Nombre del Encuestado: **CRISTIAN ADRIAN POTES**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Av. Chimpú Ocho**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 10:00

LIMA

1 Nombre del Encuestado: ESTEBAN CRISOSTOMO INCHU

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. UNIVERSITARIA con AV. CHIMPU OCILLO

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Testis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 10:09 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **FRANS PAJUELO MACEDO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Av. Chimpu Oello**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	Otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 10:18 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **JOSE ALBERTO GENEBROSO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitario con Av. Chimpu Ocillo**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 10:27

1 Nombre del Encuestado: **JUAN BARRERO MAUTINO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Universitaria con Av. Chimu Sello**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 10:35 LIMA

1 Nombre del Encuestado

JULIA GARCIA SAENZ

2 Dirección de la zona de encuesta

Av. Universitaria con Av. Chimpv Ocllo

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Testis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 1:58 LIMA

1 Nombre del Encuestado: Alex TAMARIZ BALTAZAR

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Chimpu ocllo Con Av. Tupac Amaru

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 2:10 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **KATHERINE BRAVO GUILLERMO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Chimpu Ocllo con Av. Tupac Amaru**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 2:29 LIMA

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

HAYDE VERGARA GAMARRA				
Av. Chimpu Ocllo con Av. Tupac Amaru				
Vivienda		Comercio		Comercio informal
				X
Calle		otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 2:34 LIMA

1 Nombre del Encuestado: ELIAS JARA VALDEZ

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Chimpú Ocho con Av. Tupac Amaru

3 Tipo de Infraestructura:

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 09:43 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **EUGENIO PUNTILLO LIMAS**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Chimpu Ocillo con Av Túpac Amaru**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	<input checked="" type="checkbox"/>	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 17/02/19 09:05

1 Nombre del Encuestado: Pedro ESPINOZA MORAN

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Chimpu scillo con Av. Tupac Amaru

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 9:12

1 Nombre del Encuestado: Luis Reymundo Mallqui

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Chimu Ocllo con Av. Tupac Amaru

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 9:21

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

MARCELINA TINTAYA JUAREZ			
Av. Chimpu Ocllo con Av. Tupac Amaru			
Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 9:33

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

VALENTIN CACHA ESPIRITU			
Av. Chimpu Ocllo con Av. Tupac Amaru			
Vivienda	Comercio	Comercio informal	
Calle	otro Establecimiento	X	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 9:45

1 Nombre del Encuestado: **EFRAIN RODRIGUEZ RIVERA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Chimpu Ocllo con Av. Tupac Amaru**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	<input checked="" type="checkbox"/>	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 1:12

1 Nombre del Encuestado: JOSELIN TRUJILLO DIANCIO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 1:21

1 Nombre del Encuestado: **LUIS RAMIREZ VALENCIA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 1:30 LIMA

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

ALAN PAUCAR GARRO			
AV. TUPAC AMARU 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100			
Vivienda	Comercio	Comercio informal	
Calle	otro Establecimiento	X	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 1:38

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

EMILIA CADILLO DIAZ			
Av. Tupac Amaru 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100			
Vivienda		Comercio	Comercio informal
Calle	X	otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:04 LIMA

1 Nombre del Encuestado

CARLOS BLANCO GONZALES

2 Dirección de la zona de encuesta

AV. TUPAC AMARU 2992 con Sr. Miguel Grau N° 100

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	Otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:04 LIMA

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

Carlos Blanco Gonzales			
Av. Tupac Amaru 2992 con Sr. Miguel Grau N° 100			
Vivienda		Comercio	Comercio informal
Calle	X	otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:15

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

EDINSON ESPINOZA ROJAS			
AV TUPAC AMARU 2992 CON- JR MIGUEL GIBU N° 100			
Vivienda		Comercio	Comercio Informal <input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO-VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:26

1 Nombre del Encuestado: **EROS CUADROS VILLAVICENCIO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **AV. TUPAC AMARU 2992 CON Jr MIGUEL G. 20 N° 100**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:34 LIMA

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

ELIZABETH QUISPE CARDENAS			
AV. TUPAC AMARU 2992 con Jr Miguel Grau N° 100			
Vivienda	Comercio	Comercio informal	
Calle	otro Establecimiento		X

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 11/02/19 8:43

1 Nombre del Encuestado

CAROLINA RAMIREZ PICARDO

2 Dirección de la zona de encuesta

AV. TUPAC AMARU 2992 con Jr. Miguel Grau N° 100

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

- Alarmas vehiculares
- Bocinas de vehículos
- Bocinas de ambulantes
- Motores de vehículos
- Motocicletas
- Establecimiento Comercial

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

- Diario
- Semanal
- Fines de semana
- Mensual
- Otros

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

- Leve
- Moderado
- Molesto
- Muy Molesto

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

- Mañana
- Tarde
- Noche
- Todo el día

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 4:55 LIMA

1 Nombre del Encuestado: FERNANDO MORA RODRIGUEZ

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr Leguia

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19/ 5:04

1 Nombre del Encuestado: **EDUARDO ESPINOZA PADILLA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Jr. Leguía**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 5:13 LIMA

1 Nombre del Encuestado: CAROLINA PURILLA CARDENAS

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr. Leguia

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 5:24

1 Nombre del Encuestado: ALIPIA CIPRIANO Sanchez

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr. Leguía

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 5:36 LIMA

1 Nombre del Encuestado: HENRY SOTO YAURI

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr. Leguía

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 11:02

1 Nombre del Encuestado: JORGE LEIVA CERRANO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr Leguia

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 9/02/19 11:09 LIMA

1 Nombre del Encuestado: Justina Ioverio Ruiz

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr. Leguía

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 11:20

1 Nombre del Encuestado: Cesar Galvan Taype

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Jr. Leguia

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 11:31

1 Nombre del Encuestado: MAURICIO ACUÑA ALVA

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Túpac Amaru con Jr. Leguía

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 11:38

1 Nombre del Encuestado: MILLER CAMPOS OSTOS

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. TUPAC AMARU con Jr Leguia

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 3:57

1 Nombre del Encuestado: **FlORELLA CORREA GARCIA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Ca. Sanchez Cerro**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 4:09

1 Nombre del Encuestado: **EVELYN LETONA ROJAS**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Ca Sanchez Cerro**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 08/02/19 4:20

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

ENRIQUE ESPINO TUMBA			
Av. Tupac Amaru con Ca. Sanchez Cerro			
Vivienda		Comercio	Comercio informal
Calle		otro Establecimiento	X

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruidos que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 4:33

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

GUILLERMO GUINDE CHAVEZ			
AV. Tupac Amaru con Ca Sanchez Cerro			
Vivienda		Comercio	Comercio informal
Calle	X	Otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGION DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 4:42 LIMA

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

EVELYN NARCIZO VASQUEZ			
Av. Tupac Amaru con Ca Sanchez Cerro			
Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio Informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 10:15

1 Nombre del Encuestado

ELIZABETH TRUJILLO BRAVO

2 Dirección de la zona de encuesta

Av. Tupac Amaru con Av. Sanchez Cerro

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario		X
Semanal		
Mensual		
Otros		

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 10:23

1 Nombre del Encuestado: DAVID VERGARA CABELLO

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Ca. Sanchez Cerio

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 10:35

1 Nombre del Encuestado	CECILIA PONCE URBINA		
2 Dirección de la zona de encuesta	Av. Tupac Amaru con Ca. Sanchez Cerro		
3 Tipo de Infraestructura	Vivienda	Comercio	Comercio informal <input checked="" type="checkbox"/>
	Calle	otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 06/02/19 10:50

1 Nombre del Encuestado: **ALEXANDER GALVEZ ANGULO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Ca Sanchez Cerro**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 9/02/19 10:42 LIMA

1 Nombre del Encuestado: VICTOR LOVERA HINOJOSA

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Ca. Sanchez Cerro

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento	X		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 3:00

1 Nombre del Encuestado

ELENA OLIVARES POSADAS

2 Dirección de la zona de encuesta

Du. Tupac Amaru con Av Manuel Prado

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento	X		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

- Alarmas vehiculares
- Bocinas de vehiculos
- Bocinas de ambulantes
- Motores de vehiculos
- Motocicletas
- Establecimiento Comercial

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

- Diario
- Semanal
- Fines de semana
- Mensual
- Otros

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

- Leve
- Moderado
- Molesto
- Muy Molesto

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

- Mañana
- Tarde
- Noche
- Todo el día

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/07/19 3:11

1 Nombre del Encuestado: **DEYSI CALLUPE VIDAL**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 3:21 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **DANNY SARNEDRA GARCIA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 3:34 LIMA

1 Nombre del Encuestado **CORINA RODRIGUEZ CHAVEZ**

2 Dirección de la zona de encuesta **Av. Tupac Amaru con Jr. Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	

**18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia**

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO -, AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 3:42

1 Nombre del Encuestado  
EMERSON SALVADOR AYALA

2 Dirección de la zona de encuesta  
Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:25

LIMA

1 Nombre del Encuestado: CLARISA TRIGOZO FERNANDEZ

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. TUPAC AMARU CON AV. MANUEL PRADO

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal
Calle	otro Establecimiento	X

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:32

1 Nombre del Encuestado: **ARMANCIO AYALA OSORIO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal	
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 9:38

LIMA

1 Nombre del Encuestado: **Milagros Nuñez Huamani**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:47 LIMA

1 Nombre del Encuestado: **ADUICES RIVERA MATTOS**

2 Dirección de la zona de encuesta: **AV. Tupac Amaru con AV Manuel Prado**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:56

1 Nombre del Encuestado

CLELIA MENDEZ ORDOÑES

2 Dirección de la zona de encuesta

Av. Tupac Amaru con Av. Manuel Prado

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	X
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 2:05

1 Nombre del Encuestado: ALDAIR CRISTIAN CUBILLAS

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Av. Herino Reyna

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento	X

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 2:14

1 Nombre del Encuestado: NICOLAS CLEMENTE BLAS

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru con Av. Merino Reyna

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal
Calle	<input checked="" type="checkbox"/> otro Establecimiento	

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

FECHA Y HORA: 09/02/19 2:24 LIMA

1 Nombre del Encuestado: DAVID ACOSTA RIZMIREZ

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. TUPAC AMARU CON AV. MERINO RIZMIREZ

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 2:35

1 Nombre del Encuestado: **EUARISTO MONTAÑEZ MARIN**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Merino Reyna**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal
Calle	otro Establecimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Temis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 2:47

1 Nombre del Encuestado: **TARCILA QUINTANA SIFUENTES**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru Con Av. Merino Reyna**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motociclistas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:43

1 Nombre del Encuestado: FRANCISCO LOZA ROJAS

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. TUPAC AMARU CON AV. MERINO REYNA

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	Otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU  
(TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/07/19 8:50

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

FLORENTINO TORRES CHAUPIS				
Av. Tupac Amaru con Av. Marino Rcyne				
Vivienda		Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle		otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:59

1 Nombre del Encuestado: BUEVAVENTURA CORDOVA CORDOVA

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. TUPAC AMARU CON AV. MERINO REYNOL

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:04

1 Nombre del Encuestado  
 2 Dirección de la zona de encuesta  
 3 Tipo de Infraestructura

CELIA HURTADO FLORES			
Av. Tupac Amaru con Av. Merino Rcyza			
Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 9:06

1 Nombre del Encuestado: **BRAYAN HUAMAN CHICLLA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru con Av. Merino Reyna**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	X
Bocinas de ambulantes	
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 1:12

1 Nombre del Encuestado: EMERSON MALQUI ABARCA

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru km 20 con Paradero La Cumbre

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

12 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

15 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	X
Muy Molesto	

18 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 1:21

1 Nombre del Encuestado: DAYANA RAMIREZ YUPA

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru 20 con Pasadizo la Cumbre

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio Informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 11:33

1 Nombre del Encuestado: **ALEX DAGA INOCENTE**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av Tupac Amaru km 20 con Paradero la Cumbre**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cual es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TUPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE

LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 . 1:40

1 Nombre del Encuestado: **BEISER CENTURION CONTRERAS**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru Km 20 con Paradero la Cumbre**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaría	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO JR. PACIFICO - AV. EL PAÇAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 09/02/19 1:48

1 Nombre del Encuestado  
LUIS VEGA PANTOJA

2 Dirección de la zona de encuesta  
AV. Tupac Amaru km 20 Paradero la Cumbre

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio	<input type="checkbox"/>	Comercio informal	<input type="checkbox"/>
Calle	<input type="checkbox"/>	otro Establecimiento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7. Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 7:56

1 Nombre del Encuestado: SEGUNDO ROMAN GONGORA

2 Dirección de la zona de encuesta: AV. Tupac Amaru km 20 con Paradero la Cumbre

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	
Calle	X	otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	X

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:02

1 Nombre del Encuestado: **NORMA GONZÁLES ZAMBRANO**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru km 20 con Paradero La Cumbre**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	<input checked="" type="checkbox"/>	Comercio informal
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehículos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaría	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input checked="" type="checkbox"/>
NO	<input type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

ENCUESTA

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:11

1 Nombre del Encuestado: MIGUEL ESPIRITU ORTEGA

2 Dirección de la zona de encuesta: Av. Tupac Amaru Km 20 con paradero la Cumbre

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio Informal	
Calle		otro Establecimiento	X		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehiculos	
Bocinas de ambulantes	X
Motores de vehiculos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	X
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	X
NO	

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por motores de vehiculos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio Informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	X
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	X

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	X

**ENCUESTA**

Testis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO - AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:16

1 Nombre del Encuestado: **JUANA ROBLES GAMARRA**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru km 20 con Paradero la Cumbre**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda	Comercio	Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle	otro Establecimiento		

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	<input type="checkbox"/>
Bocinas de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehiculos	<input type="checkbox"/>
Motocicletas	<input type="checkbox"/>
Establecimiento Comercial	<input type="checkbox"/>

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	<input type="checkbox"/>
OEFA	<input type="checkbox"/>
Comisaria	<input type="checkbox"/>
Otro	<input type="checkbox"/>

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Fines de semana	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

7 Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	<input type="checkbox"/>
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por motores de vehículos

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	<input type="checkbox"/>
Mensual	<input type="checkbox"/>
Otros	<input type="checkbox"/>

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	<input type="checkbox"/>
Moderado	<input type="checkbox"/>
Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>
Muy Molesto	<input type="checkbox"/>

18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	<input type="checkbox"/>
Tarde	<input type="checkbox"/>
Noche	<input type="checkbox"/>
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**ENCUESTA**

Tesis: CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO, JR. PACIFICO – AV. EL PACAYAL), DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA

FECHA Y HORA: 9/02/19 8:22

1 Nombre del Encuestado: **JOAQUIN GUERRA ROSAS**

2 Dirección de la zona de encuesta: **Av. Tupac Amaru km 20 con Paradero la Cumbre**

3 Tipo de Infraestructura

Vivienda		Comercio		Comercio informal	<input checked="" type="checkbox"/>
Calle		otro Establecimiento			

4 Que tipo de fuente de ruido percibe Ud.:

Alarmas vehiculares	
Bocinas de vehículos	
Bocinas de ambulantes	<input checked="" type="checkbox"/>
Motores de vehículos	
Motocicletas	
Establecimiento Comercial	

5. A presentando alguna queja por el ruido

Municipalidad	
OEFA	
Comisaria	
Otro	

6 Cual es la frecuencia del ruido que percibe

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Fines de semana	
Mensual	
Otros	

7. Sabe Ud., de estar expuesto a ruido que enfermedades podría ocasionarle

SI	
NO	<input checked="" type="checkbox"/>

8 Del ruido que percibe con mayor frecuencia, qué características tiene

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

9 En que turno del día se percibe el ruido con mayor frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas vehiculares**

10 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

11 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

12 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por motores de vehículos**

13 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

14 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

15 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

**Con respecto al ruido por Bocinas del Comercio informal**

16 Cual es la percepción de molestia con respecto a la frecuencia

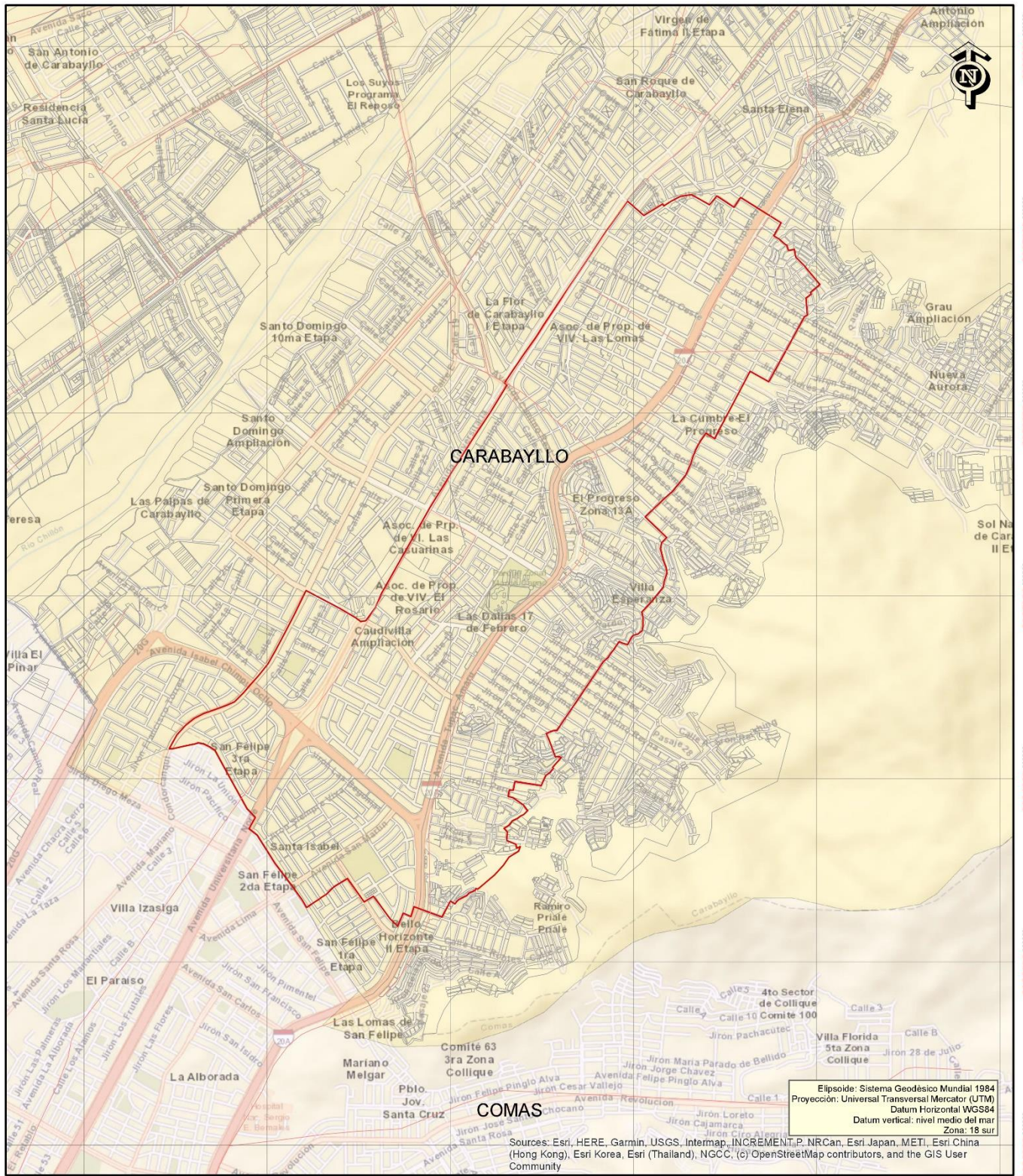
Diario	<input checked="" type="checkbox"/>
Semanal	
Mensual	
Otros	

17 Cual es el grado de su molestia

Leve	
Moderado	
Molesto	
Muy Molesto	<input checked="" type="checkbox"/>

**18 Cuál es su percepción con respecto a la frecuencia**

Mañana	
Tarde	
Noche	
Todo el día	<input checked="" type="checkbox"/>

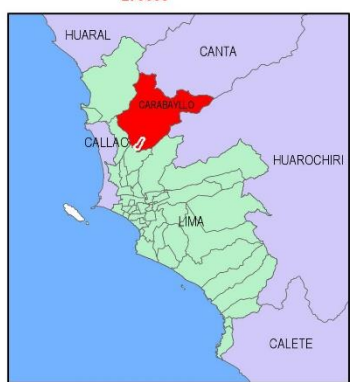


Elipsoide: Sistema Geodésico Mundial 1984  
 Proyección: Universal Transversal Mercator (UTM)  
 Datum Horizontal WGS84  
 Datum vertical: nivel medio del mar  
 Zona: 18 sur

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT.P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

**LEYENDA**

- VIAS
- AREA DE ESTUDIO
- AREA DE INFLUENCIA
- DISTRITO DE CARABAYLLO
- PLANO CATASTRAL
- LIMITE DISTRITAL
- CARABAYLLO
- COMAS

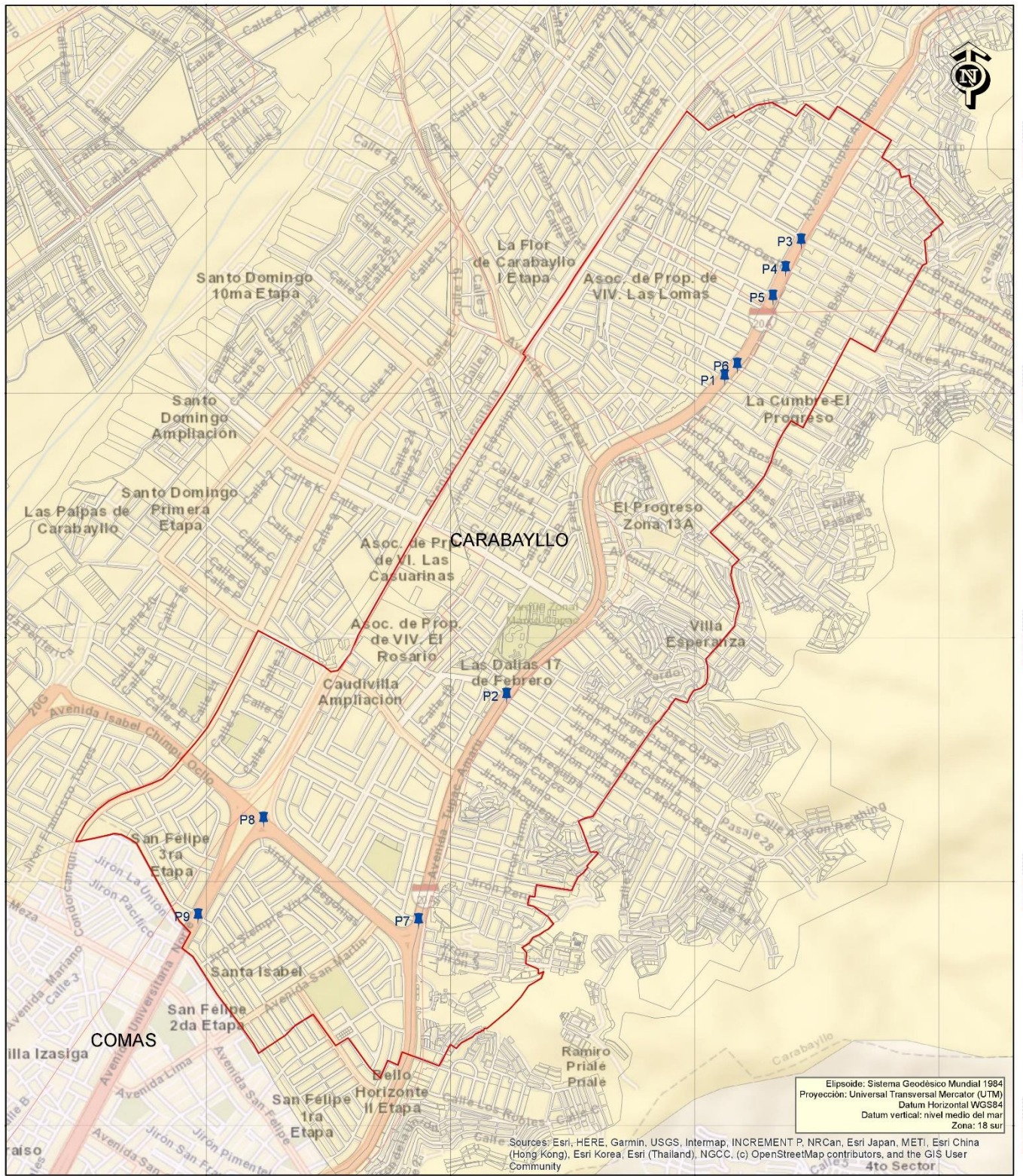


UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE UBICACIÓN DEL AREA DE ESTUDIO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>01</b>
Escala: 1:20,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	



Elipsoide: Sistema Geodésico Mundial 1984  
 Proyección: Universal Transversal Mercator (UTM)  
 Datum Horizontal WGS84  
 Datum vertical: nivel medio del mar  
 Zona: 18 sur

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

278000 000000      279000 000000      280000 000000      281000 000000

**LEYENDA**

- PUNTOS DE MONITOREO
- VIAS
- AREA DE ESTUDIO**
- AREA DE INFLUENCIA
- DISTRITO DE CARABAYLLO**
- PLANO CATASTRAL
- LIMITE DISTRITAL**
- CARABAYLLO
- COMAS

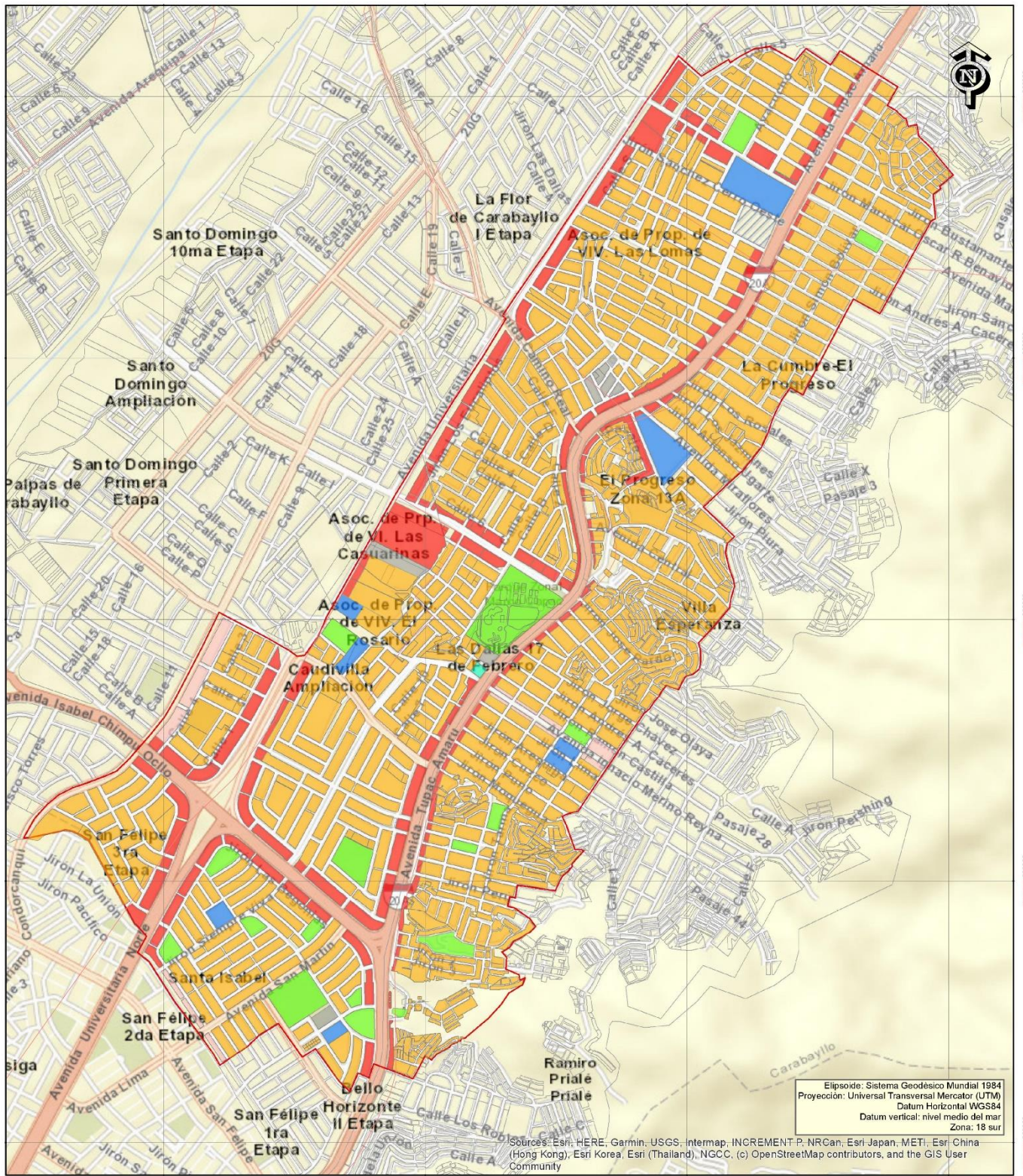
Puntos de Monitoreo	COORDENADA UTM WGS84 ZONA 18S	
	Este	Norte
P1	280120.9999	8686066.0001
P2	279229.0000	8684760.0001
P3	280435.0000	8686622.0001
P4	280372.0000	8686509.0001
P5	280320.0000	8686393.0001
P6	280174.0000	8686112.0001
P7	278868.0000	8683838.0001
P8	278233.0000	8684253.0001
P9	277966.0000	8683856.0002
P10	278090.0000	8688754.0001

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL CALAY) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE PUNTOS DE MONITOREO Y AREA DE INFLUENCIA**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>02</b>
Fecha: Agosto, 2019	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	



**LEYENDA**

ZONIFICACION  
USO DEL SUELO

- CV AREA DE ESTUDIO
- CZ AREA DE INFLUENCIA
- E DISTRITO DE CARABAYLLO
- H PLANO CATASTRAL
- OU
- RDM
- ZRE
- ZRP

VIAS

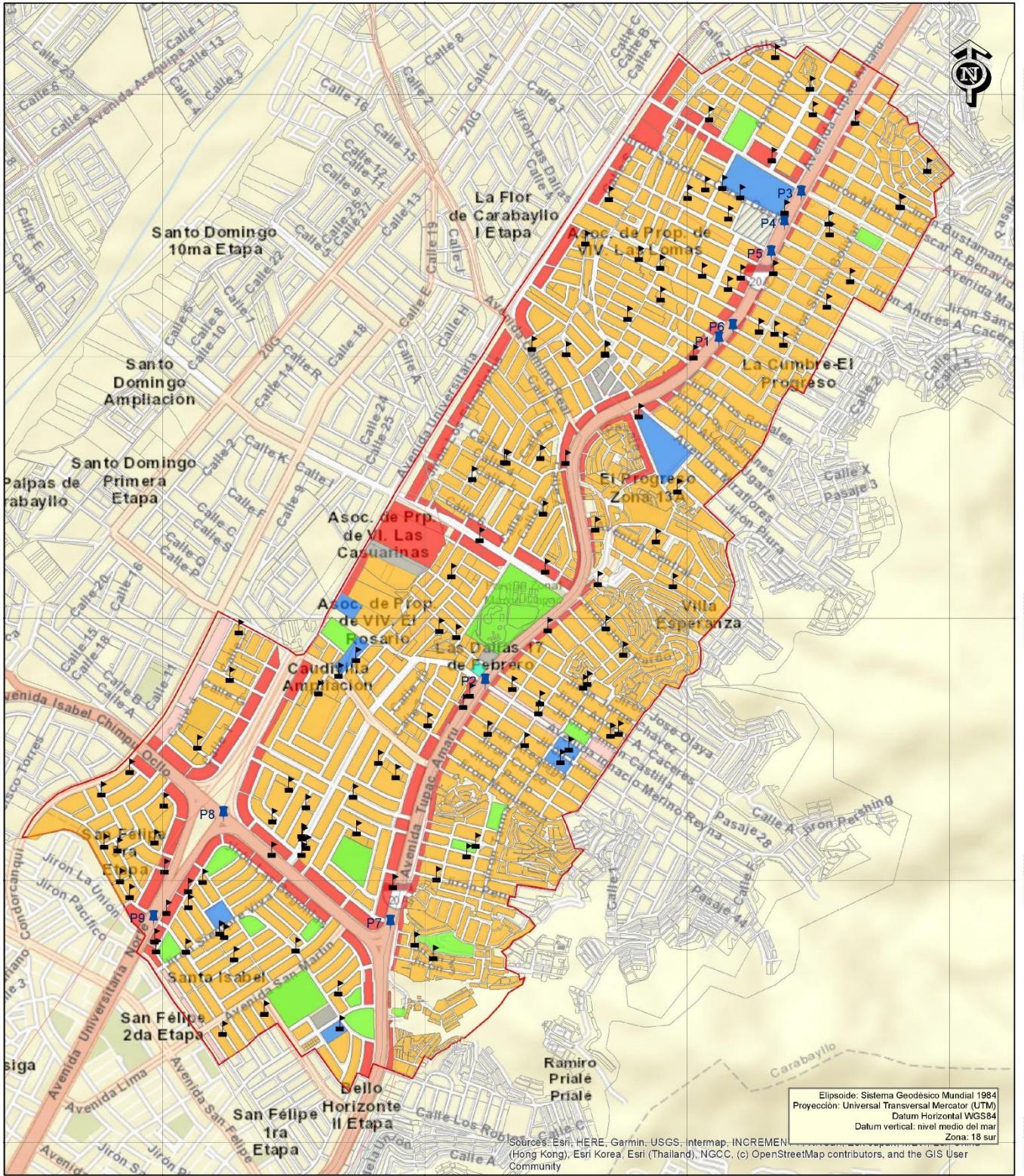
N°	Zona	Descripción	Abrev.	Área	Numero de Manzanas
1	Residencial	Residencial de Densidad Media	RDM	2,737,694.34	1,057.00
2	Comercial	Comercio Vecinal	CV	69,358.24	15.00
		Comercio Zonal	CZ	807,837.60	182.00
3	Equipamiento	Educación	E	113,517.31	8.00
		Centro de Salud	H	1,901.70	1.00
		Otros Usos	OU	94,493.96	12.00
		Zona de Recreación Pública	ZRP	199,924.98	38.00
		Zona de Reglamento Especial	ZRE	15,378.03	1.00
				Área ocupada	4,040,106.16
				Área de vías y calles	1,473,255.90
				Área Total del Estudio	5,513,362.06

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE USO URBANO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>03</b>
Escala: 1:14,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	



**LEYENDA**

ZONIFICACION	IIEE
USO DEL SUELO	PUNTOS DE MONITOREO
CV	VIAS
CZ	AREA DE ESTUDIO
E	AREA DE INFLUENCIA
H	DISTRITO DE CARABAYLLO
OU	PLANO CATASTRAL
ROM	
ZRE	
ZRP	

Modalidades de Educación	N° Colegios	N° Alumnos
Básica Alternativa - Avanzado	6	1,371
Básica Especial - Primaria	1	80
Inicial No Escolarizado	15	165
Inicial - Cuna Jardín	4	947
Inicial - Jardín	31	3,295
Primaria	43	11,055
Secundaria	19	9,729
Técnico Productiva	2	482
No especifica	6	0
<b>TOTALES</b>	<b>127</b>	<b>27,124</b>

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS EN EL AREA DE ESTUDIO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..
Escala: 1:14,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO

04



Elipsoide: Sistema Geodésico Mundial 1984  
 Proyección: Universal Transversal Mercator (UTM)  
 Datum Horizontal WGS84  
 Datum vertical: nivel medio del mar  
 Zona: 18 sur

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

**LEYENDA**

ISOFONAS	▲ PUNTOS DE MONITOREO
58	▲
59	▲
60	▲
61	▲
62	▲
63	▲
64	▲
65	▲
66	▲
AREA DE ESTUDIO	
AREA DE INFLUENCIA	
VIAS	
DISTRITO DE CARABAYLLO	
FLUJO CATASTRAL	
NOMB. DIST	
CARABAYLLO	
COMAS	

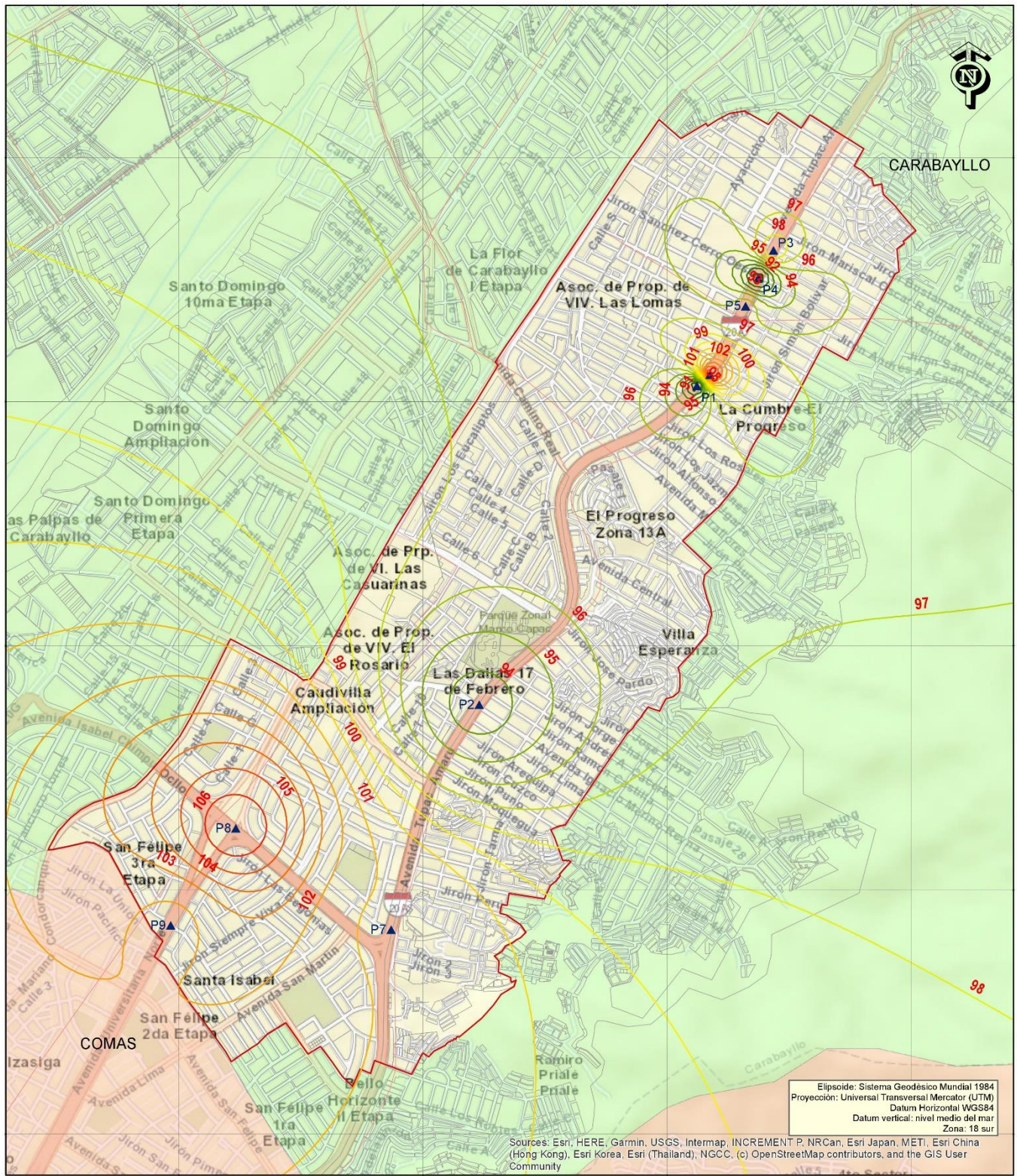
Estación	L AFMin	Coordenadas UTM WGS 84	
		Este	Norte
P1	64.6	280121	8686066
P2	61.4	279229	8684760
P3	65.1	280435	8686622
P4	62.4	280372	8686509
P5	66.1	280320	8686393
P6	67.1	280174	8686112
P7	61.1	278868	8683838
P8	57.9	278233	8684253
P9	62.3	277966	8683856
P10	60.1	278090	8688754

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE ISÓFONOS LAFMin PRIMER MONITOREO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>05</b>
Escala: 1:15,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	



Elipsoide: Sistema Geodésico Mundial 1984  
 Proyección: Universal Transversal Mercator (UTM)  
 Datum Horizontal WGS84  
 Datum vertical: nivel medio del mar  
 Zona: 18 sur

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

**LEYENDA**

LAFMax	98	▲	PUNTOS DE MONITOREO
ISOFANAS	99	□	AREA DE ESTUDIO
	91	□	AREA DE INFLUENCIA
	92	—	VIAS
	93	—	DISTRITO DE CARABAYLLO
	94	—	PLANO CATASTRAL
	95	—	DISTRITOS
	96	■	CARABAYLLO
	97	■	COMAS
	106	—	

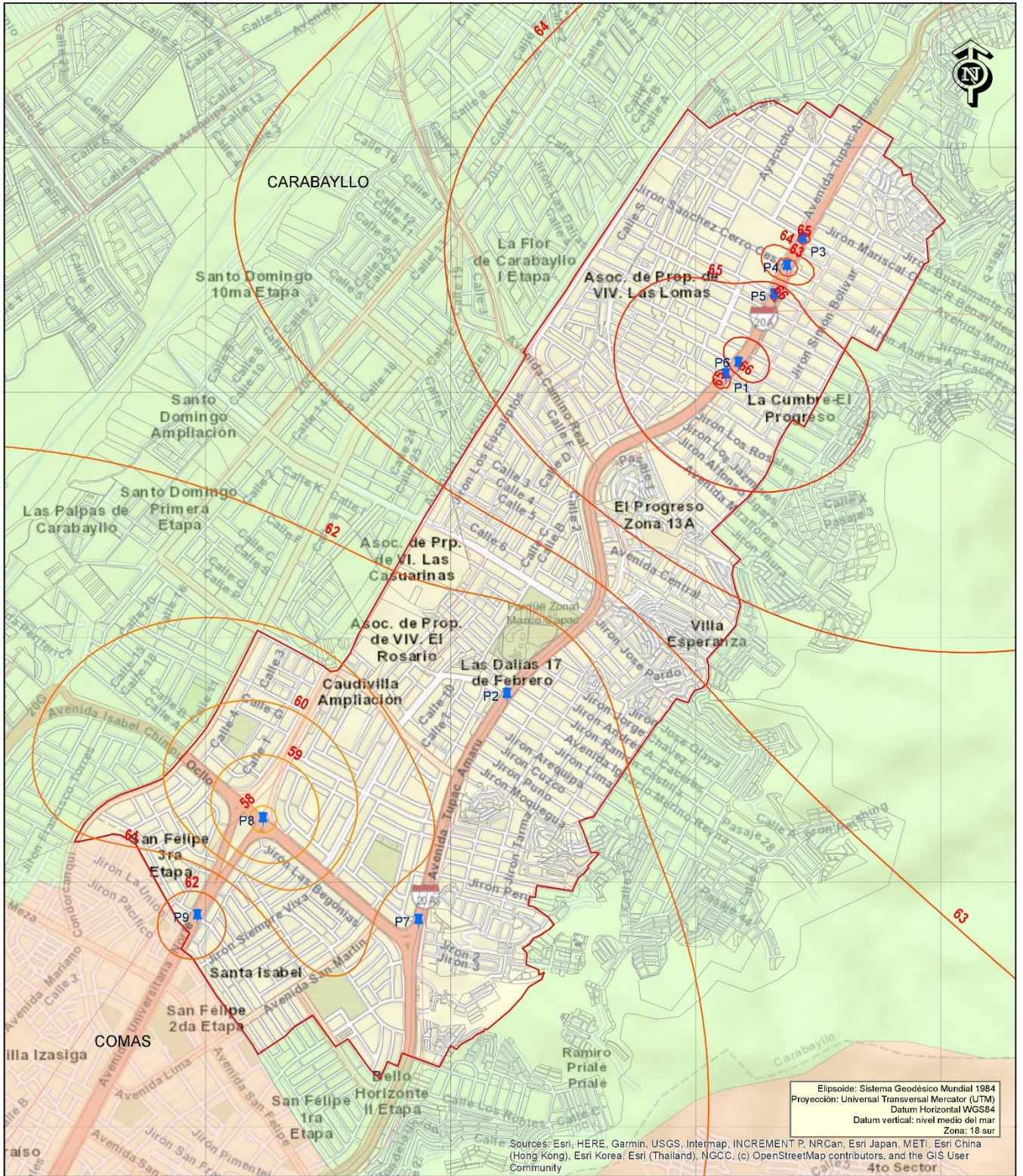
Estación	L AFMax	Coordenadas UTM WGS 84	
		Este	Norte
P1	89.9	280121	8686066
P2	93.6	279229	8684760
P3	98.9	280435	8686622
P4	90.5	280372	8686509
P5	96.5	280320	8686393
P6	106.1	280174	8686112
P7	100.9	278868	8683838
P8	106.7	278233	8684253
P9	101.8	277966	8683856
P10	95.2	278090	8688754

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE ISOFONAS LAFMax PRIMER MONITOREO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>06</b>
Escala: 1:15,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	



Elipsoide: Sistema Geodésico Mundial 1984  
 Proyección: Universal Transversal Mercator (UTM)  
 Datum Horizontal: WGS84  
 Datum vertical: nivel medio del mar  
 Zona: 18 sur

Sources: Esri, HERE, Garmin, USGS, Intermap, INCREMENT P, NRCan, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Esri Korea, Esri (Thailand), NGCC, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

278000 000000

279000 000000

280000 000000

281000 000000

LEYENDA	
LAFMin	62
ISOFONAS	63
	58
	59
	60
	61
	67
	64
	65
	66

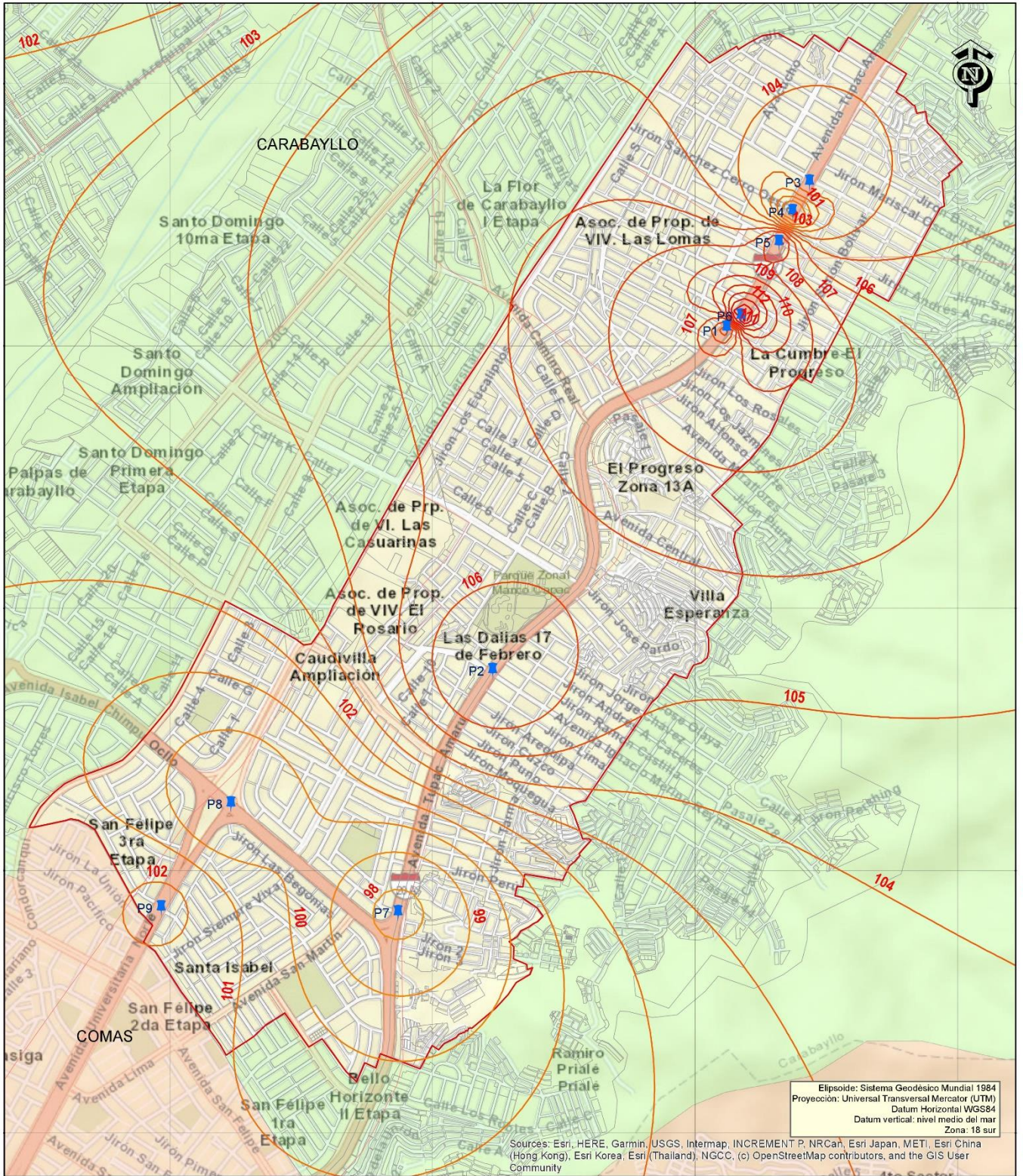
Estación	L AFMin	Coordenadas UTM WGS 84	
		Este	Norte
P1	66.0	280121	8686066
P2	64.9	279229	8684760
P3	66.8	280435	8686622
P4	63.1	280372	8686509
P5	63.6	280320	8686393
P6	64.5	280174	8686112
P7	62.4	278868	8683838
P8	60.4	278233	8684253
P9	64.7	277966	8683856
P10	61.0	278090	8688754

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE ISOFONAS LAFMin SEGUNDO MONITOREO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	07
Fecha: Agosto, 2019	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	



**LEYENDA**

ISOFOVAS	105	PUNTOS DE MONITOREO
95	106	AREA DE ESTUDIO
96	107	AREA DE INFLUENCIA
97	108	VIAS
98	109	DISTRITO DE CARABAYLLO
99	110	PLANO CATASTRAL
100	111	DISTRITOS
101	112	CARABAYLLO
102	113	COMAS
103	114	
104		

Estación	L AFMax	Coordenadas UTM WGS 84	
		Este	Norte
P1	104.1	280121	8686066
P2	107.0	279229	8684760
P3	103.8	280435	8686622
P4	98.3	280372	8686509
P5	109.2	280320	8686393
P6	115.0	280174	8686112
P7	97.8	278868	8683838
P8	99.0	278233	8684253
P9	102.2	277966	8683856
P10	94.8	278090	8688754

UNIVERSIDAD NACIONAL FEDERICO VILLAREAL  
 FACULTAD DE INGENIERIA GEOGRAFICA AMBIENTAL Y ECOTURISMO  
 ESCUELA DE INGENIERIA AMBIENTAL

**CONTAMINACIÓN ACÚSTICA POR TRANSITO VEHICULAR EN LA AVENIDA TÚPAC AMARU (TRAMO Jr. PACIFICO - Av EL PACAYAL) DISTRITO DE CARABAYLLO, PROVINCIA Y REGIÓN DE LIMA**

**MAPA DE ISOFOVAS LAFMax SEGUNDO MONITOREO**

Aprobado por: Ing. Aldo Sandoval R.	Revisado por: Ing. Ruben Martinez C..	<b>08</b>
Escala: 1:14,000	Elaborado por: Bach. Efrain Coarite Choquehuanca	
Fecha: Agosto, 2019	Fuente: IGN, MUNICIPALIDAD DISTRITAL CARABAYLLO	

Foto 1. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica al comerciante informal



Foto 2. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica al comerciante informal



Fuente: Elaboración propia

Foto 3. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a la persona en transito



Foto 4. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica al comerciante formal



Fuente: Elaboración propia

Foto 5. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a comerciante informal de la tercera edad



Foto 6. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a comerciante informal de la tercera edad



Fuente: Elaboración propia

Avenida Tupac Amaru con Jirón Leguía

Foto 7. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a una Institución Pública (CENTRO DE SALUD EL PROGRESO)



Fuente: Elaboración propia

Foto 8. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a comerciante informal femenino



Foto 9. Realizando la encuesta sobre la contaminación acústica a comerciante informal femenino



Fuente: Elaboración propia