



**FACULTAD DE INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO**  
IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS AFECTADOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL  
CAMINO VECINAL HUATUCCANE– JAYUNBAMBA-PUENTE SALLCA  
DISTRITO COMBAPATA - PROVINCIA CANCHIS, CUSCO

**Línea de investigación:**  
**Desarrollo urbano-rural, catastro, prevención de riesgos, hidráulica y geotecnia**

Tesis para optar el Título Profesional de Ingeniero Geógrafo

**Autor**

Briones Cuadros, Bryan Cristhian

**Asesora**

Aylas Humareda, María del Carmen

ORCID: 0000-0002-2063-0005

**Jurado**

Osorio Rojas, Eberardo

Gonzales Alarcon, Angelino

Aguirre Cordero, Rogelio

**Lima - Perú**

**2025**



# IDENTIFICACION DE PREDIOS AFECTADOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL HUATUCCANE-JAYUNBAMBA-PUENTE SALLCA DISTRITO COMBAPATA - PROVINCIA CANCHIS, CUSCO

## INFORME DE ORIGINALIDAD

18%

INDICE DE SIMILITUD

18%

FUENTES DE INTERNET

3%

PUBLICACIONES

3%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

## FUENTES PRIMARIAS

1	<a href="https://repositorio.ucv.edu.pe">repositorio.ucv.edu.pe</a> Fuente de Internet	5%
2	<a href="https://vdocuments.com.br">vdocuments.com.br</a> Fuente de Internet	4%
3	<a href="https://repositorio.unfv.edu.pe">repositorio.unfv.edu.pe</a> Fuente de Internet	3%
4	<a href="https://documents1.worldbank.org">documents1.worldbank.org</a> Fuente de Internet	2%
5	<a href="https://cdn.www.gob.pe">cdn.www.gob.pe</a> Fuente de Internet	1%
6	<a href="https://vsip.info">vsip.info</a> Fuente de Internet	1%
7	<a href="https://www.mef.gob.pe">www.mef.gob.pe</a> Fuente de Internet	<1%
8	Submitted to Organismo de Evaluación y Fiscalización	<1%



Universidad Nacional  
**Federico Villarreal**

**VRIN** | VICERRECTORADO  
DE INVESTIGACIÓN

**FACULTAD DE INGENIERÍA GEOGRAFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO**

IDENTIFICACIÓN DE PREDIOS AFECTADOS PARA EL MEJORAMIENTO DEL  
CAMINO VECINAL HUATUCCANE- JAYUNBAMBA-PUENTE SALLCA DISTRITO  
COMBAPATA - PROVINCIA CANCHIS, CUSCO

**Línea de investigación:**

Desarrollo Urbano – Rural, Catastro, Previsión de Riesgos, Hidráulica y Geotecnia

Tesis para optar el Título Profesional de Ingeniero Geógrafo

**Autor:**

Briones Cuadros, Bryan Cristhian

**Asesora:**

Aylas Humareda, Maria Del Carmen

(ORCID: 0000-0002-2063-0005)

**Jurado:**

Osorio Rojas, Eberardo

Gonzales Alarcon, Angelino

Aguirre Cordero, Rogelio

**Lima - Perú**

**2025**

## DEDICATORIA

*A Dios que ilumina siempre mi camino, a mi madre que siempre ha estado conmigo, a mi padre y hermanas, que me han protegido y guiado mis pasos.*

*A las personas, que en las buenas y malas, permanecen a mi lado, y sienten mis logros, como suyos, a mis amigos y compañeros.*

## AGRADECIMIENTO

A la Universidad Nacional Federico Villarreal y la Escuela Profesional de Ingeniería Geográfica de la FIGAE y su plana docente, por albergarme en sus aulas como alumno, en la etapa de pregrado.

A mis amigos y compañeros de Ingeniería Geográfica, 2014- 2019, con quienes compartimos, en muy gratas, extensas y añoradas tertulias en el aula, muchas experiencias y variados conocimientos, cada uno en su especialidad, que han inspirado la elaboración y culminación de la presente investigación.

A todas las personas que de una y otra manera han contribuido en la formación profesional del investigador. Por supuesto a mi familia, que en todo momento me incentivó y alentó en la culminación de la presente investigación.

*“Venimos al planeta para ser felices. Porque la vida es corta y se nos va. Y ningún bien vale como la vida y esto es lo elemental (...) el desarrollo no puede ser en contra de la felicidad, tiene que ser a favor de la felicidad humana; del amor arriba de la Tierra, de las relaciones humanas, de cuidar a los hijos, de tener amigos, de tener lo elemental (...) cuando luchamos por el medio ambiente, el primer elemento del medio ambiente se llama la felicidad humana” José “Pepe” Mujica. Conferencia ‘Rio+20.*

## INDICE

Resumen.....	IX
Abstract.....	X
<b>I. INTRODUCCION .....</b>	<b>1</b>
1.1. Descripción y formulación del problema .....	2
1.1.1. Planteamiento del problema .....	2
1.1.2. Descripción del problema .....	2
1.1.3. Formulación del problema.....	3
1.2. Antecedentes.....	3
1.2.1. Contexto internacional.....	3
1.2.2. Contexto nacional .....	5
1.3. Objetivos.....	7
1.3.1. Objetivo General.....	8
1.3.2. Objetivos Específicos .....	8
1.4. Justificación.....	8
1.4.1. Razonamiento teórico.....	8
1.4.2. Razonamiento práctico.....	8
1.4.3. Razonamiento metodológico .....	9
1.4.4. Justificación institucional .....	9
1.4.5. Razonamiento jurídico .....	10
1.4.6. Limitaciones de la investigación.....	11
1.5. Hipótesis.....	12
1.5.1. Hipótesis General.....	12
1.5.2. Hipótesis Específicos .....	12
<b>II. MARCO TEÓRICO.....</b>	<b>13</b>
2.1. Bases teóricas sobre el tema de investigación .....	13
2.1.1. El sistema vial del Perú.....	13
2.1.2. Esquema de la ruta.....	14
2.1.3. Camino local.....	15
2.1.4. Elementos de un camino local o vecinal .....	15
2.1.5. El proyecto de construcción de la carretera vecinal .....	17
2.1.6. Mantenimiento de caminos vecinales.....	18
2.1.7. Marco ideal .....	20
<b>III. MÉTODO .....</b>	<b>23</b>
3.1. Tipo de investigación.....	23
3.1.1. Dependiendo de la intervención del investigador.....	23

3.2.	Ámbito temporal y espacial.....	24
3.2.1.	<i>Escala temporal</i> .....	24
3.2.2.	<i>Medición espacial</i> .....	25
3.3.	Variables.....	25
3.3.1.	<i>Variable independiente V(x)</i> .....	25
3.3.2.	<i>Variable dependiente V(y)</i> .....	26
3.4.	Población y muestra .....	26
3.4.1.	<i>Universo</i> .....	26
3.4.2.	<i>Población</i> .....	26
3.4.3.	<i>Muestra</i> .....	28
3.5.	Instrumentos .....	28
3.6.	Procedimientos .....	28
3.6.1.	<i>Metodología</i> .....	28
3.6.2.	<i>Fase de campo y gabinete</i> .....	29
3.6.3.	<i>Evaluación física jurídica</i> .....	30
3.7.	Análisis de datos.....	31
3.7.1.	<i>Observación de información grafica</i> .....	31
3.7.2.	<i>Análisis técnico</i> .....	33
IV.	RESULTADOS .....	34
4.1.	Análisis actual .....	34
4.1.1.	<i>La Fuente gráfica</i> .....	34
4.1.2.	<i>Base gráfica - SBN</i> .....	36
4.1.3.	<i>Base gráfica – MINAGRI</i> .....	37
4.2.	Impactos .....	38
4.2.1.	<i>Identificación de los afectados</i> .....	39
4.2.2.	<i>El impacto de interferencia</i> .....	41
4.2.3.	<i>Caso I: Áreas o zonas urbanas</i> .....	43
4.2.4.	<i>Caso II: Ancho de plataforma insuficiente</i> .....	45
4.2.5.	<i>Caso III: Radio reducido en curvas</i> .....	46
4.3.	Resultados del análisis.....	47
V.	DISCUSION DE RESULTADOS.....	50
VI.	CONCLUSIONES.....	53
VII.	RECOMENDACIONES.....	54
VIII.	REFERENCIAS .....	55
IX.	ANEXOS.....	60

**INDICE DE TABLAS**

Tabla 1. Red vial en el Perú .....	13
Tabla 2. Lista de propietarios que sufrieron daños en sus propiedades .....	27
Tabla 3. Centros de población en cuestión. ....	39
Tabla 4. Las Personas Afectados Contemplados en La Tercera Disposición Adicional O Complementaria del D.L. 1192.....	40
Tabla 5. Lista de Interferencias - Redes de Líneas Eléctricas .....	43
Tabla 6. Areas Con Caso I - Alternativas De Desarrollo.....	44
Tabla 7. Listado De Programas y Proyectos .....	48
Tabla 8. Programas del Plan de Asignación y Compensación.....	49

**INDICE DE FIGURAS**

Figura 1. Hoja de ruta .....	14
Figura 2. Sección transversal de una carretera.....	17
Figura 3.Un diagrama representativo.....	24
Figura 4.Fase De Estudios Para El P.A.C.....	29
Figura 5. Base Gráfica Registral.....	35
Figura 6. Base Gráfica del MINAGRI.....	38
Figura 7. Interferencia de redes eléctricas .....	42
Figura 8. Interferencia de redes eléctricas .....	42
Figura 9. Análisis del recorrido diseñado con Ortofoto.....	33
Figura 10. Reducción del ancho de construcción en C.P. Combapata .....	45
Figura 11. Caso II - Ampliación de la plataforma (sector km 22+300 - 22+500).....	46
Figura 12. Caso III - Ensanchamiento por radio de giro reducido (sector km5+900 - +000) .....	47

**INDICE DE ANEXOS**

Anexo A. Ubicación del desarrollo del tramo en estudio .....	61
Anexo B. Difusión del plan de afectación y compensación.....	64
Anexo C. Inicio y final del tramo progresivas (00+000/25+889).....	66
Anexo D. Comuneros hábiles con afectaciones de sus predios .....	68
Anexo E. Consulta bases gráficas - entidades .....	80
Anexo F. Expediente técnico de liberación utilizado .....	83
Anexo G. Panel fotográfico de la comisión de servicios in situ del proyecto .....	86
Anexo H. Planos de la muestra elaborados en la etapa de liberación de terreno.....	88

## Resumen

El trabajo de identificación de predios afectados para el mejoramiento del Camino Vecinal Huatuccane – Puente Sallca, distrito de Combapata, provincia de Canchis, Cusco, se desarrolla en el marco del sistema vial nacional, cuyo ente rector del sector transporte es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), responsable de la red vial nacional, mientras que los gobiernos regionales y locales administran las redes departamental y vecinal, respectivamente. Sin embargo, la mayoría de municipalidades provinciales carecen de capacidad técnica y recursos financieros suficientes para la adecuada implementación de sus proyectos, por lo que el MTC, a través de Provías Descentralizado (PVD), brinda fortalecimiento institucional y financiamiento para mejorar la red vial terciaria. Durante la ejecución de las obras, debido a su naturaleza constructiva, se generan posibles afectaciones a terrenos y mejoras, las cuales fueron evaluadas por el personal técnico de GADE Soluciones S.A.C., en coordinación con el Consorcio Vial Acomayo, con la finalidad de reducir técnicamente el número de afectaciones y recopilar la información necesaria para la elaboración del Plan de Afectaciones y Compensaciones. El estudio contempla la identificación, clasificación legal conforme a la normativa vigente y cuantificación del perjuicio económico de los sujetos pasivos afectados.

*Palabras claves:* identificación de predios, camino vecinal, terrenos, red vial, mejoramiento.

### **Abstract**

The study on the identification of affected properties for the improvement of the Huatuccane – Puente Sallca Neighborhood Road, located in the district of Combapata, province of Canchis, Cusco, is developed within the framework of the national road system, whose governing body is the Ministry of Transport and Communications (MTC), responsible for the national road network, while regional and local governments administer the departmental and neighborhood networks. However, most provincial municipalities lack sufficient technical capacity and financial resources for proper project implementation; therefore, the MTC, through Provías Descentralizado (PVD), provides institutional strengthening and funding to improve the tertiary road network. During project execution, due to the constructive nature of the works, possible affectations to land and improvements arise. These were evaluated by the technical staff of GADE Soluciones S.A.C., in coordination with Consorcio Vial Acomayo, in order to technically reduce the number of affectations and obtain the necessary information for the preparation of the Affectations and Compensation Plan. The study includes the identification, legal classification according to current regulations, and quantification of the economic damage affecting the identified property owners.

*Key words:* property identification, neighborhood road, land, road network, improvemen

## I. INTRODUCCION

Para la red vial nacional, la organización del sector transporte es el Ministerio de Transportes y telecomunicaciones (M.T.C.), responsable del sistema nacional. Los gobiernos regionales son responsables de la red vial departamental. Los gobiernos locales (G.L.), especialmente los municipios provinciales, son responsables de la red vial vecinal, pero la mayoría de ellos carecen de la capacidad técnica y los recursos financieros para implementar adecuadamente sus proyectos identificación de ciertas propiedades para el mejoramiento del camino distrital de Huatuccane - Puente Sallca Distrito de Combapata - Provincia de Canchis, cusco, durante la ejecución de sus obras, debido al carácter constructivo de sus actividades, causará posibles daños al terreno y mejoramiento, lo mismo los que han sido evaluados y tenidos en cuenta por el personal técnico de la empresa consultora GADE Soluciones S. A. C. en coordinación con el CONSORCIO VIAL ACOMAYO, para reducir, técnicamente posible, en la medida del número de daños, logró obtener la información necesaria para el desarrollo del Plan de Asignación y Compensación.

El proyecto se ubica íntegramente en el distrito de Combapata, en la provincia de Canchis, departamento de Cusco, coordenadas de ubicación 237476-E y 8440066 N desde el inicio de la intersección con la carretera PE - 3S excepto 236728 - E y 8440334 N. Puente Combapata.

## **1.1. Descripción y formulación del problema**

### ***1.1.1. Planteamiento del problema***

El mayor problema es el grado de intrusión que se presenta con la inexistencia del derecho de vía, constata el certificado emitido por el Municipio del Distrito de Combapata, firmado por el alcalde Fortunato Condori Ccanchi, el 9 de septiembre de 2019. muestra que la ruta local no tiene prioridad. Por tanto, el área de influencia será igual al ancho de la construcción. Compañía (Combapata) – Huatuccane – Jayunbamba – Puente. Distrito de Sallca – Emp. con-el cual tiene una longitud de 25.889 km y su ancho varía de 4,0 m a 12,0 m.

### ***1.1.2. Descripción del problema***

Se justifica el tema actual del trabajo de tesis, afirmando que el Perú es uno de los principales sectores de gran impacto en el desarrollo de las localidades y por ende en el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes, es la construcción, mejoramiento y rehabilitación. de carreteras de motor., ya que permiten y facilitan la interacción y el intercambio en sus flujos de productos entre los diferentes países que integran las regiones.

Tomamos la identificación de caminos locales como un cambio en el ambiente físico donde las variables independientes están relacionadas con las propiedades afectadas y las variables dependientes son únicamente la implementación de regulaciones nacionales y la calidad de vida de la población en el área de estudio. Pero aún así, dada la necesidad de desarrollo que requiere la construcción de carreteras, generalmente es este tipo de trabajo el que lleva tiempo su ejecución causa el mayor daño al medio ambiente porque se modifica el hábitat normal de la flora y la fauna, debido a la remoción y transporte de grandes volúmenes de suelo durante las obras técnicas que involucran el movimiento de la tierra, que provocan erosión y emisión del suelo. los problemas. partículas por la acción del viento, los taludes colapsan en las zonas críticas. Por otro lado, esto se

justifica desde un punto de vista social, porque la población se beneficiará de ello y directamente a la naturaleza.

### **1.1.3. Formulación del problema**

Con base en lo anterior, el investigador formula los siguientes problemas:

**Problema general:** ¿Cómo la identificación de las diferentes áreas de los inmuebles afectados incide en el mejoramiento y construcción de la vía distrital de Huatuccane - Puente Sallca Distrito de Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con la implementación de la normativa nacional y así poder mejorar la calidad de vida de la población del país?

#### **Problemas específicos**

- 1. Problemas específicos 1.** ¿Cómo afecta la cantidad de áreas inmobiliarias afectadas al mejoramiento y construcción de la Carretera Distrital de Huatuccane – Puente Sallca Distrito de Combapata – Provincia de Canchis, Cusco, con la implementación de las normas y políticas operativas nacionales y operativas PO 710 y PO 761 respectivamente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)?
- 2. Problema específico 2.** ¿Cómo cuantificar las áreas de propiedad afectadas para el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Puente Distrito de Sallca Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con acciones que mantengan y/o mejoren la calidad de vida de la población?

## **1.2. Antecedentes**

### **1.2.1. Contexto internacional**

Salamanca (2020), en su recomendación, denominada, “Revisión de los impactos regulares del mejoramiento vial en los páramos: centrándose en la zona que cruza el páramo de Sumapaz desde el Km 18 al Km 28”. En esta evaluación, se consideran los estándares PAGA para obtener

datos adecuados para evaluar el efecto normal de la mejora de la carretera en estas condiciones. En esta revisión se utilizó como prueba de evaluación el Parque Normal Sumapaz, especialmente el tramo de diez (10) kilómetros que comienza en el Km 0+018 y finaliza en el Km 0+028. Los elementos estándar y abióticos del sistema natural son conocidos por todos y se debe preservar el efecto orgánico de los proyectos de mejoramiento vial en esta zona dada su importancia en los recursos hídricos.

Beltrán y Cárdenas (2018), en su evaluación, denominada, "*Evaluación inicial del efecto ecológico del relajamiento de la carretera 46 en algunos puntos de la ampliación de las vías XIV y XVI en la ciudad de Colinas, en la región de Acacias, departamento de Méta* " su propósito fundamental fue evaluar la habitual jornada de limpieza de la carrera 46 entre calles 14 y 16 del Barrio Colinas en Metacassias, Colombia. El impacto negativo más importante es la destrucción del paisaje y el tránsito excesivo debido a maquinaria pesada que produce gases y polvo contaminantes al ambiente, así como el olor a hidrocarburos como principal insumo para la producción de asfalto. El impacto que se presenta durante el periodo de construcción de la vía, una vez terminada la vía, al no existir material de construcción en la zona, no habrá polvo generado por el tránsito ni ruido generado por maquinaria pesada, por lo que no habrá impacto. Esto demuestra que, una vez construida la carretera, la gente estará más tranquila respecto al polvo y la contaminación acústica.

Florido (2015), en su investigación, denominada, "*Evaluación del impacto ambiental del avance de la vía de cuatro carriles Girardot-Ibagué sobre la avifauna en el municipio de Ibagué-Tolima*". El objetivo de la norma es concluir el impacto ambiental del avance de la vía de cuatro carriles Ibagué-Girardot sobre las aves asociadas a la zona de humedales de la ciudad de Ibagué. Se ha realizado en varias ocasiones (2005-2012) un análisis de la dinámica de las comunidades de

aves. Los efectos positivos y pesimistas habituales del desarrollo de carreteras sobre los grupos de aves no duran durante todo el período definido. Esta investigación consideró el ensamblaje de aves y el tamaño, sustentando órdenes sociales y planes de juego regulares en los tres períodos actuales, durante y después del mejoramiento vial. Finalmente en una evaluación de impacto natural (EIA) considerando el impacto en las organizaciones ornitológicas y los posibles resultados de evaluación de los dos procedimientos. La evaluación mostró que posibles cambios en la cobertura vegetal y el acceso a los activos podrían funcionar con la colonización de especies de áreas abiertas y especies ligeras, así como con la ausencia de aves sin ambigüedad o en relación con el desarrollo de plantas superiores. Revisión del estudio encontró cambios en los patrones y humor de las aves, lo que podría ser consecuencia de la mejora de parte del camino. Las dos fotografías realizadas en este estudio muestran los posibles efectos ecológicos asociados al desarrollo de estaciones de actividad en la carretera Ibagué-Girardot.

### **1.2.2. Contexto nacional**

Rodríguez (2021), en su informe de estudio, denominada, “*Revisión del impacto ambiental del mejoramiento de la vía vecinal Vista Alegre-Casa Sol-Anta, zona de Anta, Acobamba, Huancavelica*”, debe evaluar el impacto regular generado por el mejoramiento de vía Vista Alegre-Casa Sol-Anta, zona de Anta, Acobamba, Huancavelica. Carretera local Alegre -Domaine Sol-Anta. La metodología utilizada para verificar y evaluar los posibles impactos ambientales se basa en Associate 2018 para identificar y describir los impactos regulares de la ayuda del medio ambiente. Según esta lógica, en todos los períodos del proyecto se percibieron 135 impactos regulares (114 negativos y 21 positivos).

Aguilar (2019), en su proyecto de investigación, titulado, “*Efectos ecológicos transmitidos en el mejoramiento de la carretera Pahilanga-Pomabamba, comparado con lo comunicado en el*

*estudio de efectos comunes*”. Esto incluye la observación del impacto ecológico obtenido durante el avance de la carretera Pahilanga-Pomabamba con las circunstancias señaladas en el estudio de impacto habitual, para lo cual se realizó un estudio de atractivo y evaluación en el entorno y en su sitio, trabajar La recolección de datos se realizó entre junio y agosto de 2017 e incluyó observaciones directas, listas de verificación y comparaciones, cuadernos de campo y fotografías tomadas en el área de estudio. Mediante inspecciones in situ se ha determinado y evaluado el alcance y la importancia del impacto ambiental causado por las actividades relacionadas con las operaciones de construcción y mantenimiento de carreteras. En la fase de oficina, los datos de campo se clasifican y procesado para obtener la matriz de reconocimiento; Luego los datos fueron categorizados y ponderados cualitativamente utilizando el método Delphi. Se logra obtener una matriz de importancia, una matriz de cromaticidad y una matriz de convergencia. Los componentes ambientales más afectados fueron: geomorfología, calidad del escenario, calidad del aire y nivel de perturbación; Los factores consistentes que tuvieron un impacto alto y determinado fueron: logro individual, industria, empresa, prosperidad y seguridad. Teniendo en cuenta que las obras que han causado impactos más agresivos son el corte, el mejoramiento de los terrenos y el mal manejo de las canteras.

Neira (2019), en su estudio de investigación, denominada, “*La efectividad de la Metodología de la Red Leopold y la Estrategia Multicriterio en la Evaluación del Impacto Ambiental de la Carretera Granja Porcón (Tramo Emp. Pe. - Inf-Granja Porcón, CP .Porcón - Alto)*”, para percibir posibles ejercicios de impacto, luego se aplicaron los procesos de Leopold y Multicriterio para percibir y estudiar la influencia normal y, finalmente, se realizó un examen general de las dos técnicas aplicando al peso el proceso de movimiento inteligente ordenado (AHP) y separando cuál de las dos metodologías. ha sido. más capaz de utilizar. Como muestran los

resultados obtenidos, en general parece que la estrategia multiestándar es del 10% mejor que la Asociación Leopold (EMP. PE. - INF-Granja Porcón. Centro Poblado Porcón Alto) para evaluar el efecto típico de las calles de Granja Porcón, ya que utiliza atributos cuantitativos y permite obtener resultados precisos, tan complementarios que los propuestos. los objetivos. hipótesis.

Santos (2018) En su investigación, titulada, *“Impacto normal en la cooperación en el desarrollo de una vía en demanda en la región Loma Blanca-Yanacocha-Huánuco – 2016 a 2017”*. Su objetivo principal es utilizar el marco Leopold desarrollado por la mejora de la carretera mencionada en último lugar para la evaluación del impacto ambiental. La auditoría utiliza un procedimiento cuantitativo y un sistema no exploratorio. La población general se ubica en el distrito rural de Loma Blanca-Yanacocha y la prueba de investigación es de 10 + 300 km Santo Domingo desde Nauyan34 + 400 km Yanacocha. Los resultados finales del diagrama central muestran que las partes normales afectan la tierra, el agua, la vegetación, la vida silvestre, el paisaje y los recursos financieros. La matriz saliente tiene 74 interacciones, las cuales se encuentran en el nivel significativo de impacto negativo, hay 11 interacciones altamente significativas, la significancia es del 14.86%, la significancia convencional es 19, la significancia es del 25.68% y 19 interacciones no son significativas. Por cierto que los componentes biológicos tienen un impacto regular alto, medio y bajo, alto porque afectan la tierra y el agua y que algunos componentes tienen un impacto natural regular y bajo; Con el marco se vio que los resultados constructivos son del 8.11% y los resultados desfavorables arrojan una medida del 91.89%, existe un impacto ambiental en el mejoramiento de la vía.

### **1.3. Objetivos**

El investigador formula los siguientes objetivos:

### **1.3.1. Objetivo General**

Identificar las diferentes áreas de propiedad afectadas para el mejoramiento y construcción de la Carretera Distrito Huatuccane - Puente Sallca Distrito Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con normativa nacional y mejorar la calidad de vida de la población.

### **1.3.2. Objetivos Específicos**

- **Objetivo específico 1.** Determinar las áreas de inmuebles afectados para el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Puente Sallca Distrito Combapata – Provincia de Canchis, Cusco, con la normativa nacional y políticas operativas y operativas PO 710 y PO 761 respectivamente del BID.

- **Objetivo específico 2.** Cuantificar las áreas predios afectadas para el mejoramiento y construcción de la Carretera Distrital Huatuccane - Puente Sallca Distrito Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con acciones que permitan mantener y/o mejorar la calidad de vida de la población.

## **1.4. Justificación**

### **1.4.1. Razonamiento teórico**

Para el diagnóstico técnico y justificación teórica, incluye la recopilación de información gráfica y la documentación de diversos temas, así como su análisis, la identificación y evaluación de las afectaciones y la descripción del estado jurídico de todos los inmuebles afectados.

### **1.4.2. Razonamiento práctico**

El propósito de la investigación es descubrir la problemática existente en el área de estudio. De acuerdo con la verificación de las bases gráficas proporcionadas por la SUNARP y el análisis

de la documentación legal recabada por las personas interesadas en el proyecto y de conformidad con el DS 015-2020- TUO Vivienda del DL 1192. Un total de doscientos treinta y dos (232) Interesados, de los cuales: catorce (14) son los propietarios inscritos en registros públicos, tres (03) propietarios con propiedades no registradas (terrenos resultantes de la superposición de las bases gráficas de comunidades rurales vecinas), (01) el estado como propietario sin propietario registrado o propietario identificado del terreno. Las dieciocho (18) personas afectadas mencionadas en la disposición adicional tercera del D.L. 1192 han sido identificadas en los inmuebles de los propietarios, con cambios en sus mejoras y un total de ciento noventa y seis (196) miembros elegibles de la comunidad afectados en sus mejoras.

#### ***1.4.3. Razonamiento metodológico***

La ejecución de la tesis se justifica desde el punto de vista académico y metodológico, ya que nos permitirá poner en práctica la metodología teórica aprendida en nuestra formación académica, evaluando y analizando algunas variables necesarias para comprender el estudio de un entorno. estudio de impacto, diagnóstico ambiental de alternativas, permisos ambientales y otros tipos de estudios, de esta línea de investigación. Consejo de Calidad Ecológica, S.A.C. inscrita en el Registro Nacional de Consultores del Servicio Nacional de Certificaciones Ambientales para Inversiones Sostenibles (SENACE) con el N° 221-2017-ENE.

#### ***1.4.4. Justificación institucional***

Existen instituciones y organizaciones gubernamentales en el país que se encargan del control y saneamiento.

Estas organizaciones son algunas importantes a continuación:

- MTC: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

- MINAGRI: Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego
- SUNARP: Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.

#### **1.4.5. Razonamiento jurídico**

La investigación se rige por las siguientes disposiciones legales:

- Decreto legislativo 1192. Decreto legislativo que aprueba la ley marco para la adquisición y expropiación de bienes inmuebles, la enajenación de bienes del Estado, la ausencia de injerencias y otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura. Fecha de 23 de agosto de 2015 y modificaciones.

- Decreto Supremo n. 015-2020-VIVIENDA, Decreto Supremo que aprueba el texto único ordenado del Decreto Legislativo n., libertad de interferencias y dichas otras medidas para la realización de obras de infraestructura.

- Decisión Ministerial N° 172-2017-VIVIENDA. Quien aprueba el Reglamento Nacional de Valoración de 23.07.2016 y sus modificatorias (RM N° 424-2017-VIVENDA y RM N° 124-2020 VIVIENDA).

- Ley núm. 27972 - Ley Orgánica de los gobiernos locales – Municipalidades.

- Resolución Instructiva n. 006-2004-MTC/16. Fecha de 16 de enero de 2004, por la que se aprueba el Reglamento de Consultas y Participación Ciudadana.

- Ley N° 29151. La ley general del sistema nacional de propiedad del Estado.

- Resolución núm. 079-2015/SBN aprueba la Directiva No. 004-2015/SBN denominada “Directiva para el registro y transferencia de bienes del Estado”, necesarios para la ejecución de obras de infraestructura, según Decreto Legislativo N° 1192.

- RMN. ° 710-2017-MTC/01. 02. Aprueban los términos de referencia para proyectos con características comunes o similares de competencia del sector transporte del Anexo 1 del

Reglamento de Protección Ambiental para el sector transporte.

- RMN. ° 008-2019-MTC/01. 02. Modificación del Reglamento sobre protección ambiental en el sector del transporte.

- RMN. ° 741-2019-MTC/01. 02. Aprueban 10 términos de referencia para proyectos con características comunes o capacidades similares del sector transporte, que cuentan con una clasificación preliminar incluida en el anexo 1 del Reglamento para la protección del medio ambiente para el sector transporte.

- Política Operativa del Banco Interamericano de Desarrollo (BID): OP 710 “Política Operativa sobre Desplazamiento Involuntario” y OP 761 “Política Operativa para la Igualdad de Género”. Esto indica que se tendrán en cuenta no sólo los efectos físicos, sino también los efectos económicos, así como medidas que promuevan la igualdad.

#### ***1.4.6. Limitaciones de la investigación***

No hubo historias relacionadas con el tema de investigación en el mismo campo de estudio. Los datos obtenidos para el relevamiento, que contiene el registro de valores e indicadores de características, corresponden al periodo del 2019, sin embargo, la documentación contiene información completa de las diferentes áreas de los inmuebles, es decir para los fines y el logro. del objetivo propuesto, la evaluación del análisis de impacto sólo considerará el período involucrado durante el ejercicio de sus trabajos, por el carácter muy constructivo de su actividad, provocarán posibles daños a los terrenos y urbanizaciones, que han sido evaluados y tenidos en cuenta. La investigación exhaustiva fue supervisada dentro del plazo fijado por; El tiempo dedicado a este tipo de investigación, al ser un tema de actualidad muy importante y ubicado a las afueras de la ciudad en una región del Cusco, siempre será insuficiente para permitir la exploración

de otras variables y hacer un análisis más profundo.

## **1.5. Hipótesis**

El investigador formula las siguientes hipótesis:

### ***1.5.1. Hipótesis General***

La identificación de los inmuebles afectados tiene un impacto significativo en el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Puente Sallca Distrito Combapata - Provincia de Canchis, Cusco.

### ***1.5.2. Hipótesis Específicos***

- **Hipótesis específica 1.** La identificación de los inmuebles afectados tiene un impacto significativo en el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Puente Sallca-Distrito de Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con normativa nacional y políticas operativas y operativas respectivamente PO 710 y PO 761 del BID.

- **Hipótesis específica 2.** La identificación de los inmuebles afectados tiene un impacto significativo en el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Distrito Puente Sallca Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con acciones que permitan mantener y/o mejorar la calidad de vida de la población.

## II. MARCO TEÓRICO

### 2.1. Bases teóricas sobre el tema de investigación

Este capítulo presenta las teorías y bases científicas que examinó el investigador; fuentes de información obtenidas de bibliografías de la especialidad, tesis similares, investigaciones nacionales e internacionales sobre el tema, periódicos, revistas y fuentes confiables del sistema Internet.

#### 2.1.1. *El sistema vial del Perú*

El sistema vial del Perú. Constituido por vías con las siguientes funciones. Ver Tabla 1.

**Tabla 1**

*Red vial en el Perú*

Sistema vial	Características	Competencia
Sistema Nacional	Carreteras que unen las principales ciudades del país con puertos y fronteras.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
Sistema Departamental	Carreteras que unen capitales de provincias a zonas de importancia económica social dentro de un departamento y excepcionalmente entre dos departamentos.	Gobiernos Regionales.
Sistema Vecinal	Caminos que unen capitales distritales, pueblos o caseríos entre sí o los vinculan con carreteras más importantes.	Gobiernos Locales

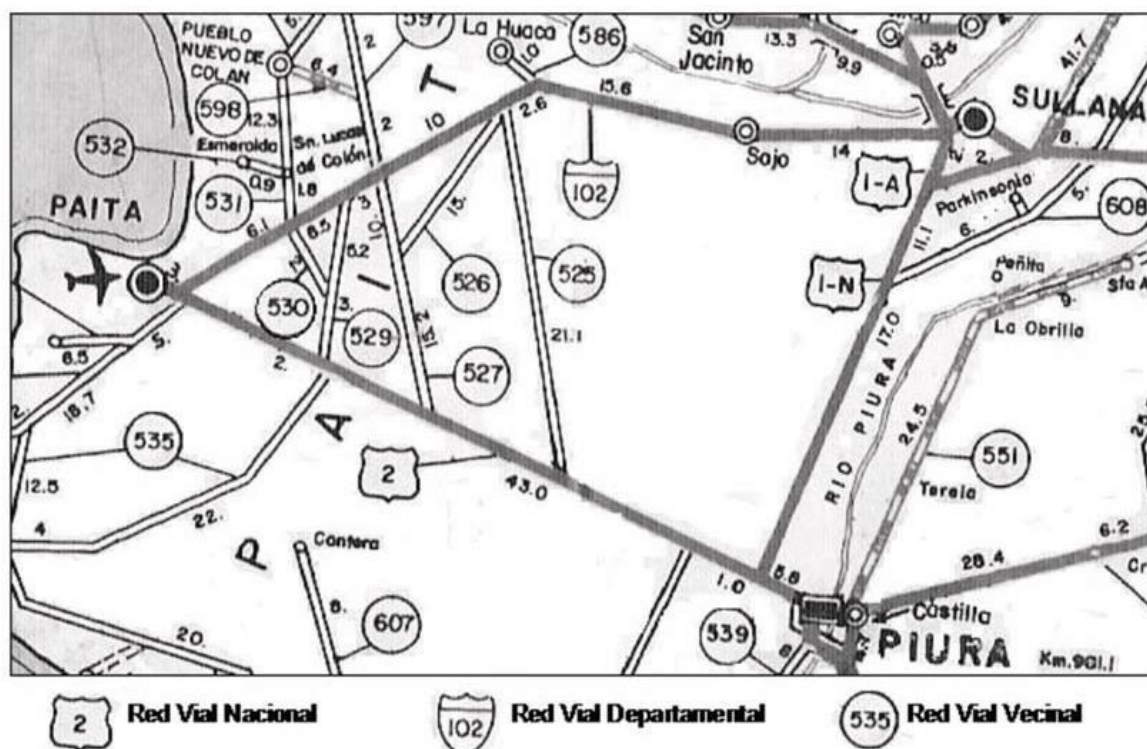
### 2.1.2. Esquema de la ruta

Un diagrama de carreteras es un gráfico que contiene las carreteras relevantes (mostrando el código de circulación, el tipo de firme y la longitud de cada una) ubicadas espacialmente con los núcleos de población más importantes que las conectan. También incluye referencias geográficas o de otro tipo que sirvan para indicar la ubicación de la vía en estudio.

La red de caminos vecinales o rurales se identifica, según el caso, con las dos primeras letras del nombre del departamento donde se ubica el camino, seguidas de un número de tres dígitos que va del 500 al 999 (Figura 1.).

**Figura 1**

*Hoja de ruta*



*Nota:* Las hojas de ruta se pueden elaborar con base en la información disponible en las hojas de ruta que se encuentran en la página web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones M.T.C. (<http://www.mtc.gob.pe/portal/transportes/redvial/mapasredvial.html>).

### **2.1.3. Camino local**

Es una vía que pertenece a la red vial del distrito y es responsabilidad de los gobiernos locales. Se utilizan para dar acceso a núcleos de población, pueblos o propiedades rurales. Soportan el tránsito de vehículos ligeros y suelen construirse a nivel del suelo.

Este trabajo es aplicable a la elaboración de estudios a nivel de perfil de reinversión de proyectos existentes de rehabilitación y mejoramiento de vías vecinales de bajo tránsito que no impliquen cambios significativos al trazado actual, requieran drenaje convencional y/u obras de arte. no hay grandes inversiones en estabilización de taludes o resolución de puntos críticos; y los riesgos ambientales son mínimos. Respetan especialmente las siguientes características:

- Tener poco tráfico (IMD < 100 vehículos por día)
- Sus alternativas de intervención son mejoras y/o rehabilitación que puedan alcanzar un nivel de afirmación en la superficie de rodadura.
- No se requieren puentes nuevos ni puentes de más de 10 m.
- Las áreas críticas observadas podrán solucionarse con mejoras de drenaje o con obras de inversión cuya inversión no supere el 15% del costo total de las obras.
- No hay problemas de expropiación.
- No generan un alto impacto socio ambiental.
- No hubo evidencia de restos arqueológicos.

Si surge una situación distinta a las mencionadas anteriormente, podrá ser aplicable, pero incluyendo consideraciones específicas adicionales que aborden esa situación.

### **2.1.4. Elementos de un camino local o vecinal**

-Carretera (o superficie de rodadura). - Parte de la vía destinada al tráfico de vehículos. Consta de un cierto número de caminos.

- Forma. - Es la Franja longitudinal en que se divide la vía, limitada o no con marcas longitudinales y con anchura suficiente para la circulación de una fila de vehículos.

- La berma. - Franja longitudinal, entre el borde exterior de la calzada y la cuneta o talud

- La subrasante. - La superficie de la vía sobre la que se construirá la estructura viaria.

- La rasante. - Es la línea que une la altura de una carretera terminada.

- La plataforma. - El ancho total de la vía a nivel de cimentación (terreno natural).

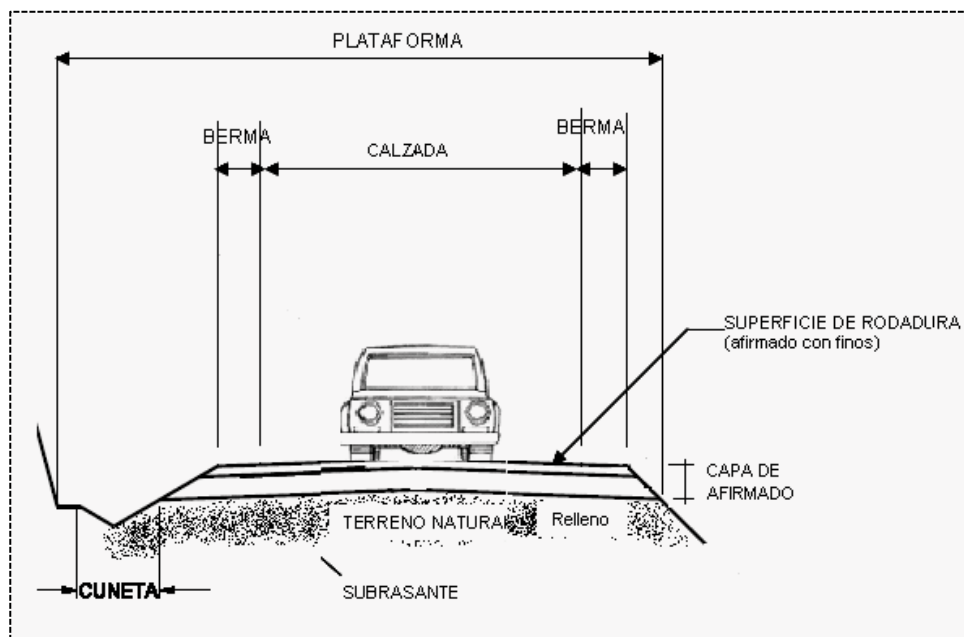
- Acera. - La estructura construida sobre el terreno de la cimentación para resistir y distribuir las fuerzas provocadas por los vehículos y mejorar las condiciones de confort y seguridad en la circulación. En una carretera local, el pavimento es la capa de material triturado (consolidado) que se encuentra sobre la carretera.

- Obras de drenaje. - Conjunto de estructuras diseñadas para superar cursos de agua, drenar las aguas que influyen en la vía, evitar la erosión de presas, etc. Ejemplo: canal, acequia, corte, zanja de corona, desagüe.

- Obras de arte. - Todas ellas son estructuras adicionales construidas a lo largo de la vía y que son necesarias para garantizar el adecuado tránsito de vehículos, el cruce de cursos de agua, el apoyo de terraplenes y taludes, la prevención de la erosión de terraplenes, etc. Ejemplo: puentes, pontones, badenes, muros de contención. Ver Figura 2.

**Figura 2**

*Sección transversal de una carretera*



*Nota.* Adaptada de *Manual de carreteras: Diseño geométrico DG-2018*, por Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2018.

### **2.1.5. El proyecto de construcción de la carretera vecinal**

Los proyectos de construcción de caminos vecinales tienen como objetivo construir un nuevo camino vecinal en una zona sin camino anterior o en el trazado de una carretera existente. Esta categoría de proyectos incluye la construcción de carreteras.

**Proyecto de rehabilitación de caminos vecinales.** Los proyectos de rehabilitación de calles vecinales tienen como objetivo recuperar la funcionalidad de la calle que se encuentra muy deteriorada y no puede recuperarse con actividades de mantenimiento. Incluye reparación selectiva y refuerzo estructural, tras la demolición parcial de la vía existente, drenaje, tratamiento de sectores críticos, reforma importante de la vía con perfilado y compactación.

**Proyecto de Mejoramiento de Caminos Vecinales.** Los proyectos de mejora de carreteras vecinales tienen como objetivo mejorar o modificar la geometría horizontal y vertical de la vía, en relación con su anchura, alineación, curvatura o pendiente longitudinal, para aumentar la capacidad de la vía y la velocidad del tráfico. Esta categoría incluye la ampliación de la vía, la elevación del nivel de la superficie rodada o pavimentada (por ejemplo, el cambio de una carretera de vía existente o vía natural a una carretera de un camino afirmado), mejoramiento del sistema de drenaje, construcción de variantes en sectores críticos, entre otros.

#### ***2.1.6. Mantenimiento de caminos vecinales***

Con el tiempo, una carretera sufre un proceso de desgaste, especialmente en los vehículos y a los efectos ambientales (clima y lluvia). Si no se mantiene, la vía acabará deteriorándose con graves defectos en su estructura, que afectarán gravemente al tráfico, obligando a su rehabilitación a este nivel. Desafortunadamente, este tipo de procedimiento conduce a la pérdida de activos viales y de la inversión inicial realizada en la carretera, también perjudican la actividad socioeconómica de las ciudades en cuestión. Para evitar que una vez finalizadas las obras del proyecto sea necesario iniciar actividades de mantenimiento para asegurar un buen nivel de servicio en el tiempo. Es importante aclarar que las actividades de mantenimiento de calles vecinales no son proyectos de inversión.

El mantenimiento es el conjunto de actividades rutinarias, periódicas y de emergencia, que se realizan para mantener las vías vecinales y conservarlas en óptimo estado de transitabilidad.

El mantenimiento no busca modificar la estructura existente de la vía, sino evitar el deterioro de sus elementos. El mantenimiento de las carreteras vecinales se puede dividir en mantenimiento rutinario, periódico y excepcional.

**Mantenimiento de rutina.** El mantenimiento de rutina consiste en la reparación selectiva de defectos menores en la superficie, pendiente y arcenes; Mantenimiento periódico del sistema de drenaje (canalones, canales, canales, etc.), terraplenes laterales, bordillos y otros elementos complementarios de las vías. Control de vegetación, limpieza de áreas de descanso y dispositivos de señalización. Se aplica una o varias veces al año, Dependiendo condiciones de la carretera.

**Mantenimiento periódico.** El mantenimiento periódico es un conjunto de actividades encaminadas a restaurar las características de la vía mediante la renovación del firme. En un camino de ripio, se trata de la repetición del ripio cuando se encuentra en buen estado de conservación antes de perderse por completo. Los trabajos se realizan cada tres o cuatro años en las vías que están sujetas a mantenimiento rutinario. Para este tipo de mantenimiento se utilizan máquinas.

**Mantenimiento de emergencia o excepcional.** El mantenimiento de emergencia o extraordinario es una actividad encaminada a restablecer la transitabilidad en áreas específicas de una vía vecinal afectadas, principalmente por eventos naturales severos e impredecibles que impiden la transitabilidad normal. Las actuaciones más importantes son: la eliminación de grandes deslizamientos, la reforma de la plataforma, el control de las desembocaduras de los ríos, la recuperación de la funcionalidad de las obras de drenaje, etc.

En caso de situación de emergencia, declarada previamente según el procedimiento establecido por el Reglamento de la Ley del Sistema de Protección Civil, se podrá excluir la fase de reinversión para los PIP que tengan por objeto prevenir o responder a la emergencia. En estas situaciones, la OPI del sector al que pertenece o está adscrita y que ejecutaría el PIP, deberá emitir un informe técnico que será aprobado por el Órgano de Resolución del sector.

### **2.1.7. Marco ideal**

Definición de términos básicos:

**Apropiación.** Se incluye la transferencia voluntaria de dominio del inmueble necesario para la ejecución de obras de infraestructura, del sujeto pasivo a favor del Beneficiario luego del tratamiento directo.

**División de bienes.** La restricción es una verdadera restricción de la propiedad privada que restringe o impide el pleno uso y goce del inmueble, es decir, que no se puede otorgar ninguna licencia sobre el inmueble en cuestión.

**Beneficiario.** Tiene derecho de propiedad sobre los bienes derivados de la adquisición, expropiación o transferencia de bienes del Estado, necesarios para la ejecución de obras de infraestructura. El único beneficiario es el Estado actuando a través de una de las entidades públicas, incluidos los propietarios del proyecto.

**Certificado de posesión.** Declaración jurada, certificado o documento que acredite la posesión continua, pacífica y pública del inmueble y una o más pruebas adicionales establecidas en el marco legal del proceso de formalización urbana o rural.

**Expropiación.** Es la transferencia forzosa del derecho a la propiedad privada por razones de seguridad nacional o beneficio público, autorizada únicamente por ley expresa del Congreso de la República a favor del Estado, por iniciativa del gobierno nacional, regional o local, previo pago remunerativo de una justa indemnización, que incluya la indemnización de posibles daños, de conformidad con el artículo 70 de la Constitución Política del Perú y las normas establecidas en este decreto legislativo.

**Estimulo o Incentivo.** Se trata de un monto adicional a pagar al sujeto pasivo, equivalente al 20% del valor comercial de los bienes, que se aplica únicamente en los casos en que el sujeto pasivo se compromete a transferir la propiedad de los bienes como parte del proceso de compra.

**Formulario de inscripción registral.** Es el documento que contiene la escritura de transferencia realizada en el proceso de compra de un inmueble, firmada ante notario debidamente autorizado, quien verifica el contenido y las firmas. El notario deberá llevar un registro extra protocolar de estos formularios.

**Interferencias.** Son estructuras existentes que apoyan a empresas o entidades que brindan servicios públicos y otras instalaciones o activos ubicados en zona de cruce o para realizar obras de infraestructura. Incluyen, entre otros, bienes muebles e inmuebles utilizados para la prestación directa e indirecta de servicios públicos, señales, canales, paradas de autobús, señalización, semáforos.

**Obras de infraestructura.** Incluyen la ejecución de proyectos de inversión pública, asociaciones público-privadas y mecanismos destinados a promover las inversiones privadas creadas o por crear.

**El proceso de liberación.** Incluyen procesos dirigidos a la adquisición y expropiación de bienes inmuebles, la transferencia de bienes inmuebles entre entidades públicas y la liberación de intervenciones para la realización de obras de infraestructura.

**Sujeto activo.** Es el Ministerio competente del sector, el Gobierno Regional y el Gobierno local los responsables de la gestión de los procesos de Compra o Expropiación.

**Sujeto pasivo.** Es el propietario o poseedor del inmueble objeto de lucro o expropiación de conformidad con las reglas previstas en este decreto legislativo.

**Tasación.** Es la evaluación elaborada de conformidad con lo establecido en el Reglamento Nacional de Evaluación, por la Dirección de Construcción de la Dirección General de Políticas y normas en Construcción y Saneamiento del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento o entidad competente, a solicitud de la Entidad, para determinar: i) el valor comercial del inmueble; y ii) compensación por cualquier daño potencial, que incluye, cuando corresponda, daños emergentes y ganancias.

**Valor estimado del inmueble.** Es la evaluación del precio del inmueble que se realiza para realizar un anticipo al sujeto pasivo para que la entidad activa pueda obtener la posesión anticipada.

### III. MÉTODO

#### 3.1. Tipo de investigación

Este capítulo describe los criterios adoptados para determinar el método, tipo, nivel y diseño de la investigación; así como en relación con la población, muestra, operacionalización de variables, instrumento, métodos y técnicas de recolección de datos y su respectivo análisis. El enfoque metodológico de la investigación es cuantitativo, paramétrico y sustantivo. “Considerando el procedimiento de análisis de datos estadísticos, las estadísticas se realizaron descriptivo e inferencial” (Sánchez y Reyes, 2015, p. 40).

Según las variables del estudio. El método de investigación es el método hipotético deductivo, ya que parte de las conclusiones lógicas para llegar a conclusiones específicas con base en las hipótesis propuestas; Así, podemos verificar estas hipótesis que nos permiten generalizar los resultados (Sánchez y Reyes, 2015 p.43).

##### 3.1.1. *Dependiendo de la intervención del investigador*

El estudio, por su propia naturaleza, es fundamental. Sánchez y Reyes (2015) afirman que este tipo de investigaciones se encargan de “dar respuesta a los problemas fundamentales, hacia dónde se orientan, a describir, explicar, predecir o una retrorealidad que busca proporcionar principios y leyes generales que permitan explorar una teoría con más profundidad” (p. 45).

**Nivel de estudio.** El estudio es de nivel explicativo que “pretende descubrir los factores causales que han influido en la ocurrencia de un fenómeno” (Sánchez y Reyes, 2015, p. 46).

**Diseño.** El diseño de investigación es un diseño de panel longitudinal no experimental, ya que las variables de estudio no fueron manipuladas ni probadas, utilizando datos retrospectivos (Hernández et al., 2014, p. 156).

El estudio se realizó en el marco de una sección longitudinal porque las variables se

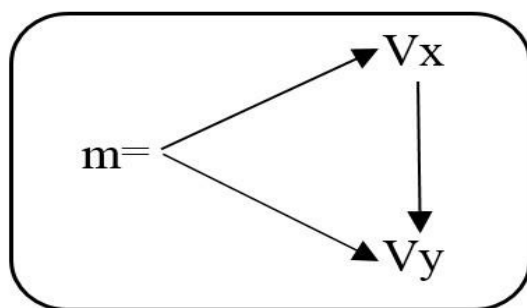
estudiaron recopilando datos en diferentes momentos “para sacar conclusiones sobre la evolución del problema o del fenómeno de investigación, sus causas y efectos” (Hernández et al., 2014, p. 159).

En los diseños de panel “se sigue a una población o a un grupo completo en el tiempo”. El diseño del estudio fue causal porque “causas y consecuencias ya sucedieron en la realidad y quienes los investigan los analizan posteriormente” (Hernández et al., 2014, p. 158).

Un diagrama representativo de este diseño es el siguiente:

### Figura 3

*Un diagrama representativo*



*Nota :* Metodología de la investigación 6ª edición Centro de recursos en línea (Hernández et al., 2014, p.159).

#### **Donde:**

**m:** carretera local o camino vecinal

**Vx:** Identificación de variables independientes de los inmuebles en cuestión

**Vy:** Variable dependiente aplicación de normativa nacional y calidad de vida

## 3.2. **Ámbito temporal y espacial**

### 3.2.1. *Escala temporal*

El estudio es de nivel explicativo que “pretende descubrir los factores causales que han

influido o influido en el surgimiento de un fenómeno” (Sánchez y Reyes, 2015).

El diseño de investigación es un diseño de panel longitudinal no experimental, ya que las variables de estudio no fueron manipuladas ni probadas, utilizando datos retrospectivos (Hernández et al., 2014).

El estudio se realizó en el marco de una sección longitudinal porque las variables se estudiaron “recopilando datos en diferentes momentos, para sacar conclusiones sobre la evolución del problema o del fenómeno de investigación, sus causas y efectos” (Hernández et al., 2014).

En los diseños de panel “se sigue a una población o a un grupo completo en el tiempo” (Hernández et al., 2014, p. 161).

### **3.2.2. *Medición espacial***

La técnica utilizada es el análisis de datos, que implica procesar la información recopilada. El análisis de datos es la ciencia de examinar datos sin procesar para sacar conclusiones sobre la información. El análisis de datos se diferencia de la minería de datos en el propósito, el enfoque y el enfoque del análisis.

## **3.3. Variables**

### **3.3.1. *Variable independiente V(x)***

Las variables se definieron definiendo la hipótesis general de la investigación, presentándose como una variable independiente, que provoca el fenómeno propuesto, y una variable dependiente, que cambia según la primera variable. El propósito del estudio es determinar el impacto de la variable X1 sobre Y1, de acuerdo a los siguientes elementos:

- Variable independiente (X): *Identificación de los inmuebles afectados y evaluación de las afectaciones, y descripción de la condición jurídica de todos los predios afectados.*

Siendo parte del Análisis Técnico, se verificó que se haya realizado una correcta

georreferenciación de la base gráfica proporcionada por SUNARP del ámbito.

### **3.3.2. Variable dependiente $V(y)$**

Las variables se definieron definiendo la hipótesis general de la investigación, presentándose como una variable independiente, que provoca el fenómeno propuesto, y una variable dependiente, que cambia según la primera variable. El propósito del estudio es determinar el impacto de la variable  $X_1$  sobre  $Y_1$ , de acuerdo a los siguientes elementos:

- Variable dependiente (Y): *Implementación de regulaciones nacionales y calidad de vida.*

La variable del estudio es la identificación de propiedades para el mejoramiento y construcción de caminos vecinales con normativa nacional y la calidad de vida en el distrito de Combapata en el departamento del Cusco.

## **3.4. Población y muestra**

### **3.4.1. Universo**

Su finalidad es definir el conjunto de unidades de observación a estudiar (Hernández et al., 2014).

El universo de este estudio incluye los terrenos afectados por la carretera que conecta los sectores del Camino Vecinal Huatuccane– Jayunbamba-Puente Sallca Distrito Combapata - Provincia Canchis, Cusco.

### **3.4.2. Población**

La población objetivo está compuesta por propietarios, con propiedades registradas y no registradas, en cuestión, los Propietarios se detallan en el Cuadro No. 02, que están incluidos en el Proyecto de Tramitación Directa, las propiedades estatales no se aplican a este programa.

Hay un total de ciento noventa y seis (196) miembros calificados de la comunidad y Dieciocho (18) las personas afectadas a que se refiere la disposición adicional tercera del DL 1192,

afectadas en sus mejoras en edificaciones, cultivos agrícolas, cercos perímetro y plantación. Los cuales se detallan en la tabla detallada de los propietarios, así como el anexo del registro de personas interesadas. Los detalles de los costos de las actualizaciones relevantes se establecen en el Apéndice de soporte de costos.

**Tabla 2**

*Lista de propietarios que sufrieron daños en sus propiedades*

<b>Cuadro N.º 01: Lista de Propietarios con afectaciones en sus predios</b>						
Nº	Propietario afectado	Tipo de Afectación	Medidas de la afectación	(*) Valor Total (S/.)	Progresivas	Código Asignado (**)
1	<b>Centro Poblado de Combapata</b>	Terreno	179.37 m <sup>2</sup>	<b>S/ 344.39</b>	00+000 - 00+120	CV-COM-01
2	<b>Nemecio, Choque Laura Albertina, Laura Lima</b>	Terreno	9.77 m <sup>2</sup>	<b>S/ 18.78</b>	00+012 - 00+026	CV-COM-02
3	<b>Valetin, Laura Abarca Teofila, Cillccasca Bilbao</b>	Terreno	28.06 m <sup>2</sup>	<b>S/ 53.89</b>	00+033 - 00+047	CV-COM-03
4	<b>Pablo, Quispe Huallpa Sabina, Valeriano Huahuachampi</b>	Terreno	7.30 m <sup>2</sup>	<b>S/ 14.03</b>	00+047 - 00+060	CV-COM-04
5	<b>Prelatura De Sicuani S/D</b>	Terreno	2.08 m <sup>2</sup>	<b>S/ 4.00</b>	00+077 - 00+095	CV-COM-05
6	<b>Julian, Huaman Gallegos</b>	Terreno	4.03 m <sup>2</sup>	<b>S/ 7.74</b>	00+95 - 00+110	CV-COM-06
7	<b>Simon, Apaza Apaza Paulina, Quispe Mantura</b>	Terreno	18.38 m <sup>2</sup>	<b>S/ 35.29</b>	00+110 - 00+122	CV-COM-07
8	<b>Comunidad Campesina Combapata Urinsaya</b>	Terreno	33,139.28 m <sup>2</sup>	<b>S/63,627.43</b>	00+122 - 07+278	CV-COM-08
9	<b>Comunidad Campesina Jayubamb</b>	Terreno	33,055.91 m <sup>2</sup>	<b>S/63,467.36</b>	07+278 - 12+523	CV-COM-09
10	<b>Comunidad Campesina Cullcuire Sall</b>	Terreno Cercos	8,181.33 m <sup>2</sup>	<b>S/15,708.16</b>	12+577 - 14+883	CV-COM-10
11	<b>Comunidad Campesina de Sallocca</b>	Terreno Cercos	3,104.36 m <sup>2</sup>	<b>S/5,960.37</b>	14+883 - 15+872	CV-COM-11
12	<b>Comunidad Campesina de Chiara</b>	Terreno Cercos	8,574.17 m <sup>2</sup>	<b>S/16,462.41</b>	15+852 - 20+233	CV-COM-12
13	<b>Comunidad Campesina Urinsaya Ccolcatuna</b>	Terreno	2,099.31 m <sup>2</sup>	<b>S/4,030.68</b>	20+223 - 21+103	CV-COM-13
14	<b>Comunidad Campesina Huantura Jucuiiri</b>	Terreno	19,490.08 m <sup>2</sup>	<b>S/37,420.95</b>	21+905 - 25+889	CV-COM-15
15	<b>Superposición de la Comunidad Chiara y Sallocca</b>	Terreno	82,36 m <sup>2</sup>	<b>S/ 158.13</b>	15+852 - 15+872	CV - COM - 19
16	<b>Superposición de la Comunidad Chiara y Urinsaya Ccolcatuna</b>	Terreno	21.73 m <sup>2</sup>	<b>S/ 41.72</b>	20+222 - 20+232	CV - COM - 20
17	<b>Superposición de la Comunidad Huantura Jucuiiri y Combapata Urinsaya</b>	Terreno	1,287.41 m <sup>2</sup>	<b>S/ 2,471.83</b>	24+020 - 24+370	CV - COM - 21

### 3.4.3. *Muestra*

Bernal (2016) menciona que :

La muestra es la parte de la población que ha sido seleccionada, de la cual actualmente se obtiene la información para el desarrollo del estudio, la muestra son dieciocho (18) personas afectadas esperadas en la disposición adicional tercera del DL 1192, los cuales se afectan en sus mejoras a las edificaciones, cultivos agrícolas, cercos circundantes y plantaciones y sobre los cuales se realizará la medición y observación de las variables en estudio (p. 161).

### 3.5. **Instrumentos**

El estudio considera indicadores para cada una de las variables, es decir, el parámetro de medición de la identificación de la propiedad con la normativa nacional y la calidad de vida de la población para la construcción y mejoramiento de caminos vecinales.

Se considera un nivel de confianza del 95%, por lo que el nivel de significancia estadística es 0,05. Así, la prueba de hipótesis se realizó con la siguiente condición:

*Si el valor de  $\rho < 0,05$ , se rechaza la hipótesis nula.*

El análisis de los datos se realiza con apoyo del programa estadístico SPSS (Statistical Package for the Social Sciences) version 23. Las técnicas son los medios mediante los cuales se recopila la información necesaria para estudiar un fenómeno de acuerdo con los objetivos de la investigación (Sánchez y Reyes, 2015).

### 3.6. **Procedimientos**

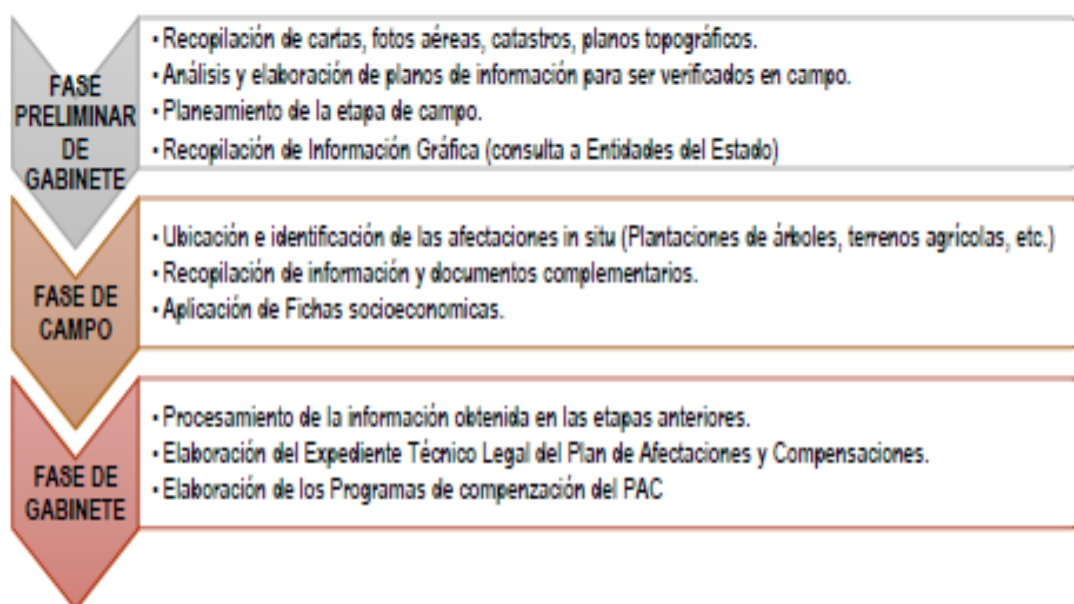
#### 3.6.1. *Metodología*

Para determinar el impacto y el plan de compensación (PAC) más adecuado a implementar en la zona afectada por el mejoramiento de los caminos vecinales, se ha desarrollado como

consecuencia una metodología de trabajo de campo y un acercamiento directo con los propietarios de las comunidades, autoridad y otros. características de la tarea. La secuencia de trabajo propuesta tuvo una estructura de tres etapas, según el siguiente esquema (Figura N° 4):

#### Figura 4

##### *Fase de estudios para el P.A.C*



*Nota:* Información procesada en gabinete y elaborada por: GADE Soluciones S. A. C en base a El Decreto Legislativo N° 1192 y sus modificatorias.

#### 3.6.2. Fase de campo y gabinete

- Las fuentes de información gráfica necesarias para las etapas preliminares de campo, campo y oficina fueron esencialmente las siguientes:

- El Sistema de Información del Catastro Rural (en adelante SICAR) del Ministerio de Agricultura y Riego - MINAGRI, accesible de forma gratuita en el Portal Geo Rural del SICAR (<http://georural.minagri.gob.pe/sicario>).

- Bases gráficas correspondientes al Informe Técnico No. 7039-2019- SUNARP- S. R. N. Base de Datos Gráfica de Dominios Estatales y Base de Datos Alfanumérica de aplicaciones

SINABIP (Sistema Nacional de Información del Patrimonio del Estado): Certificado de Investigación Catastral No. 00602-2020, expedido por el Servicio de Registro y Catastro - SBN. El análisis se detalla en Descripción y análisis de las bases gráficas utilizadas. El 14.02.2020 se invitó a las entidades MINAGRI y COFOPRI a brindar información sobre las bases de datos gráficos de predios urbanos y rurales existentes ubicados en el entorno de implementación del proyecto. Qué está esperando la respuesta (ver Apéndice No. 11: Consulta de base de datos gráfica - entidades).

### **3.6.3. Evaluación física jurídica**

- El Diagnóstico Técnico Legal consiste en la recopilación de información gráfica y documentación de diversas materias, así como su análisis, identificación de Obras en diferentes sistemas de coordenadas (WGS84 y PSAD56). Además, se enviaron oficios a diversas entidades competentes, solicitando información adicional, como otras bases gráficas de propiedades rurales, urbanas y estatales (COFOPRI, Ministerio de Agricultura y SBN), ver Anexo 11 Consulta de bases entidades gráficas. Este estudio se realizó sobre las disposiciones establecidas en el Decreto Legislativo n., 2019. En cuanto al espacio urbano, el decreto supremo N.009-99-MTC, Texto Único Ordenante de la Ley de Promoción del Acceso a la Propiedad Formal, encomendó al COFOPRI la función de identificar, reconocer y otorgar títulos y registrar propiedades urbanas ubicados en asentamientos humanos, ciudades nuevas y urbanizaciones populares. La institución COFOPRI, en su calidad de órgano administrativo de formalización y registro de tierras, es responsable de las inscripciones registrales, acciones de saneamiento física y legal de inmuebles a escala nacional, en implementación de lo dispuesto en la Ley 28923 y su reglamento aprobado por Decreto Supremo N°. 008-2007-VIVIENDA, referido al casco urbano.

- En cuanto al área rural, de conformidad con el Decreto Legislativo N. ° 1089 y su reglamento aprobado por DS No. 032-2008-VIVIENDA, las funciones fueron asumidas por

COFOPRI gracias a la absorción de las funciones y atribuciones del Proyecto Especial de Titulación de Tierras y del Catastro Rural, ambos fenecidos en la actualidad. Sin embargo, con el decreto supremo n. 018-2014-VIVIENDA, COFOPRI Se transfiere Catastro Rural al Ministerio de Agricultura y Riego – MINAGRI.

- El MINAGRI dicta las normas técnicas y los instructivos necesarios, de acuerdo con las normas del Sistema Nacional de Información Catastral Inmobiliaria - SNCP. Además, brindará capacitación y asistencia técnica en las actividades de topografía, mantenimiento y actualización del catastro rural para los gobiernos regionales y otras entidades que lo requieran. Finalmente, los gobiernos regionales a los que se les ha transferido la función de rehabilitación física jurídica y formalización de la propiedad agrícola, realizarán los trámites administrativos previstos en el decreto supremo n. 032-2008-VIVIENDA, así como los servicios derivados de la actividad catastral. Información catastral de propiedades rurales, tierras agrícolas y tierras de comunidades rurales y comunidades campesinas, establecidas por los gobiernos Regionales para la ejecución de procesos de saneamiento físicos legal y la formalización de propiedades agrícolas, quedará registrado en la base de datos catastral rural administrada por el MINAGRI.

### **3.7. Análisis de datos**

#### **3.7.1. Observación de información gráfica**

- El Diagnóstico Técnico Jurídico consiste en la recopilación de información gráfica y documentación de diversos temas, así como su análisis, identificación y evaluación de los efectos, así como la descripción del estado jurídico de todos los inmuebles de que se trate.

En el marco del análisis técnico se verificó que se realizó una correcta georreferenciación de la base gráfica proporcionada por la SUNARP del área de trabajo en diferentes sistemas de información.

Apéndice 11 - Consulta de las bases gráficas - entidades.

- Este estudio se realizó con base en lo establecido en el Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA, que reglamenta el Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo N° 1210, Decreto Legislativo N° 1330 y Decreto Legislativo N° 1366. Fecha 11 de marzo de 2019.

- En cuanto al espacio urbano, el Decreto Supremo N° 009-99-MTC, Texto Único Ordenante de la Ley de Promoción del Acceso a la Propiedad Formal, encomendó al COFOPRI la función de identificar, reconocer y otorgar títulos y registrar propiedades urbanas ubicados en asentamientos humanos, ciudades nuevas y urbanizaciones populares. El COFOPRI, en su calidad de órgano administrativo de formalización y registro de tierras, es responsable de las acciones de saneamiento física y legal por ser el ente rector del catastro de inmuebles a escala nacional, en la implementación de lo dispuesto en la Ley 28923 y su reglamento aprobado por Decreto Supremo N°. 008-2007-VIVIENDA, referido al casco urbano. En cuanto al área rural, de acuerdo con el decreto legislativo Núm. 1089 y su Reglamento aprobado por D.S. No. 032-2008-VIVIENDA, las funciones fueron asumidas por COFOPRI debido a la absorción de las funciones y facultades del Proyecto Especial de los Títulos de Tierra y el catastro rural. Sin embargo, con el decreto supremo N°. 018-2014-VIVIENDA, COFOPRI Se transfiere Catastro Rural al Ministerio de Agricultura y Riego – MINAGRI.

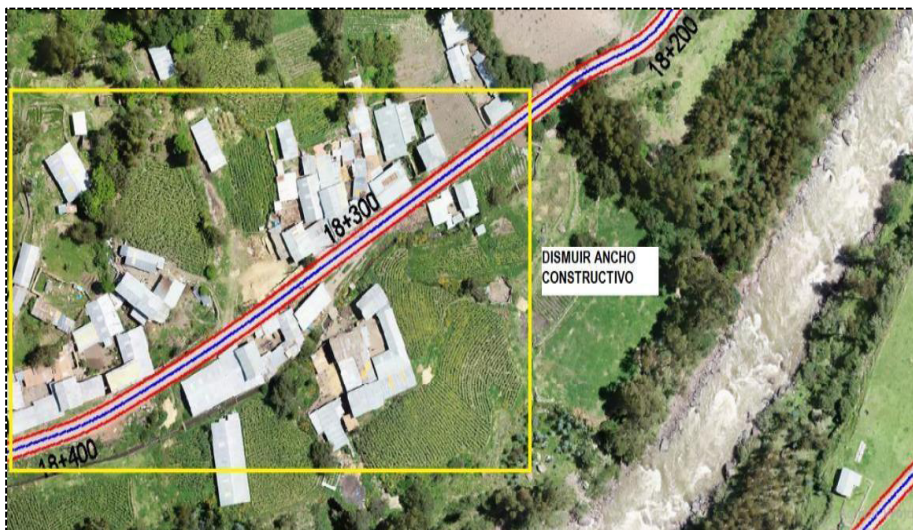
- Finalmente, los gobiernos regionales a los que se les ha transferido la función de rehabilitación física jurídica y formalización de la propiedad agrícola, realizarán los trámites administrativos previstos en el decreto supremo n. 032-2008-VIVIENDA, así como los servicios derivados de la actividad. catastral. Información catastral de propiedades rurales, tierras agrícolas y tierras de comunidades rurales y comunidades indígenas, creada por los gobiernos Regional para la ejecución de procesos legales higiénicos físicos y la formalización de propiedades agrícolas, quedará registrado en la base de datos catastral rural administrada por el MINAGRI.

### 3.7.2. Análisis técnico

Antes y después del trabajo de campo, se realizó el análisis de las alternativas de desarrollo para reducir los impactos en las mejoras de los miembros de la comunidad tales como: casas, muros, cultivos; en términos de infraestructura social como: escuelas, iglesias, clínicas y cementerios. Este análisis se realizó de manera conjunta entre el equipo responsable de la elaboración del P.A.C. y el Componente de Topografía y Trazo. Ver figura No. 05.

#### Figura 5

*Análisis del recorrido diseñado con Ortofoto*



*Nota:* Equipo de Ingeniería del Consorcio Vial Acomayo Elaborado por: GADE Sol. S.A.C.

El informe que analiza alternativas de desarrollo para reducir impactos en Topografía y Desarrollo se adjunta al Apéndice No. 3 Análisis de alternativas. A continuación, se detallan los casos identificados en las áreas donde se ha reducido el ancho de la construcción para evitar los impactos o afectaciones.

## IV. RESULTADOS

### 4.1. Análisis actual

La adquisición de terrenos para la ejecución de las obras está expresamente regulada en D. L. 1192, con base en la norma anterior, se realiza la compraventa de bienes inmuebles, la cual se realiza a favor de un único beneficiario “Estado Peruano” (número 4.2 del artículo 4 de la norma en referencia), también establece los mecanismos y procedimientos para la adquisición de bienes inmuebles y su correspondiente pago, el procedimiento de que se trata lo realiza la entidad activa que, en este proyecto es la Entidad Descentralizada de Provias, responsable del tratamiento de los procedimientos de compra (apartado 4.10 del artículo 4 del reglamento en referencia) y deberá cumplir con el procedimiento definido en los incisos a) al d) del artículo 20.4, del artículo 20 de D.L. N° 1192.

#### 4.1.1. La Fuente gráfica

- La fuente de información gráfica que se utilizó como insumo para la identificación de los propietarios de las posibles afectaciones, en campo y gabinete, es la emitida por SUNARP junto con el Informe Técnico N° 7039-2019-SUNARP-S.R.N.X-UREG/C.

- El gráfico de evaluación técnica utilizado presenta como fecha de evaluación el 28/05/2019, ha sido digitalizado y ubicado en base a las coordenadas UTM consignados en sistema WGS84, zona 19S, ya que dicha Base gráfica entregada por la Oficina Registral de Cusco se encontraba en coordenadas UTM con Datum PSAD56, para el cálculo de áreas de afectación, ubicación de mejoras y cotizaciones de estas.

- El gráfico de evaluación técnica (Anexo N° 1: CBC), sustentan lo descrito en el Certificado de Búsqueda Catastral (Publicidad N.º 3541537), emitido por la SUNARP, donde se visualizan dieciocho (18) partidas electrónicas, las cuales fueron identificadas de acuerdo a la búsqueda catastral que se realizó con un ancho constructivo mayor al proyectado, para tener una

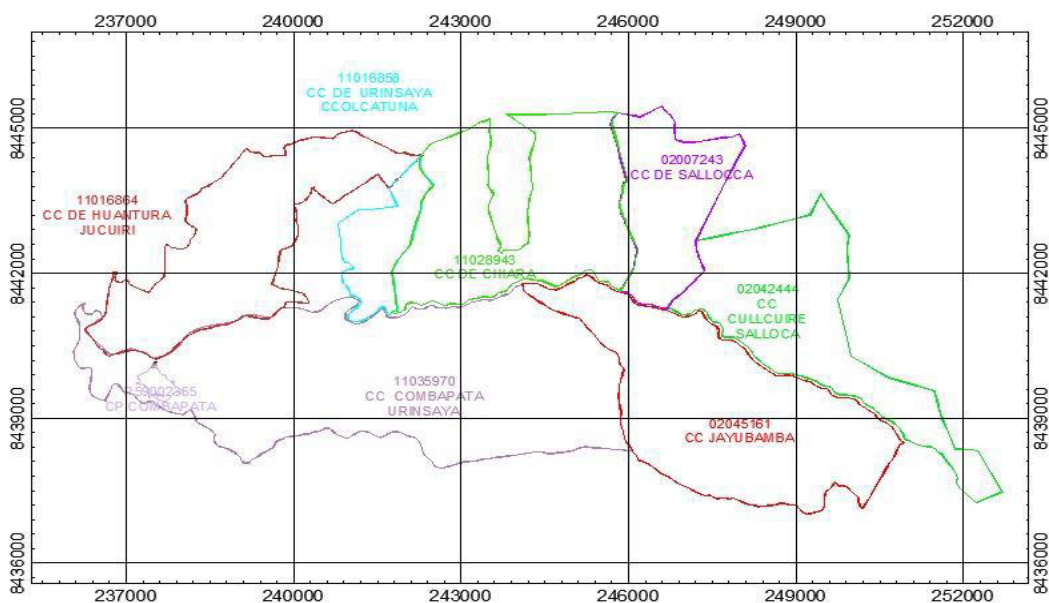
mejor visualización de las posibles afectaciones y considerar posibles modificaciones según los requerimientos técnicos de diseño vial.

- Sin embargo, con el ancho constructivo definitivo (ancho de afectación), con la ubicación de los predios de la base gráfica (Figura N° 04), con la compra de las partidas prediales indicadas en la CBC y la evaluación de campo, se verificó que solo se están afectando catorce (14) las partidas prediales.

- Las partidas afectadas pertenecen a: siete (07) propietarios particulares y siete (07) comunidades campesinas con predios inscritos: CC Huantura Jucuri, CC Urinsaya Ccolcatuna, CC Chiara, CC. Sallocca, CC. Cullcuire Sallocca, CC. Jayubamba y CC Combapata Urinsaya (ver Figura N° 06).

## Figura 6

### Base Gráfica Registral



*Nota:* Grafico procesado en gabinete con el Software ArcGis, fuente grafica proporcionada por la Oficina de Registro SUNARP Cusco - Área de Registro Cusco.

#### **4.1.2. Base gráfica - SBN**

- El 02.14.2020 se realizó la consulta a la Supervisión Nacional de Bienes del Estado - SBN, las bases gráficas y documentales de las áreas registradas a beneficio del estado ubicadas en el entorno de ejecución del proyecto, con la carta n° 49038. -CG -31, cuya respuesta fue comunicada el 09.07.2020, con oficio No. 00690-2020/SBN-DNR-SDRC de 14.02.2020, según la cual se requiere el pago de tasas TUPA.

- El pago se realizó el 20.08.2020, la solicitud se presentó a través de una mesa virtual de partidas (solicitud N° 12643-2020) para realizar una búsqueda catastral en la base de datos del SINABIP. Los procedimientos se registran en el Apéndice 10: Consulta de Conceptos Básicos de Entidades Gráficas.

- El 09.09.2020, la Subdirección de Registro y Catastro de la SBN expide el Certificado de Investigación Catastral No. 00602-2020, la cual concluye que:

- A la fecha, en el territorio objeto de consulta no se ha identificado ningún bien estatal registrado en el Sistema de Información Patrimonial del Estado Nacional (SINABIP).

- En este sentido, se sugiere tomar en consideración que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 36 del Texto Único Ordenado de la ley N°27444, en el registro de la propiedad y que no constituyen propiedad de particulares, ni de comunidades campesinas e indígenas, son propiedad del Estado, su inscripción está a cargo de esta supervisión.

- Cabe señalar que, según el CBC-Certificado de Investigación Catastral, emitido por la SUNARP (Anexo-1), las bases gráficas del CBC, el MINAGRI y la evaluación de campo, se identificaron superficies de terreno que no tienen dueño en los registros públicos, ni los propietarios que acrediten su propiedad sobre el inmueble, durante la valoración del terreno; teniendo en cuenta la normativa nacional (D.L. N° 653, D.L. N° 994) y de acuerdo con el DS N° 019-2019-LOGEMENT y el emitido por la SBN, este terreno no está registrados, ni asistidos por

propietarios que acrediten sus derechos de propiedad, se entiende que es propiedad del Estado, por lo tanto, se considera que se afectarían los bienes inmuebles del Estado, a nivel del terreno.

#### **4.1.3. Base gráfica – MINAGRI**

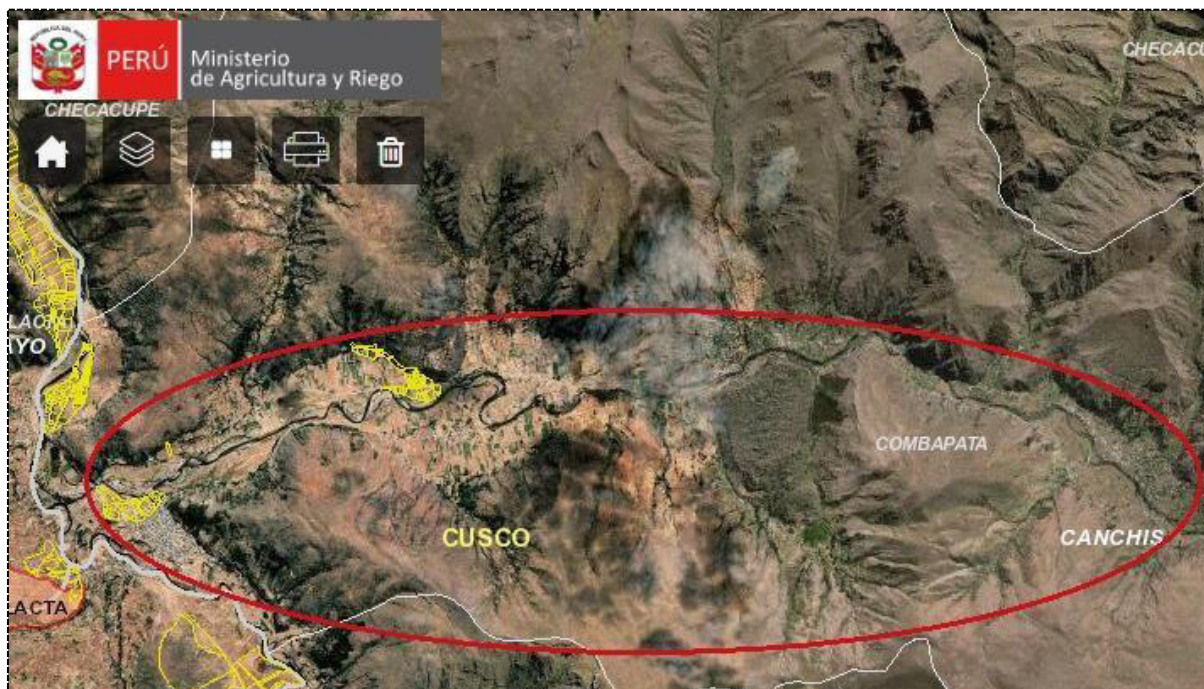
##### **MINAGRI**

- Fechado el día 14. El 02.2019 se solicitó información técnica por parte del Ministerio de Agricultura - MINAGRI sobre los inmuebles ubicados en el proyecto, con oficio 49038-CG-32. Que espera respuesta (Apéndice 10: Consulta de los principios de las entidades gráficas).

- Por otro lado, sabemos que el MINAGRI, a través de la Dirección General de Sanidad de la Propiedad Agraria y Catastro Rural (DIGESPACR), está comprometido con la consolidación, normalización y administración del catastro rural, para lo cual consideró necesaria la implementación del sistema público. Visor geoportal de datos espaciales - SICAR, en el cual la información del catastro rural está disponible a nivel nacional y es de libre acceso a través de la url: <http://georural.minagri.gob.pe/sicar/>.

##### **Fuente SICAR**

La institución del MINAGRI, a través de la Dirección General de Saneamiento de la Propiedad Agropecuaria y Catastro Rural (DIGESPACR), ha implementado el servicio público de Visualizador de datos espaciales - SICAR, en el que muestra información del catastro rural a nivel nacional. Se evaluó el mapa catastral rural existente alrededor de la ruta local del proyecto, con base en las coordenadas UTM registradas en el sistema WGS84, zona 19S. En esta base gráfica sólo se han identificado las unidades catastrales que se encuentran alejadas de la vía a mejorar y el ancho final de la construcción (ancho de influencia). En el visor son visibles los polígonos de sus respectivas áreas (ver Figura No. 07)

**Figura 7***Base Gráfica del MINAGRI*

*Nota: Fuente grafica por MINAGRI – Portal Geo rural SICAR*

#### **4.2. Impactos**

Las características físicas de la Afectación de la obra:

- Proyecto de mejoramiento del camino vecinal: “Emp. PE-3S (Combapata) – Huatuccane – Jayunbamba – Pte. Circuito Sallca – Emp. Cu-1452 (Cullcuyre); Emp. Pe-3s – D.V. Huantura – Chiara – División Laullini – Cullcuyre – Emp. Cu-1450” se construye sobre la base de la vía existente y tendrá un ancho de plataforma igual a 4 m, a lo largo de toda la vía proyectada. Sin embargo, el ancho de construcción e impacto varía entre 4 m y 12 m, ya que en algunas áreas (fuera de los centros poblados) los cortes o mejoras el terreno, formando taludes o incluyendo zanjias y obras de arte a los lados de la vía.

- El mejoramiento del Camino Vecinal, objeto de estudio, tienen 25.889 Km de longitud.
- De acuerdo a la información proporcionada durante el levantamiento topográfico y verificación de campo, se identificaron ocho (08) centros poblados incluidos en la ruta. Inventario de daños (Tabla No. 03).

**Tabla 3**

*Centros de población en cuestión.*

<b>CENTRO POBLADO</b>	<b>PROGRESIVA INICIO</b>	<b>PROGRESIVA FIN</b>
Combapata	0+000	0+200
Huatuccane	2+800	4+460
Jayunbamba	10+900	11+640
Cullcuyre	12+880	14+240
Salloca	15+100	15+400
Chiara	16+760	20+100
Ccolccatuna	20+240	21+460
Huantura	23+660	24+900

El proyecto de mejora se ejecutará sobre la vía existente. La ampliación de la plataforma existente se incluirá en determinados tramos; También se considerarán posibles variantes de ruta. Según el dibujo geométrico y la investigación catastral se identificaron los daños a los terrenos agrícolas y a los terrenos sin aprovechamiento de su potencial agrícola, así como las mejoras de la comunidad.

#### **4.2.1. Identificación de los afectados**

En total se han identificado doscientas treinta y dos (232) personas afectadas, de las cuales: catorce (14) son propietarios, cuyas propiedades se encuentran inscritas en los registros público, tres (03) propietarios con propiedades no registradas o inscritos (origen del terreno por la superposición de las bases gráficas de comunidades de propiedades vecinas), (01) el estado como propietario de los inmuebles sin el propietario registrado o el propietario identificado en el terreno.

Dieciocho (18) personas afectadas fueron identificadas en las propiedades de los propietarios previsto en la disposición adicional tercera del D.L. N° 1192, con afectaciones sobre sus mejoras y un total de ciento noventa y seis (196) miembros competentes (comuneros hábiles) de la comunidad afectados por sus mejoras. (Ver Anexo 04).

*Afectados según Disposición Complementaria del D.L. N° 1192.* Entre los inmuebles afectados, se han identificado un total de dieciocho (18) inmuebles afectados según lo previsto en la disposición adicional tercera del D.L. N° 1192, con afectaciones en sus mejoras, los cuales se presentan a continuación (Cuadro N° 03):

**Tabla 4**

*Las Personas Afectados Contemplados en La Tercera Disposición Adicional O Complementaria del D.L. 1192.*

N°	Apellido y nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				Tipo de afectación	Código
		Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	Sector Amahuaylla		
6	Nicolas Pilares Rojas	21+730	21+740	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cerco)	CV-COM-14 (A-6)
7	Saul Rojas Quiñones	21+826	21+832	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Edificación)	CV-COM-14 (A-7)
8	Abel Rojas Zavaleta	21+832	21+839	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cerco)	CV-COM-14 (A-8)
9	Rhoddo Rojas, Robinson	21+839	21+870	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cerco)	CV-COM-14 (A-9)
10	Margarita Cano Nina	22+130	22+218	Izquierda	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-10)
11	Beatriz Quispe Tacuri	21+900	22+000	Izquierda	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-11)
12	Luzmila Aparicio Villavicencion	22+000	22+025	Izquierda	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-12)
13	Socrates Pilares	22+025	22+075	Izquierda	Sector Amahuaylla	Mejora (Cerco)	CV-COM-14 (A-13)
14	Melquiades Cano Villavicencio	22+095	22+130	Izquierda	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-14)

N°	Apellido y nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				Tipo de afectación	Código
		Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	Sector Amahuaylla		
15	Mateo Zavaleta Quispe	22+225	22+238	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-15)
16	Sebastián Salinas Ayca	22+245	22+271	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-16)
17	David Flórez Mamani	22+272	22+288	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-17)
18	Justino Villavicencio Flórez	22+288	22+325	Derecha	Sector Amahuaylla	Mejora (Cultivo)	CV-COM-14 (A-18)

#### 4.2.2. El impacto de interferencia

Según D. S. No. 015-2020-HABITACIÓN Las intervenciones se definen como "instalaciones existentes operadas por empresas o proveedores de servicios", servicios e instalaciones públicas u otros bienes que se encuentren ubicados en la zona de paso o ejecución de obras de infraestructura. Los detalles de la intervención se adjuntan como Anexo 15, Informe de Intervención.

#### **RED ELECTRICA**

De la revisión de los planos y del informe topográfico del proyecto, así como de la inspección de campo de septiembre de 2019 y febrero de 2020 (ver Figura n° 07), se obtuvo un total de veintinueve (29) postes eléctricos ubicados a los costados. y como parte del proyecto se han identificado mejoras en la vía Vecinal Emp. PE-3S (Combapata) - Huatuccane - Jayunbamba - Circuito Pte Salca - Emp. Cu-1452 (Cullcuyre); Emp. Vie-3- Señor. Huantura - Chiara - Dv. Laullini - Cullcuyre - Emp. Con - 1450, ver Tabla Nro. 05.

**Figura 8**

*Interferencia de redes eléctricas*



*Nota:* Información de Trabajo de campo, febrero de 2020.

**Figura 9**

*Interferencia de redes eléctricas*



*Nota:* Información de Trabajo de campo, febrero de 2020.

**Tabla 5***Lista de Interferencias - Redes de Líneas Eléctricas*

N°	Interferencia	Progresiva	Lado	Coordenada UTM (Datum WGS 84, Zona 19S)	
				X	Y
1	Poste de alta tensión	14+235	Derecho	247399.2070	8441251.4760
2	Poste de alta tensión	14+340	Derecho	247310.9750	8441300.8650
3	Poste de alta tensión	14+540	Derecho	247116.2270	8441339.5020
4	Poste de alta tensión	14+645	Izquierdo	247011.6620	8441362.8770
5	Poste de alta tensión	14+760	Izquierdo	246897.5120	8441389.4880
6	Poste de alta tensión	14+890	Derecho	246769.6140	8441418.6380
7	Poste de alta tensión	14+115	Izquierdo	246544.9350	8441434.3990
8	Poste de alta tensión	18+545	Izquierdo	243492.3150	8441592.0000
9	Poste de alta tensión	18+760	Izquierdo	243297.7580	8441507.5790
10	Poste de alta tensión	18+800	Izquierdo	243259.3570	8441507.5650
11	Poste de alta tensión	18+830	Izquierdo	243226.8000	8441512.8880
12	Poste de alta tensión	18+930	Izquierdo	243127.2380	8441518.7460
13	Poste de alta tensión	19+405	Izquierdo	242656.7820	8441500.6570
14	Poste de alta tensión	21+500	Derecho	240654.4610	8441508.7590
15	Poste de alta tensión	21+730	Izquierdo	240453.4020	8441395.9600
16	Poste de alta tensión	21+855	Izquierdo	240328.6160	8441376.2110
17	Poste de alta tensión	21+940	Izquierdo	240248.8430	8441387.1830
18	Poste de alta tensión	22+080	Derecho	240110.2560	8441415.7710
19	Poste de alta tensión	22+215	Derecho	239972.0040	8441407.6680
20	Poste de alta tensión	22+330	Izquierdo	239860.3660	8441382.7910
21	Poste de alta tensión	23+100	Izquierdo	239106.4460	8441358.3380
22	Poste de alta tensión	23+200	Izquierdo	239008.4350	8441362.4290
23	Poste de alta tensión	23+300	Derecho	238909.0070	8441366.2410
24	Poste de alta tensión	25+320	Izquierdo	237183.1410	8440522.5740
25	Poste de alta tensión	25+415	Derecho	237090.9750	8440541.9110
26	Poste de alta tensión	25+520	Derecho	236988.3890	8440562.5420
27	Poste de alta tensión	25+600	Derecho	236910.0080	8440533.4140
28	Poste de alta tensión	25+780	Derecho	236799.3660	8440395.1900
29	Poste de alta tensión	25+845	Derecho	236768.1590	8440345.6740

**4.2.3. Caso I: Áreas o zonas urbanas**

Los criterios de diseño de la geometría de la vía a proyectar en un área urbana (zona

residencial atravesada por la vía local) se adaptarán a la geometría de la vía existente. Minimizar los daños a casas, muros, cultivos e infraestructura social como escuelas, iglesias, oficinas de correos y cementerios. Se han identificado las siguientes ciudades por las que pasa la vía (Tablas No. 06):

**Tabla 6**

*Áreas Con Caso I - Alternativas De Desarrollo*

CENTRO POBLADO	PROGRESIVA INICIO	PROGRESIVA FIN
Combapata	0+000	0+200
Huatuccane	2+800	4+460
Jayunbamba	10+900	11+640
Cullcuyre	12+880	14+240
Salloca	15+100	15+400
Chiara	16+760	20+100
Ccolccatuna	20+240	21+460
Huantura	23+660	24+900

Se ha procurado que el eje previsto no afecte a la infraestructura residencial, cuya geometría de diseño se ajusta a la vía existente, como el eje previsto o proyectado cruzará el recorrido existente y mantendrá un ancho suficiente para las intervenciones que se realizarán durante la realización del proyecto Figura N°10.

**Figura 10**

*Reducción del ancho de construcción en C.P. Combapata*



*Nota: Equipo de ingeniería de Consorcio Vial Acomayo.*

#### **4.2.4. Caso II: Ancho de plataforma insuficiente**

Se han identificado varios sectores viales, en los cuales el ancho de la vía existente es menor a 3.0 m, en el que es imprescindible ampliar la plataforma o aumentar el ancho de la vía. Cabe señalar que, en las zonas donde se realizarán las ampliaciones mencionadas, se trata de terreno desierto o eriazos en el que no hay cultivos, ni pastos, ni vallas (ver figura 11).

**Figura 11**

*Caso II - Ampliación de la plataforma (sector km 22+300 - 22+500)*



*Nota:* Equipo de ingeniería de Consorcio Vial Acomayo

**4.2.5. Caso III: Radio reducido en curvas**

Por otro lado, existen sectores viales cuyos radios de curvatura son pequeños y es fundamental aumentar estos radios para mejorar la alineación de la vía y las condiciones de seguridad. Cabe señalar que en las zonas donde se realizarán las ampliaciones antes mencionadas, se trata de terrenos baldíos en los que no existen cultivos agrícolas ni pastos (ver Figura 12).

**Figura 12**

*Caso III - Ensanchamiento por radio de giro reducido (sector km5+900 - +000)*



*Nota:* Equipo de ingeniería de Consorcio Vial Acomayo

**4.3. Resultados del análisis**

Luego del análisis, se propusieron algunos programas para la liberación de las áreas y la compensación de las poblaciones afectadas. Estos programas requeridos por este Plan de Asignación y Compensación (PAC) se llevan a cabo de acuerdo con los Lineamientos propuestos por el BIRF en los términos de referencia del TDR, el análisis técnico legal y socioeconómico. A continuación se presenta el análisis de la aplicabilidad del programa para la PAC, cabe señalar que este es el listado final.

**Tabla 7***Listado De Programas y Proyectos*

<b>Programas</b>	<b>Proyectos</b>	<b>Aplica</b>	<b>Análisis</b>
I. Adquisición de áreas por trato directo	Expedientes para la obtención del certificado de Búsqueda Catastral	SI	Conforme a la identificación de los resultados de Búsqueda Catastral y consulta correspondiente a entidades competentes, se precisa que existen predios inscritos afectados por el ancho de afectación, para los cuales se debe realizar expedientes de obtención de CBC, ya que, acredita si un determinado predio se encuentra inmatriculado o no; o si parcialmente forma parte de un predio inscrito. También acredita la existencia o no de superposiciones de áreas.
	Adquisición de áreas por trato directo	SI	Los propietarios y comuneros hábiles están de acuerdo con el mejoramiento de la vía y con la compensación económica adecuada por las afectaciones generadas.
	Reposición de Viviendas	No	Los comuneros hábiles afectados en edificaciones están de acuerdo con la compensación económica correspondiente, para que ellos mismos realicen las reconstrucciones requeridas.
	Rehabilitación y Utilización de Remanentes Rurales y Urbanos	No	No existirá desplazamiento de la población
II. Inscripción y registro de predios	Inscripción y registro de predios	SI	Luego de la liberación de áreas requeridas por el ámbito de afectación del proyecto, es necesario registrarlas a nombre del Estado.
	Transferencia interestatal	No	Según los resultados de las CBC SUNARP y SBN, no existen predios registrados a nombre de instituciones estatales.
	Primera inscripción de dominio a favor del Estado	SI	Según los resultados de las CBC SUNARP y SBN, las respectivas bases gráficas y el DL N° 1192, se identificó un predio que, al no estar registrado, ni presentar poseedores que acrediten derechos de propiedad, se presume que es propiedad del Estado, en consecuencia, se considera que, se estaría afectando bienes inmuebles del estado, a nivel de terreno y pasa a ser registrado a nombre del Estado.
III. Capacitación Para Mejorar su Situación Actual	Asistencia Técnica Agropecuaria	SI	Según los resultados del análisis socioeconómico se puede apreciar que la población está sumamente interesada en aprender más sobre el emprendimiento en las técnicas empleadas para la crianza de animales y la zona presenta las condiciones adecuadas para implementar estas capacitaciones ya que cuentan con áreas de pastoreo propiedad de las comunidades campesinas.
	Apoyo para la Generación de Ingresos	No	Debido a que no existirá desplazamiento de la población

<b>Programas</b>	<b>Proyectos</b>	<b>Aplica</b>	<b>Análisis</b>
IV. Actividades durante ejecución del proyecto	Actividades durante ejecución del proyecto	SI	Se propone el acompañamiento del desarrollo de las acciones detalladas en los Programas del PAC, con evaluaciones y correcciones pertinentes para garantizar los resultados esperados, buscando el cumplimiento de los objetivos del PAC en los plazos y los presupuestos establecidos

De acuerdo a lo mostrado en el párrafo y cuadro anterior, se proponen un total de cuatro (04) programas de acuerdo con los Términos de Referencia - TOR, pero para una mejor descripción de los mismos, se dividirán en seis (06) proyectos, los cuales se presentan y detallan en la tabla N°08.

**Tabla 8**

*Programas del Plan de Asignación y Compensación*

<b>Fases</b>	<b>Programas</b>	<b>Proyectos</b>
<b>Liberación de Áreas</b>	I. Adquisición de áreas por trato directo	1. Expedientes para la obtención del certificado de Búsqueda Catastral
		2. Trato directo
<b>Liberación de Áreas</b>	II. Inscripción y registro de predios	3. Inscripción y registro de predios adquiridos
		4. Primera inscripción de dominio a favor del Estado
<b>Apoyo Social</b>	III. Capacitación Para Mejorar su Situación Actual	5. Capacitación en técnicas de Crianza de vacunos
<b>Seguimiento-Supervisión</b>	IV. Monitoreo y evaluación de la implementación del PAC.	6. Monitoreo y evaluación de la implementación del PAC.

## V. DISCUSION DE RESULTADOS

Los resultados obtenidos permiten comprender que el proceso de identificación y cuantificación de predios afectados no constituye únicamente un requisito formal dentro del proyecto de mejoramiento del camino vecinal Huatuccane – Puente Sallca, sino que representa un componente fundamental para su adecuada organización técnica y legal.

Si bien la intervención se desarrolla sobre una vía existente, el ancho de construcción varía según las condiciones geométricas del tramo, generando afectaciones diferenciadas sobre terrenos, mejoras e interferencias. Esta situación exigió un trabajo sistemático tanto en gabinete como en campo, orientado a verificar la información gráfica oficial, validar coordenadas en distintos sistemas y confirmar las áreas realmente impactadas, evitando estimaciones imprecisas o superposiciones no identificadas.

En relación con los antecedentes internacionales, los resultados guardan correspondencia con lo señalado por Beltrán y Cárdenas (2018) y Florido (2015), quienes sostienen que durante la fase constructiva de proyectos viales se producen alteraciones derivadas de la intervención física del entorno. Aunque el presente estudio no tuvo un enfoque ambiental directo, la adecuada identificación de predios afectados contribuye a ordenar dichas intervenciones y a prever sus implicancias técnicas, sociales y legales dentro del ámbito de ejecución del proyecto.

Asimismo, Salamanca (2020) resalta la importancia de aplicar criterios técnicos claros en la evaluación de proyectos viales que atraviesan territorios con características particulares. En el presente trabajo, la utilización de bases gráficas oficiales (SUNARP, SBN y MINAGRI), la validación en sistemas de coordenadas WGS84 y PSAD56, y la verificación en campo permitieron precisar las áreas efectivamente afectadas y diferenciar situaciones jurídicas diversas, evidenciando que el procedimiento aplicado no fue únicamente documental, sino técnico y contrastado con información territorial real.

En el contexto nacional, Rodríguez (2021) y Santos (2018) señalan que los proyectos de mejoramiento vial generan múltiples interacciones que deben ser evaluadas de manera sistemática. En concordancia con ello, el estudio identificó propietarios inscritos, propietarios no inscritos, comunidades campesinas y un caso vinculado a posible propiedad estatal, lo que demuestra la complejidad del escenario predial en proyectos de infraestructura rural. Esta diversidad de situaciones exigió un análisis articulado entre la evaluación técnica y la normativa vigente, particularmente el Decreto Legislativo 1192 y sus disposiciones complementarias.

Por su parte, Aguilar (2019) y Neira (2019) destacan la importancia de aplicar metodologías que permitan reconocer y clasificar impactos con mayor precisión. En esta investigación, el análisis técnico permitió no solo identificar y cuantificar áreas afectadas, sino también proponer ajustes de diseño en sectores específicos con la finalidad de reducir afectaciones sobre viviendas, cultivos e infraestructura local cuando ello fue técnicamente viable. Esto evidencia que la identificación predial no se limita a un inventario de superficies, sino que incide directamente en decisiones técnicas orientadas a minimizar impactos.

Los resultados obtenidos también permitieron estructurar el Plan de Asignación y Compensación conforme al marco legal vigente, definiendo programas orientados a la liberación de áreas, saneamiento registral y acompañamiento social cuando correspondía. En ese sentido, la identificación adecuada de los inmuebles afectados contribuye a brindar seguridad jurídica al proyecto y a ordenar el proceso de adquisición o compensación, reduciendo potenciales conflictos durante la etapa de ejecución.

En relación con la hipótesis planteada, los hallazgos evidencian que la identificación técnica y jurídica de los predios afectados incide en la adecuada organización del proyecto de mejoramiento vial, al permitir precisar el alcance real de la intervención, sustentar técnicamente las áreas requeridas y articular el procedimiento conforme a la normativa nacional aplicable.

De esta manera, se puede afirmar que la identificación predial constituye un elemento determinante en la gestión técnica y legal del proyecto, favoreciendo una ejecución ordenada y reduciendo riesgos asociados a interferencias o indefiniciones sobre la titularidad de los terrenos involucrados.

## VI. CONCLUSIONES

- Se han identificado las diversas áreas de inmuebles afectados para el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Puente Sallca, distrito de Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con normativa nacional y para mejorar la calidad de vida de la población.
- Se cuantificaron las áreas de los inmuebles afectados para el mejoramiento y construcción vial vecinal Huatuccane - Distrito de Puente Sallca Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con normativa nacional y PO 710 y PO 761 del BID.
- Se han cuantificado las áreas de los inmuebles afectados para el mejoramiento y construcción de la vía vecinal Huatuccane - Distrito Puente Sallca Combapata - Provincia de Canchis, Cusco, con acciones que permitan mantener y/o mejorar la calidad de vida de la población.

## VII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda que la persona directamente responsable de gestionar la liberación y reubicación de las áreas afectadas por el Proyecto de Mejoramiento Vial Vecinal Emp. PE-S (Combapata) - Huatuccane - Jayunbamba - Circuito Pte Salca - Emp. Cu-1452 (Cullcuyre); Emp. Pe-3 - Dv. Huantura - Chiara - Dv. Laullini - Cullcuyre - Emp. Cu - 1450, Distrito de Combapata - Provincia de Canchis, Cusco. Para ello deberá realizarse la inscripción definitiva en el registro público de las áreas de que se trate y los cuales se transmiten por cuenta del Estado (D. L. n° 1192).
- Se recomienda (según DS. N° 015-2020-VIVIENDA), que los propietarios, miembros competentes de la comunidad inmobiliaria destinados a realizar obras de infraestructura, brinden facilidades para la inspección visual por parte del perito. La falta de inspección visual tras la negativa de los propietarios, miembros calificados de la comunidad, no invalida el informe de evaluación técnica.
- Se recomienda que antes de la implementación del Plan de Asignaciones y Compensación, se encuentren disponibles los documentos de los miembros competentes de la comunidad y de los miembros de la comunidad interesados identificados.

## VIII. REFERENCIAS

- Aguilar, J. (2019). *Evaluación del impacto ambiental generado por el mejoramiento de la carretera Pahilanga – Pomabamba* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Santiago Antúnez de Mayolo].  
<http://repositorio.unasam.edu.pe/handle/UNASAM/4010>
- Arizábal, G., y Valenzuela, I. (2018). *El impuesto predial y los factores limitantes en el cumplimiento de pago por los contribuyentes del impuesto, en la municipalidad distrital de San Jerónimo Cusco periodo 2015 - 2016* [Tesis de pregrado, Universidad Andina del Cusco]. Universidad Andina del Cusco Repositorio.  
<https://repositorio.uandina.edu.pe/item/dd5d7d61-6743-4a14-8980-0cfb2ff1502f>
- Banco Interamericano de Desarrollo (2013). Política operativa OP-710: Política sobre desplazamiento involuntario.  
<https://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=35316199>
- Banco Interamericano de Desarrollo (2010). Política operativa OP-761: Política operativa sobre igualdad de género en el desarrollo.  
<https://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=35428399>
- Benavides, Y., y Quispe, G. (2016). *El mecanismo de Asociaciones Público Privada como posibilidad de inversión en infraestructura en la región San Martín* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional de San Martín]. <http://hdl.handle.net/11458/192>
- Beltrán, J., y Cárdenas, L. (2018). *Evaluación del impacto ambiental por ampliación vial en el municipio de Acacías, Meta* [Tesis de pregrado, Universidad de los Llanos].  
<https://repositorio.unillanos.edu.co/handle/001/1109>
- Bernal, C. A. (2016). *Metodología de la investigación: Administración, economía, humanidades y ciencias sociales* (4.<sup>a</sup> ed.). Pearson Educación.

<https://books.google.com/books?id=h4XDAAAACAAJ>

Bolsa Inmobiliaria. (s.f.). Saneamiento físico legal de propiedades en Perú. Bolsa Inmobiliaria.

<https://bolsainmobiliaria.pe/blog/saneamiento-fisico-legal-de-propiedades-en-peru>

Choque, E. T. (2016). *La necesidad de regular la expropiación indirecta en nuestro ordenamiento jurídico interno* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional de San Agustín].

<http://repositorio.unsa.edu.pe/handle/UNSA/2201>

Decreto Legislativo N.º 1192. Decreto Legislativo que aprueba la Ley marco de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura. (23 de agosto de 2015).

<https://www.leyes.congreso.gob.pe/Documentos/DecretosLegislativos/01192.pdf>

Decreto Supremo N.º 015-2020-VIVIENDA. Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N.º 1192. (5 de noviembre de 2020).

<https://www.gob.pe/institucion/vivienda/normas-legales/1308985-015-2020-vivienda>

Florido, A. (2015). *Evaluación del impacto ambiental del proyecto vial Girardot – Ibagué sobre la avifauna* [Tesis de pregrado, Universidad del Tolima].

<https://repository.ut.edu.co/handle/001/1486>

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Metodología de la investigación* (6.ª ed.). McGraw-Hill Education.

[https://apiperiodico.jalisco.gob.mx/api/sites/periodicooficial.jalisco.gob.mx/files/metodologia\\_de\\_la\\_investigacion\\_-\\_roberto\\_hernandez\\_sampieri.pdf](https://apiperiodico.jalisco.gob.mx/api/sites/periodicooficial.jalisco.gob.mx/files/metodologia_de_la_investigacion_-_roberto_hernandez_sampieri.pdf)

Leyva, G. (2019). *Evaluación del plan de manejo ambiental, basado en la norma ISO 14001, para una empresa de obras viales: Proyecto de mejoramiento de la carretera de Puemape, Km 0+000 al Km 5+000 - San Pedro de Lloc – Pacasmayo* [Tesis de pregrado, Universidad

- Cesar Vallejo]. [https://repositorio.usmp.edu.pe/downloads/leyva\\_cgp.pdf](https://repositorio.usmp.edu.pe/downloads/leyva_cgp.pdf)
- Ley N.º 27972. Ley Orgánica de Municipalidades. (26 de mayo de 2003).  
<https://www.leyes.congreso.gob.pe/Documentos/Leyes/27972.pdf>
- Ley N.º 29151. Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales. (14 de diciembre de 2007).  
<https://www.leyes.congreso.gob.pe/Documentos/Leyes/29151.pdf>
- Loaysa, J. (2021). *Valoración mediante la matriz de Leopold, av. ferroviaria, cantón Machala* [Tesis de pregrado, Universidad técnica de Machala].  
<http://repositorio.utmachala.edu.ec/handle/48000/16842>
- López, A. (2021). *Impacto ambiental por la matriz de Leopold y la matriz Conesa en la cantera Querulpa para un plan de contingencia, Arequipa 2021* [Tesis de pregrado, Universidad Cesar Vallejo].  
[https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/71807/Lopez\\_MEGSD.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/71807/Lopez_MEGSD.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- Manual de carreteras: Diseño geométrico DG-2018. (2018).  
<https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales>
- Neyra, A. I. (2019). *Eficiencia del método de la matriz de Leopold y el método multicriterio en la evaluación del impacto ambiental en la carretera Granja Porcón (Tramo EMP. PE-INF - Granja Porcón, CP. Porcón Alto), Cajamarca 2018* [Tesis de pregrado, Universidad Privada del Norte].  
<https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/22275/Neira%20Cosavalente%20Alonso%20Ismael.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Resolución Directoral N.º 006-2004-MTC/16. Reglamento de consultas y participación ciudadana en el proceso de evaluación ambiental en el sector transportes. (16 de enero de 2004).  
<https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 008-2019-MTC/01.02. Modificación del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte. (2019).

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 124-2020-VIVIENDA. Modificación del Reglamento Nacional de Tasaciones. (2020).

<https://www.gob.pe/institucion/vivienda/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 172-2017-VIVIENDA. Reglamento Nacional de Tasaciones. (2017).

<https://www.gob.pe/institucion/vivienda/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 424-2017-VIVIENDA. Modificación del Reglamento Nacional de Tasaciones. (2017).

<https://www.gob.pe/institucion/vivienda/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 710-2017-MTC/01.02. Términos de referencia para proyectos con características comunes o similares en el sector transporte. (2017).

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales>

Resolución Ministerial N.º 741-2019-MTC/01.02. Términos de referencia para proyectos con características comunes o similares en el sector transporte. (2019).

<https://www.gob.pe/institucion/mtc/normas-legales>

Resolución N.º 079-2015/SBN. Directiva N.º 004-2015/SBN para el registro y transferencia de bienes del Estado. (2015).

<https://www.gob.pe/institucion/sbn/normas-legales>

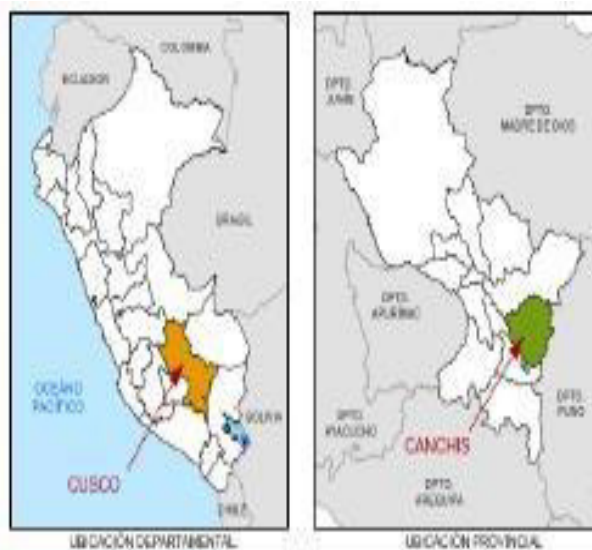
Rodríguez, J. (2021). *Evaluación del impacto ambiental del mejoramiento de la carretera vecinal Vista Alegre - Villa Sol - Anta, distrito de Anta, Acobamba, Huancavelica* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Agraria La Molina].

<https://hdl.handle.net/20.500.12996/4823>

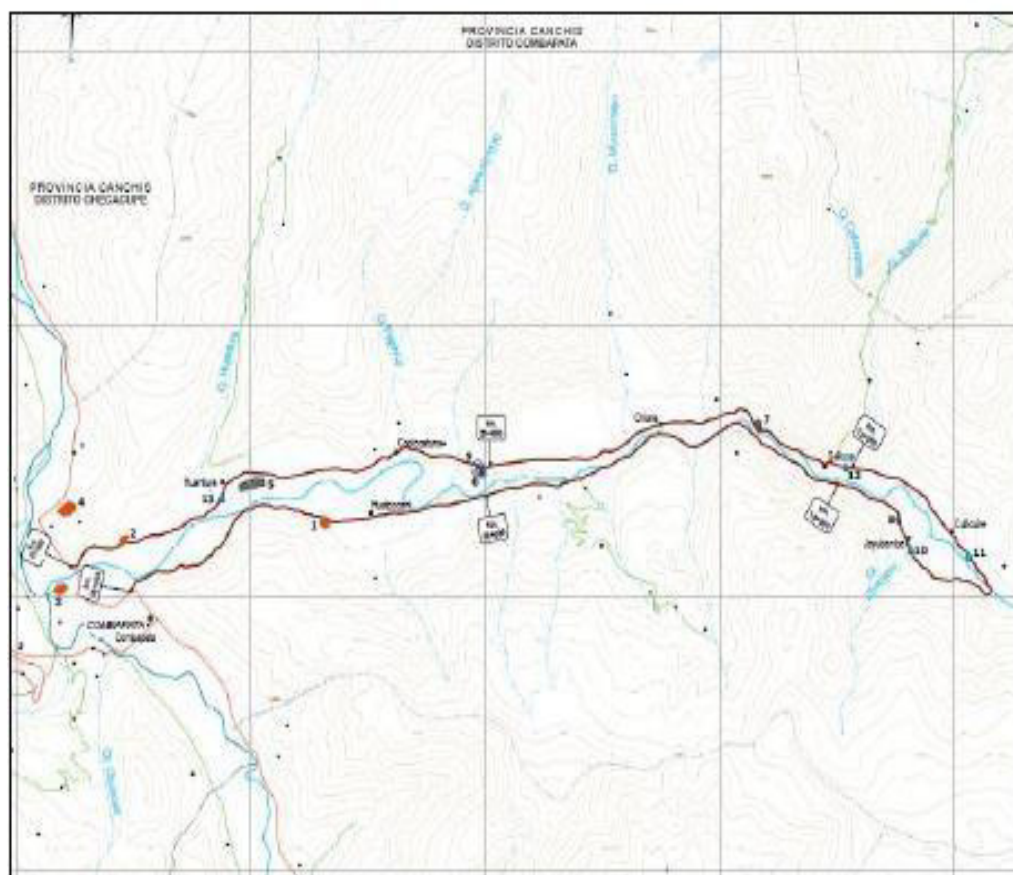
- Salamanca, J. (2020). *Evaluación de impactos ambientales del mejoramiento vial en el páramo de Sumapaz* [Tesis de maestría, Universidad Distrital Francisco José de Caldas].  
<https://repository.udistrital.edu.co/handle/11349/23671>
- Sánchez, H., y Reyes, C. (2015). *Metodología y diseños en la investigación científica*. Business Support Aneth.  
<https://books.google.com/books?id=i1DUxgEACAAJ>
- Santos, R. (2018). *Evaluación del impacto ambiental en la construcción de la carretera Loma Blanca – Yanacocha, Huánuco* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Hermilio Valdizán].  
<https://repositorio.unheval.edu.pe/handle/20.500.13080/3328>

**IX. ANEXO**

***ANEXO 4.*** UBICACIÓN DEL DESARROLLO DEL TRAMO EN ESTUDIO



Elaborado por: GADE Soluciones S.A.C.



(\*)Ver Anexo N° 5 planos  
Elaborado por: GADE Soluciones S.A.C.



***ANEXO B.*** DIFUSIÓN DEL PLAN DE AFECTACION Y CCOMPENSACION



***ANEXO C. INICIO Y FINAL DEL TRAMO PROGRESIVAS (00+000/25+889)***

**VISTA DEL INICIO DEL TRAMO (PROGRESIVA 00+000)**

*Fuente: Equipo técnico. Trabajo de campo, 2019*

**VISTA DEL FIN DEL TRAMO (PROGRESIVA 25+889)**

*Fuente: Equipo técnico. Trabajo de campo, 2019*

***ANEXO D.*** COMUNEROS HABILES CON AFECTACIONES DE SUS PREDIOS

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
19	Rosa Rocío Quispe Valeriano	Combapata Urinsaya	00+012	00+022	Izquierda	CV-COM-08 (A-1)
20	Leocadio Mamani	Combapata Urinsaya	01+253	01+282	Derecha	CV-COM-08 (A-2)
21	Holger Cusihuaman Villavicencio	Combapata Urinsaya	02+020	02+085	Derecha	CV-COM-08 (A-3)
22	Condori Llaqui, René	Combapata Urinsaya	03+030	03+072	Derecha	CV-COM-08 (A-4)a
			4+480	4+510	Derecha	CV-COM-08 (A-4)b
			4+590	4+610	Derecha	CV-COM-08 (A-4)c
			4+710	4+738	derecha	CV-COM-08 (A-4)d
23	Melquiades Puma Huamane	Combapata Urinsaya	03+072	03+135	Derecha	CV-COM-08 (A-5)a
			5+900	5+925	Derecha	CV-COM-08 (A-5)b
24	Gabriel mendoza huaman	Combapata Urinsaya	4+320	4+350	derecha	CV-COM-08 (A-6)
25	Juan bautista quispe	Combapata Urinsaya	04+351	04+377	Derecha	CV-COM-08 (A-7)
26	Rodocendo pachíño	Combapata Urinsaya	4+380	4+405	derecha	CV-COM-08 (A-8)
27	David quispe chillihua	Combapata Urinsaya	4+405	4+430	derecha	CV-COM-08 (A-9)
28	Leoncio Acrota chura	Combapata Urinsaya	4+430	4+460	derecha	CV-COM-08 (A-10)
			5+870	5+900	Derecha	CV-COM-08 (A-11)
29	Leonidas condori oca	Combapata Urinsaya	04+460	04+482	Derecha	CV-COM-08 (A-12)
30	Victoria Lima Fernadez	Combapata Urinsaya	4+510	4+530	Derecha	CV-COM-08 (A-13)
31	Maxi Cama oroscocha	Combapata Urinsaya	04+533	04+560	Derecha	CV-COM-08 (A-14)
32	Edgar Mamani	Combapata Urinsaya	4+560	4+590	Derecha	CV-COM-08 (A-15)
33	Manuel Cueva	Combapata Urinsaya	4+610	4+640	Derecha	CV-COM-08 (A-16)
34	Tomas Vasquez Incabueno	Combapata Urinsaya	04+636	04+666	Derecha	CV-COM-08 (A-17)a
			05+078	5+105	Derecha	CV-COM-08 (A-17)b
35	Francisco Apaza Chalco	Combapata Urinsaya	4+665	4+690	Derecha	CV-COM-08 (A-18)
36	Donato Chalco	Combapata Urinsaya	4+690	4+710	derecha	CV-COM-08 (A-19)
37	Margarita Nina Orconi	Combapata Urinsaya	4+738	4+760	derecha	CV-COM-08 (A-20)
38	Gerardo Chalco Pilares	Combapata Urinsaya	4+760	4+790	Derecha	CV-COM-08 (A-21)
39	Vicente huillca Zavaleta	Combapata Urinsaya	4+790	4+840	derecha	CV-COM-08 (A-22)a
			05+132	05+155	Derecha	CV-COM-08 (A-22)b
40	Gerardino chillihua Huamani	Combapata Urinsaya	4+840	4+865	Derecha	CV-COM-08 (A-23)
41	Bautista Camachi Cuellar	Combapata Urinsaya	4+865	4+890	Derecha	CV-COM-08 (A-24)

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
42	Nabot Quispe Mamani	Combapata Urinsaya	4+890	4+920	Derecha	CV-COM-08 (A-25)
43	Victor Quispe Herrera	Combapata Urinsaya	4+920	4+950	Derecha	CV-COM-08 (A-26)
44	Genaro Ttito Mamani	Combapata Urinsaya	4+950	4+970	Derecha	CV-COM-08 (A-27)
45	Genaro Ttito Mamani DNI:24679995	Combapata Urinsaya	5+540	5+565	Derecha	CV-COM-08 (A-28)
46	Alvina Vasquez Quispe	Combapata Urinsaya	04+970	05+005	Derecha	CV-COM-08 (A-29)
47	Vicenta Ccama Apaza	Combapata Urinsaya	05+005	5+030	Derecha	CV-COM-08 (A-30)
48	Guillermina Duran	Combapata Urinsaya	5+030	05+078	Derecha	CV-COM-08 (A-31)
49	Luciano Tintaya Condori	Combapata Urinsaya	5+105	5+130	Derecha	CV-COM-08 (A-32)a
			5+490	5+540	Derecha	CV-COM-08 (A-32)b
50	Guillermo Zavaleta Martinez	Combapata Urinsaya	05+155	5+180	Derecha	CV-COM-08 (A-33)a
			5+240	5+290	Derecha	CV-COM-08 (A-33)b
			5+340	5+400	Derecha	CV-COM-08 (A-33)c
			05+700	5+760	Izquierda	CV-COM-08 (A-33)d
			05+728	5+870	Derecha	CV-COM-08 (A-33)e
51	Benito Salinas	Combapata Urinsaya	05+180	5+210	Derecha	CV-COM-08 (A-34)
52	Maximo Ccama Apaza	Combapata Urinsaya	05+210	5+235	Derecha	CV-COM-08 (A-35)
53	Gregorio Mamani	Combapata Urinsaya	05+295	05+343	Derecha	CV-COM-08 (A-36)
54	Ricardo Orconi Chalco	Combapata Urinsaya	05+405	05+430	Derecha	CV-COM-08 (A-37)
55	Mariano Quispe Rojas	Combapata Urinsaya	05+455	05+492	Derecha	CV-COM-08 (A-38)a
56	Crisologo Ttito Quispe	Combapata Urinsaya	5+570	5+585	Derecha	CV-COM-08 (A-39)
57	Octavio Pachiño Collca	Combapata Urinsaya	5+585	5+600	Derecha	CV-COM-08 (A-40)
58	Antonia Pachiño Quellca	Combapata Urinsaya	05+675	05+700	Izquierda	CV-COM-08 (A-41)
59	Vita Mamani	Combapata Urinsaya	05+945	06+053	Derecha	CV-COM-08 (A-42)
60	Ismael Nina Hualpa DNI:24721493	Combapata Urinsaya	5+980	6+050	Derecha	CV-COM-08 (A-43)
61	Luis Chillitupa Paiva	Combapata Urinsaya	06+053	06+120	Derecha	CV-COM-08 (A-44)
62	Ernesto Chillitupa Paiva	Combapata Urinsaya	06+120	06+158	Derecha	CV-COM-08 (A-45)
63	Hugo Chillitupa Paiva	Combapata Urinsaya	06+235	6+340	Derecha	CV-COM-08 (A-46)a
			6+350	6+410	Derecha	CV-COM-08 (A-46)b
			6+560	6+590	Derecha	CV-COM-08 (A-46)c

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
64	Juliana Ccollano	Jayubamba	07+878	07+902	Derecha	CV-COM-09 (A-1)
65	Cirila Tito Pachino	Jayubamba	8+660	8+760	Derecha	CV-COM-09 (A-2)a
			8+990	9+020	Derecha	CV-COM-09 (A-2)b
			09+042	09+084	Izquierda	CV-COM-09 (A-2)c
66	Mario Quispe	Jayubamba	08+845	08+858	Derecha	CV-COM-09 (A-3)a
			09+348	09+393	Derecha	CV-COM-09 (A-3)b
67	Mario Cruz	Jayubamba	8+900	8+915	Derecha	CV-COM-09 (A-4)
68	Eloy Quispe Huallpa	Jayubamba	08+943	08+984	Derecha	CV-COM-09 (A-5)
69	Hilda Ccollona Lima	Jayubamba	9+030	9+050	Derecha	CV-COM-09 (A-6)
70	Fortunato Condori Canchi	Jayubamba	9+140	9+185	Derecha	CV-COM-09 (A-7)a
			09+396	09+498	Derecha	CV-COM-09 (A-7)b
71	German Orcono	Jayubamba	09+185	09+212	Derecha	CV-COM-09 (A-8)
72	Victor Mamani Chami	Jayubamba	9+212	9+230	Derecha	CV-COM-09 (A-9)
73	Isidora Condori Cerrillo	Jayubamba	9+230	9+248	Derecha	CV-COM-09 (A-10)a
			09+500	09+560	Derecha	CV-COM-09 (A-10)b
74	Jose Quispe Condori	Jayubamba	09+300	09+345	Derecha	CV-COM-09 (A-11)
75	Marcelino Condori Hanco	Jayubamba	10+580	10+590	Derecha	CV-COM-09 (A-12)a
			11+330	11+360	Derecha	CV-COM-09 (A-12)b
76	Eulogia Huamantica cultivo	Jayubamba	10+590	10+600	Derecha	CV-COM-09 (A-13)
77	valeriano aslla cahuana	Jayubamba	10+600	10+620	Derecha	CV-COM-09 (A-14)
78	Casiano Cerrillo Ramos	Jayubamba	10+620	10+690	Derecha	CV-COM-09 (A-15)
79	aquilino collana rojas	Jayubamba	10+710	10+790	Izquierda	CV-COM-09 (A-16)a
			10+730	10+800	Derecha	CV-COM-09 (A-16)b
			11+760	11+819	Derecha	CV-COM-09 (A-16)c
80	Julio Ccollana Camani Delfina Ccollano Rojas	Jayubamba	11+202	11+235	Derecha	CV-COM-09 (A-17)
81	Hilda Ccollana Lima	Jayubamba	11+321	11+335	Izquierda	CV-COM-09 (A-18)
82	Soledad Condori Hanco	Jayubamba	11+360	11+375	derecha	CV-COM-09 (A-19)a

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
			12+459	12+500	Derecha	CV-COM-09 (A-19)b
83	Alfonso Quispe Castro	Jayubamba	11+375	11+390	derecha	CV-COM-09 (A-20)a
			11+900	11+924	Derecha	CV-COM-09 (A-20)b
84	Juan champi collana	Jayubamba	11+610	11+640	Derecha	CV-COM-09 (A-21)
85	Elizabeth Meza Paisano	Jayubamba	11+690	11+752	Izquierda	CV-COM-09 (A-22)
86	Alberto Arriaga Mamani	Jayubamba	11+820	11+850	Derecha	CV-COM-09 (A-23)
87	Ernesto Arriaga	Jayubamba	11+852	11+872	Derecha	CV-COM-09 (A-24)
88	Benita Arriaga Condori	Jayubamba	11+872	11+894	Derecha	CV-COM-09 (A-25)
89	Francisco Zevallos Quispe	Jayubamba	12+010	12+040	Derecha	CV-COM-09 (A-26)
90	Salustio Collana Rojas	Jayubamba	12+290	12+340	Derecha	CV-COM-09 (A-27)
91	Eleina Champi	Jayubamba	12+340	12+382	Derecha	CV-COM-09 (A-28)
92	Fidel Arriaga Champi	Jayubamba	12+420	12+459	Derecha	CV-COM-09 (A-29)
93	valeriana Aslla cahuana	Jayubamba	12+515	12+535	derecho	CV-COM-09 (A-30)
94	Camani Champi, Asunción	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+585	12+595	Derecha	CV-COM-10 (A-1)
95	Tomas Ccollana Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+600	12+620	Derecha	CV-COM-10 (A-2)
96	Jose Quispe Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+655	12+705	Derecha	CV-COM-10 (A-3)a
			14+358	14+370	Derecha	CV-COM-10 (A-3)b
97	Champi Collana, Juana Felicitas	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+712	12+785	Izquierda	CV-COM-10 (A-4)
98	Isidora Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+785	12+822	Izquierda	CV-COM-10 (A-5)
99	Quispe Quispe, Avelina	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+822	12+864	Izquierda	CV-COM-10 (A-6)
100	Ttito Ccolqqe, Melquiades Camani Champi, Eulalia	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+910	12+935	Derecha	CV-COM-10 (A-7)
101	Juan Bautista Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+950	12+960	Izquierda	CV-COM-10 (A-8)
102	Miguel Zavaleta	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+970	12+977	Derecha	CV-COM-10 (A-9)a
			13+152	13+188	Derecha	CV-COM-10 (A-9)b

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
103	Camani Zevallos, Facundino	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+977	13+020	Derecha	CV-COM-10 (A-10)
104	Domingo Camani Ceballos	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	12+975	13+020	Izquierda	CV-COM-10 (A-11)
105	Leonardo Camani Lima	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+020	13+050	Izquierda	CV-COM-10 (A-12)
106	Clara Camani Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+046	13+085	derecha	CV-COM-10 (A-13)a
			13+070	13+085	Izquierda	CV-COM-10 (A-13)b
107	Cano Zapata, Ceferino	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+088	13+127	Derecha	CV-COM-10 (A-14)
108	Margarita Huancahuire	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+088	13+130	izquierdo	CV-COM-10 (A-15)
109	Isabella Gallona de Anco	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+130	13+151	izquierdo	CV-COM-10 (A-16)
110	Rosa Champi Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+180	13+210	Izquierda	CV-COM-10 (A-17)
111	Iglesia Adevntista Francisco Camni Lima	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+190	13+210	Derecho	CV-COM-10 (A-18)
112	Victoriano Camani Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+215	13+234	Derecha	CV-COM-10 (A-19)
113	Florentino Hanco Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+234	13+260	Derecha	CV-COM-10 (A-20)
114	Maria del Carmen Collana Condorl	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+260	13+280	derecha	CV-COM-10 (A-21)
115	Alejandro Huilca Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+356	13+383	Derecha	CV-COM-10 (A-22)a
			13+375	13+385	izquierda	CV-COM-10 (A-22)b
116	Aurelio Campi Hanco	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+705	13+735	Izquierda	CV-COM-10 (A-23)
117	Andres Aelino Reyes Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+880	13+910	Izquierda	CV-COM-10 (A-24)
118	Agustin Hanco Taiña	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	13+890	13+910	Derecha	CV-COM-10 (A-25)
119	Guillermo Collana Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+135	13+140	derecha	CV-COM-10 (A-26)
120	Rojer Coollana Mamani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+135	13+141	Izquierd	CV-COM-10 (A-27)a
			14+340	14+343	Derecha	CV-COM-10 (A-27)b
121	Victoria Lima Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+250	14+265	Derecha	CV-COM-10 (A-28)
122	Nicasio Quispe Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+265	14+275	derecha	CV-COM-10 (A-29)

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
123	Victor Quispe Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+337	14+340	Derecha	CV-COM-10 (A-30)
124	Feliciano Ttito	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+370	14+385	Derecha	CV-COM-10 (A-31)
125	Basilia Rojas Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+385	14+400	Derecha	CV-COM-10 (A-32)
126	Tibursio Camani Collana	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+400	14+412	Derecha	CV-COM-10 (A-33)
127	Yuri Lima Ttito	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+412	14+430	Derecha	CV-COM-10 (A-34)
128	Wilson Anco Tito	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+430	14+460	Derecha	CV-COM-10 (A-35)
129	Felix Ttito Taiña	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+460	14+505	Derecha	CV-COM-10 (A-36)
130	Reinaldo Quispe Choque	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+505	14+525	Derecha	CV-COM-10 (A-37)
131	Regina Colque Lima	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+525	14+542	Derecha	CV-COM-10 (A-38)
132	Anselmo ttito Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+542	14+565	Derecha	CV-COM-10 (A-39)
133	Benito Quispe Salloca	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+565	14+580	Derecha	CV-COM-10 (A-40)
134	Felipe Camani Quispe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+580	14+595	Derecha	CV-COM-10 (A-41)
135	Bernardino Hanco Camani	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+595	14+615	Derecha	CV-COM-10 (A-42)
136	Alejandro Lima Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+615	14+640	Derecha	CV-COM-10 (A-43)
137	Adrian hanco reyes	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+640	14+700	Derecha	CV-COM-10 (A-44)
138	Nely Colque Canchi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+700	14+720	Izquierda	CV-COM-10 (A-45)
139	Lucas Colque Lima	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+735	14+770	Izquierda	CV-COM-10 (A-46)
140	Maria Quispe Choque	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+750	14+775	Derecha	CV-COM-10 (A-47)
141	Bacilio Camani Champi	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+810	14+830	Derecha	CV-COM-10 (A-48)
142	Moises Quispe Quipe	Comunidad Campesina Cullcuire Salloca	14+868	14+890	Izquierda	CV-COM-10 (A-49)
143	Felix Ttito Taiña	Comunidad Campesina de	14+890	14+920	Izquierda	CV-COM-11 (A-1)a

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
		Sallocca	15+440	15+470	Derecha	CV-COM-11 (A-1)b
144	Yuri Lima Ttito	Comunidad Campesina de Sallocca	14+930	14+975	Izquierda	CV-COM-11 (A-2)
145	Silvestre Colque lima	Comunidad Campesina de Sallocca	14+975	15+007	Derecha	CV-COM-11 (A-3)
146	Reynaldo Quispe Choque	Comunidad Campesina de Sallocca	15+007	15+045	Derecha	CV-COM-11 (A-4)
147	Regina Colque Lima	Comunidad Campesina de Sallocca	15+070	15+130	Derecha	CV-COM-11 (A-5)a
148	CColque Lima, Lucas	Comunidad Campesina de Sallocca	15+250	15+275	Izquierda	CV-COM-11 (A-5)b
			15+280	15+300	Derecha	CV-COM-11 (A-5)c
149	Santiago Coque	Comunidad Campesina de Sallocca	15+370	15+420	Derecha	CV-COM-11 (A-6)
150	Cleuterio Colque canchi	Comunidad Campesina de Sallocca	15+425	15+440	Derecha	CV-COM-11 (A-7)
151	Mary Fransine Sicus	Comunidad Campesina de Chiara	15+870	15+910	Derecha	CV-COM-12 (A-1)
152	Adrián Pizacal	Comunidad Campesina de Chiara	16+440	16+495	Derecha	CV-COM-12 (A-2)
153	Faustino Cardeña	Comunidad Campesina de Chiara	16+495	16+505	Derecha	CV-COM-12 (A-3)
154	Efrain Sicus Ttito	Comunidad Campesina de Chiara	16+505	16+515	Derecha	CV-COM-12 (A-4)a
			16+590	16+650	Derecha	CV-COM-12 (A-4)b
155	Ladys Lao Nino	Comunidad Campesina de Chiara	16+530	16+590	Derecha	CV-COM-12 (A-5)
156	LucianA Torres quispe	Comunidad Campesina de Chiara	16+650	16+670	Derecha	CV-COM-12 (A-6)
157	Mario Quispe	Comunidad Campesina de Chiara	16+675	16+708	Derecha	CV-COM-12 (A-7)
158	Pascuala Ccolque Ttito	Comunidad Campesina de Chiara	16+708	16+770	Derecha	CV-COM-12 (A-8)
159	Maria Taiña Ttito	Comunidad Campesina de Chiara	16+805	16+830	Derecha	CV-COM-12 (A-9)
160	Eustaquio Choque	Comunidad Campesina de Chiara	17+145	17+215	Derecha	CV-COM-12 (A-10)
161	Justino Choque Ccanchi	Comunidad Campesina de Chiara	17+290	17+310	Derecha	CV-COM-12 (A-11)
162	Reynaldo Macques	Comunidad Campesina de Chiara	17+604	17+635	Derecha	CV-COM-12 (A-12)
163	Hualpa Nina, Ciprian	Comunidad Campesina de Chiara	17+820	17+902	Derecha	CV-COM-12 (A-13)
164	Nicolasa Cuellar	Comunidad Campesina de Chiara	17+910	17+960	Derecha	CV-COM-12 (A-14)
165	Casimiro Quispe Mamani	Comunidad Campesina de Chiara	17+960	17+995	Derecha	CV-COM-12 (A-15)

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
166	Paul Achahuanco	Comunidad Campesina de Chiara	18+065	18+085	Derecha	CV-COM-12 (A-16)a
			18+940	18+950	Derecha	CV-COM-12 (A-16)b
			18+975	18+990	Derecha	CV-COM-12 (A-16)c
167	Ldisao Nina Turpo	Comunidad Campesina de Chiara	18+280	18+295	Derecha	CV-COM-12 (A-17)
168	Faustino Nina Nina	Comunidad Campesina de Chiara	18+530	18+555	Derecha	CV-COM-12 (A-18)
			18+590	18+610	Derecha	CV-COM-12 (A-20)
169	Timoteo Nina Ccanchi	Comunidad Campesina de Chiara	18+560	18+580	Izquierda	CV-COM-12 (A-19)a
			18+610	18+630	Derecha	CV-COM-12 (A-19)b
170	Julio Quispe Sicus	Comunidad Campesina de Chiara	18+690	18+720	Derecha	CV-COM-12 (A-21)
171	Florencia Santiago Quispe	Comunidad Campesina de Chiara	18+940	18+950	Izquierda	CV-COM-12 (A-22)
172	Eufracia Gonzales	Comunidad Campesina de Chiara	19+785	19+810	Derecha	CV-COM-12 (A-23)
173	Alejandrina Ttito Ccolque	Comunidad Campesina de Chiara	18+990	19+002	Derecha	CV-COM-12 (A-24)
174	Villavicencio Mejía, Pablo	Comunidad Campesina Urinsaya Ccolcatuna	20+740	20+820	Derecha	CV-COM-13 (A-1)a
			20+870	20+920	Derecha	CV-COM-13 (A-1)b
175	Benigna Alvarez Zavaleta	Comunidad Campesina Urinsaya Ccolcatuna	21+055	21+065	Derecha	CV-COM-13 (A-2)
176	Antolino villavicencio aparicio	Huanture Jucuirí	21+102	21+140	Izquierda	CV-COM-14 (A-1)
177	Villavicencio Mejía, Rodrigo	Huanture Jucuirí	21+400	21+437	Derecha	CV-COM-14 (A-2)
178	Delfina Zapata Zavaleta	Huanture Jucuirí	21+437	21+510	Derecha	CV-COM-14 (A-3)a
			21+560	21+690	Derecha	CV-COM-14 (A-3)b
179	Maria victoria Zapata Zavaleta	Huanture Jucuirí	21+510	21+560	Derecha	CV-COM-14 (A-4)
180	Simeona Villavicencio	Huanture Jucuirí	21+695	21+708	Izquierda	CV-COM-14 (A-5)
181	Nicolas Pilares Rojas	Huanture Jucuirí	21+730	21+740	Derecha	CV-COM-14 (A-6)

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
182	Saul Rojas Quiñones	Huanture Jucuiiri	21+826	21+832	Derecha	CV-COM-14 (A-7)
183	Abel Rojas Zavaleta	Huanture Jucuiiri	21+832	21+839	Derecha	CV-COM-14 (A-8)
184	Rhoddo Rojas, Robinson	Huanture Jucuiiri	21+839	21+870	Derecha	CV-COM-14 (A-9)
185	Margarita Cano Nina	Huanture Jucuiiri	22+130	22+218	Izquierda	CV-COM-14 (A-10)
186	Beatriz Quispe Tacuri	Huanture Jucuiiri	21+900	22+000	Izquierda	CV-COM-14 (A-11)
187	Luzmila Aparicio Villavicencion	Huanture Jucuiiri	22+000	22+025	Izquierda	CV-COM-14 (A-12)
188	Socrates Pilares	Huanture Jucuiiri	22+025	22+075	Izquierda	CV-COM-14 (A-13)
189	Melquiades Cano Villavicencio	Huanture Jucuiiri	22+095	22+130	Izquierda	CV-COM-14 (A-14)
190	Mateo Zavaleta Quispe	Huanture Jucuiiri	22+225	22+238	Derecha	CV-COM-14 (A-15)
191	Sebastián Salinas Ayca	Huanture Jucuiiri	22+245	22+271	Derecha	CV-COM-14 (A-16)
192	David Florez Mamani	Huanture Jucuiiri	22+272	22+288	Derecha	CV-COM-14 (A-17)
193	Justino Villavicencio Florez	Huanture Jucuiiri	22+288	22+325	Derecha	CV-COM-14 (A-18)
194	Rhoddo Rojas, Robinson	Huanture Jucuiiri	21+925	21+950	Derecha	CV-COM-15 (A-1)
			21+950	21+968	Derecha	CV-COM-15 (A-2)
195	Margarita Cano Nina	Huanture Jucuiiri	22+000	22+035	Derecha	CV-COM-15 (A-3)a
196	Gerardo Tacuri Ocsa	Huanture Jucuiiri	22+325	22+445	Derecha	CV-COM-15 (A-4)
197	Mario Mamani Quispe	Huanture Jucuiiri	22+520	22+550	Derecha	CV-COM-15 (A-5)a
			24+142	24+160	Derecha	CV-COM-15 (A-5)b
198	Jorge Nayhua Ocsa	Huanture Jucuiiri	22+610	22+642	Derecha	CV-COM-15 (A-6)

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
199	Aurelia Laura Laura	Huanture Jucuiiri	22+642	22+671	Derecha	CV-COM-15 (A-7)
200	Maura Laura Orcone	Huanture Jucuiiri	22+642	22+670	Izquierda	CV-COM-15 (A-8)a
			23+340	23+480	Derecha	CV-COM-15 (A-8)b
201	Crisologo Atella Fernandez	Huanture Jucuiiri	22+671	22+740	Izquierda	CV-COM-15 (A-9)
202	Jose Taiña	Huanture Jucuiiri	22+740	22+752	Izquierda	CV-COM-15 (A-10)
203	Alejandra Tacuri Oca	Huanture Jucuiiri	22+772	22+798	Derecha	CV-COM-15 (A-11)
204	Julián Oca Chipana	Huanture Jucuiiri	22+808	22+890	Derecha	CV-COM-15 (A-12)
205	Petrona Quispe de Titto	Huanture Jucuiiri	22+890	22+905	Derecha	CV-COM-15 (A-13)
206	Miguel Laura Quispe	Huanture Jucuiiri	22+905	22+930	Derecha	CV-COM-15 (A-14)
207	Vicenta Quiñonez	Huanture Jucuiiri	22+930	22+970	Derecha	CV-COM-15 (A-15)
208	Eugenio Choque Salinas	Huanture Jucuiiri	22+970	22+990	Derecha	CV-COM-15 (A-16)
209	Leonarda Apu Salinas	Huanture Jucuiiri	22+990	23+045	Derecha	CV-COM-15 (A-17)a
			23+040	23+090	Izquierda	CV-COM-15 (A-17)b
210	Mateo Zavaleta Quispe	Huanture Jucuiiri	23+132	23+138	Derecha	CV-COM-15 (A-18)
211	Norberto Quispe Quispe	Huanture Jucuiiri	23+245	23+275	Derecha	CV-COM-15 (A-19)
212	Roben Bolaños Tacuri	Huanture Jucuiiri	23+290	23+310	Izquierda	CV-COM-15 (A-20)
213	Roberto Laura Quispe	Huanture Jucuiiri	23+310	23+338	Izquierda	CV-COM-15 (A-21)
214	Condori Oca	Huanture Jucuiiri	23+338	23+365	Izquierda	CV-COM-15 (A-22)
215	Rosa Rocío Quispe Valeriano	Huanture Jucuiiri	23+960	23+980	Derecha	CV-COM-15 (A-23)
216	Ricardina Mendoza Zuñiga	Huanture Jucuiiri	23+850	23+858	Derecha/ Izquierda	CV-COM-15 (A-24)
217	Celia Mamani Quispe	Huanture Jucuiiri	23+930	23+950	Izquierda	CV-COM-15 (A-25)a
			24+105	24+128	Derecha	CV-COM-15 (A-25)b
			24+160	24+190	Derecha	CV-COM-15 (A-25)c
218	Claudia Perez Huancachoque	Huanture Jucuiiri	24+010	24+017	Derecha	CV-COM-15 (A-26)
219	Cirila Qquelcca Oca	Huanture Jucuiiri	24+128	24+142	Derecha	CV-COM-15 (A-27)
220	Beatriz Quispe Tacuri	Huanture Jucuiiri	24+350	24+365	Derecha	CV-COM-15 (A-28)
221	Gilberto Montesinos Villavicencio	Huanture Jucuiiri	24+400	24+410	Derecha	CV-COM-15 (A-29)a
			24+990	25+040	Derecha	CV-COM-15 (A-29)b
			25+080	25+087	Izquierda	CV-COM-15 (A-29)c
			25+590	25+600	Izquierda	CV-COM-15 (A-29)d

N°	Apellido y Nombre y/o Razón social	Ubicación geográfica				COD FINAL
		Comunidad Campesina	Progresiva Inicio	Progresiva Final	Lado	
222	Martin Mamani Orconi	Huanture Jucuiiri	24+530	24+560	Izquierda	CV-COM-15 (A-30)
223	Benacio Zavaleta Gomez	Huanture Jucuiiri	24+590	24+593	Izquierda	CV-COM-15 (A-31)
224	Jose Luis Collca Tintaya	Huanture Jucuiiri	24+620	24+625	Derecha	CV-COM-15 (A-32)
225	Bernabé Tacuri Mayhua	Huanture Jucuiiri	24+665	24+760	Derecha	CV-COM-15 (A-33)
226	Toribia Apu Quispe	Huanture Jucuiiri	24+885	24+918	Derecha	CV-COM-15 (A-34)
227	Juan Cancio Tacusi Quispe	Huanture Jucuiiri	24+920	24+955	Derecha	CV-COM-15 (A-35)
228	Paulina Unda Montesinos	Huanture Jucuiiri	24+955	24+990	Derecha	CV-COM-15 (A-36)
229	Justino Pílares Mamani	Huanture Jucuiiri	25+210	25+235	Derecha	CV-COM-15 (A-37)
230	Juana Herrera Rojas	Huanture Jucuiiri	25+240	25+290	Derecha	CV-COM-15 (A-38)
231	Martín Mamani Orconl	Huanture Jucuiiri	25+390	25+465	Derecha	CV-COM-15 (A-39)
232	Alejandro Tacuri Oesa	Huanture Jucuiiri	25+470	25+490	Derecha	CV-COM-15 (A-40)

***ANEXO E.*** CONSULTA BASES GRÁFICAS - ENTIDADES

## MODELOS DE INFORME PRELIMINAR

MODELO 1: Primera inscripción de dominio en el marco del Decreto Legislativo 1192.

MODELO 2: Asunción de titularidad de predios estatales.

MODELO 3: Afectación en uso de predios del estado Cesión en uso de predios del estado  
Asignación o reasignación de la administración de predios.

MODELO 4: Constitución del derecho de usufructo.

MODELO 5: Otorgamiento de servidumbre sobre terrenos eriazos de propiedad estatal para  
proyectos de inversión en el marco de la ley 30327.

MODELO 6: Extinción de actos de administración (afectación en uso, cesión en uso,  
asignación o reasignación de la administración de predios).

CUADRO DE SIGLAS UTILIZADAS EN LOS MODELOS DE INFORME  
PRELIMINAR

SIGLAS	SIGNIFICADO
ANA	Autoridad Nacional del Agua
BDPI	Base de Datos de Pueblos Indígenas u Originarios
DICAPI	Dirección de Capitanías y Guardacostas
GEOCATASTRO	Portal Geográfico de la Subdirección de Registro y Catastro
GEOCATMIN	Sistema de Información Geológica y Catastro Minero
IDEP	Infraestructura de Datos Espaciales del Perú
IGN	Instituto Geográfico Nacional
JMAP	Visor Geográfico de la SBN
MML	La Municipalidad Metropolitana de Lima
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OSINERGMIN	El Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería
PP	Procuraduría Pública
PPE	Portafolio Predial del Estado
SDAPE	Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal
SDDI	Subdirección de Desarrollo Inmobiliario
SDS	Subdirección de Supervisión
SERFOR	Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre
SERNANP	Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado
SICAR	Sistema Catastral para Predios Rurales
SIGDA	Sistema de Información Geográfica de Arqueología
SUNARP	Superintendencia Nacional de los Registros Públicos

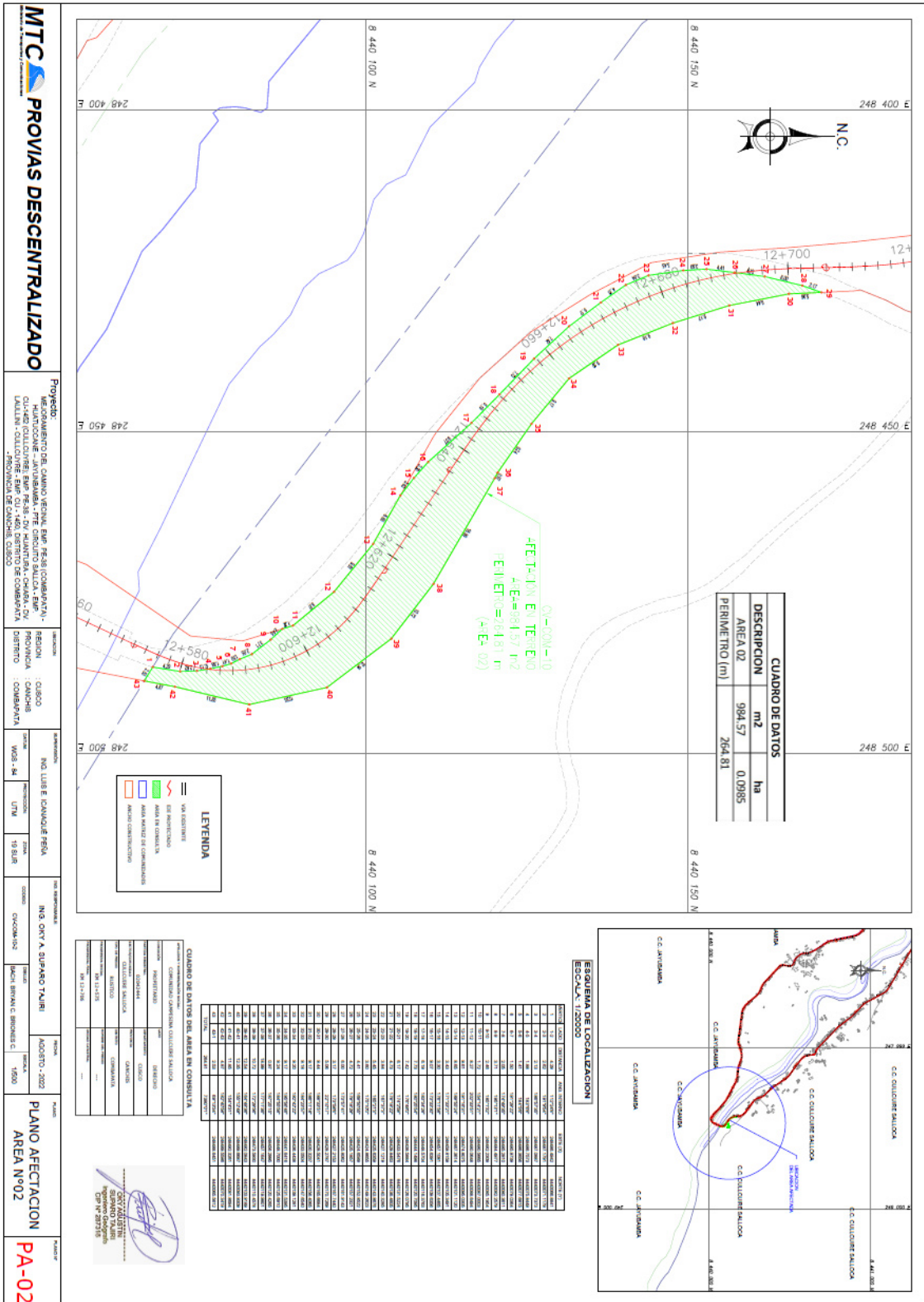
**LEYENDA**

*XXXXX* : Información a completar.

*[XXXXX]* : Recomendaciones a tomar en cuenta para el desarrollo del informe.

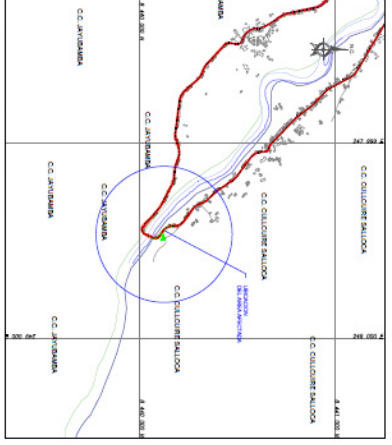
***ANEXO F.*** EXPEDIENTE TECNICO DE LIBERACION UTILIZADO

# PLANO DEL ETL PARA DESARROLLO DE LA LIBERACION DE AREAS AFECTADAS



**LEYENDA**

- VÍA EXISTENTE
- ETL PROYECTADA
- AREA EN CONSULTA
- AREA LIBERADA DE COMPENSACIONES
- AREA DE COMPENSACIONES



**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

NO.	AREA	DESCRIPCION	AREA (M2)	AREA (HA)
1	1.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
2	1.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
3	1.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
4	1.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
5	1.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
6	1.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
7	1.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
8	1.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
9	1.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
10	2.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
11	2.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
12	2.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
13	2.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
14	2.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
15	2.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
16	2.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
17	2.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
18	2.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
19	2.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
20	3.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
21	3.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
22	3.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
23	3.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
24	3.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
25	3.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
26	3.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
27	3.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
28	3.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
29	3.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
30	4.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
31	4.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
32	4.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
33	4.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
34	4.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
35	4.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
36	4.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
37	4.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
38	4.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
39	4.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
40	5.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
41	5.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
42	5.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
43	5.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
44	5.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
45	5.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
46	5.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
47	5.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
48	5.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
49	5.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
50	6.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
51	6.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
52	6.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
53	6.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
54	6.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
55	6.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
56	6.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
57	6.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
58	6.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
59	6.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
60	7.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
61	7.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
62	7.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
63	7.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
64	7.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
65	7.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
66	7.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
67	7.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
68	7.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
69	7.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
70	8.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
71	8.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
72	8.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
73	8.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
74	8.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
75	8.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
76	8.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
77	8.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
78	8.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
79	8.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
80	9.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
81	9.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
82	9.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
83	9.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
84	9.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
85	9.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
86	9.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
87	9.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
88	9.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
89	9.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
90	10.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
91	10.1	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
92	10.2	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
93	10.3	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
94	10.4	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
95	10.5	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
96	10.6	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
97	10.7	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
98	10.8	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
99	10.9	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985
100	11.0	AREA EN CONSULTA	984.57	0.0985

**MTC** **PROVIAS DESCENTRALIZADO**

Proyecto: **RECONSTRUCCION DEL CAMINO REGIONAL EN LAS COMUNAS DE JAYCAMA Y OULLON SALUQA, PROVINCIA DE CACHIBAMBA, PERU**

Objetivo: **RECONSTRUCCION DEL CAMINO REGIONAL EN LAS COMUNAS DE JAYCAMA Y OULLON SALUQA, PROVINCIA DE CACHIBAMBA, PERU**

Ubicación: **COMUNAS DE JAYCAMA Y OULLON SALUQA, PROVINCIA DE CACHIBAMBA, PERU**

Fecha: **15/08/2022**

Escala: **1:20000**

Proyecto: **PA-02**

REGION: **CACHIBAMBA**

PROVINCIA: **CACHIBAMBA**

DISTRITO: **CACHIBAMBA**

NO. LINEA: **001**

NO. OBT. A QUADRO: **7554**

NO. OBT. A QUADRO: **7554**

COMUNAS: **JAYCAMA Y OULLON SALUQA**

PROYECTO: **RECONSTRUCCION DEL CAMINO REGIONAL EN LAS COMUNAS DE JAYCAMA Y OULLON SALUQA, PROVINCIA DE CACHIBAMBA, PERU**

FECHA: **15/08/2022**

ESCALA: **1:20000**

PROYECTO: **PA-02**

## MEMORIA DESCRIPTIVA DEL ETL PARA DESARROLLO DE LA LIBERACION DE AREAS AFECTADAS

<b>MEMORIA DESCRIPTIVA DEL EXPEDIENTE TECNICO LEGAL</b>	<b>CÓDIGO</b>
	<b>CV-COM-10</b>

**PROYECTO :** \*MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-38 (COMBAPATA) - HUATUCCANE - JAYUMBAMBA - PTE. CIRCUITO SALLOCA - EMP. CU-1462 (CULLCUIRE); EMP. PE-38 - DV. HUANTURA - CHIARA - DV. LAULLINI - CULLCUIRE - EMP. CU - 1460, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

### 1. CONDICIÓN LEGAL

CONDICIÓN JURÍDICA	Propietario		
NOMBRE TITULAR (E3)	COMUNIDAD CAMPESINA DE CULLCUIRE SALLOCA		
DNI / RUC			
DOCUMENTO QUE ACREDITA TITULARIDAD DEL PREDIO	Partida Electrónica		
	N°	00042444	FECHA DE EMISIÓN
	ENTIDAD	ZONA REGISTRAL N°X SEDE CUSCO- OFICINA REGISTRAL CUSCO	28.04.2011

### 2. DATOS DEL SOLICITANTE

ENTIDAD	PROVIAS DESCENTRALIZADO - MTC
---------	-------------------------------

### 3. DATOS GENERALES DEL PREDIO

PROGRESIVA	INICIO (km)	12-576	FINAL (km)	14-887	LADO	DER / IZO
TIPO	RUSTICO					
ZONIFICACIÓN	SIN ZONIFICACION					
USO ACTUAL	AGRICOLA					
UBICACIÓN	UNIDAD CATASTRAL	COMUNIDAD CAMPESINA DE CULLCUIRE SALLOCA				
	DENOMINACIÓN	COMUNIDAD CAMPESINA DE CULLCUIRE SALLOCA				
	SECTOR	CULLCUIRE SALLOCA				
	DISTRITO	COMBAPATA				
	PROVINCIA	CANCHIS				
	DEPARTAMENTO	CUSCO				
	REFERENCIA					
	MANZANA					
LOTE						

### 4. DESCRIPCIÓN DEL PREDIO (MATRIZ)

#### 4.1 AREA DEL PREDIO (MATRIZ)

El predio según la Partida Registral, de la Zona Registral N° X-Sede Cusco-Oficina Registral de Cusco, y en concordancia con lo indicado en el Plano de Ubicación, localización y perímetro del área afectada, con Código de Predio N° CV-COM-10, el área matriz del predio es:

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	ÁREA
Área Matriz (Inscrita)	Ha	992.2500
Área Matriz (Gráfica)	Ha	1005.0109



007482018  
 SUMAR YURI  
 Registrador Público  
 E/P N° 20176

#### 4.2 COLINDANCIAS Y LINDEROS DEL PREDIO (MATRIZ)

El predio según la Partida Registral de la Zona Registral N° X-Sede Cusco-Oficina Registral de Cusco, y en concordancia con lo indicado en el Plano de Ubicación, localización y perímetro del área afectada, con Código de Predio N° CV-COM-10, el área matriz del predio es:

LÍMITE	COLINDANCIA	LONGITUD (m)
NORTE	COLINDA CON LA COMUNIDAD DE TIRUMA. SE INICIA EN EL PUNTO ISCUNANAPATA DE DONDE CONTINUA HACIA EL NOR ESTE EN LINEA RECTA PASANDO POR LOS PUNTOS SENCCA YOC CUNCA, MARTINA OCACCA HASTA EL PUNTO OQUELLHUACCOCHA CON UNA LONGITUD DE DOS MIL QUINIENTOS CINCUENTA M.L.	2,550.00
SUR	COLINDA CON LAS COMUNIDADES DE PARUPATA CHUCHUMA Y JAYUMBAMBA DE POR MEDIO EL RIO SALLOCA PAMPA. DEL PUNTO ICHUCARGANACUNCA EL LINDERO AVANZA HACIA EL NOR-OESTE EN FORMA SINUOSA PASANDO POR LOS PUNTOS CHICCHIPAYOC, SALTO PATA, ACCOSIRI PATA HASTA EL PUNTO BALSANAPATA CON UNA LONGITUD DE SIETE MIL QUINIENTOS M.L.	7,500.00
ESTE	COLINDA CON LA COMUNIDAD DE TIRUMA Y PARUPATA. DEL PUNTO OQUELLHUACCOCHA CONTINUA HACIA EL SUR ESTE EN FORMA SINUOSA PASANDO POR LOS PUNTOS COMARCOCHA OUELLOPUCUJO, LLAFAQUINCA, CONDORHUACHANACUNCA, LLAULLICUNCA, RINQUILLOCCASA, CONDORMANACUNCA, NANUCCASA, SALLAPASANA, YANACCAOCA, HASTA EL PUNTO ICHUCARGANACUNCA CON UNA LONGITUD DE SIETE MIL OCHOCIENTOS M.L.	7,800.00

***ANEXO G.*** PANEL FOTOGRAFICO DE LA COMISION DE SERVICIOS IN SITU DEL  
PROYECTO

## FOTOGRAFIA DE REUNION CON AUTORIDAD LOCAL EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COMBAPATA



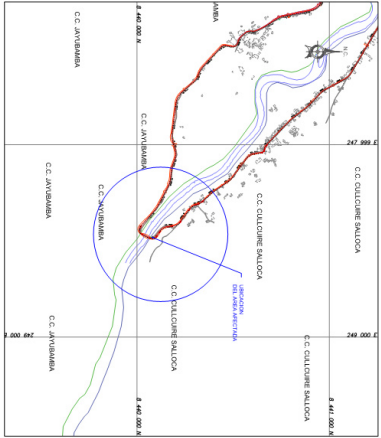
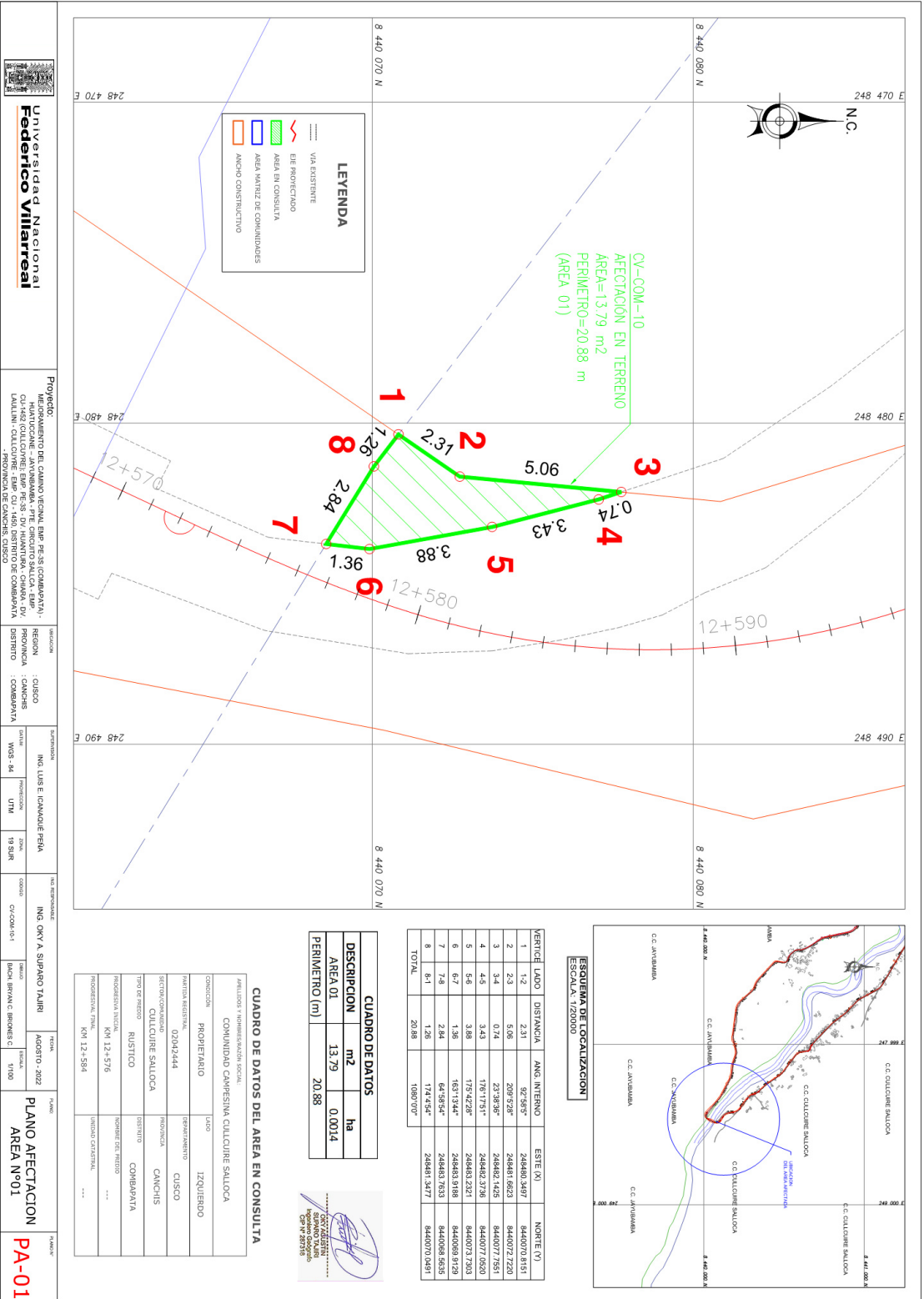
*Fuente: Equipo Técnico de liberación – Provias Descentralizado.*

## FOTOGRAFIA DE REUNION CON AUTORIDADES DE LAS COMUNIDADES CAMPELINAS



*Fuente: Equipo Técnico de liberación – Provias Descentralizado.*

***ANEXO H.*** PLANOS DE LA MUESTRA ELABORADOS EN LA ETAPA DE LIBERACIÓN  
DE TERRENO.



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	2.31	92°58'57"	244840.3497	8440070.8151
2	2-3	5.06	209°52'28"	244841.6623	8440072.7220
3	3-4	0.74	23°38'36"	244842.1425	8440077.7451
4	4-5	3.43	178°17'51"	244842.3728	8440077.0520
5	5-6	3.88	175°42'28"	244843.2321	8440073.7303
6	6-7	1.36	163°13'44"	244843.9188	8440068.9129
7	7-8	2.84	64°58'54"	244843.7633	8440068.5835
8	8-1	1.26	174°45'47"	244841.3477	8440070.0491
TOTAL		20.88	1080°00'		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 01	13.79	0.0014
PERIMETRO (m)	20.88	

  
 Ing. Omayra Siparao Taluni  
 Ingeniero de Edificación  
 N° 19579

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA		
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL		
CONDOMINIO	PROPIETARIO	USUARIO
COMUNIDAD CAMPESINA CULLOQUE SALLOCA		IZQUIERDO
FAMILIA RESIDENTE		
IDENTIFICACION	02042444	DEPARTAMENTO
SECTOR/COMUNIDAD	CULLOQUE SALLOCA	PROVINCIA
		CANCHIS
TIPO DE PERIODO		
RUSTICO		DISTRITO
		COMBAPATA
PROCESADORA INICIAL		
KM 12+576		NUMERO DEL PERIODO
		...
PROCESADORA FINAL		
KM 12+584		UNIDAD CANTONAL
		...

  
**Universidad Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BARRIO PEÑAS (COMBAPATA) - CULLOQUE SALLOCA (PERIODO DE CONSULTA) - CANTON COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS - DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, PERU

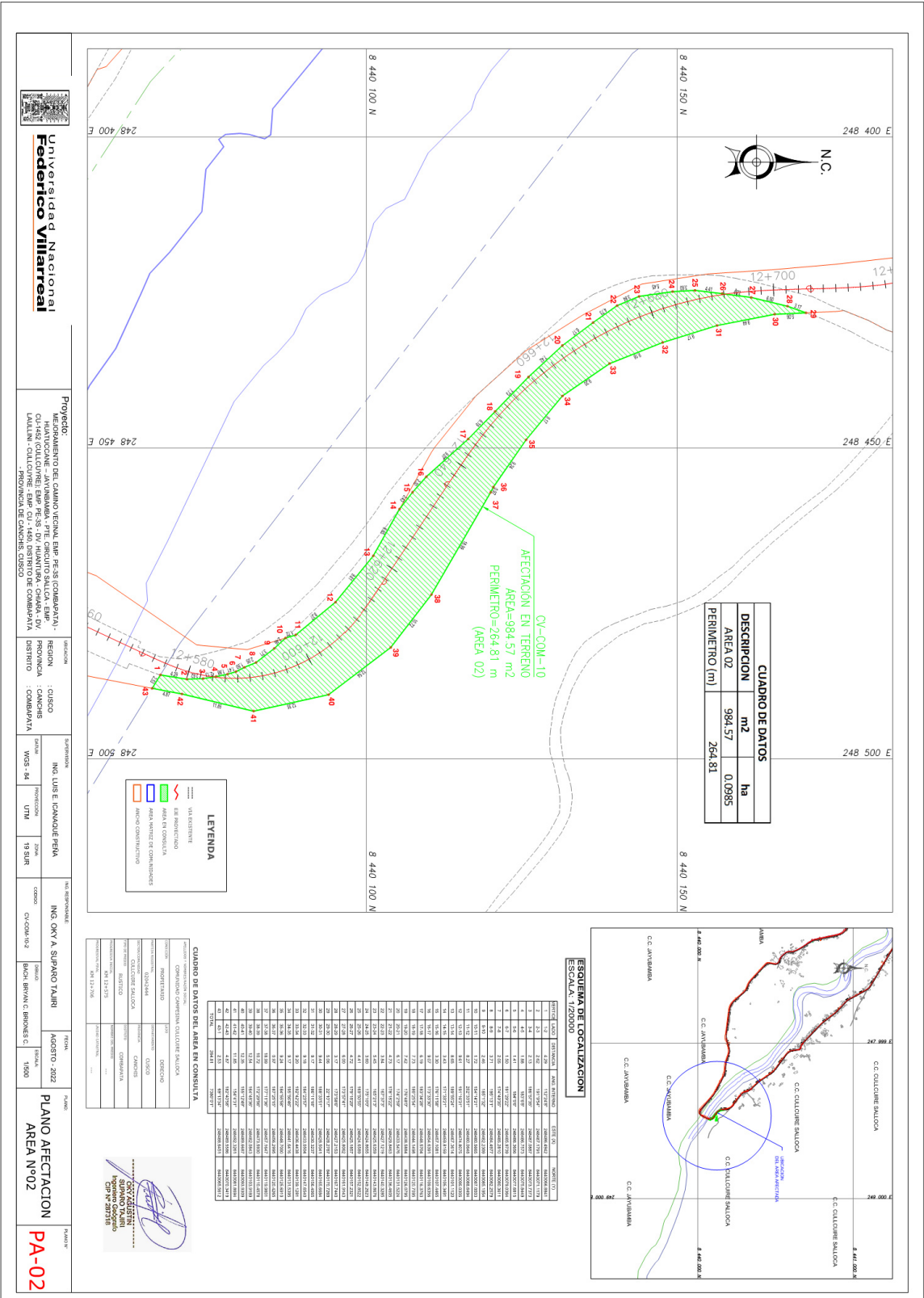
**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

**INGENIERO:** ING. LUIS E. ESCOBAR PERA  
**PROYECTADO:** WGS 84  
**UTM:** 19 SUR

**INGENIERO EN CONSULTA:** ING. OMAIRA SIPARAO TALUNI  
**PROYECTADO:** WGS 84  
**UTM:** 19 SUR

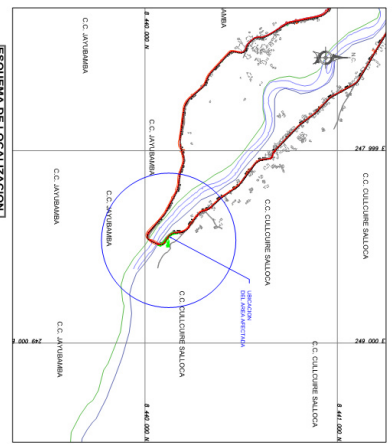
**FECHA:** AGOSTO - 2022

**PLANO AFECTACION AREA N°01**  
**PA-01**



**LEYENDA**

- VAL EXISTENTE
- VAL PROYECTADO
- LINEA DE CONFINAMIENTO
- AREA A AFECCIONAR
- AREA AFECCIONADA
- AREA AFECCIONADA EN CONSTRUCCION



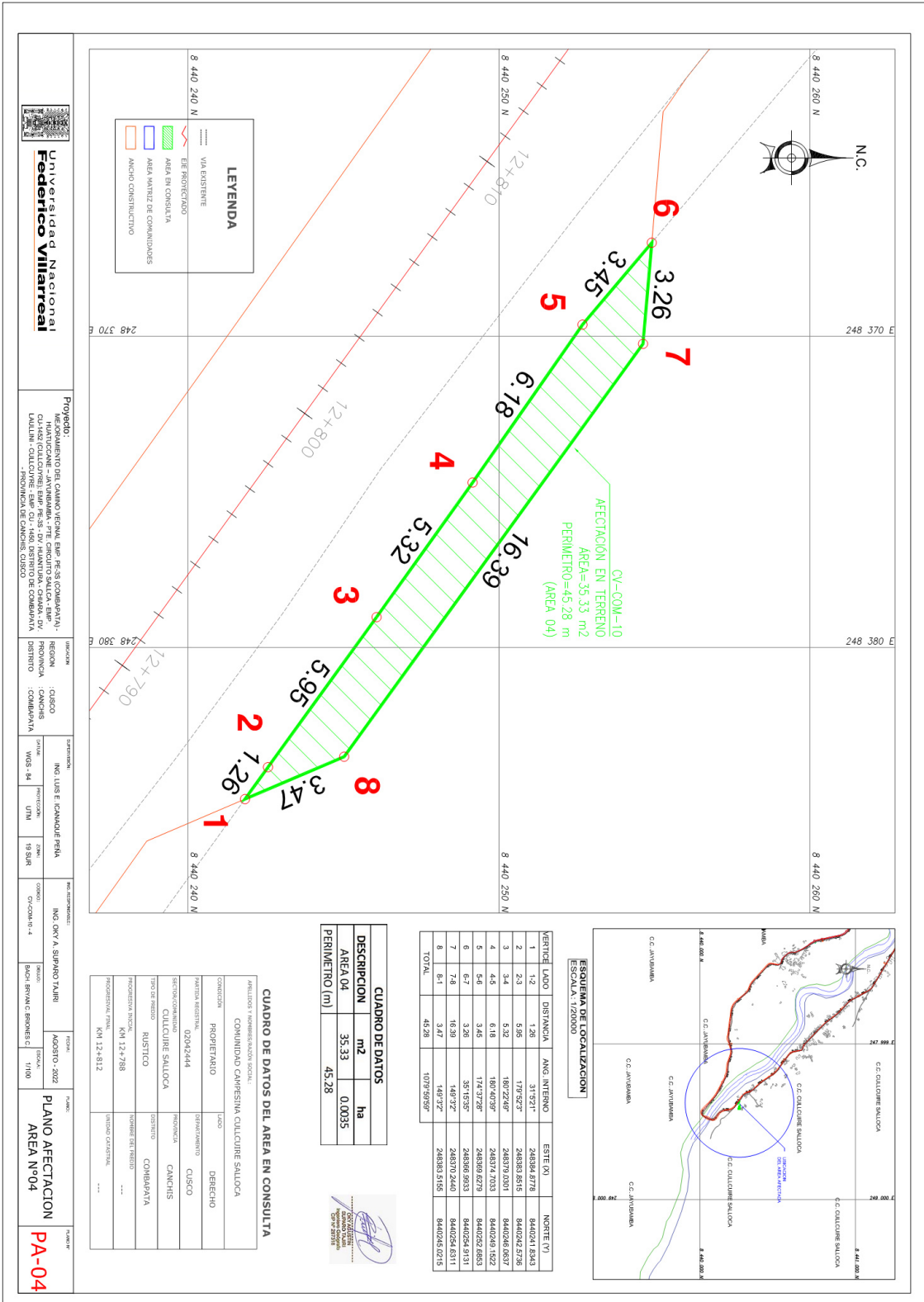
**ESQUEMA DE LOCALIZACION**  
ESCALA: 1/20000

INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100
101	102	103	104
105	106	107	108
109	110	111	112
113	114	115	116
117	118	119	120
121	122	123	124
125	126	127	128
129	130	131	132
133	134	135	136
137	138	139	140
141	142	143	144
145	146	147	148
149	150	151	152
153	154	155	156
157	158	159	160
161	162	163	164
165	166	167	168
169	170	171	172
173	174	175	176
177	178	179	180
181	182	183	184
185	186	187	188
189	190	191	192
193	194	195	196
197	198	199	200
201	202	203	204
205	206	207	208
209	210	211	212
213	214	215	216
217	218	219	220
221	222	223	224
225	226	227	228
229	230	231	232
233	234	235	236
237	238	239	240
241	242	243	244
245	246	247	248
249	250	251	252
253	254	255	256
257	258	259	260
261	262	263	264
265	266	267	268
269	270	271	272
273	274	275	276
277	278	279	280
281	282	283	284
285	286	287	288
289	290	291	292
293	294	295	296
297	298	299	300
301	302	303	304
305	306	307	308
309	310	311	312
313	314	315	316
317	318	319	320
321	322	323	324
325	326	327	328
329	330	331	332
333	334	335	336
337	338	339	340
341	342	343	344
345	346	347	348
349	350	351	352
353	354	355	356
357	358	359	360
361	362	363	364
365	366	367	368
369	370	371	372
373	374	375	376
377	378	379	380
381	382	383	384
385	386	387	388
389	390	391	392
393	394	395	396
397	398	399	400
401	402	403	404
405	406	407	408
409	410	411	412
413	414	415	416
417	418	419	420
421	422	423	424
425	426	427	428
429	430	431	432
433	434	435	436
437	438	439	440
441	442	443	444
445	446	447	448
449	450	451	452
453	454	455	456
457	458	459	460
461	462	463	464
465	466	467	468
469	470	471	472
473	474	475	476
477	478	479	480
481	482	483	484
485	486	487	488
489	490	491	492
493	494	495	496
497	498	499	500
501	502	503	504
505	506	507	508
509	510	511	512
513	514	515	516
517	518	519	520
521	522	523	524
525	526	527	528
529	530	531	532
533	534	535	536
537	538	539	540
541	542	543	544
545	546	547	548
549	550	551	552
553	554	555	556
557	558	559	560
561	562	563	564
565	566	567	568
569	570	571	572
573	574	575	576
577	578	579	580
581	582	583	584
585	586	587	588
589	590	591	592
593	594	595	596
597	598	599	600
601	602	603	604
605	606	607	608
609	610	611	612
613	614	615	616
617	618	619	620
621	622	623	624
625	626	627	628
629	630	631	632
633	634	635	636
637	638	639	640
641	642	643	644
645	646	647	648
649	650	651	652
653	654	655	656
657	658	659	660
661	662	663	664
665	666	667	668
669	670	671	672
673	674	675	676
677	678	679	680
681	682	683	684
685	686	687	688
689	690	691	692
693	694	695	696
697	698	699	700
701	702	703	704
705	706	707	708
709	710	711	712
713	714	715	716
717	718	719	720
721	722	723	724
725	726	727	728
729	730	731	732
733	734	735	736
737	738	739	740
741	742	743	744
745	746	747	748
749	750	751	752
753	754	755	756
757	758	759	760
761	762	763	764
765	766	767	768
769	770	771	772
773	774	775	776
777	778	779	780
781	782	783	784
785	786	787	788
789	790	791	792
793	794	795	796
797	798	799	800
801	802	803	804
805	806	807	808
809	810	811	812
813	814	815	816
817	818	819	820
821	822	823	824
825	826	827	828
829	830	831	832
833	834	835	836
837	838	839	840
841	842	843	844
845	846	847	848
849	850	851	852
853	854	855	856
857	858	859	860
861	862	863	864
865	866	867	868
869	870	871	872
873	874	875	876
877	878	879	880
881	882	883	884
885	886	887	888
889	890	891	892
893	894	895	896
897	898	899	900
901	902	903	904
905	906	907	908
909	910	911	912
913	914	915	916
917	918	919	920
921	922	923	924
925	926	927	928
929	930	931	932
933	934	935	936
937	938	939	940
941	942	943	944
945	946	947	948
949	950	951	952
953	954	955	956
957	958	959	960
961	962	963	964
965	966	967	968
969	970	971	972
973	974	975	976
977	978	979	980
981	982	983	984
985	986	987	988
989	990	991	992
993	994	995	996
997	998	999	1000

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR	INDICADOR
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100
101	102	103	104
105	106	107	108
109	110	111	112
113	114	115	116
117	118	119	120
121	122	123	124
125	126	127	128
129	130	131	132
133	134	135	136
137	138	139	140
141	142	143	144
145	146	147	148
149	150	151	152
153	154	155	156
157	158	159	160
161	162	163	164
165	166	167	168
169	170	171	172
173	174	175	176
177	178	179	180
181	182	183	184
185	186	187	188
189	190	191	192
193	194	195	196
197	198	199	200
201	202	203	204
205	206	207	208
209	210	211	212
213	214	215	216
217	218	219	220
221	222	223	224
225	226	227	228
229	230	231	232
233	234	235	236
237	238	239	240
241	242	243	244
245	246	247	248
249	250	251	252
253	254	255	256
257	258	259	260
261	262	263	264
265	266	267	268
269	270	271	272
273	274	275	276
277	278	279	





**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- EE PROYECTADO
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMUNIDADES
- ANCHO CONSTRUCTIVO



**Proyecto:**  
DOCUMENTO DEL CAMPO VICAL SUP. FECS (COMARNA)-  
HAUTOCOME - AYUVAMBA, PTE. ENCLITO SALLOA, SUP.  
CULTUR. CULCUIRE SUP. C-40, DISTRITO DE COMARNA  
-PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

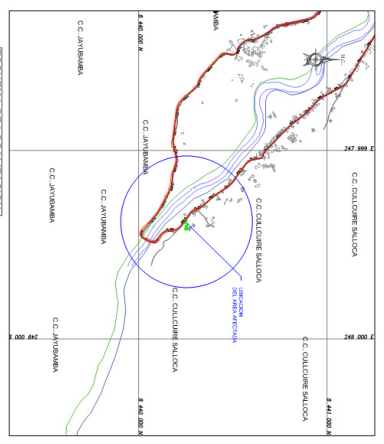
**REGION :** CUSCO  
**DISTRITO :** COMARNA

**ING. LUIS E. KAMAGUE PERLA**  
PROYECTO: 018  
ZONA: 19 SUR

**ING. OYVA ESPARDO YAIRI**  
COMPRO: 15 COMARNA-4

**ING. BRUNO C. BERNARDO**  
COMPRO: 1180

**PLANO AFECTACION AREA N°04**  
**PA-04**



**ESQUEMA DE LOCALIZACION**  
ESCALA 1:20000

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	1.26	311.927	24838.8778	844024.834
2	2-3	5.96	179.527	24838.8516	844022.5736
3	3-4	5.32	180.22487	248370.2011	844020.0827
4	4-5	6.16	160.04787	248374.2133	844018.1522
5	5-6	9.45	174.03787	248369.8278	844020.8853
6	6-7	3.26	35.11537	248370.8333	844025.9131
7	7-8	16.30	148.9327	248370.2443	844024.6311
8	8-1	9.47	148.9327	248383.5155	844026.0215
TOTAL		45.28	1707.95997		

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 04	35.33	0.0035
PERIMETRO (m)	45.28	

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

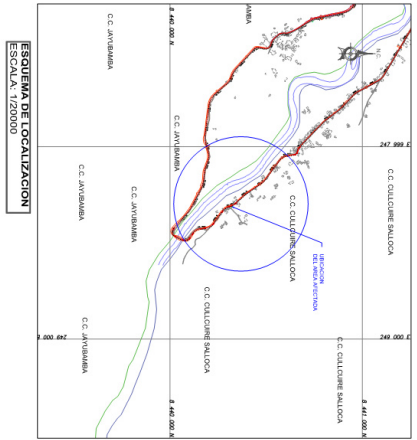
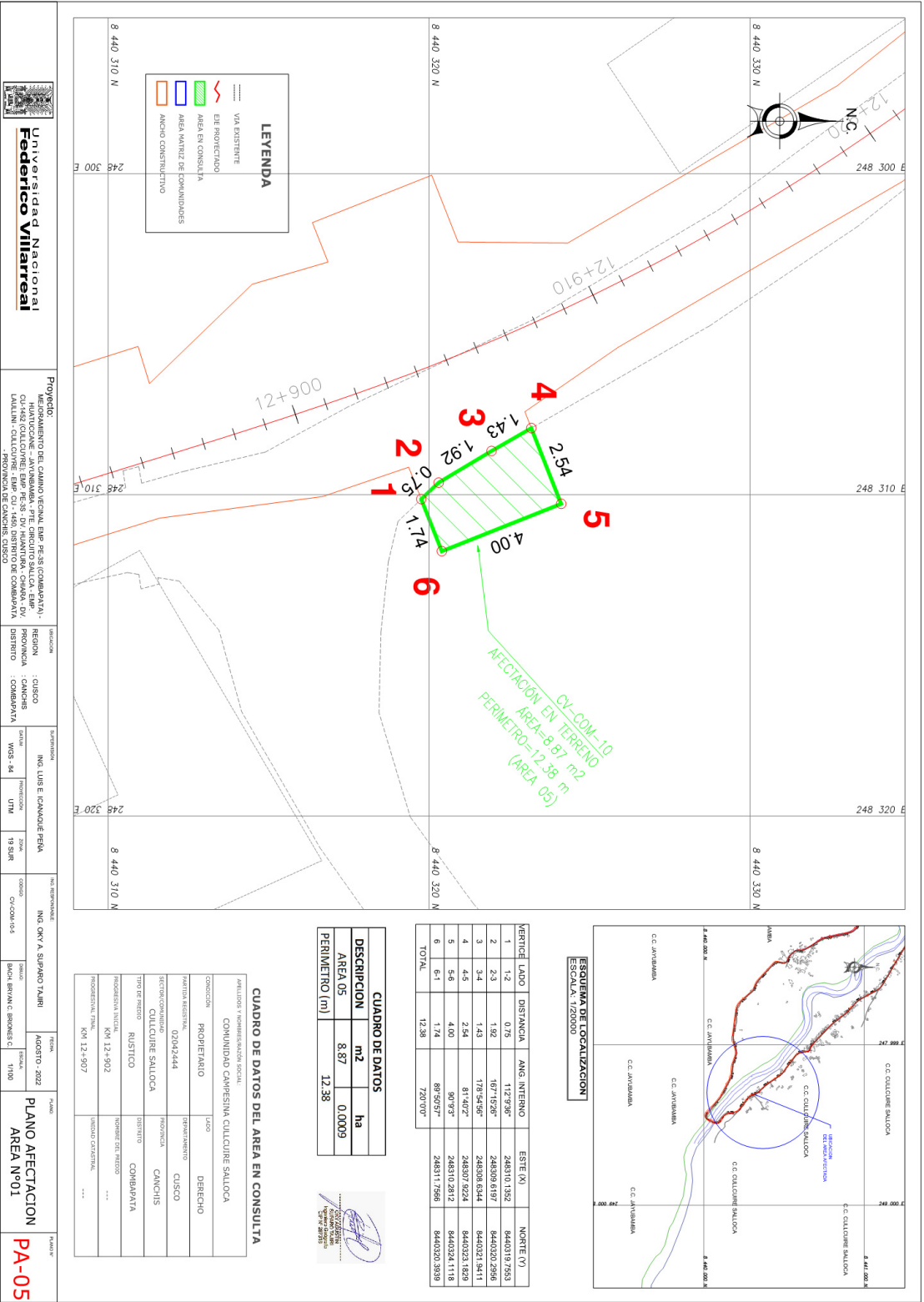
PROPIETARIO	PROYECTO	TIPO DE AREA	PROVINCIA	DISTRITO	COMARNA
COMUNIDAD CAMPESINA CULCUIRE SALLOA	PROYECTO	AREA EN CONSULTA	CANCHIS	COMARNA	COMARNA

**PROYECTO:** INICIATIVA DE MEJORA DE LA CALIDAD DE VIVIENDA EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE LA ZONA SUR DE LA PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**PROYECTO:** INICIATIVA DE MEJORA DE LA CALIDAD DE VIVIENDA EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE LA ZONA SUR DE LA PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**PROYECTO:** INICIATIVA DE MEJORA DE LA CALIDAD DE VIVIENDA EN LAS COMUNIDADES CAMPESINAS DE LA ZONA SUR DE LA PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

*[Signature]*  
ING. OYVA ESPARDO YAIRI  
PROYECTO: 018  
ZONA: 19 SUR



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	0.75	112°9'36"	248310.1352	8440319.7253
2	2-3	1.92	167°15'26"	248309.6197	8440320.2986
3	3-4	1.43	178°54'56"	248308.6344	8440321.8411
4	4-5	2.54	81°14'02"	248307.9224	8440323.1829
5	5-6	4.00	90°19'37"	248310.2812	8440324.1118
6	6-1	1.74	88°50'57"	248311.7586	8440320.3939
TOTAL		12.38			7207°00"

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m2	ha
AREA O5	8.87	0.0009
PERIMETRO (m)	12.38	

*[Handwritten signature and stamp]*

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA			
AFILIADOS Y REPRESENTACION SOCIAL			
CONDICION	PROPIETARIO	USO	DERECHO
COMUNIDAD CAMPESINA CULTIQURE SALLOCA			
FECHA REGISTRAL	02/04/2014	DEPARTAMENTO	CUISCO
SECTOR/COMUNIDAD	CULTIQURE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE PERIODO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESO/ACTA INICIAL	KM 12-5902	NUMERO DEL PERIODO	...
PROCESO/ACTA FINAL	KM 12-5907	NUMERO DEL PERIODO	...



**Universidad Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEGAS (COMBAPATA) - HAYACONCE (VILLARREAL) - PUEBLO NUEVO SALLOCA (COMBAPATA) - QUILIN - CULTIQURE - BAP PEGAS (COMBAPATA) - DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS - COUSO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**AGOSTO - 2022**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

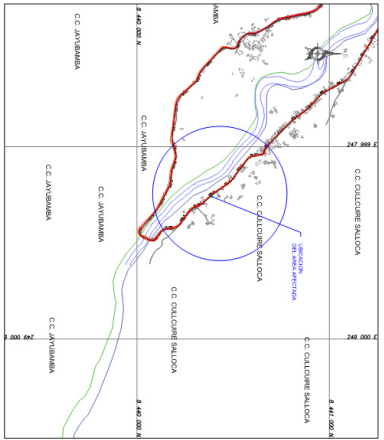
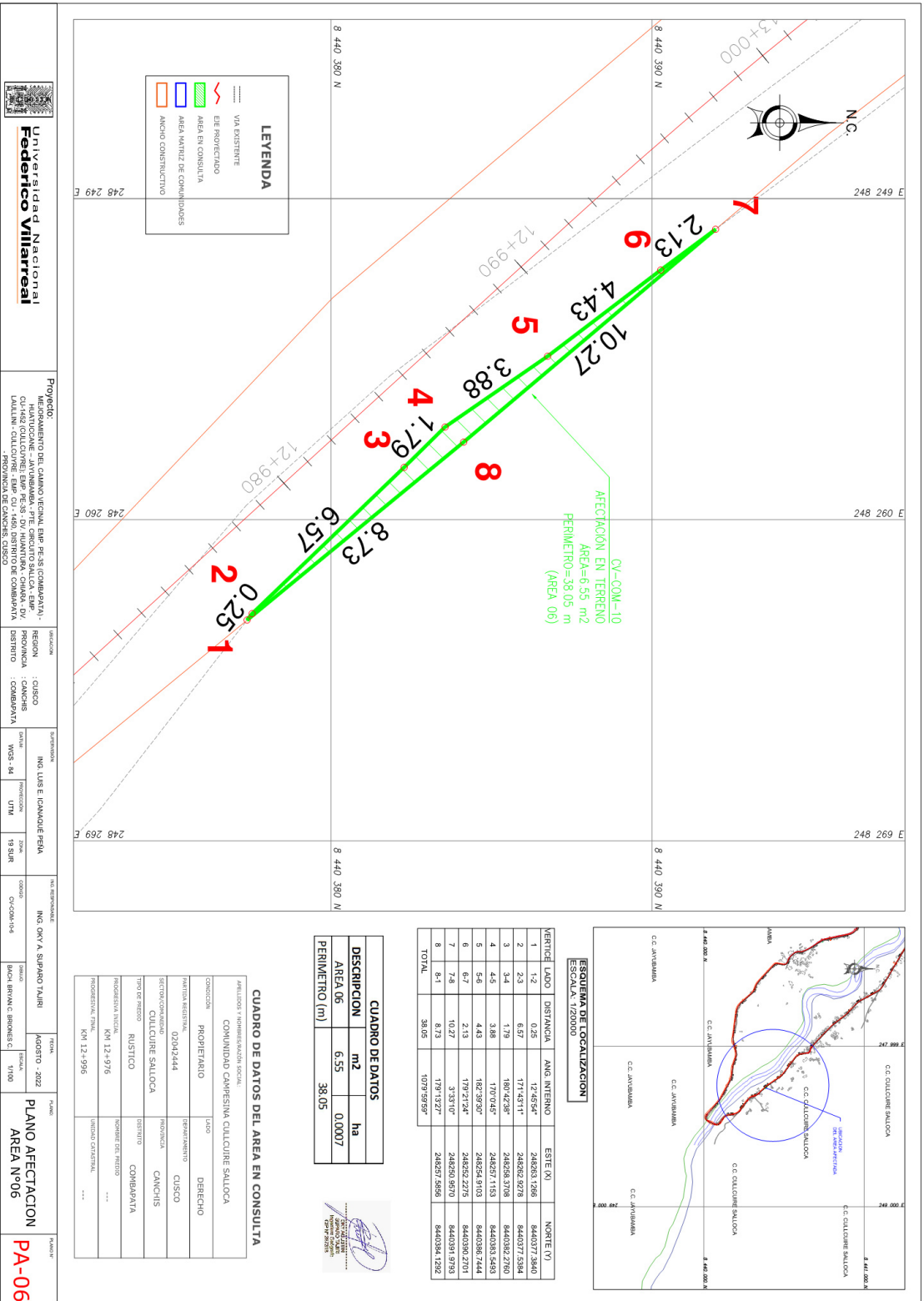
**ING. OKEYA SIVARDO TAJARI**  
AUTORIA

**11/00**  
FECHA

---

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
AUTORIA

**ING. OKEYA SIVARDO TAJ**



**ESQUEMA DE LOCALIZACION**  
ESCALA: 1/20000

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	0.25	127.4554°	248263.1266	8440377.3840
2	2-3	6.57	171.4311°	248262.8278	8440377.5584
3	3-4	1.79	180.4238°	248263.3708	8440380.2760
4	4-5	3.88	170.7045°	248257.1153	8440385.5483
5	5-6	4.43	182.3930°	248254.9103	8440385.7444
6	6-7	2.13	179.2134°	248252.2725	8440380.2701
7	7-8	10.27	3.3310°	248250.9270	8440381.9783
8	8-1	8.73	179.1327°	248257.5856	8440384.1292
TOTAL		38.05	1079.9599°		

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 06	6.55	0.0007
PERIMETRO (m)		38.05

*[Signature]*  
 INGENIERO CIVIL  
 N° 129725281

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL	
COMUNIDAD CAMPESINA CALQUE SALLCOA	
CONDICION	PROPIETARIO
FECHA REGISTRAL	02/04/2014
SECTOR/COMUNIDAD	CALQUE SALLCOA
TIPO DE TERRENO	RUSTICO
PROCESADORA INICIAL	KM 12+976
PROCESADORA FINAL	KM 12+996

**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** Mejoramiento del Camino Vecinal Bar Picas (COMBAPVA) - TRAMO COMBAPVA - 1° y 2° CRUENTO SALLCOA - COMBAPVA - LADALIN - CALQUE - BAR P. CU. 1450, DISTRITO DE COMBAPVA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPVA

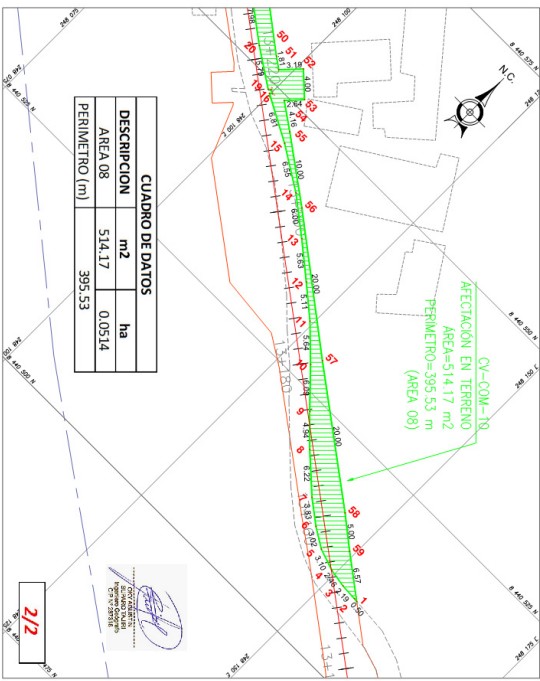
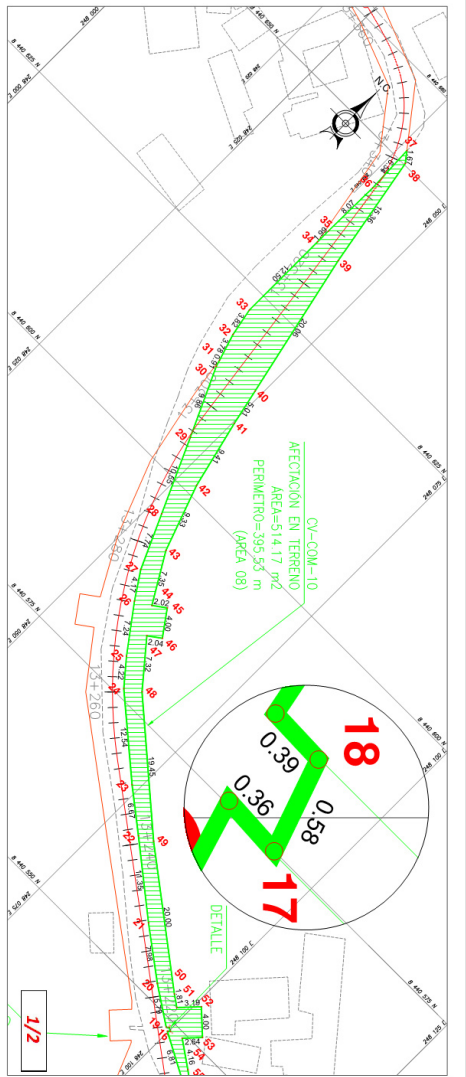
**INSTRUMENTO:** ING. LUIS E. ESCOBAR PERA  
**FECHA:** 19/08/14

**NO. SUPLENTE:** ING. OYV'A. SIFUARO TAJARI  
**FECHA:** 11/10/14

**PLANO AFECTACION AREA N°06**

**PA-06**

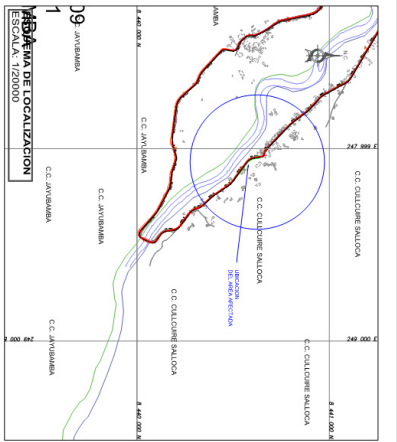




CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 08	514.17	0.0514
PERIMETRO (m)	395.53	

LEYENDA	
	VIA EXISTENTE
	EJE PROYECTADO
	AREA EN CONSULTA
	AREA MATRIZ DE COMUNIDADES
	ANCHO CONSTRUCTIVO

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA			
AFILIADOS Y HOGARES EN CONSULTA:			
CONDICION	PROPIETARIO	USO	DERECHO
INSTRUMENTO REGISTRAL	02042444	GRANDE FAMILIAR	CIJSO
REGISTRACION INSTRUMENTAL	COMUNIDAD CAMPESINA CULLCURE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE REGISTRO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAYAMA
PROCESAMIENTO INSTRUMENTAL	KN 13+148	USO DEL REGISTRO	...
PROCESAMIENTO FINAL	KN 13+342	USO CONCRETIVO	...



IDENTIFICACION	COORDENADAS	ZONA TERRITORIAL	ESTRUCTURA	USO DEL TERRENO
1	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010001	2410010001
2	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010002	2410010002
3	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010003	2410010003
4	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010004	2410010004
5	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010005	2410010005
6	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010006	2410010006
7	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010007	2410010007
8	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010008	2410010008
9	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010009	2410010009
10	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010010	2410010010
11	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010011	2410010011
12	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010012	2410010012
13	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010013	2410010013
14	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010014	2410010014
15	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010015	2410010015
16	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010016	2410010016
17	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010017	2410010017
18	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010018	2410010018
19	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010019	2410010019
20	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010020	2410010020
21	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010021	2410010021
22	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010022	2410010022
23	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010023	2410010023
24	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010024	2410010024
25	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010025	2410010025
26	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010026	2410010026
27	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010027	2410010027
28	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010028	2410010028
29	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010029	2410010029
30	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010030	2410010030
31	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010031	2410010031
32	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010032	2410010032
33	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010033	2410010033
34	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010034	2410010034
35	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010035	2410010035
36	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010036	2410010036
37	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010037	2410010037
38	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010038	2410010038
39	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010039	2410010039
40	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010040	2410010040
41	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010041	2410010041
42	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010042	2410010042
43	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010043	2410010043
44	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010044	2410010044
45	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010045	2410010045
46	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010046	2410010046
47	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010047	2410010047
48	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010048	2410010048
49	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010049	2410010049
50	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010050	2410010050
51	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010051	2410010051
52	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010052	2410010052
53	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010053	2410010053
54	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010054	2410010054
55	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010055	2410010055
56	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010056	2410010056
57	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010057	2410010057
58	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010058	2410010058
59	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010059	2410010059
60	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010060	2410010060
61	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010061	2410010061
62	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010062	2410010062
63	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010063	2410010063
64	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010064	2410010064
65	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010065	2410010065
66	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010066	2410010066
67	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010067	2410010067
68	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010068	2410010068
69	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010069	2410010069
70	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010070	2410010070
71	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010071	2410010071
72	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010072	2410010072
73	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010073	2410010073
74	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010074	2410010074
75	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010075	2410010075
76	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010076	2410010076
77	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010077	2410010077
78	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010078	2410010078
79	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010079	2410010079
80	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010080	2410010080
81	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010081	2410010081
82	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010082	2410010082
83	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010083	2410010083
84	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010084	2410010084
85	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010085	2410010085
86	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010086	2410010086
87	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010087	2410010087
88	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010088	2410010088
89	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010089	2410010089
90	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010090	2410010090
91	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010091	2410010091
92	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010092	2410010092
93	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010093	2410010093
94	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010094	2410010094
95	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010095	2410010095
96	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010096	2410010096
97	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010097	2410010097
98	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010098	2410010098
99	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010099	2410010099
100	21 23 23.10	18 27 27.10	2410010100	2410010100

**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEGAS (COMBAYAMA) - HAYACUAS (AYMBAMA) - PUEBLO ENCANTADO (SALLOCA) - LALIN (CULLCURE SALLOCA) - PUEBLO ENCANTADO (SALLOCA) - LALIN (CULLCURE SALLOCA) - PROVINCIA DE CANCHIS, PERU

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAYAMA

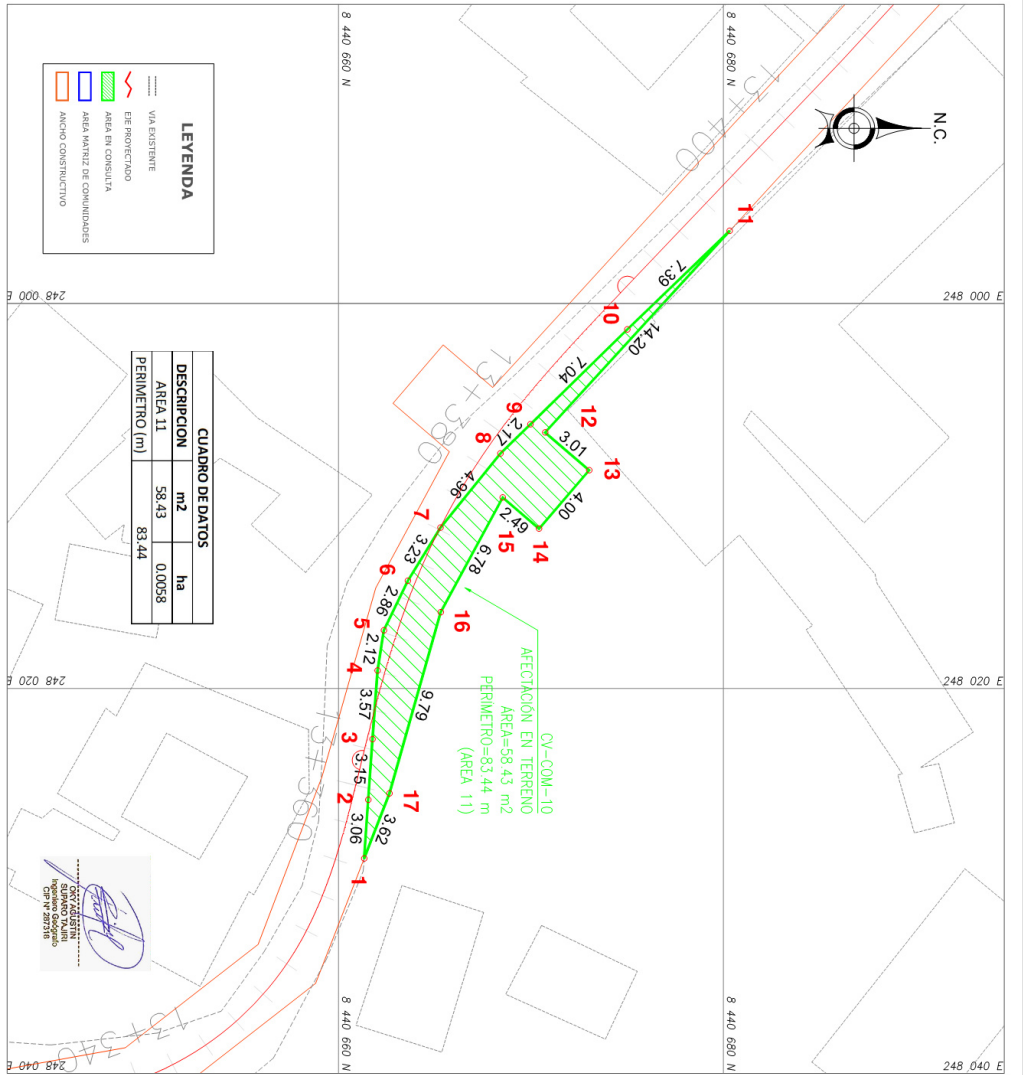
**INSTRUMENTO:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PEREA  
**PROYECTADO:** WGS 84  
**UTM:** 19 S UR  
**COORDENADAS:** UTM  
**PROYECTO:** ING. ORY A. SIPAÑO TAJARI  
**FECHA:** AGOSTO - 2022  
**ESCALA:** 1:500

**PLANO AFECTACION  
AREA N°08**

**PA-08**







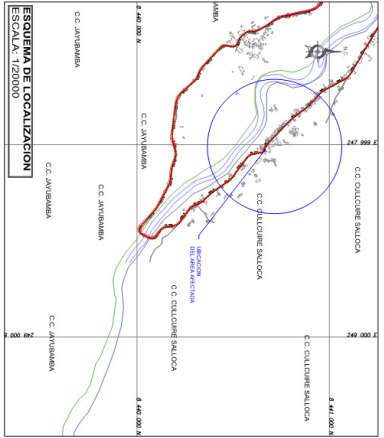
**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- EJE PROYECTADO
- AREA EN CONSULTA
- AREA MANEJO DE COMARCAS
- ANCHO CONSTRUCTIVO

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 11	58.43	0.0058
PERIMETRO (m)	83.44	

INGENIERO CIVIL  
**SILVANO YAJURI**  
 CIPAV 202318



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (M)	NORTE (M)
1	1-2	3.06	171.1640°	248003.8370	8440661.1382
2	2-3	3.15	119°02'58"	248003.7846	8440661.1376
3	3-4	3.57	119°02'58"	248002.6378	8440661.1738
4	4-5	2.12	178°02'28"	248002.0711	8440662.0089
5	5-6	2.86	163°03'11"	248001.9783	8440662.3514
6	6-7	3.23	132°23'10"	248001.4858	8440663.0001
7	7-8	4.86	112°21'38"	248001.6486	8440663.2885
8	8-9	2.17	173°03'58"	248002.7893	8440663.4112
9	9-10	7.04	148°12'28"	248003.2732	8440663.9848
10	10-11	7.38	178°30'44"	248001.3528	8440675.0002
11	11-12	14.20	3°13'17"	247998.3203	8440670.7333
12	12-13	3.01	271°48'57"	248003.7025	8440673.0007
13	13-14	4.00	90°00'	248003.6885	8440670.4440
14	14-15	2.48	90°00'	248011.7013	8440670.4440
15	15-16	6.78	282°15'27"	248010.0816	8440668.2586
16	16-17	0.78	192°35'25"	248010.0428	8440665.3800
17	17-1	3.82	174°31'46"	248002.4638	8440662.5411
<b>TOTAL</b>		<b>83.44</b>		<b>2899.9798*</b>	

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

AFILIADOS Y REPRESENTACION SOCIAL  
 COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLOCA

CONDICION	PROPIETARIO	USO	DERECHO
FECHA REGISTRAL	02/04/2444	DEPARTAMENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CALLOQUE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE TERRENO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESAMIENTO INICIAL	KM 13+356	HOMBRE DEL TERRENO	***
PROCESAMIENTO FINAL	KM 13+396	INDICIO CATASTRAL	***

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

Proyecto: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EN PEÑAS (COMBAPATA) - HAYACOCAS (CANTON) - PUNO (DEPARTAMENTO) - CUSCO (PROVINCIA) - COMBAPATA (DISTRITO) - CALLOQUE SALLOCA (COMUNIDAD CAMPESINA) - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

REGION: CUSCO  
 PROVINCIA: CANCHIS  
 DISTRITO: COMBAPATA

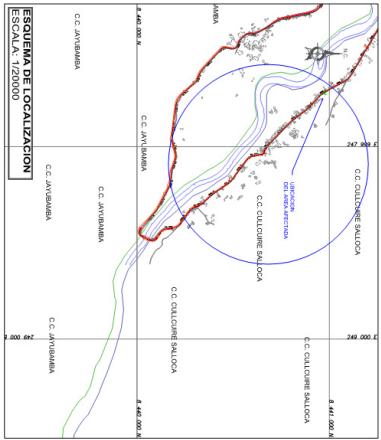
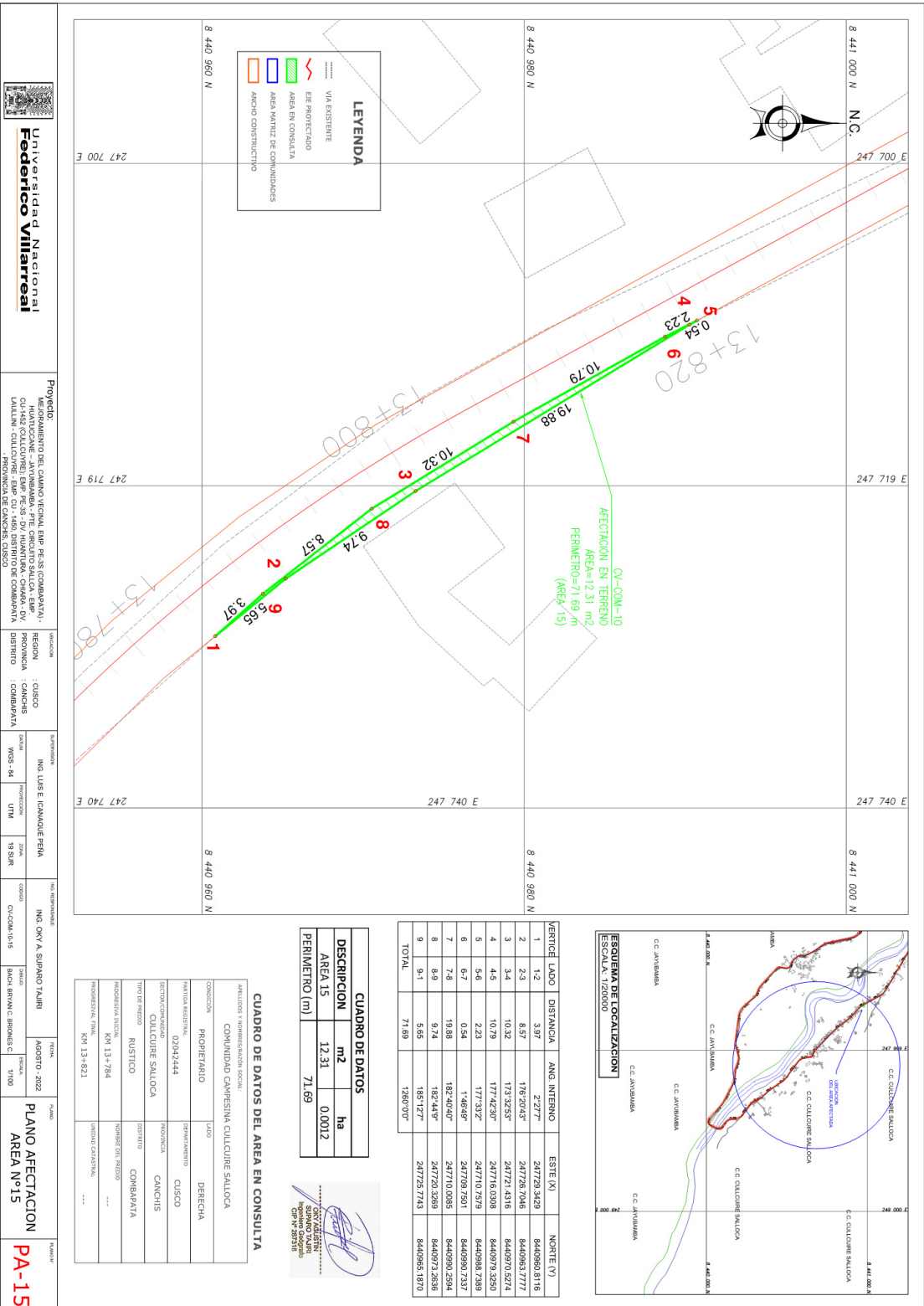
INGENIERO CIVIL: ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA  
 INGENIERO CIVIL: ING. OXY A. SIFRANO YAJURI  
 INGENIERO CIVIL: ING. OXY A. SIFRANO YAJURI  
 INGENIERO CIVIL: ING. OXY A. SIFRANO YAJURI

FECHA: AGOSTO - 2022

**PLANO AFECTACION AREA N°11**

**PA-11**





VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	3.97	2° 27' 7"	247728.3429	8440960.8116
2	2-3	8.57	176° 20' 43"	247726.7046	8440963.7777
3	3-4	10.32	173° 32' 53"	247721.4316	8440970.5274
4	4-5	10.79	177° 42' 30"	247716.0308	8440979.3250
5	5-6	2.23	177° 33' 2"	247710.7579	8440989.7392
6	6-7	0.54	1° 46' 40"	247709.7501	8440990.7357
7	7-8	19.88	182° 40' 40"	247710.0085	8440993.2584
8	8-9	9.74	182° 44' 9"	247720.3269	8440973.2838
9	9-1	5.65	185° 12' 7"	247725.7743	8440965.1870
TOTAL		71.69	1260° 0' 0"		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m2	ha
AREA 15	12.31	0.0012
PERIMETRO (m)	71.69	

  
 SERGIO TAHIR  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP N° 287518

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA	
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL	
CONDOMINIO	COMUNIDAD CAMPESINA CULTIQURE SALLOCA
PROPIETARIO	DERECHA
FAMILIA REGISTRAL	02042444
SECTOR/COMUNIDAD	CULTIQURE SALLOCA
TIPO DE TERRENO	RUSTICO
PROCESADORA INICIAL	KM 13+784
PROCESADORA FINAL	KM 13+823



**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEAS (COMBAPATA) - HAYACUAYAN (CALLE) - PUELO (CALLE) SALLOCA (CALLE) - QUINTA (CALLE) - CANTAS (CALLE) - LADINI - CULTIQURE - BAP CU - 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

**ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA**  
PROYECTO  
VRS - 84

**ING. ORY A. SERRANO TAHIR**  
COMPRO  
O.C.C.M.A. 10.15

**ING. OSY A. SERRANO TAHIR**  
COMPRO  
O.C.C.M.A. 10.15

**ING. OSY A. SERRANO TAHIR**  
COMPRO  
O.C.C.M.A. 10.15

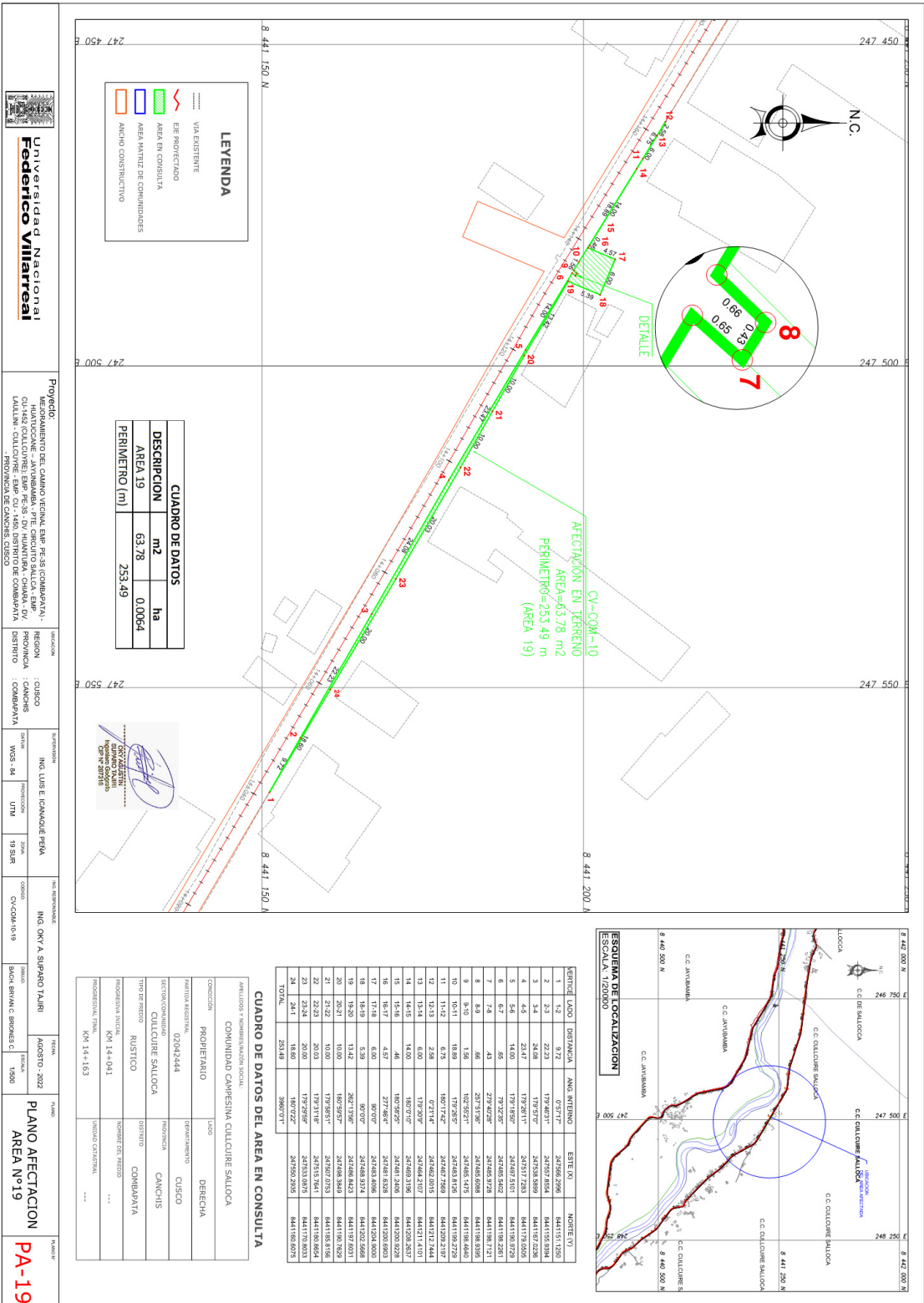
**PLANO AFECTACION AREA N° 15**

**PA-15**









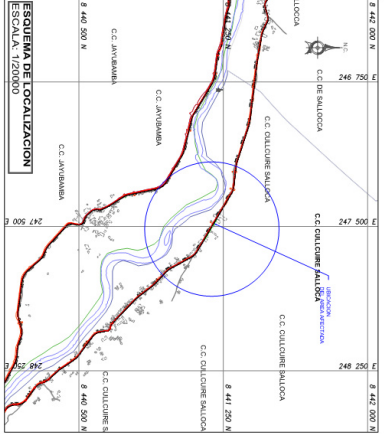
**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- AREA PROTEGIDA
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMANDOS
- ANCHO CONSTRUCTIVO

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 19	63,78	0,0064
PERIMETRO (m)	253,49	

INGENIERO EN CIVIL  
 ING. LUIS E. ROMAN PERA  
 Nº de Colección: 19.918  
 Nº de Colección: 19.918



**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

ORDEN	TIPO	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	91,72°	207506,2296	8441151,1290
2	2-3	119,4631°	207507,8624	8441151,0284
3	3-4	24,88°	207510,5889	8441151,0286
4	4-5	23,47°	207517,7283	8441179,0505
5	5-6	14,00°	179719,950°	8441190,8728
6	6-7	65°	179737,95°	207495,5402
7	7-8	45°	207495,5402	8441190,2291
8	8-9	219,7928°	8441190,1721	8441190,1721
9	9-10	1,56°	102,9257°	207485,1475
10	10-11	18,89°	207483,8126	8441190,2729
11	11-12	6,25°	207487,7969	8441200,2187
12	12-13	2,58°	0,27114°	207482,0015
13	13-14	6,00°	207482,2107	8441211,4101
14	14-15	148,00°	180,0719°	207482,2106
15	15-16	4,80°	180,0719°	8441200,2817
16	16-17	4,87°	277,466°	207482,2106
17	17-18	6,00°	90,070°	207483,4096
18	18-19	5,39°	207488,8124	8441202,6668
19	19-20	13,42°	207498,8423	8441197,0031
20	20-21	10,00°	180,9979°	207498,8423
21	21-22	10,00°	179,9979°	207492,0753
22	22-23	10,00°	180,0000°	8441198,1876
23	23-24	20,00°	179,9999°	207492,0753
24	24-1	18,80°	160,722°	207503,2815
TOTAL			207500,2815	8441190,6075

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

AFILIADOS Y REPRESENTACION SOCIAL  
 COMUNIDAD CAMPESINA CULTOURE SALTOCA

CONSEJO	PROPIETARIO	USO	DIRECHA
FECHA REGISTRAL	02/04/2444	SEPARAMIENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CULTOURE SALTOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE TERRENO	RUSTICO	DISTRITO	COMBARBATA
PROCESAMIENTO INICIAL	KM 14+041	HOMBRE DEL TERRENO	***
PROCESAMIENTO FINAL	KM 14+163	INDICIO CATASTRAL	***

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEZAS (COMBARBATA) - HAYACOCAS - VILLARREAL - PUEBLO ENCANTADO (COMBARBATA) - LADALIN - CULLOURE - BAP CU - 1450, DISTRITO DE COMBARBATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBARBATA

**AUTORIZACION:** ING. LUIS E. ROMAN PERA  
 Nº de Colección: 19.918

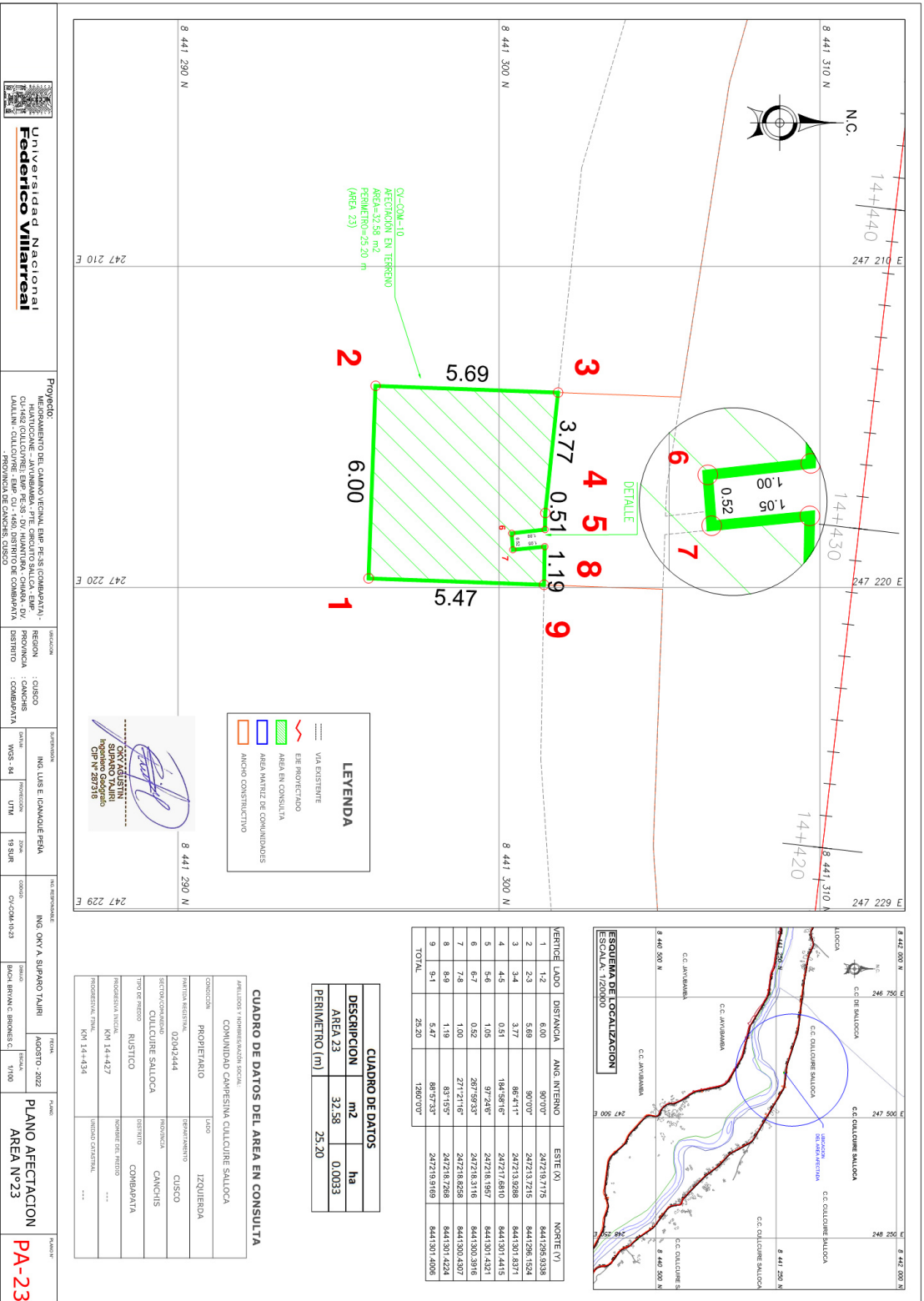
**NO REGISTRADO:** ING. OKY A. SIPARO TAJURI  
 Nº de Colección: 19.918

**FECHA:** ABRIL 2022

**PLANO AFECTACION AREA Nº 19**

**PA-19**





VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTER. (X)	NORTE (Y)
1	1-2	6.00	90°00'	267219.715	8441296.838
2	2-3	5.69	90°00'	267219.715	8441296.104
3	3-4	3.77	86°03'11"	267219.898	8441301.827
4	4-5	0.51	184°58'46"	267219.820	8441301.441
5	5-6	1.05	97°24'30"	267218.492	8441300.442
6	6-7	0.52	207°59'33"	267218.318	8441300.430
7	7-8	1.00	217°21'16"	267218.628	8441300.430
8	8-9	1.19	63°19'35"	267218.126	8441301.424
9	9-1	5.47	86°57'33"	267219.919	8441301.406
TOTAL		25.20	1260°00'		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 23	32.58	0.0033
PERIMETRO (m)	25.20	

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA	
AFILIADOS Y REPRESENTACION SOCIAL	
CONDOMINIO	PROPIETARIO
UNIDAD REGISTRAL	DEPARTAMENTO
SECTOR/COMUNIDAD	PROVINCIA
CALLE/CALLEJON	DISTRITO
TIPO DE TERRENO	PROVINCIA LOCAL
PROCESAMIENTO LOCAL	PROCESAMIENTO NACIONAL
PROCESAMIENTO FINAL	PROCESAMIENTO FINAL

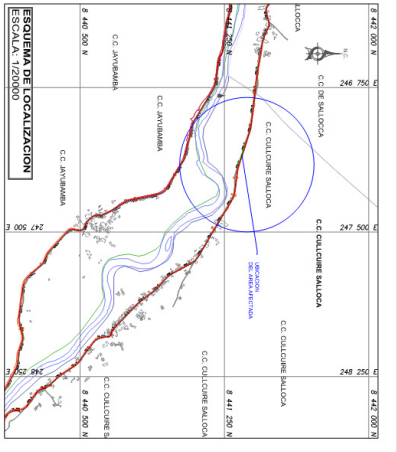
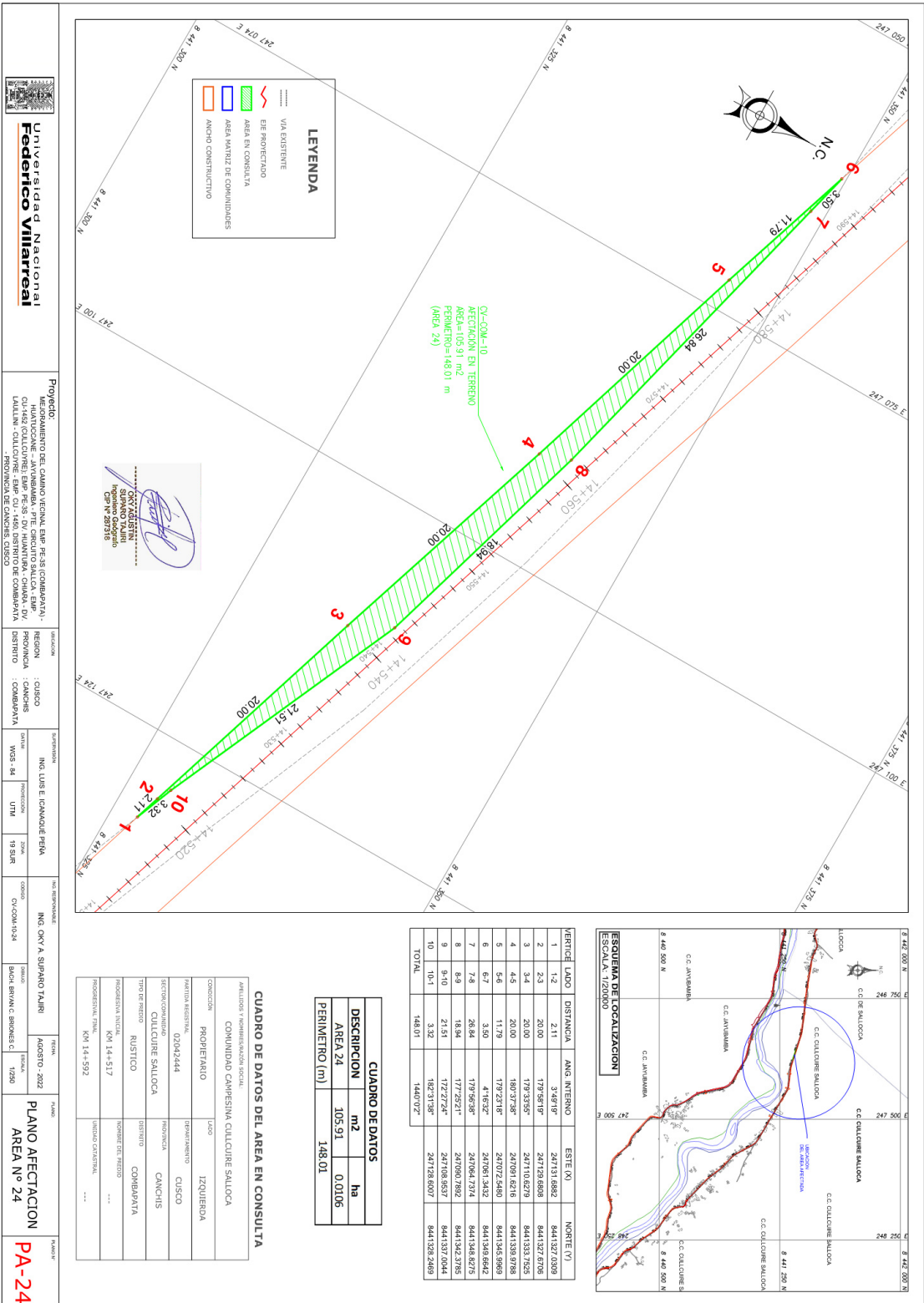
**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VERTICAL BAR PEGAS (COMBAPATA) - HAYUCCAYAN (MUNICIPALIDAD DE SAN JUAN DE LOS RIOS) - DISTRITO DE SAN JUAN DE LOS RIOS - PROVINCIA DE CANCHIS, PERU

**REGION:** CUSCO **PROVINCIA:** CANCHIS **DISTRITO:** COMBAPATA

**AFILIADO:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA **PROFESION:** INGENIERO CIVIL **UTM:** 19 SUR

**ING. RESPONSABLE:** ING. ORY A. SUPARO TAJURI **AGOSTO - 2022** **PLANO AFECTACION AREA N° 23** **PA-23**



VERTICE	LONG	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	2.3	2.11	374.91°	24713.6882	8441327.0309
2	2.3	20.00	179.581°	247129.6808	8441327.6706
3	3.4	20.00	179.3335°	247110.6279	8441333.7525
4	4.5	20.00	180.3738°	247091.6216	8441339.8788
5	5.6	11.79	179.2318°	247072.5480	8441345.9849
6	6.7	3.50	41.852°	247061.3432	8441348.6642
7	7.8	28.84	179.9538°	247064.7374	8441348.8275
8	8.9	18.84	177.2521°	247060.7892	8441342.3785
9	9-10	21.51	172.2724°	247108.9837	8441337.0044
10	10-1	3.32	182.3158°	247129.8607	8441328.2469
TOTAL		148.01	1440°07'		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m2	ha
AREA 24	105.91	0.0106
PERIMETRO (m)	148.01	

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA		
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL		
CONDOMINIO	PROPIETARIO	USO
COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLOCA		
FAMILIA REGISTRAL	02042444	DEPARTAMENTO
CUSCO		
SECTOR/COMUNIDAD	CALLOQUE SALLOCA	PROVINCIA
CANCIS		
TIPO DE TERRENO	RUSTICO	DISTRITO
COMBAPATA		
PROCESO DE INICIAL	KM 14+517	NUMERO DEL TERRENO
***		
PROCESO FINAL	KM 14+592	INDICIO OPERATIVO
***		

**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEAS (COMBAPATA) - HAYACUAS (CANTON BAP PEAS) - DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS - REGION DE CUSCO

**Supervisor:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA

**Ing. Responsable:** ING. OKEYA SIPARAO YAJARI

**Fecha:** AGOSTO - 2022

**Plano:** PLANO AFECTACION AREA N° 24

**Matrícula:** PA-24

**Region:** CUSCO

**Provincia:** CANCHIS

**Distrito:** COMBAPATA

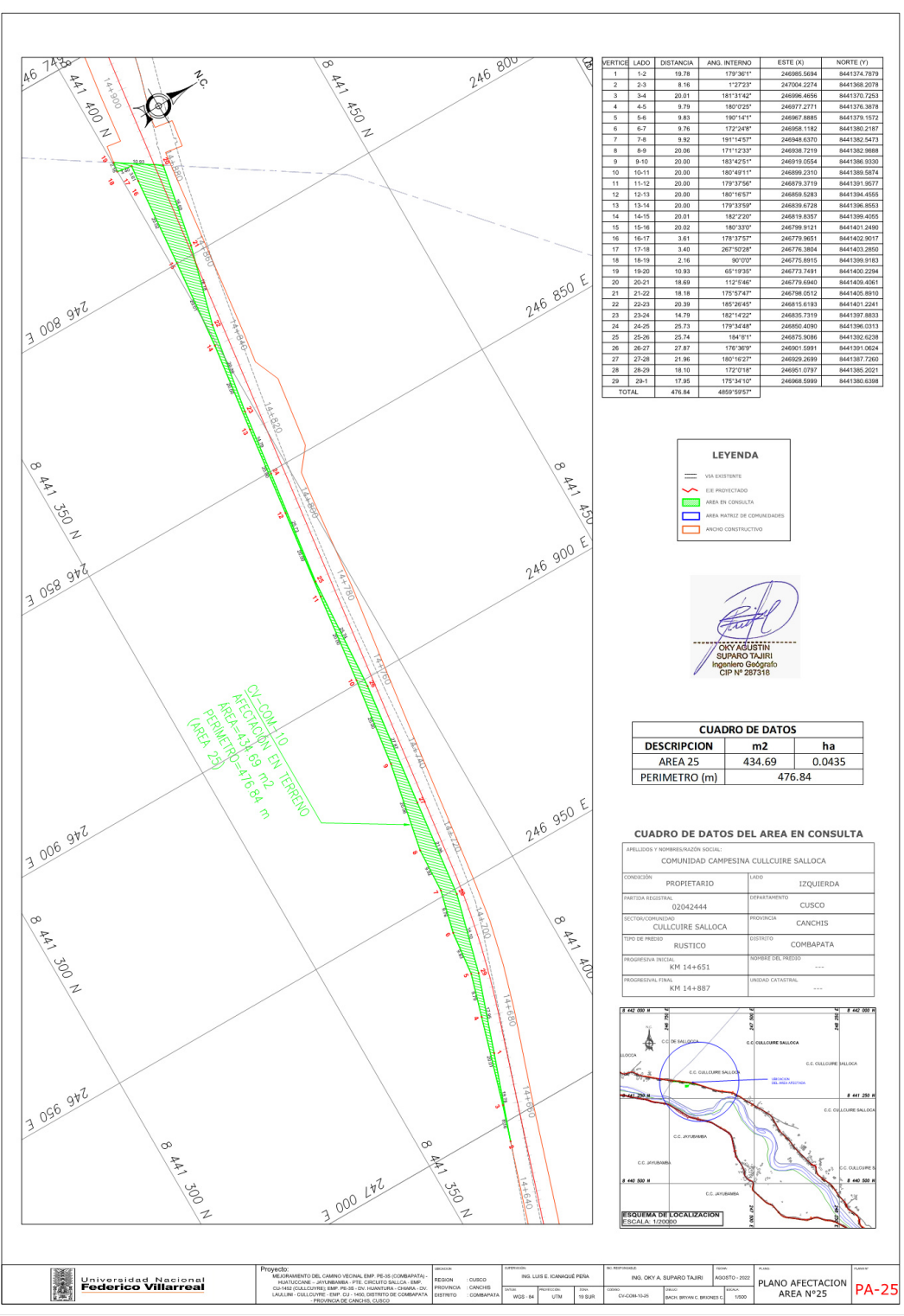
**Supervisor:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA

**Ing. Responsable:** ING. OKEYA SIPARAO YAJARI

**Fecha:** AGOSTO - 2022

**Plano:** PLANO AFECTACION AREA N° 24

**Matrícula:** PA-24



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	19.78	179°36'1"	246985.6694	8441374.7879
2	2-3	8.16	172°72'3"	247004.2274	8441368.2078
3	3-4	20.01	181°11'42"	246996.8056	8441370.7263
4	4-5	9.79	180°0'25"	246977.2771	8441376.3878
5	5-6	9.83	190°14'1"	246967.8885	8441379.1572
6	6-7	9.76	172°24'8"	246958.1182	8441380.2187
7	7-8	9.92	191°14'57"	246948.6370	8441382.5473
8	8-9	20.06	171°12'23"	246938.7219	8441382.9688
9	9-10	20.00	183°42'51"	246919.6554	8441386.9330
10	10-11	20.00	180°49'11"	246899.2310	8441389.5874
11	11-12	20.00	179°37'56"	246879.3719	8441391.9577
12	12-13	20.00	180°16'57"	246859.5283	8441394.4555
13	13-14	20.00	179°13'59"	246839.6728	8441396.8553
14	14-15	20.01	182°22'20"	246819.8387	8441399.4055
15	15-16	20.02	180°33'0"	246799.9121	8441401.2480
16	16-17	3.61	178°37'57"	246779.9651	8441402.9017
17	17-18	3.40	287°50'28"	246776.3804	8441403.2950
18	18-19	2.16	80°0'0"	246775.8515	8441399.9163
19	19-20	10.93	65°19'35"	246773.7491	8441400.2294
20	20-21	18.69	112°0'46"	246770.8840	8441400.4061
21	21-22	18.18	172°57'47"	246768.0512	8441400.8910
22	22-23	20.39	185°28'49"	246815.8183	8441401.2241
23	23-24	14.79	182°14'22"	246815.7318	8441397.8833
24	24-25	25.73	179°34'48"	246805.4090	8441396.0313
25	25-26	25.74	154°8'1"	246875.9086	8441392.6228
26	26-27	27.87	176°38'9"	246901.5991	8441391.0524
27	27-28	21.96	180°16'27"	246929.3099	8441387.7260
28	28-29	18.10	172°0'14"	246951.0797	8441385.2021
29	29-1	17.95	175°34'10"	246968.5999	8441380.6388
TOTAL		476.84	4859°59'57"		

**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- VIA PROYECTADA
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMARCAS
- ANCHO CONSTRUCTIVO

*[Signature]*  
**DRY AGUSTIN SUPARO TAJIRI**  
 Ingeniero Geografo  
 CIP N° 2697819

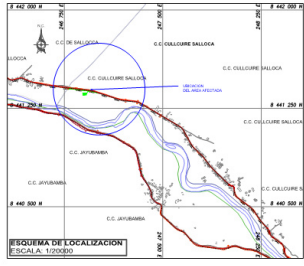
**CUADRO DE DATOS**

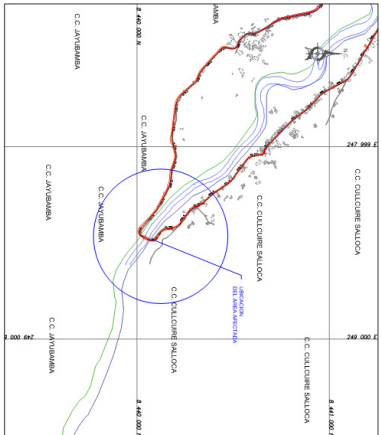
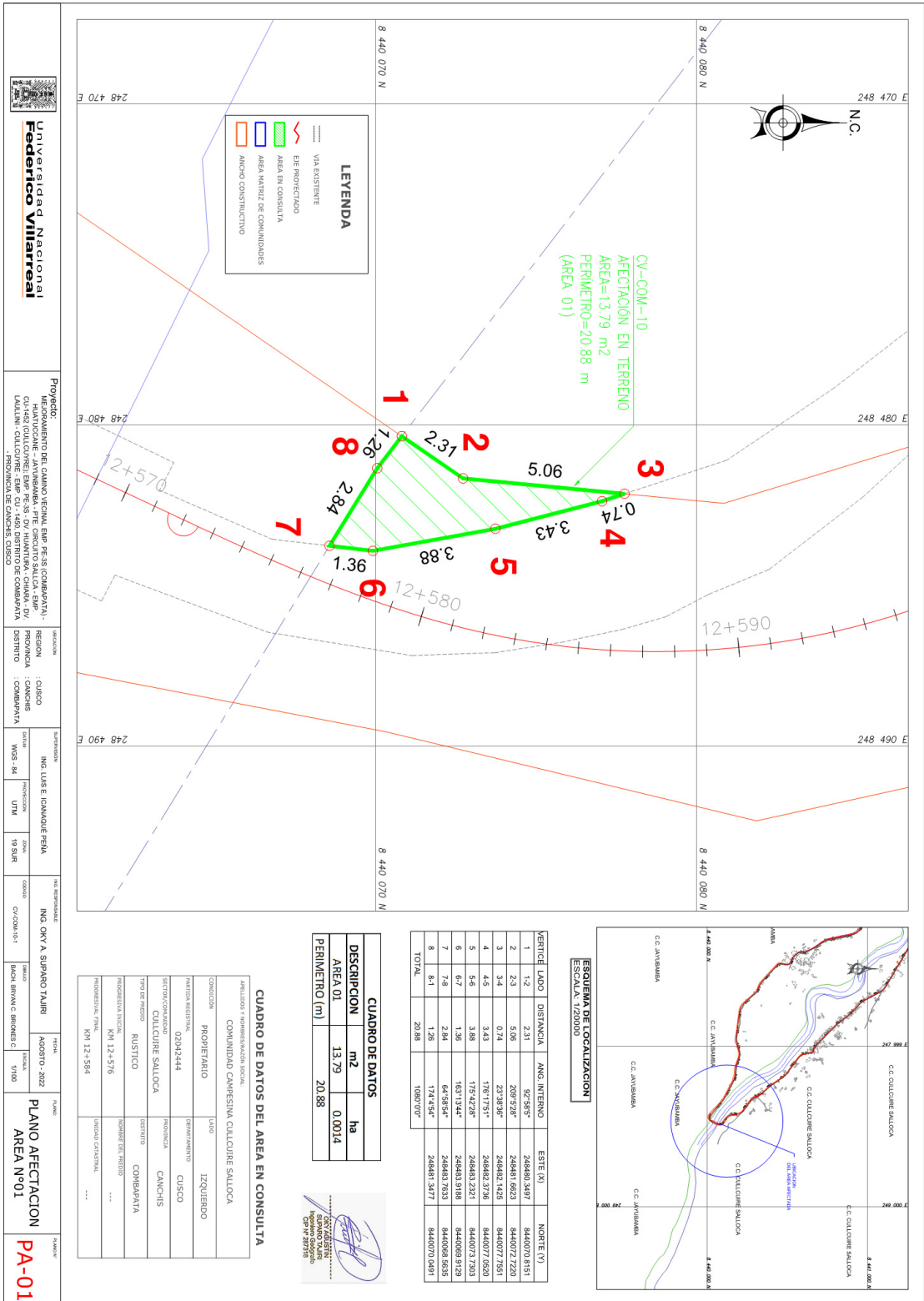
DESCRIPCION	m2	ha
AREA 25	434.69	0.0435
PERIMETRO (m)	476.84	

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

APellidos y Nombres/ denominación social: COMUNIDAD CAMPESINA CULLCUIRE SALLOCA

CONDICION	PROPIETARIO	LADO	IZQUIERDA
PARTIDA REGISTRAL	02042444	DEPARTAMENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CULLCUIRE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE PRECIO	RUSTICO	SISTEMO	COMBAPATA
PROGRESIVA INICIAL	KM 14+651	NOMBRE DEL PRECIO	---
PROGRESIVA FINAL	KM 14+887	UNIDAD CATASTRAL	---





VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANGS INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	2.31	92°58'57"	244680.5497	6440070.8151
2	2-3	5.06	209°52'26"	244681.6623	6440072.7220
3	3-4	0.74	23°38'36"	244682.1425	6440077.7651
4	4-5	3.43	178°17'51"	244682.3726	6440077.0520
5	5-6	3.88	175°42'28"	244683.2321	6440073.7303
6	6-7	1.36	163°13'44"	244683.9188	6440068.9129
7	7-8	2.84	64°58'54"	244683.7633	6440068.5835
8	8-1	1.26	174°45'47"	244681.3477	6440070.0491
<b>TOTAL</b>		<b>20.88</b>			<b>1080707"</b>

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 01	13.79	0.0014
PERIMETRO (m)	20.88	

*[Signature]*  
 Ing. Omayra Siparao Taluni  
 Ingeñera de Topografía  
 No. de Colección: 11100

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA			
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL			
CONDOMINIO	PROPIETARIO	LADO	IZQUIERDO
COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLOCA			
FECHA DE REGISTRO	02/04/2014	DEPARTAMENTO	CUISCO
SECTOR/COMUNIDAD	CALLOQUE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE PERIODO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESAMIENTO INICIAL	KM 12+576	TIPO DE PERIODO	...
PROCESAMIENTO FINAL	KM 12+584	MANEJO DE COMUNIDADES	...

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VERTICAL EN PUEBLO (COMBAPATA) - INICIATIVA DE MEJORA DEL ENTORNO URBANO COMBAPATA - OVA CALLOQUE SALLOCA EN PUEBLO (COMBAPATA) - CARRILLO LALUIN - CALLOQUE - EMP. CU. 1450 DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUISCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

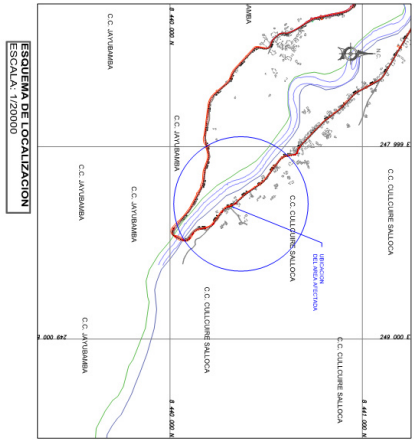
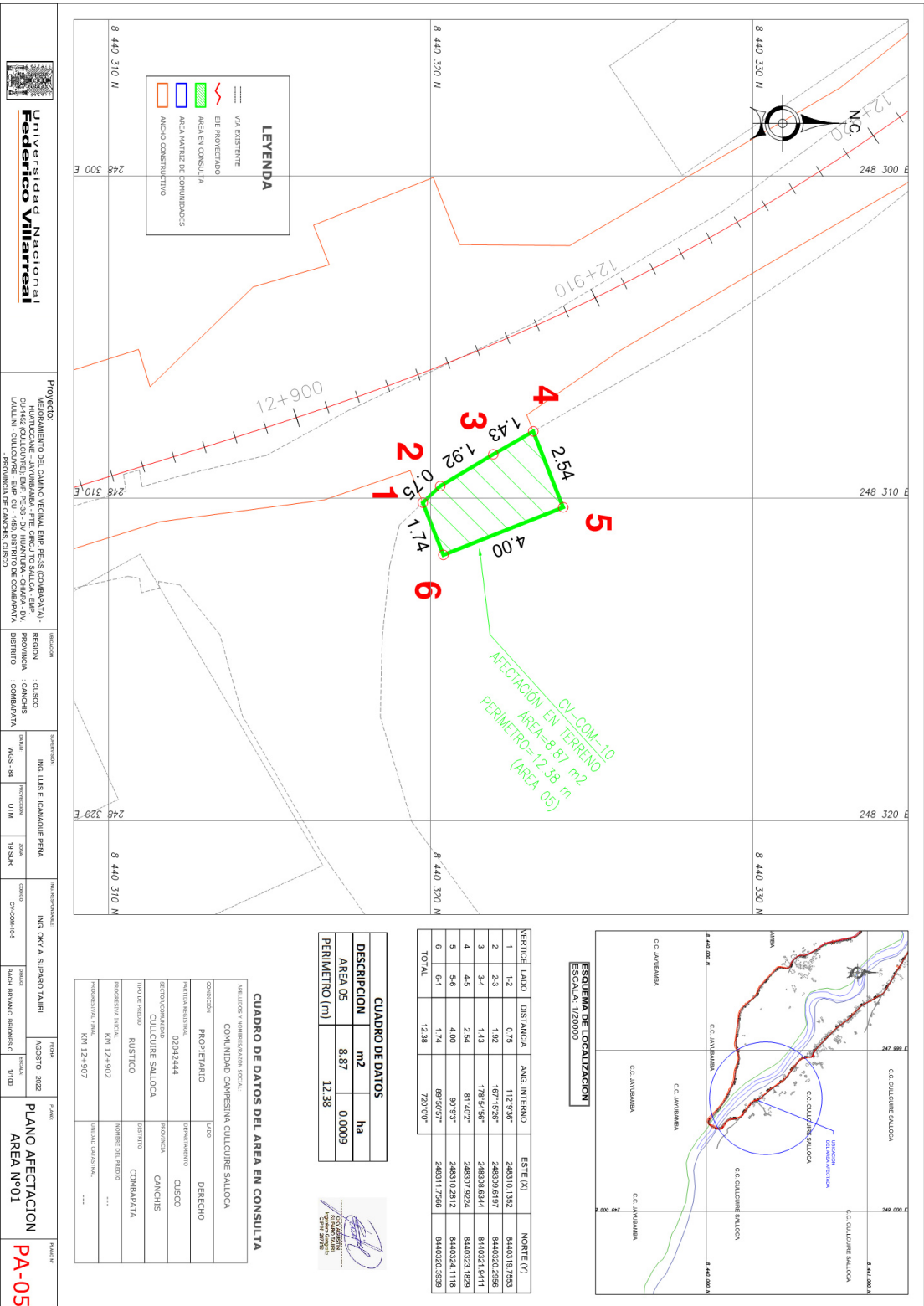
**INGENIERO EN CARRETERAS:** ING. LUIS E. ESCOBAR PERA  
**PROYECTO:** WGS 84  
**UTM:** 19 SUR

**INGENIERO EN TOPOGRAFIA:** ING. OMA YRA SIPARAO TALUNI  
**FECHA:** AGOSTO - 2022  
**NO. DE COLECCION:** 11100  
**BACH. INGEN. CIVIL:** BACH. INGEN. CIVIL BACH. INGEN. CIVIL

**PLANO AFECTACION AREA N°01**

**PA-01**





VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	0.75	112°9'36"	248310.1352	8440319.7253
2	2-3	1.92	167°15'26"	248309.6197	8440320.2986
3	3-4	1.43	178°54'56"	248308.6344	8440321.8411
4	4-5	2.54	81°14'02"	248307.9224	8440323.1829
5	5-6	4.00	90°19'37"	248310.2812	8440324.1118
6	6-1	1.74	88°50'57"	248311.7586	8440320.3939
TOTAL		12.38		7207.007	

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA O5	8.87	0.0009
PERIMETRO (m)	12.38	

*[Signature]*  
 INGENIERO EN INGENIERIA CIVIL  
 N° 20783

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA			
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL			
COMUNIDAD CAMPESINA CULTOURE SALLOCA			
CONDICION	PROPIETARIO	USO	DERECHO
FECHA REGISTRAL	02/04/2014	DEPARTAMENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CULTOURE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE PERIODO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESO/ACTA INICIAL	KM 12-5902	NUMERO DEL PERIODO	...
PROCESO/ACTA FINAL	KM 12-5907	NUMERO DEL PERIODO	...

**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEGAS (COMBAPATA) - HAYACOCAS (COMBAPATA) - PUEBLO SALLOCA (COMBAPATA) - QUILIN - CULTOURE - BAP CU - 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

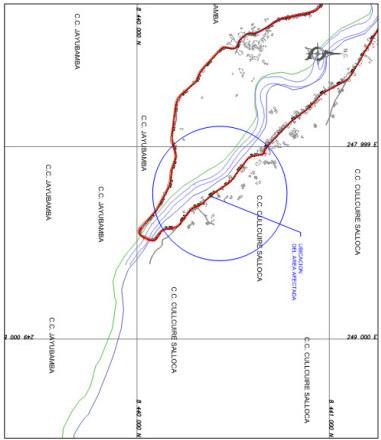
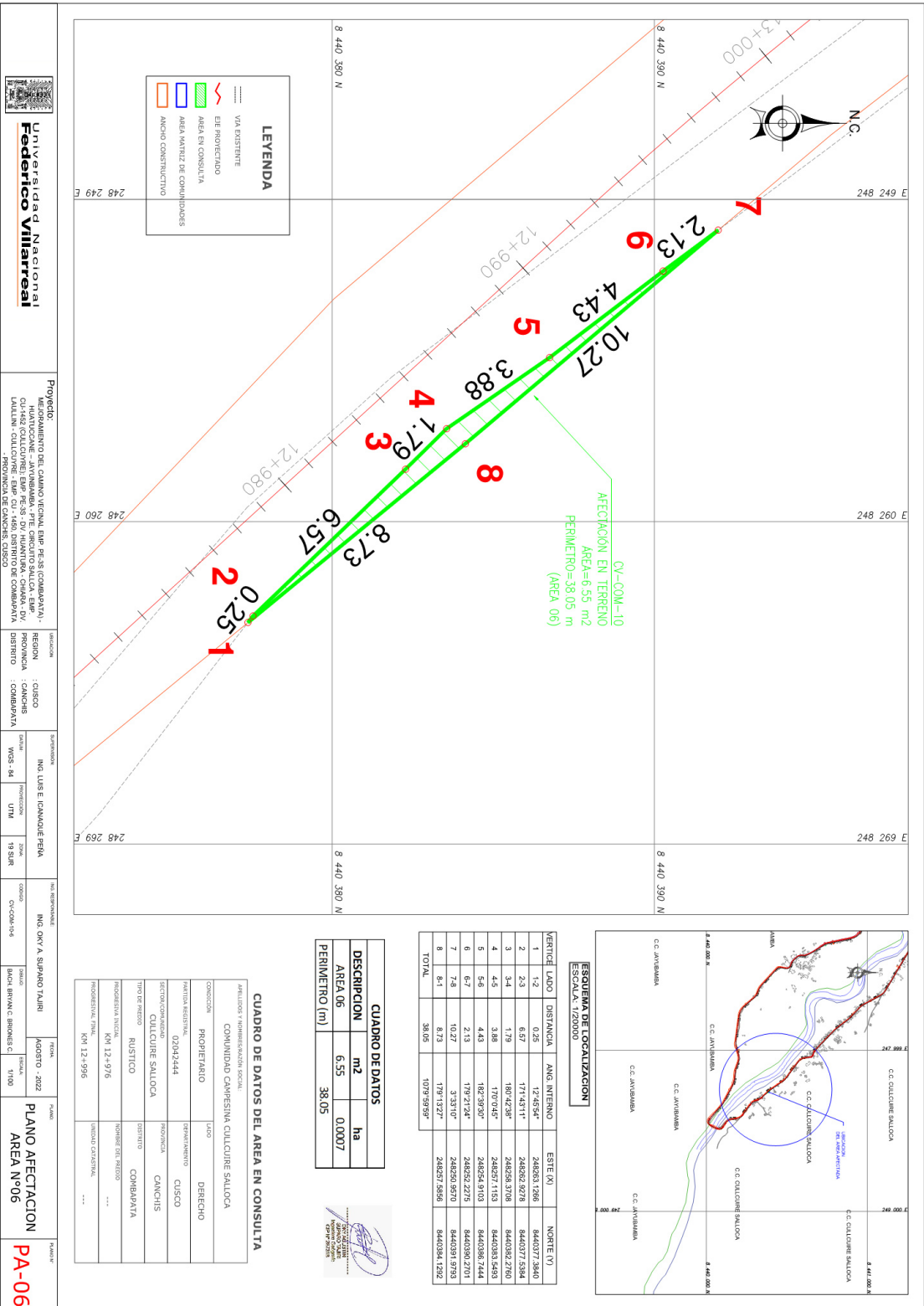
**INSTRUMENTO:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PERLA  
**FECHA:** 19/09/14  
**UTM:** 19 S UR

**ING. RESPONSABLE:** ING. OKEYA SIVARDO TAJARI  
**COMANDO:** CIV-COM-015  
**BALDI:** BIRVAN C. BRIONES C.

**FECHA:** AGOSTO - 2022  
**FECHA:** 11/10

**PLANO AFECTACION AREA N°01**

**MAPA N° PA-05**



**ESQUEMA DE LOCALIZACION**  
ESCALA: 1/20000

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	0.25	127.4554°	248263.1566	8440377.3840
2	2-3	6.57	171.4311°	248262.8278	8440377.5584
3	3-4	1.79	180.4238°	248268.3708	8440380.2760
4	4-5	3.88	170.7045°	248257.1153	8440385.5483
5	5-6	4.43	182.3930°	248254.9103	8440385.7444
6	6-7	2.13	179.2134°	248252.2725	8440380.2701
7	7-8	10.27	3.3310°	248250.9270	8440381.9783
8	8-1	8.73	179.1327°	248257.5856	8440384.1292
TOTAL		38.05		1079.95959°	

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 06	6.55	0.0007
PERIMETRO (m)	38.05	

*[Signature]*  
 INGENIERO CIVIL  
 N° 12742  
 1997-2025

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL	
COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLUQA	
CONDICION	PROPIETARIO
FECHA REGISTRAL	02/04/2014
SECTOR/COMUNIDAD	CALLOQUE SALLUQA
TIPO DE TERRENO	RUSTICO
PROCESADORA INICIAL	KM 12+976
PROCESADORA FINAL	KM 12+995

**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** Mejoramiento del Camino Vecinal Bar Picas (COMBAPVA) - INAVI (COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLUQA) - LADALIN - CALLOQUE - BAR P. CL. 1450, DISTRITO DE COMBAPVA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPVA

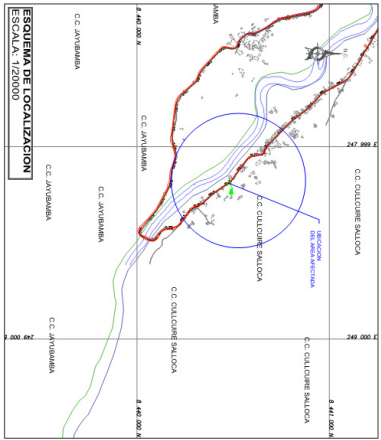
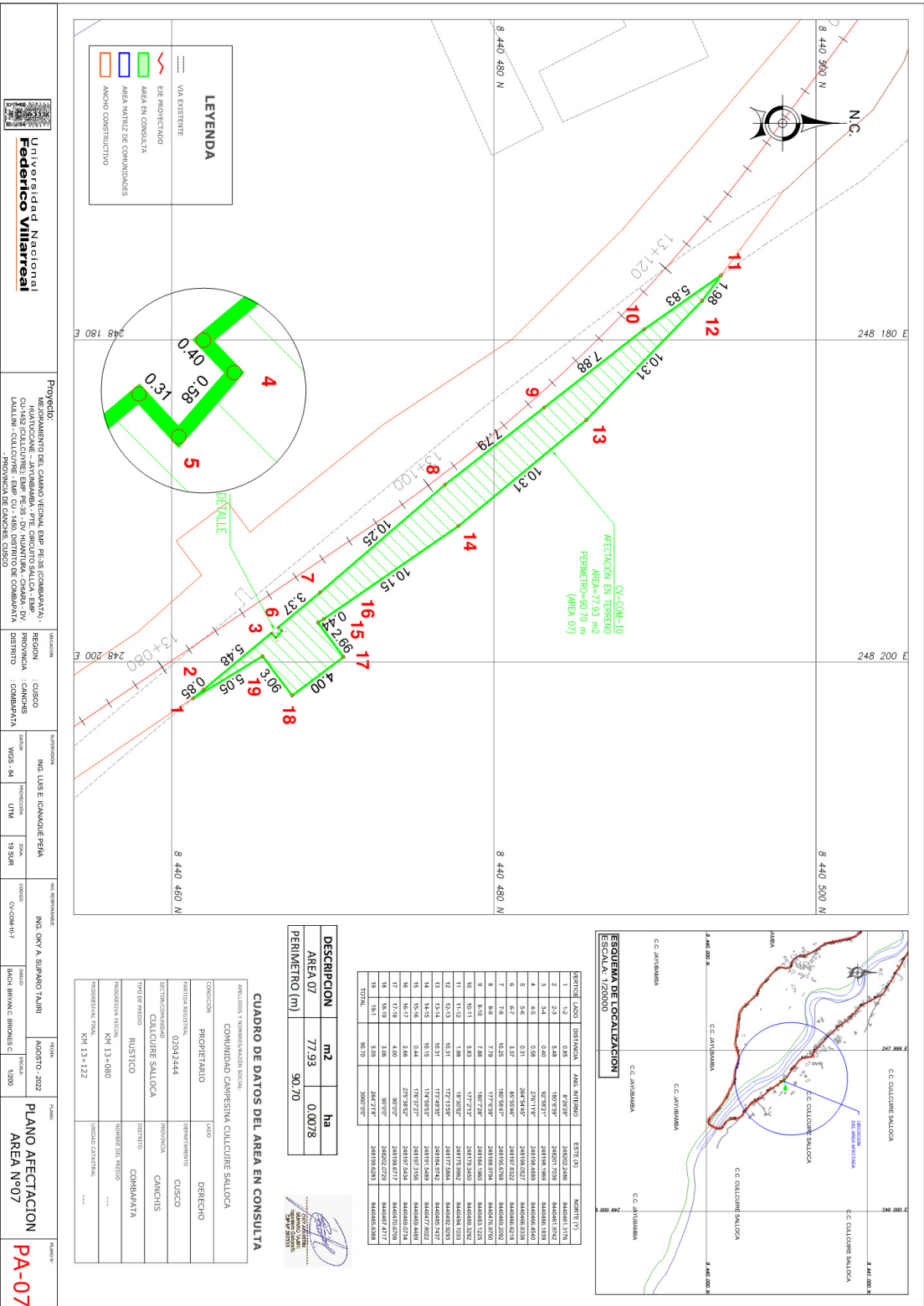
**Supervision:** ING. LUIS E. ESCOBAR PERA  
WGS: 84  
UTM: 19 81UR

**NO SUPERVISA:** ING. OYV'A. SUPARU TAJARI  
CUSCO: 01-04-104  
BACH. IRIVAN C. BRIONES C.

**Fecha:** ABRIL 2022  
FOLIO: 11/10

**PLANO AFECTACION  
AREA N°06**

**MAQUETA: PA-06**



SECCION	LONGITUD	ANCHO	AREA
1	52	0.8	41.6
2	23	0.8	18.4
3	48	0.8	38.4
4	6.5	0.8	5.2
5	6.4	0.3	1.92
6	6.7	3.3	22.21
7	7.8	0.3	2.34
8	10.1	0.8	8.08
9	10.1	0.8	8.08
10	10.1	0.8	8.08
11	11.2	1.8	20.16
12	10.1	0.8	8.08
13	10.1	0.8	8.08
14	14.5	0.3	4.35
15	15.4	0.4	6.16
16	16.1	2.8	45.08
17	16.1	2.8	45.08
18	16.1	2.8	45.08
19	16.1	2.8	45.08
TOTAL	151	5.8	340.70

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 07	77.93	0.0078
PERIMETRO (m)	90.70	

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

PROYECTO	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA - JAMBAMBA) - PUNTO DE PARTIDA: PUNTO DE PARTIDA SALTO DE LA LAGUNA - PUNTO DE FIN: PUNTO DE FIN SALTO DE LA LAGUNA - DISTRITO: COMBAPATA - PROVINCIA: CANCHIS - COORDENADAS: UTM
REGION	CANCHIS
PROVINCIA	CANCHIS
DISTRITO	COMBAPATA
PROYECTO	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA - JAMBAMBA) - PUNTO DE PARTIDA: PUNTO DE PARTIDA SALTO DE LA LAGUNA - PUNTO DE FIN: PUNTO DE FIN SALTO DE LA LAGUNA - DISTRITO: COMBAPATA - PROVINCIA: CANCHIS - COORDENADAS: UTM
PROYECTO	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA - JAMBAMBA) - PUNTO DE PARTIDA: PUNTO DE PARTIDA SALTO DE LA LAGUNA - PUNTO DE FIN: PUNTO DE FIN SALTO DE LA LAGUNA - DISTRITO: COMBAPATA - PROVINCIA: CANCHIS - COORDENADAS: UTM
PROYECTO	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA - JAMBAMBA) - PUNTO DE PARTIDA: PUNTO DE PARTIDA SALTO DE LA LAGUNA - PUNTO DE FIN: PUNTO DE FIN SALTO DE LA LAGUNA - DISTRITO: COMBAPATA - PROVINCIA: CANCHIS - COORDENADAS: UTM

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**PA-07**

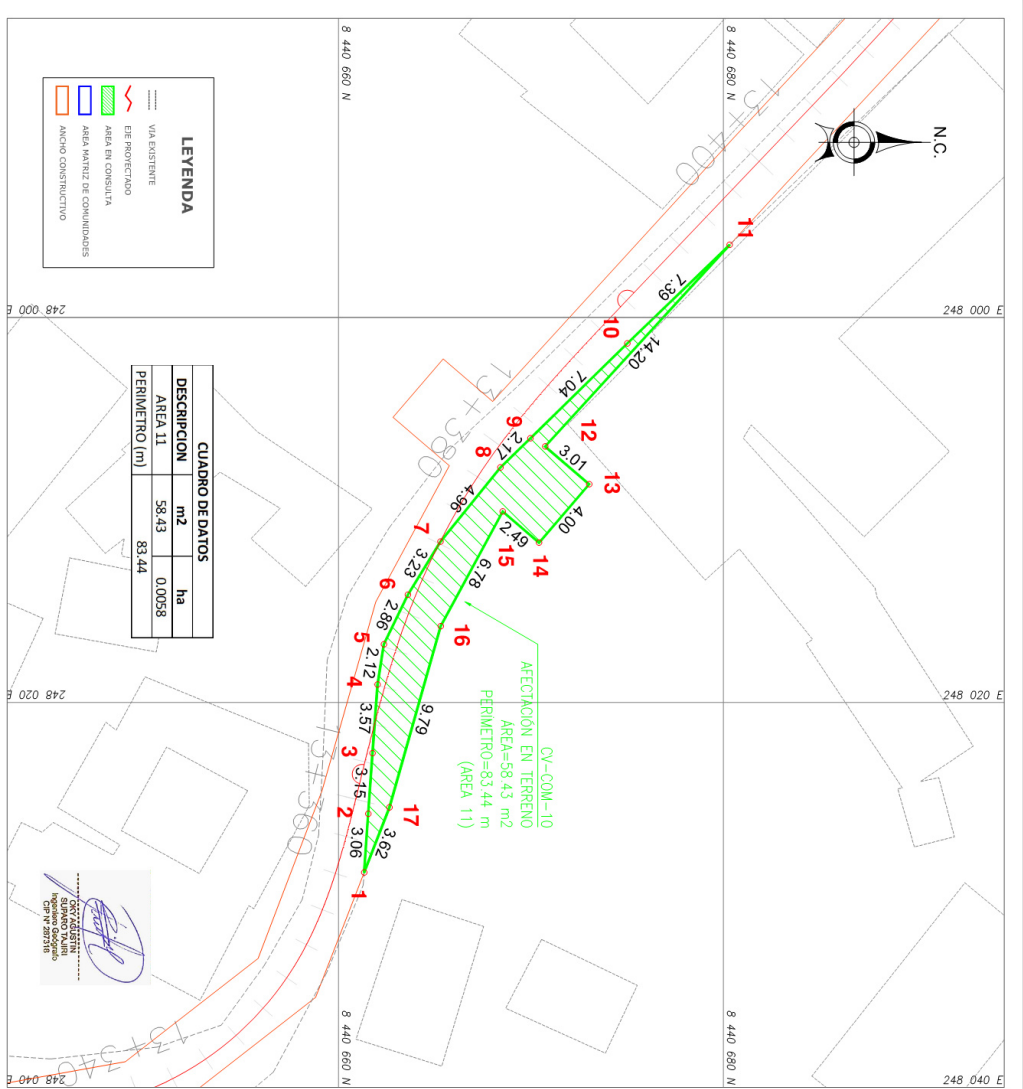
**PLANO AFECTACION AREA N°07**

ING. LUIS E. ROMAN PERAZA

ING. OKEY A. SIBIANO TAJARI

AGOSTO - 2022





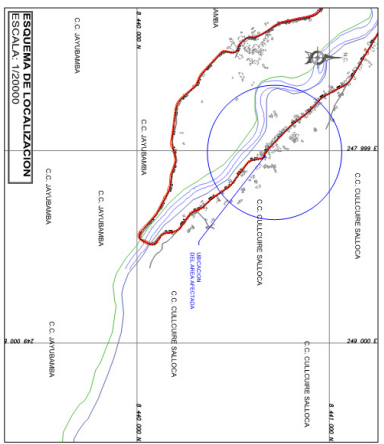
**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- EJE PROYECTADO
- AREA EN CONSULTA
- AREA MANEJO DE CONDUCCIONES
- ANCHO CONSTRUCTIVO

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 11	58.43	0.0058
PERIMETRO (m)	83.44	

INGENIERO CIVIL  
**SILVANO YAJARI**  
 CIP 147202318




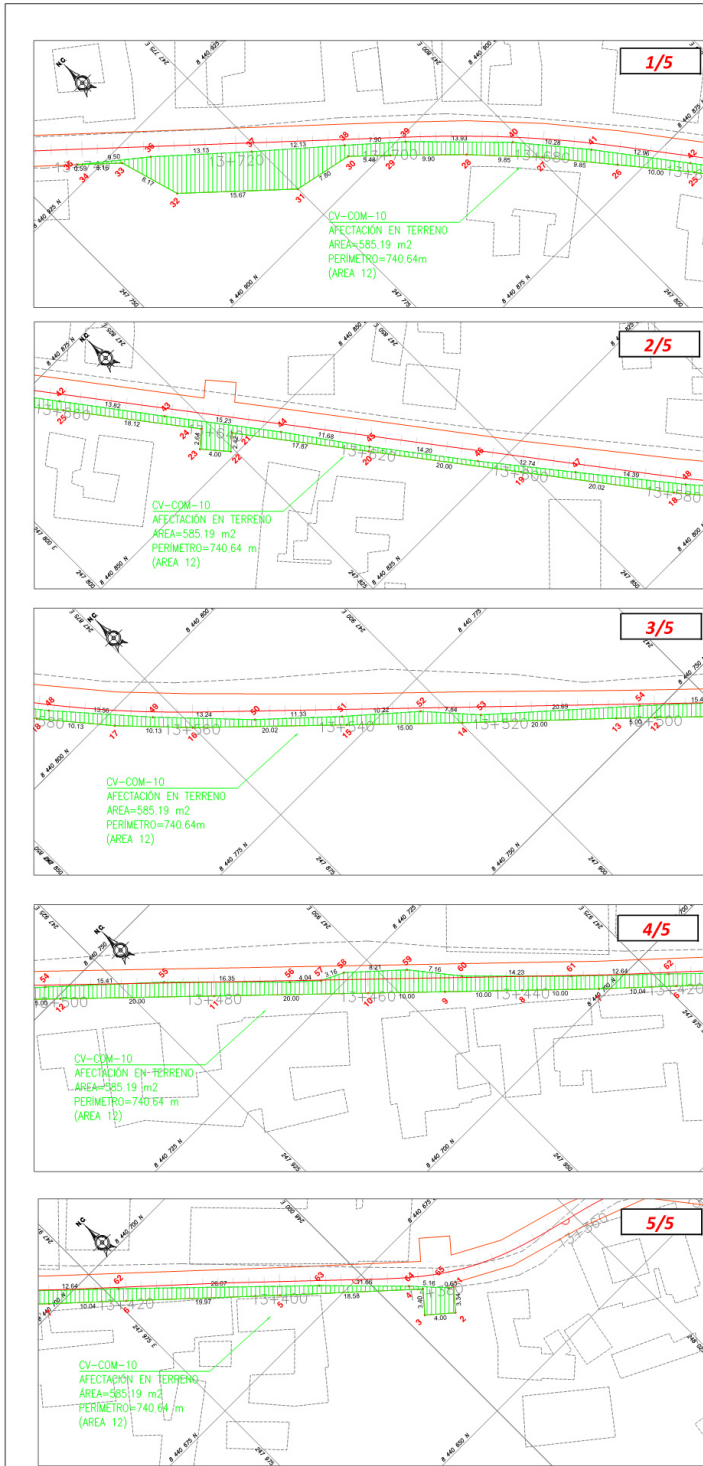
**ESQUEMA DE LOCALIZACION**  
 ESCALA: 1/20000

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (M)	NORTE (M)
1	1-2	3.06	171.1640°	248003.8370	8440061.1382
2	2-3	3.15	170°02'58"	248003.7846	8440061.1376
3	3-4	3.57	170°09'16"	248002.6378	8440061.1738
4	4-5	2.12	170°02'28"	248010.0711	8440062.0009
5	5-6	2.86	169°43'11"	248010.9783	8440062.3514
6	6-7	3.23	172°23'10"	248014.4058	8440063.0001
7	7-8	4.86	172°31'58"	248017.6486	8440063.2885
8	8-9	2.17	173°03'58"	248007.7893	8440063.4112
9	9-10	7.04	180°12'28"	248003.2732	8440063.9848
10	10-11	7.38	179°30'44"	248001.3528	8440075.0002
11	11-12	7.38	179°30'44"	248001.3528	8440075.0002
12	12-13	3.01	171°48'57"	247998.3203	8440070.7333
13	13-14	4.00	90°00'00"	248003.7025	8440073.0007
14	14-15	2.48	90°00'00"	248003.6865	8440070.4440
15	15-16	6.78	282°15'27"	248011.0816	8440068.5286
16	16-17	0.78	192°35'25"	248010.0428	8440065.3800
17	17-1	3.82	174°31'46"	248003.4698	8440062.5411
TOTAL		83.44	2699°09'38"		

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

AFILIACION Y REPRESENTACION SOCIAL	PROPIETARIO	USO	DERECHO
COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLOCA			
CONDICION	PROPIETARIO	USO	DERECHO
FECHA REGISTRAL	02/04/2444	DEPARTAMENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CALLOQUE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE TERRENO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESADORA INICIAL	KM 13+356	HOMBRE DEL TERRENO	***
PROCESADORA FINAL	KM 13+396	INDICIO CATASTRAL	***


**Universidad Nacional Federico Villarreal**  
 Proyecto: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EN PEÑAS (COMBAPATA) - HAYACCA (CANTON) - PUNTO SALCOMAYO (COMBAPATA) - LADALIN - CALLOQUE - CAR. CU. 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO  
 REGION: CUSCO  
 PROVINCIA: CANCHIS  
 DISTRITO: COMBAPATA  
 AUTORIDAD: ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA  
 INGENIERO: WDS - 84  
 UTM: 19 9 UR  
 INGENIERO: ING. OXY A. SIFRANO YAJARI  
 AÑO: 2022  
 ESCALA: 1:200  
**PLANO AFECTACION AREA N°11**  
**PA-11**



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	2	3.34	86°50'27"	248071.3683	8440665.3650
2	3	4.00	90°0'0"	248005.1875	8440662.8287
3	4	3.40	90°0'0"	248002.1527	8440665.4345
4	4-5	18.58	268°13'4"	248004.3662	8440660.0124
5	5-6	19.97	179°28'1"	247990.6534	8440660.5483
6	6-7	10.04	180°52'1"	247976.0407	8440664.1586
7	7-8	10.00	178°56'23"	247968.6832	8440700.9901
8	8-9	10.00	179°59'55"	247961.4831	8440707.2688
9	9-10	10.00	180°0'0"	247954.2830	8440714.8693
10	10-11	20.00	179°58'11"	247947.0799	8440721.8059
11	11-12	20.00	180°0'0"	247932.6831	8440735.6887
12	12-13	5.00	180°0'12"	247919.2828	8440749.5679
13	13-14	20.00	180°34'21"	247914.6826	8440753.0375
14	14-15	15.00	179°25'13"	247900.1428	8440766.7720
15	15-16	20.02	179°59'11"	247893.5433	8440777.1822
16	16-17	10.13	177°38'11"	247879.9287	8440791.0760
17	17-18	10.13	176°10'45"	247867.9426	8440798.4100
18	18-19	20.02	177°30'22"	247861.4543	8440806.1916
19	19-20	20.00	179°58'37"	247849.3143	8440822.1124
20	20-21	17.87	180°0'0"	247837.1936	8440838.0211
21	21-22	2.42	273°10'12"	247826.3627	8440852.2359
22	22-23	4.00	90°0'0"	247820.5203	8440850.6637
23	23-24	2.84	90°0'0"	247821.9238	8440853.7665
24	24-25	18.12	286°54'16"	247823.9329	8440855.4209
25	25-26	10.00	182°41'3"	247812.9304	8440869.8200
26	26-27	9.85	179°53'15"	247806.5785	8440877.5412
27	27-28	9.85	183°34'59"	247800.3367	8440885.1581
28	28-29	9.90	182°36'21"	247793.6291	8440892.3700
29	29-30	5.48	180°42'21"	247786.5630	8440899.3074
30	30-31	7.80	211°42'7"	247780.5618	8440903.0885
31	31-32	15.67	149°31'1"	247774.9708	8440904.7059
32	32-33	8.17	148°31'1"	247768.4953	8440915.3741
33	33-34	5.16	210°56'37"	247761.2229	8440923.2624
34	34-35	0.59	180°0'18"	247757.4476	8440926.7366
35	35-36	9.50	4°42'0"	247757.0179	8440927.1360
36	36-37	13.13	176°44'55"	247764.4211	8440921.1755
37	37-38	12.13	180°59'34"	247776.1863	8440919.3731
38	38-39	7.90	179°28'31"	247781.3713	8440904.3995
39	39-40	13.93	176°19'45"	247789.2108	8440899.1555
40	40-41	10.28	174°56'33"	247780.0100	8440889.2532
41	41-42	12.96	177°31'51"	247805.5742	8440881.3404
42	42-43	13.82	179°41'55"	247811.4057	8440871.0189
43	43-44	15.23	180°26'56"	247821.6985	8440859.9891
44	44-45	11.68	178°13'5"	247830.9378	8440847.8572
45	45-46	14.20	181°46'26"	247837.7313	8440838.3260
46	46-47	12.74	181°9'22"	247846.3521	8440827.0886
47	47-48	14.39	180°9'34"	247854.2873	8440817.1054
48	48-49	13.56	182°39'4"	247863.2829	8440805.8683
49	49-50	13.24	182°21'21"	247872.2402	8440795.6829
50	50-51	11.33	183°20'30"	247881.3897	8440786.1082
51	51-52	10.22	181°42'20"	247889.6785	8440778.3827
52	52-53	7.84	172°52'21"	247891.3622	8440771.5405
53	53-54	20.69	186°38'28"	247902.5677	8440765.7825
54	54-55	15.41	179°5'0"	247918.0064	8440752.0105
55	55-56	16.35	177°39'20"	247929.3392	8440741.5706
56	56-57	4.04	182°45'40"	247940.9001	8440730.0114
57	57-58	3.16	186°27'13"	247943.8942	8440727.2932
58	58-59	8.21	163°22'14"	247946.7397	8440725.9298
59	59-60	7.16	170°37'2"	247950.7875	8440720.3538
60	60-61	14.23	186°20'38"	247957.2570	8440714.7852
61	61-62	12.64	181°27'43"	247967.2968	8440704.7047
62	62-63	26.07	179°32'22"	247976.4417	8440695.9797
63	63-64	11.66	178°46'53"	247995.1605	8440677.8305
64	64-65	5.16	178°7'16"	248003.3590	8440669.5359
65	65-1	0.63	189°43'35"	248006.8635	8440665.7498
TOTAL		740.64	11340'0"0"		

**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- E/E PROYECTADO
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMUNIDADES
- ANCHO CONSTRUCTIVO

*[Signature]*  
**ING. QKY A. SUPARO TAJIRI**  
 INGENIERO EN INGENIERIA CIVIL

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

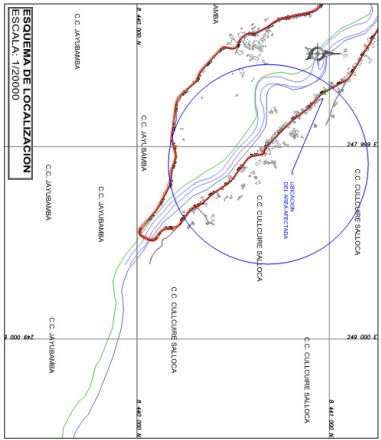
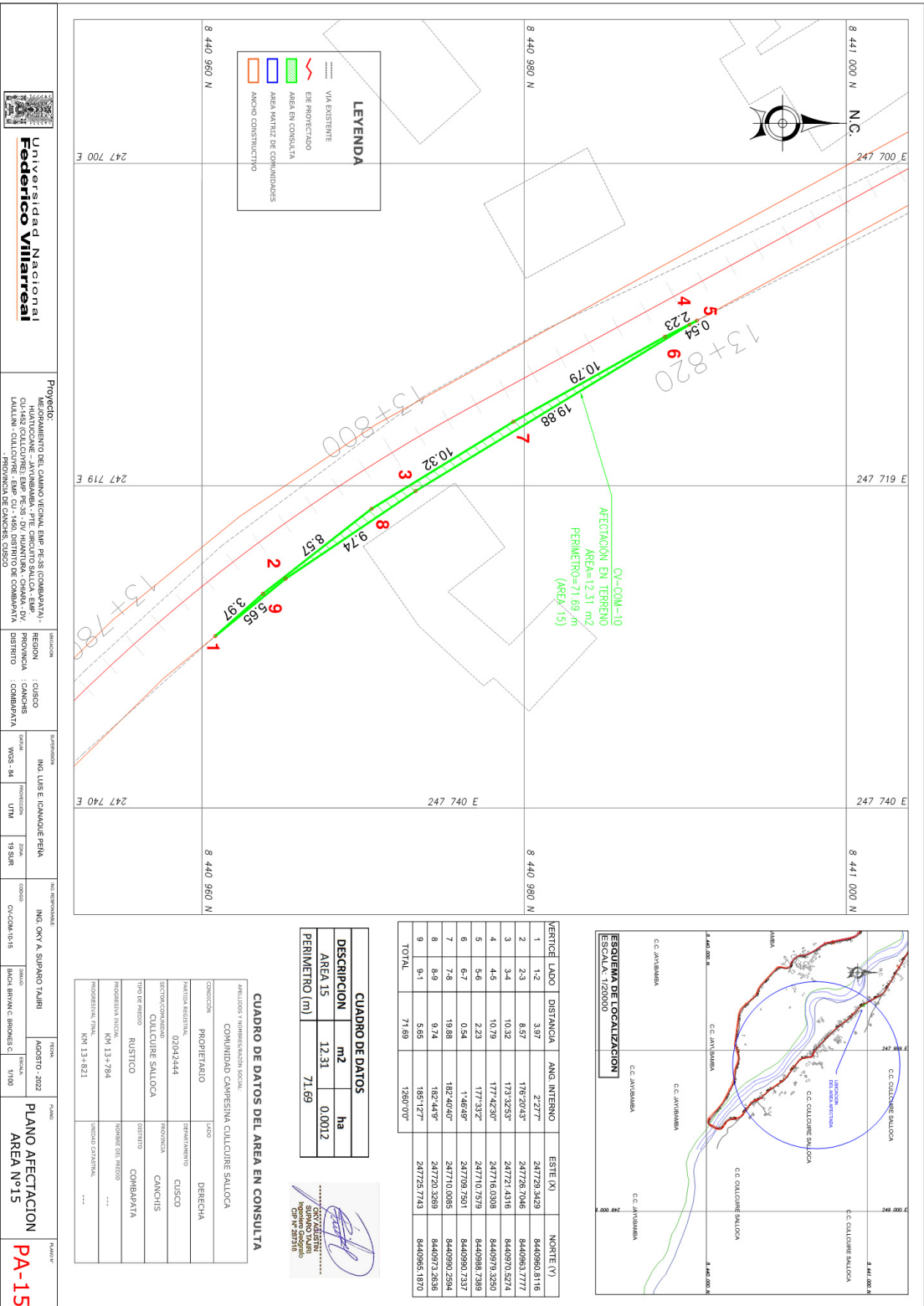
APELLIDOS Y NOMBRES(AZÚCAR SOCIAL): COMUNIDAD CAMPESINA CULLCUIRE SALLOCA	
CONDICION: PROPIETARIO	LADO: IZQUIERDO
PARCELA REGISTRAL: 02042444	DEPARTAMENTO: CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD: CULLCUIRE SALLOCA	
TIPO DE PRECIO: RUSTICO	DISTRITO: COMBAPATA
PROGRESIVA RUSTICA: KM 13+377	NOMBRE DEL PRECIO: ---
PROGRESIVA FISCAL: KM 13+741	USUFRUO CATASTRAL: ---

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 12	585.19	0.0585
PERIMETRO (m)	740.64	







VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	3.97	2° 27' 7"	247728.3429	8440980.8116
2	2-3	8.57	176° 20' 43"	247728.7046	8440983.7777
3	3-4	10.32	173° 32' 53"	247721.4316	8440970.5274
4	4-5	10.79	177° 42' 30"	247716.0308	8440979.3250
5	5-6	2.23	177° 33' 2"	247710.7579	8440989.7392
6	6-7	0.54	1° 46' 40"	247709.7501	8440990.7357
7	7-8	19.88	182° 40' 40"	247710.0085	8440993.2584
8	8-9	9.74	182° 44' 9"	247720.3269	8440973.2838
9	9-1	5.65	185° 12' 7"	247725.7743	8440985.1870
TOTAL		71.69	1280/00°		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 15	12.31	0.0012
PERIMETRO (m)	71.69	

  
 SERGIO TAHIR  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP N° 287518

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA			
FAMILIARES Y REPRESENTACION SOCIAL			
COMUNIDAD CAMPESINA CALQUERE SALLOCA			
CONDOMINIO	PROPIETARIO	USO	DERECHA
FAMILIA RESIDENTE	02042444	DEPARTAMENTO	CUISCO
SECTOR/COMUNIDAD	CALQUERE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE TERRENO	RUSTICO	DISTRITO	COMBAPATA
PROCESADORA INICIAL	KM 13+784	NUMERO DEL TERRENO	...
PROCESADORA FINAL	KM 13+823	NUMERO CATASTRAL	...



Universidad Nacional  
Federico Villarreal

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL BAR PEZAS (COMBAPATA) - HAYACOCAN (CANTON CALQUERE SALLOCA) - CANTON CALQUERE SALLOCA - DISTRITO CALQUERE SALLOCA - PROVINCIA DE CANCHIS - CORFO

REGION : CUSCO  
PROVINCIA : CANCHIS  
DISTRITO : COMBAPATA

ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA  
VIAJE 184

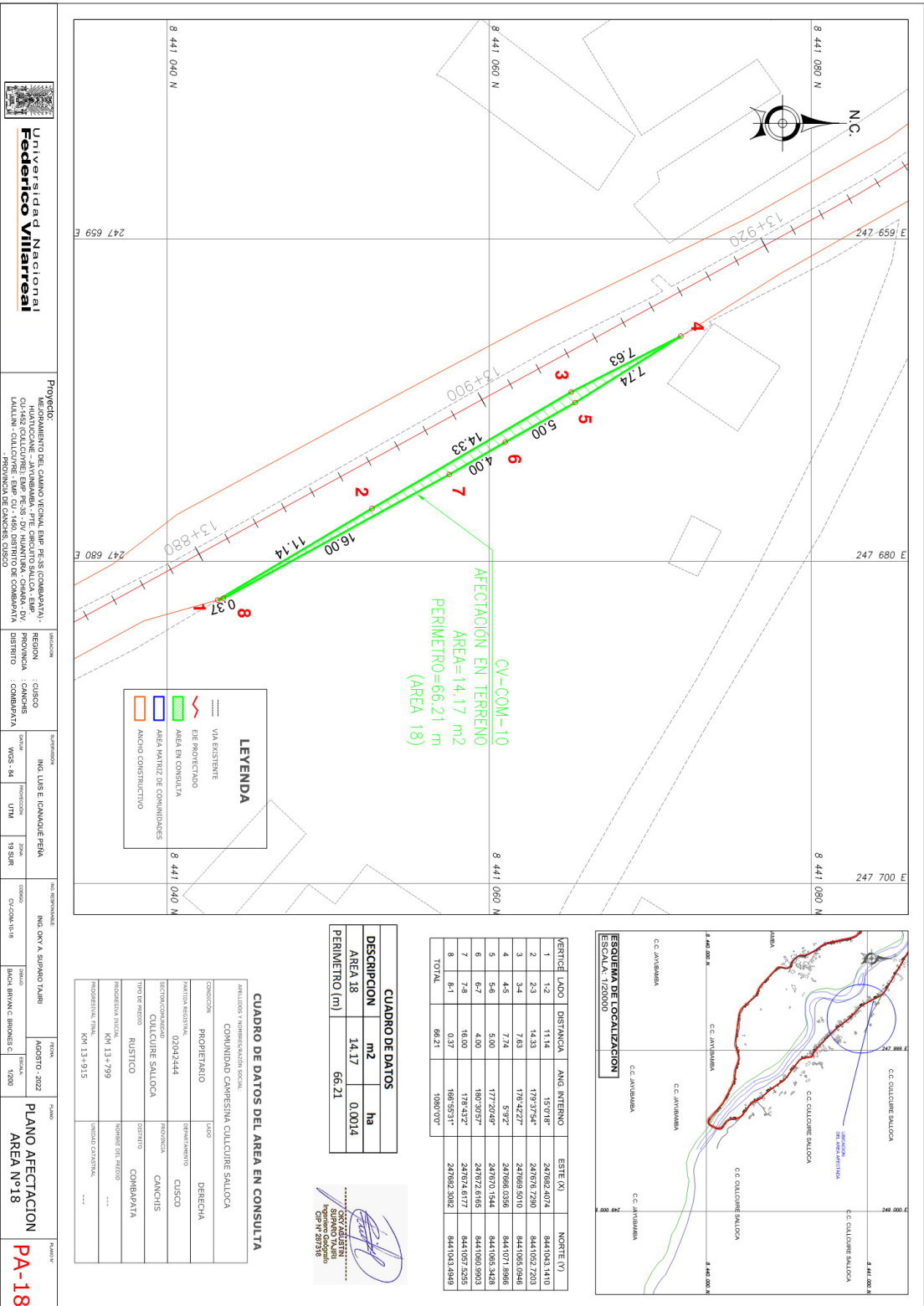
ING. ORY A. SERRANO TAHIR  
C.O.C.O.R. 10.515

AGOSTO - 2022  
FECHA: 11/00

PLANO AFECTACION  
AREA N° 15

PA-15

PA-15



Universidad Nacional  
**Federico Villarreal**

Proyecto: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP PEGAS (COMBAPATA) - HAYUCO (COMBAPATA) - PUEBLO SALCAMA (COMBAPATA) - QALIN - CALLOVRE - BAP CU - 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

REGION : CUSCO  
PROVINCIA : CANCHIS  
DISTRITO : COMBAPATA

ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA  
PROYECTISTA  
UTM  
ZONA  
19 SUR

ING. OMY A. SERRANO TAJUNI  
COORDINADOR  
C/CANCHA-18

BACH. IRVING C. BRIONES C.  
DISEÑADOR

AGOSTO - 2022  
FECHA

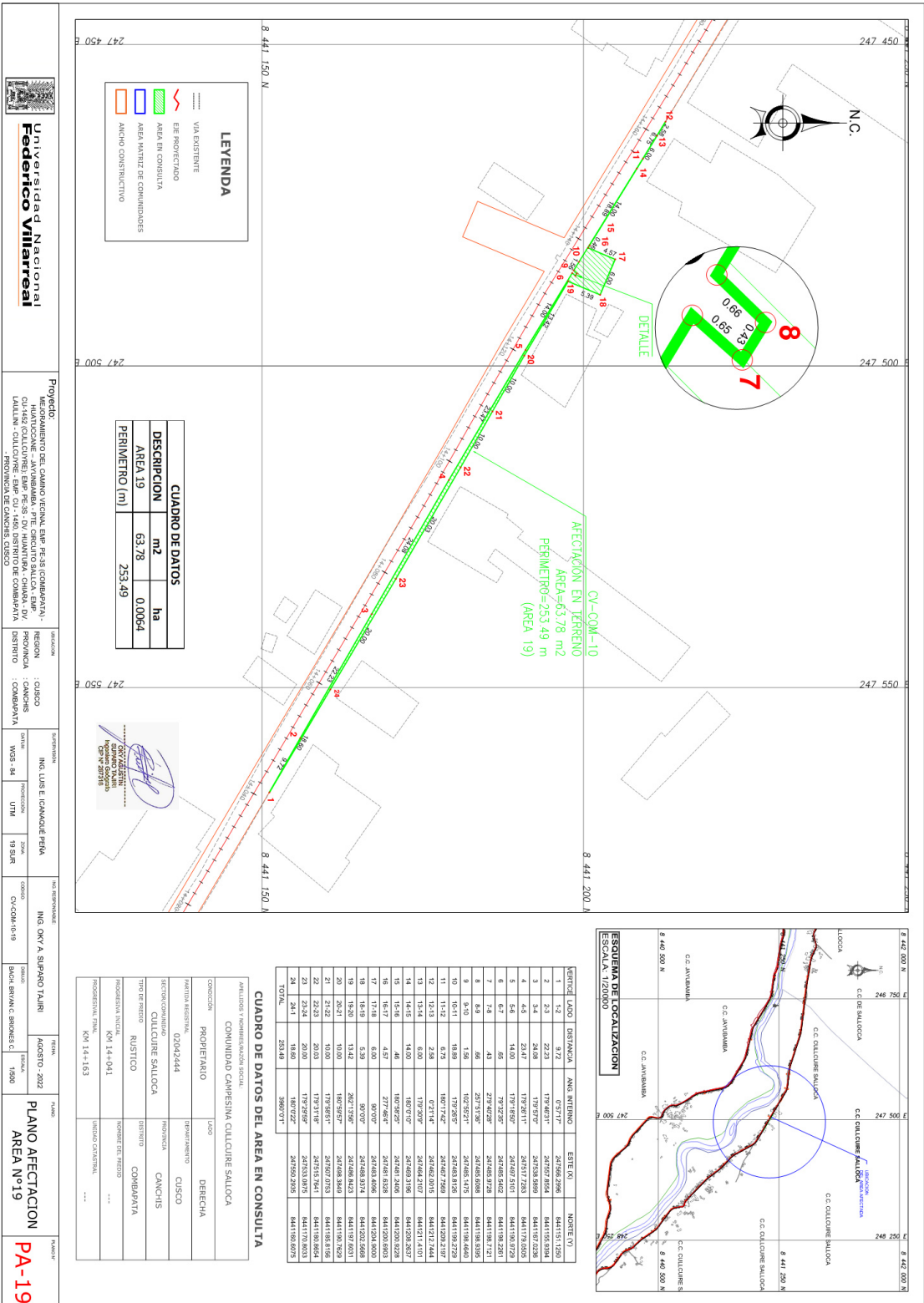
1:200  
ESCALA

PLANO AFECTACION  
AREA N°18

PA-18

...

ING. OMY A. SERRANO TAJUNI  
COORDINADOR  
C/CANCHA-18



**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMANDOS
- ANCHO CONSTRUCTIVO

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 19	63,78	0,0064
PERIMETRO (m)	253,49	

INGENIERO EN CIVIL  
 ING. LUIS E. ROMAN PERA  
 Nº 29318

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA) - HAYACONDO - VILLARREAL - PUEBLO ENCANTADO (COMBAPATA) - LADALIN - CALLOQUE - BAR. CU. 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

**FECHA:** 19 JUN 2022  
**UTM:**

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

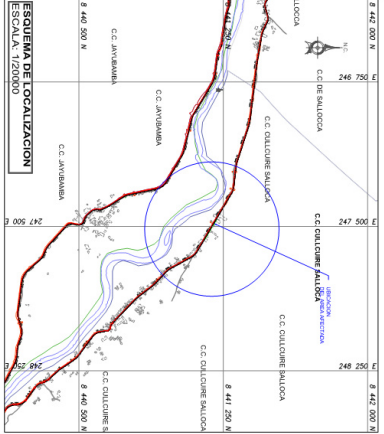
**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022

**NO. DE PLANOS:** 19 JUN 2022



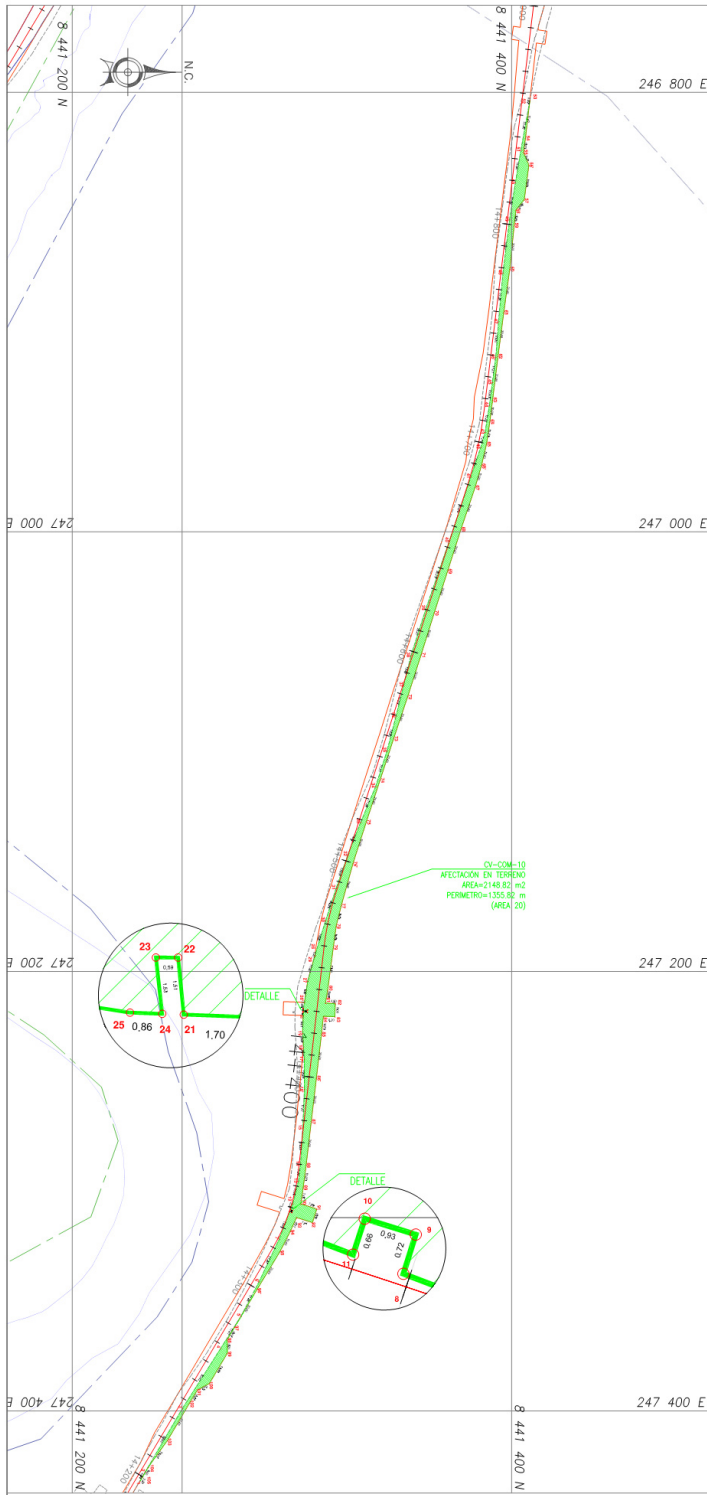
**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

ORDEN	TIPO	AREA (m <sup>2</sup> )	PERIMETRO (m)	AREA (ha)
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
TOTAL	...	253,49	...	...

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

PROPIETARIO	COMUNIDAD CAMPESINA CALLOQUE SALLOCA
PROVINCIA	CANCHIS
DISTRITO	COMBAPATA
PROVINCIA FINAL	...

**PLANO AFECTACION AREA N° 19**  
**PA-19**



ESTACION	DESCRIPCION	ANGULO	COORDENADAS	ESTRUC.	NOTAS
1	0+000	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
2	0+010	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
3	0+020	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
4	0+030	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
5	0+040	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
6	0+050	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
7	0+060	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
8	0+070	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
9	0+080	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
10	0+090	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
11	0+100	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
12	0+110	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
13	0+120	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
14	0+130	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
15	0+140	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
16	0+150	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
17	0+160	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
18	0+170	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
19	0+180	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
20	0+190	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
21	0+200	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
22	0+210	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
23	0+220	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
24	0+230	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
25	0+240	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
26	0+250	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
27	0+260	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
28	0+270	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
29	0+280	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
30	0+290	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
31	0+300	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
32	0+310	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
33	0+320	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
34	0+330	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
35	0+340	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
36	0+350	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
37	0+360	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
38	0+370	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
39	0+380	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
40	0+390	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
41	0+400	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
42	0+410	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
43	0+420	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
44	0+430	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
45	0+440	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
46	0+450	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
47	0+460	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
48	0+470	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
49	0+480	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
50	0+490	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
51	0+500	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
52	0+510	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
53	0+520	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
54	0+530	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
55	0+540	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
56	0+550	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
57	0+560	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
58	0+570	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
59	0+580	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
60	0+590	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
61	0+600	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
62	0+610	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
63	0+620	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
64	0+630	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
65	0+640	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
66	0+650	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
67	0+660	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
68	0+670	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
69	0+680	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
70	0+690	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
71	0+700	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
72	0+710	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
73	0+720	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
74	0+730	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
75	0+740	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
76	0+750	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
77	0+760	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
78	0+770	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
79	0+780	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
80	0+790	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
81	0+800	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
82	0+810	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
83	0+820	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
84	0+830	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
85	0+840	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
86	0+850	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
87	0+860	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
88	0+870	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
89	0+880	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
90	0+890	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
91	0+900	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
92	0+910	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
93	0+920	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
94	0+930	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
95	0+940	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
96	0+950	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
97	0+960	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
98	0+970	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
99	0+980	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
100	0+990	0°00'00"	24714.2625	0000000000	
TOTAL	1355.82	1355.82			

**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- VIA PROYECTADA
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMUNIDADES
- ANCHO CONSTRUCTIVO



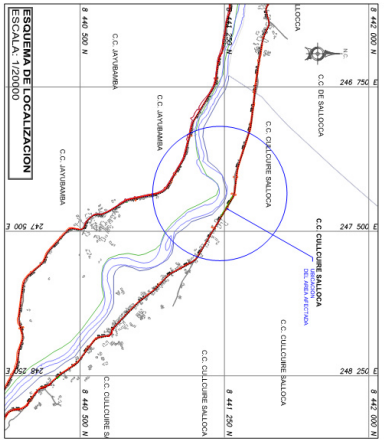
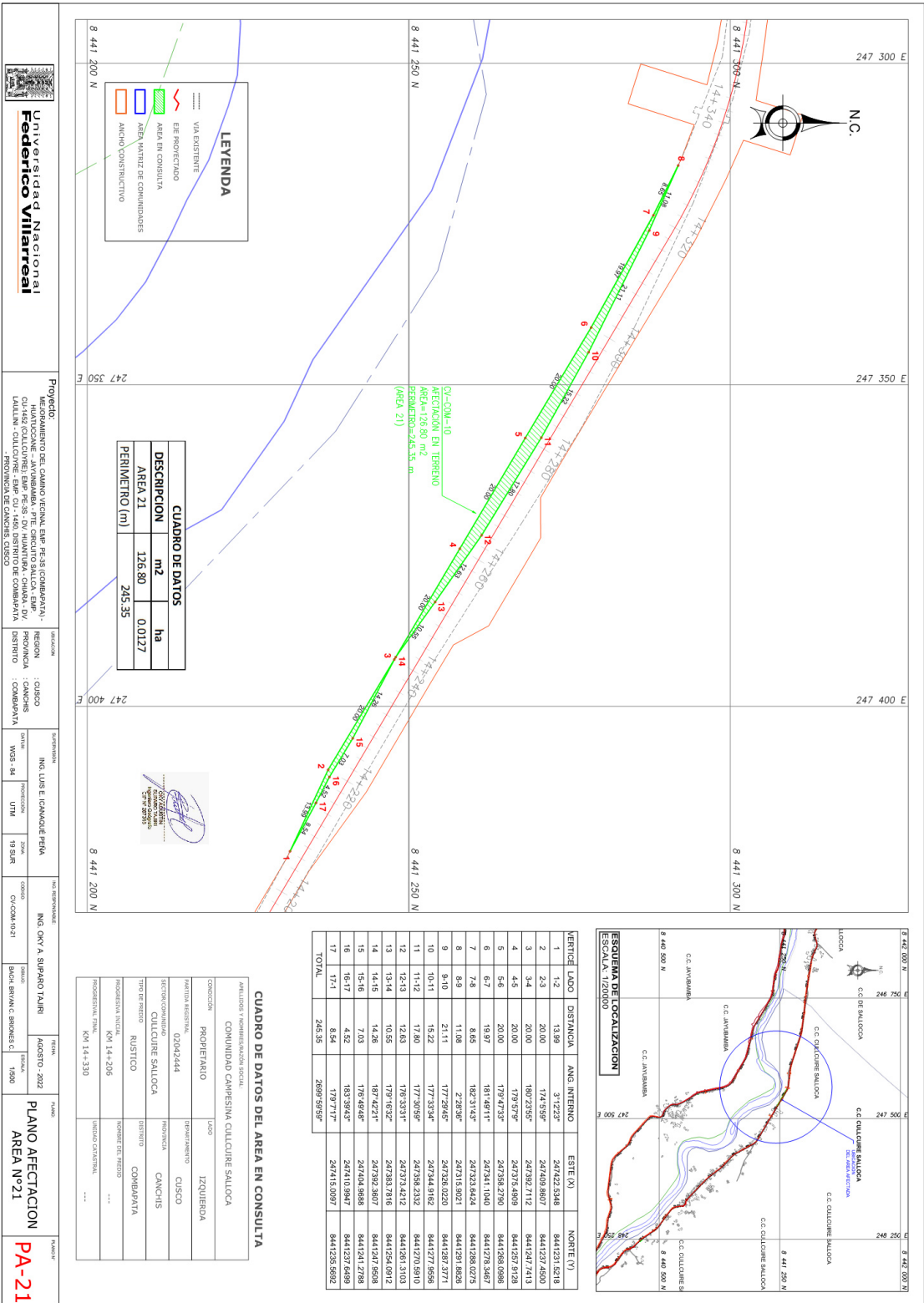
**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

PROPIETARIO: COMUNIDAD CAMPESINA CULLCURE SALLOCA

CONDICION	PROPIETARIO	DERECHA
PARTIDA REGISTRAL	02042444	DERIVAMIENTO
SECTOR/COMUNIDAD	CULLCURE SALLOCA	PROVINCIA
TIPO DE REGISTRO	RUSTICO	DEPARTAMENTO
PROGRESIVA INICIAL	KM 14+197	NOMBRE DEL PRECIO
PROGRESIVA FINAL	KM 14+858	UNIDAD CATASTRAL

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 20	2148.82	0.2149
PERIMETRO (m)	1355.82	



VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	13.89	37.1232	247422.5348	8441231.5218
2	2-3	20.00	174.5395	247409.8607	8441231.5800
3	3-4	20.00	247.0927	247436.7172	8441241.7413
4	4-5	20.00	179.9797	247470.4809	8441257.9728
5	5-6	20.00	179.9797	247358.2780	8441268.0968
6	6-7	19.97	181.4871	247341.1040	8441278.5467
7	7-8	8.66	182.3143	247323.6424	8441288.0275
8	8-9	11.08	27.2838	247315.9021	8441291.8826
9	9-10	21.11	177.2945	247326.0220	8441287.3771
10	10-11	15.22	177.3934	247348.9182	8441270.9910
11	11-12	17.80	179.3931	247382.2332	8441281.3103
12	12-13	12.63	179.1632	247373.4212	8441284.0912
13	13-14	10.85	179.1632	247383.7816	8441284.0912
14	14-15	14.26	187.4821	247392.3607	8441287.8508
15	15-16	7.03	179.4848	247404.6668	8441281.2788
16	16-17	4.52	183.3943	247410.9947	8441257.6489
17	17-1	8.54	179.7177	247415.0097	8441235.5692
TOTAL		245.35	2699.5959		

**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

PROPIETARIO: PROPRIO

USO: IZQUIERDA

CONDOMINIO: 02042444

SECTOR/COMUNIDAD: CALLOQUE SALLOCA

DISTRITO: CANCHIS

PROVINCIA: COMBAPATA

TIPO DE TERRENO: RUSTICO

DISTRITO: COMBAPATA

PROCESADORA NACIONAL: KNI 14-206

PROCESADORA LOCAL: KNI 14-330

**Universidad Nacional Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAP-PEJAS (COMBAPATA) - HAYACOCAS (VILLARREAL) - PUEBLO SALLOCA (COMBAPATA) - CALLE LALIN - CALLOQUE - BAP- CU - 1450, DISTRITO DE COMBAPATA - PROVINCIA DE CANCHIS, CUSCO

**REGION:** CUSCO  
**PROVINCIA:** CANCHIS  
**DISTRITO:** COMBAPATA

**INGENIERO CIVIL:** ING. LUIS E. ICAHAQUE PERA

**FECHA:** 19/08/2022

**ESCALA:** 1:500

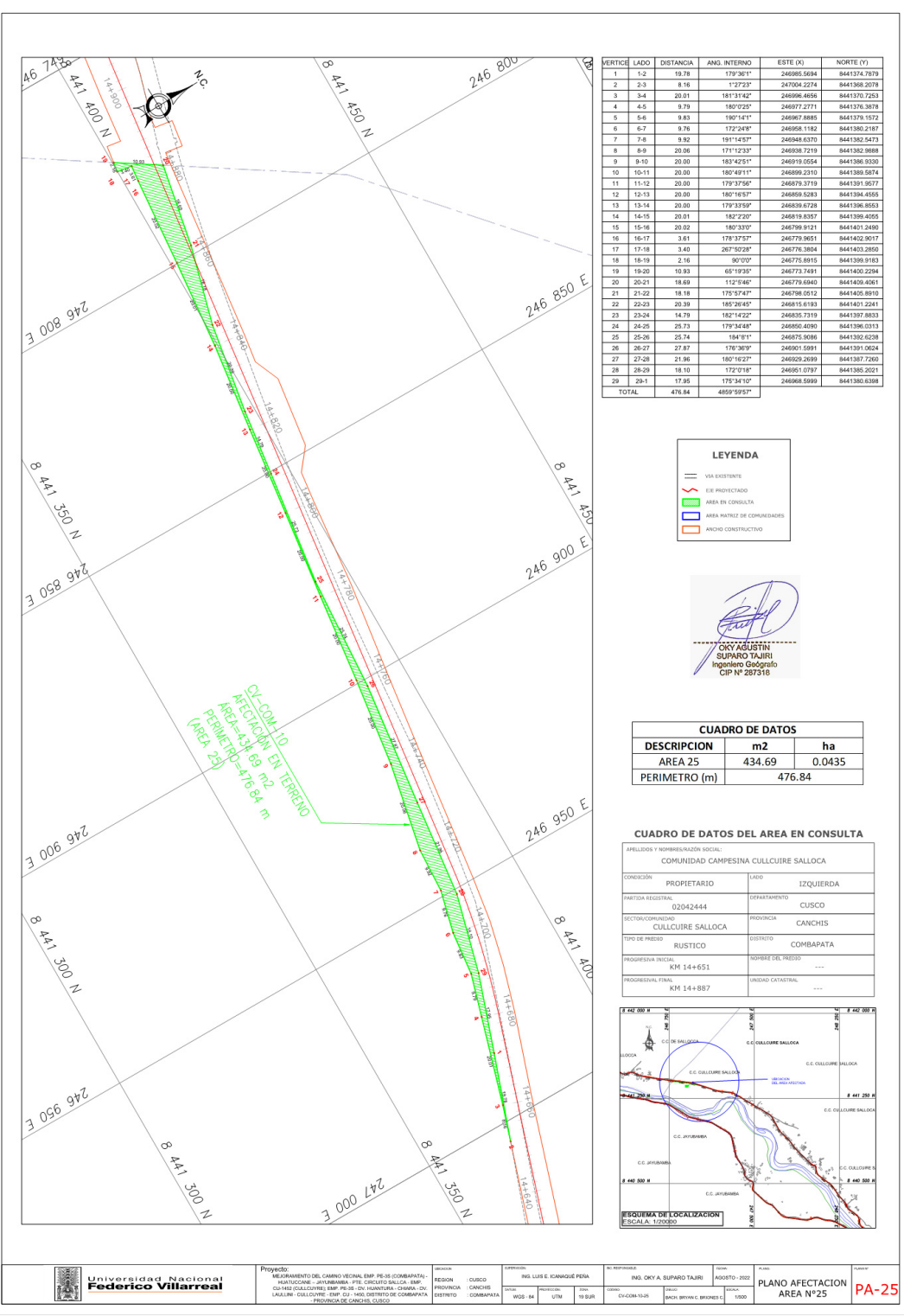
**TITULO:** PLANO AFECTACION AREA N° 21

**NUMERO:** PA-21

**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 21	126.80	0.0127
PERIMETRO (m)	245.35	





VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	19.78	179°36'1"	246985.6694	8441374.7879
2	2-3	8.16	172°72'3"	247004.2274	8441368.2078
3	3-4	20.01	181°11'42"	246996.8056	8441370.7263
4	4-5	9.79	180°0'25"	246977.2771	8441376.3878
5	5-6	9.83	190°14'1"	246967.8885	8441379.1572
6	6-7	9.76	172°24'8"	246958.1182	8441380.2187
7	7-8	9.92	191°14'57"	246948.6370	8441382.5473
8	8-9	20.06	171°12'23"	246938.7219	8441382.9688
9	9-10	20.00	183°42'51"	246919.6554	8441386.9330
10	10-11	20.00	180°49'11"	246899.2310	8441389.5874
11	11-12	20.00	179°37'56"	246879.3719	8441391.9577
12	12-13	20.00	180°16'57"	246859.5283	8441394.4555
13	13-14	20.00	179°37'56"	246839.6728	8441396.8553
14	14-15	20.01	182°22'0"	246819.8387	8441398.4055
15	15-16	20.02	180°33'0"	246799.9121	8441401.2480
16	16-17	3.61	178°37'57"	246779.9651	8441402.9017
17	17-18	3.40	287°50'28"	246776.3804	8441403.2850
18	18-19	2.16	80°0'0"	246775.8515	8441399.9163
19	19-20	10.93	65°19'35"	246773.7491	8441400.2294
20	20-21	18.69	112°0'46"	246770.8840	8441400.4061
21	21-22	18.18	172°57'47"	246768.0512	8441400.8910
22	22-23	20.39	185°38'49"	246815.8183	8441401.2241
23	23-24	14.79	182°14'22"	246815.7318	8441397.8833
24	24-25	25.73	179°34'48"	246800.4090	8441396.0313
25	25-26	25.74	154°8'1"	246875.9086	8441392.6228
26	26-27	27.87	176°38'9"	246901.5891	8441391.0524
27	27-28	21.96	180°16'27"	246929.3099	8441387.7260
28	28-29	18.10	172°0'14"	246951.0787	8441385.2021
29	29-1	17.95	175°34'10"	246968.5999	8441380.6388
TOTAL		476.84	4859°59'57"		

**LEYENDA**

- VIA EXISTENTE
- VIA PROYECTADA
- AREA EN CONSULTA
- AREA MATRIZ DE COMARCAS
- ANCHO CONSTRUCTIVO

*[Signature]*  
**DRY AGUSTIN SUPARO TAJIRI**  
 Ingeniero Geografo  
 CIP N° 2687819

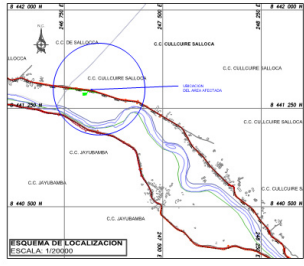
**CUADRO DE DATOS**

DESCRIPCION	m2	ha
AREA 25	434.69	0.0435
PERIMETRO (m)	476.84	

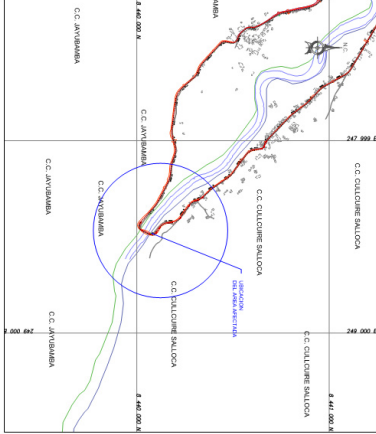
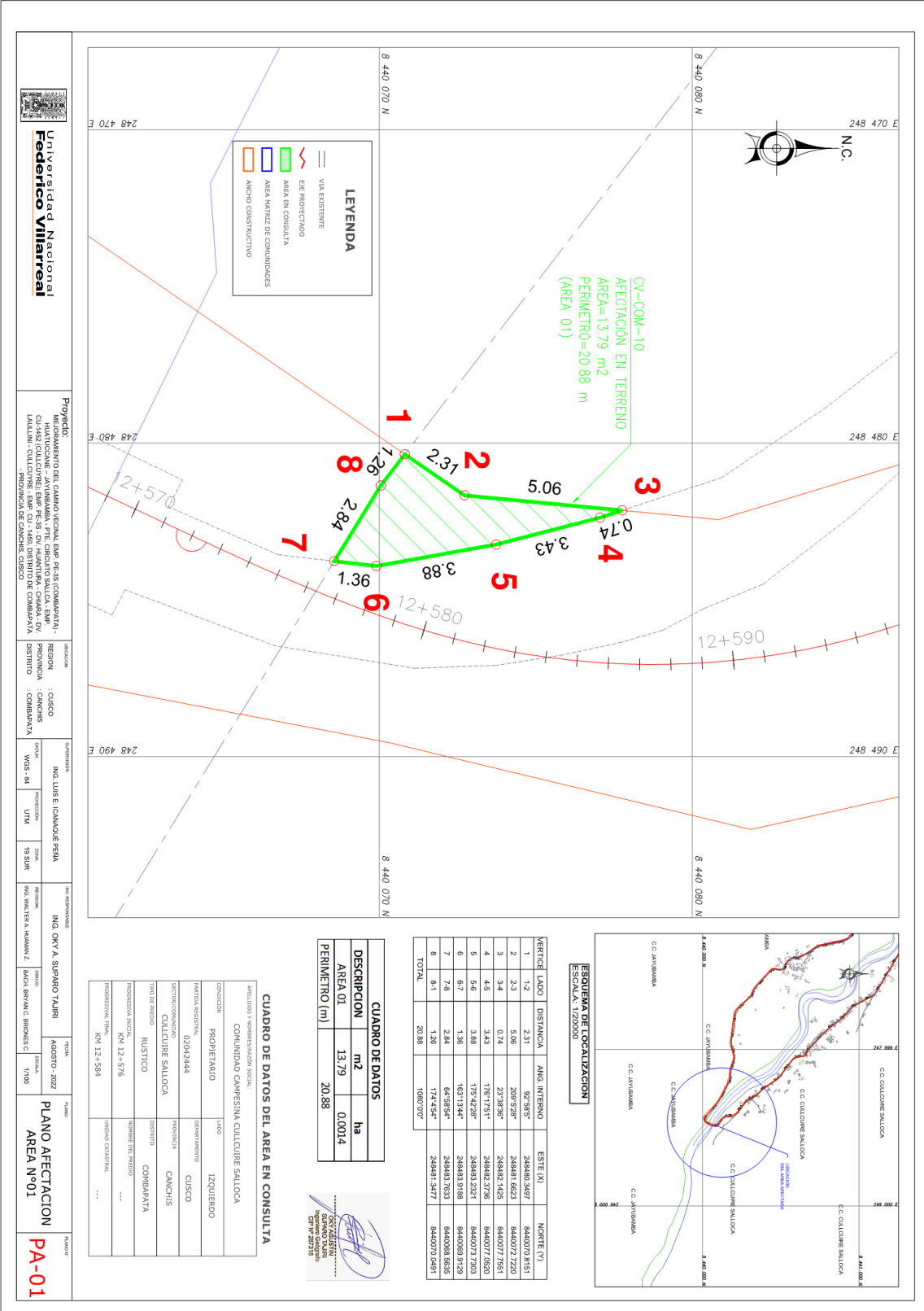
**CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA**

APELLIDOS Y NOMBRAMIENTO SOCIAL:  
 COMUNIDAD CAMPESINA CULLCUIRE SALLOCA

CONDICION	PROPIETARIO	LADO	IZQUIERDA
PARTIDA REGISTRAL	02042444	DEPARTAMENTO	CUSCO
SECTOR/COMUNIDAD	CULLCUIRE SALLOCA	PROVINCIA	CANCHIS
TIPO DE PRECIO	RUSTICO	SISTEMO	COMBAPATA
PROGRESIVA INICIAL	KM 14+651	NOMBRE DEL PRECIO	---
PROGRESIVA FINAL	KM 14+887	UNIDAD CATASTRAL	---








VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANG. INTERNO	ESTE (X)	NORTE (Y)
1	1-2	2.31	92°59'57"	244840.3497	8440070.8151
2	2-3	0.06	209°52'26"	244841.6623	8440072.7220
3	3-4	0.74	23°38'36"	244842.1425	8440077.7651
4	4-5	3.43	178°17'51"	244842.3728	8440077.0520
5	5-6	3.88	175°42'28"	244843.2321	8440073.7303
6	6-7	1.38	163°13'44"	244843.9188	8440068.9129
7	7-8	2.84	64°58'54"	244843.7633	8440068.5835
8	8-1	1.26	174°45'47"	244841.3477	8440070.0491
TOTAL		20.88	1080°00"		

CUADRO DE DATOS		
DESCRIPCION	m <sup>2</sup>	ha
AREA 01	13.79	0.0014
PERIMETRO (m)	20.88	

  
 Ing. Walter A. Huaman Z.  
 BACH. INGEN. CIVIL  
 N° 19579

CUADRO DE DATOS DEL AREA EN CONSULTA		
AFILIADOS Y REPRESENTACION SOCIAL		
CONSEJO	PROPIETARIO	LADO
COMUNIDAD CAMPESINA CULTIVORE SALCOA		
REGION REGISTRAL	02042444	DEPARTAMENTO
CUSCO		
SECTOR/COMUNIDAD	CULTIVORE SALCOA	PROVINCIA
CANCHIS		
TIPO DE PERIODO	RUSTICO	DISTRITO
COMBAPATA		
PROCESO INICIAL	NOMBRE DEL PERIODO	
...		
PROCESO EN TRAMITE	INDICADOR CATASTRAL	
...		
PROCESO EN TRAMITE	KIL 12+584	



**Universidad Nacional  
Federico Villarreal**

**Proyecto:** MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL BAR PEGAS (COMBAPATA) - HAYACUAYAN (PERU) DEL DISTRITO DE SALCOA (CANCHIS) - PROVINCIA DE CANCHIS - REGION CUSCO

**Ubicación:** REGION : CUSCO  
PROVINCIA : CANCHIS  
DISTRITO : COMBAPATA

**Supervisión:** ING. LUIS E. ESCOBAR PERA  
ING. WALTER A. HUAMAN Z.  
UTM: 19 SUR

**Ing. Responsable:** ING. WALTER A. HUAMAN Z.  
BACH. INGEN. CIVIL

**Fecha:** AGOSTO - 2022  
Escala: 1:100

**Título:** PLANO AFECCIÓN AREA Nº 01

**Mapa:** PA-01