



Universidad Nacional
Federico Villarreal

VRIN | VICERRECTORADO
DE INVESTIGACIÓN

ESCUELA UNIVERSITARIA DE POSGRADO

GESTIÓN DE OBRAS POR IMPUESTOS EN LOS PROYECTOS DE
CONSTRUCCIÓN DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL
CALLAO

Línea de investigación:

Construcción sostenible y sostenibilidad ambiental del territorio

Tesis para optar el Grado

Académico de Maestra en Gerencia de la Construcción Moderna

Autor:

Julián Granados, Lizbeth Dajhana

Asesor:

Esenarro Vargas, Doris
(ORCID: 0000-0002-7186-9614)

Jurado:

Gamboa Cruzado, Javier Arturo
Franco Medina, Jorge Lazaro
Manrique Suarez, Luis Humberto

Lima – Perú

2020

DEDICATORIA

A Dios, a mis amados padres Marceliano Julián y Nicida Granados por el apoyo incondicional, a mi esposo Jorge por su apoyo paciente, a mis hermanos Jenny, Nathaly y Marcelo por ser unos pilares en mi crecimiento académico y a mi hija Catalina que es el milagro que me regaló Dios.

ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA	2
ÍNDICE GENERAL	3
ÍNDICE DE FIGURAS	6
ÍNDICE DE TABLAS.....	8
ÍNDICE DE ABREVIATURAS	9
RESUMEN.....	10
ABSTRAC	11
I. INTRODUCCIÓN	12
1.1. Planteamiento del problema.....	13
1.2. Descripción del problema	15
1.3. Formulación del problema.....	15
1.3.1. Problema general	15
1.3.2. Problemas específicos.....	15
1.4. Antecedentes.....	16
1.5. Justificación de la investigación.....	19
1.6. Limitaciones de la investigación	23
1.7. Objetivos	24
1.7.1. Objetivo general.....	24
1.7.2. Objetivos específicos.....	24
1.8. Hipótesis.....	24
1.8.1. Hipótesis general.....	24
1.8.2. Hipótesis específica	24
II. MARCO TEÓRICO.....	25
2.1. Marco conceptual	25

2.1.1.	¿Qué son Obras por Impuesto?	25
2.1.2.	Proyectos de Construcción:	35
2.1.3.	Principales actores de OXI:	37
2.1.4.	¿Qué es la Ley 29230?.....	37
2.1.5.	Financiamiento.....	39
2.1.6.	El Convenio de OXI	41
2.1.7.	Procesos de OXI:	42
2.1.8.	Obras Ejecutadas del Presupuesto Institucional	47
2.1.9.	Etapas del Proceso de Selección	49
2.1.10.	Base Legal	50
2.1.11.	Definición de conceptos	55
III.	MÉTODO	60
3.1.	Tipo de investigación	60
3.2.	Población y muestra	60
3.2.1.	Población	60
3.2.2.	Muestra	60
3.3.	Operacionalización de variables	61
3.3.1.	Definición operacional	61
3.4.	Instrumentos.....	62
3.5.	Procedimientos	62
3.6.	Análisis de datos.....	63
3.7.	Consideraciones éticas	64
IV.	RESULTADOS	66
4.1.	Análisis del Problema.....	66
4.2.	Presentación de Resultados.....	66

4.3. Análisis de Resultados	66
V. DISCUSIÓN DE RESULTADOS	73
VI. CONCLUSIONES	76
VII. RECOMENDACIONES.....	77
VIII. REFERENCIAS	79
IX. ANEXOS	82

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Mapa De Pobreza En Perú.	21
Figura 2. Balance de OxI adjudicadas vs concluidas a Dic del 2018.....	22
Figura 3. Balance de Proyectos OxI adjudicadas por GR y GL desde el 2009 al 2018.	23
Figura 4. Evolución de la normatividad de OXI.....	26
Figura 5. Ciclo de intervinientes en la OXI.	27
Figura 6. Esquema de la tipología de proyectos que se pueden desarrollar por OXI.....	31
Figura 7. Distribución por sectores de Proyectos para la Reconstrucción.....	32
Figura 8. Evidencia de los testimoniales que aplicaron OXI.....	33
Figura 9. Firma de Convenio de cooperación Publico Local entre Telefónica del Perú y Municipalidad Distrital Santiago (Cusco).....	34
Figura 10. Resultados de la Ejecución de Obras por Impuestos.....	35
Figura 11. Ranking Mundial de la Infraestructura 2017-2018	36
Figura 12. Participantes en una OXI y su Proceso.	37
Figura 13. Entidades Públicas donde se aplica OXI.....	40
Figura 14. Niveles para el desarrollo de los Procesos de OXI.....	42
Figura 15. Fases de la OXI.....	42
Figura 16. Estructura de información de los documentos.....	44
Figura 17. Significado de símbolos del flujograma.....	45
Figura 18. Fases, Procesos y documentos para el desarrollo de OXI.....	46
Figura 19. Estudio Presupuestal de Obras Ejecutadas por Entidad Publica	48
Figura 20. Estudio de cumplimientos de cierre de obra del Distrito de Acora	48
Figura 21. Etapas del proceso de selección.....	49
Figura 22. Etapa de Ejecución desde el Proceso de Selección	50
Figura 23. Convenio de Inversión Pública Local	65

Figura 24. Cantidad de Proyectos de la MPC por Fuente de Financiamiento	67
Figura 25. Proyectos de la MPC por Estado Situacional	68
Figura 26. Influencia del Estado Situacional de Proyectos por según su Fuente de Financiamiento.....	68
Figura 27. Influencia del Estados de Inversión según tipo de Proyectos de la Municipalidad Provincial del Callao.....	69
Figura 28. Proyectos de la MPC por Modalidad de Ejecución.....	70
Figura 29. Influencia la Modalidad de Ejecución en el Cumplimiento del cierre del ciclo de Inversiones.....	71
Figura 30. Firma de Convenio entre Municipalidad Provincial del Callao y PRODAC S.A..	85
Figura 31. Vista de Antes de la ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta	85
Figura 32. Vista de Antes de la ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta frente a Terminal Pesquero.....	86
Figura 33. Vista de Antes de la ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta frente a Puente Peatonal	86
Figura 34. Vista de Antes de la ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta frente a Puente Peatonal	87
Figura 35. Vista después de ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta en el tramo de Transgroup	87
Figura 36. Vista después de ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta culminando martillos ...	88
Figura 37. Vista después de ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta culminación de pintura de sardineles	88
Figura 38. Vista después de ejecución de la OxI Auxiliar Gambetta con apertura de tránsito vehicular	89

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Ranking De Empresas Privadas Por Monto De Inversión en OXI 2009-2019 (parte 01)	28
Tabla 2. Ranking De Empresas Privadas Por Monto De Inversión en OXI 2009-2019 (parte 02)	29
Tabla 3. Ranking De Departamentos Por Monto De Inversión En Obras Por Impuestos 2009 - 2019	30
Tabla 4. Matriz de operacionalización de variables	61
Tabla 5. Influencia del Estado Situacional de Proyectos por según su Fuente de Financiamiento.	66
Tabla 6. Influencia del Estado de Inversión por Tipo de Proyecto de la Municipalidad Provincial del Callao.....	69
Tabla 7. Influencia de la Modalidad de Ejecución por Cumplimiento de Cierre del ciclo de Inversiones en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao.....	70
Tabla 8. Matriz de consistencia	83
Tabla 9. Consulta Avanzada del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao.....	90

ÍNDICE DE ABREVIATURAS

ARCC:	Autoridad para Obras por Impuestos
CEPRI:	Comité Especial de Inversión Privada
CGR:	Contraloría General de la República
CIPGN:	Certificado de Inversión Pública Gobierno Nacional
CIPRL:	Certificado de Inversión Pública Regional y Local
COMEX:	Sociedad de Comercio Exterior del Perú
DEGTP:	Dirección General de Endeudamiento y Tesoro Público
DGPP:	Dirección General de Presupuesto Público
DL:	Decreto Legislativo
DS:	Decreto Supremo
IGV:	Impuesto General a las Ventas
INEI:	Instituto Nacional de Estadística e Informática
MEF:	Ministerio de Economía y Finanzas
MPC:	Municipalidad Provincial del Callao
OSCE:	Organismo Supervisor de Contrataciones del Estado
OXI:	Obras por Impuesto
PIP:	Proyectos de Inversión Pública
PROINVERSIÓN:	Agencia de Promoción de la Inversión Privada
SIAF:	Sistema Integrado de Administración Financiera

RESUMEN

Objetivo: Determinar de qué manera la Gestión de Obras por Impuestos influye en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial Del Callao. **Método:** El enfoque fue Cuantitativo, No experimental y el alcance Descriptivo. La población estuvo representada por 237 proyectos de inversión pública registrados en el Banco de Inversiones de la Provincia Constitucional del Callao desde la creación del Sistema Nacional de Inversión Pública hasta el Sistema de Invierte.pe. El instrumento empleado fue la Ficha de Observación Directa, la cual facilitó la revisión analítica de los datos obtenidos. **Resultados:** La fuente de financiamiento por Recursos Propios para ejecución de proyectos de inversión pública representó el 61%, el porcentaje más alto. Los estados de proyectos ejecutados por la Municipalidad fueron el 59%. De los 139 proyectos ejecutados por la Municipalidad, los proyectos de transportes son los que más cumplen con el cierre del ciclo de inversiones con 81 proyectos. Mientras que, los proyectos de Seguridad Ciudadana son los menos ejecutados y cerrados, con un solo proyecto; develando una necesidad acuciante. La Modalidad de Ejecución Por contrata develó un nivel de incumplimiento en el cierre de ciclo de inversiones de los proyectos cuyos plazos han sido mayores a un año, del 77.70%; es decir, muy alto. Asimismo, la Municipalidad Provincial del callao no acogió ni utilizó las OXI con frecuencia. **Conclusiones:** La Gestión de Obras por Impuesto influye de manera significativa en el cumplimiento del cierre del ciclo de inversiones de los proyectos ejecutados bajo dicha Modalidad.

Palabras clave: Proyectos de Construcción, cierre del ciclo de inversiones, Obras por Impuesto

ABSTRACT

Objective: To determine how the Management of Works for Taxes influences the Construction Projects of the Provincial Municipality of Callao. **Method:** The approach was quantitative, non-experimental and the scope was descriptive. The population was represented by 237 public investment projects registered in the Investment Bank of the Constitutional Province of Callao from the creation of the National Public Investment System to the Invierte.pe System. The instrument used was the Direct Observation Form, which facilitated the analytical review of the data obtained. **Results:** The source of financing for the execution of public investment projects represented 61%, the highest percentage. The statements of projects executed by the Municipality accounted for 59%. Of the 139 projects executed by the Municipality, transportation projects are the ones that comply the most with the closing of the investment cycle with 81 projects. While, Public Safety projects are the least executed and closed, with only one project; revealing a pressing need. The Contractual Execution Modality revealed a level of non-compliance in the closing of the investment cycle for projects with deadlines of more than one year of 77.70%, i.e., very high. Likewise, the Provincial Municipality of Callao did not accept or use the OXI frequently. **Conclusions:** The Management of Works for Taxation has a significant influence on the fulfillment of the closing of the investment cycle of the projects executed under this modality.

Keywords: Construction projects, closing of the investment cycle, Works for Taxation.

I. INTRODUCCIÓN

Obras por Impuestos es una Modalidad de Ejecución novedosa que permite el financiamiento de los proyectos de construcción a través de la Empresa Privada que fomenta la ejecución rápida y eficaz sin embargo no todos los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales tienen conocimiento de la aplicación de la modalidad de Obras por Impuestos por ello que no son usadas en las distintas Entidades.

Para la presente investigación se analiza las modalidades de ejecución de proyectos siendo Obras por Impuestos una modalidad novedosa, cuya definición demuestra que es un tipo de pago deducido de los impuestos a la renta donde en vez de pagar con efectivo las empresas privadas realizan estos pagos con la ejecución de Obras de Inversión Pública en favor de la comunidad, por lo que las entidades tienen financiamiento para realizar sus proyectos hoy y empiezan a pagar al año siguiente de terminada la ejecución de la obra.

La modalidad de ejecución denominada Obras por Impuestos funciona de manera excepcional y no tiene normatividad similar en el ámbito mundial, tanto así que algunos gobiernos en América Latina tienen solicitudes realizadas a PROINVERSIÓN para recrearlos en sus naciones.

Finalizando, para lograr el objetivo principal de esta investigación se analizan los cumplimientos del cierre de proyectos en el ciclo de inversiones del Banco de Proyectos de Inversiones a fin de determinar como la Gestión de Obras por Impuestos influye en los Proyectos de construcción de la Municipalidad Provincial del Callao y puedan ser un modelo para aplicar en otras entidades como gobiernos regionales y locales.

1.1. Planteamiento del problema

Debido a la carencia de una adecuada implementación de la Ley 29230 Obras por Impuestos no se cumplen de modo adecuado los plazos establecidos para el cierre del ciclo de inversiones.

En la administración pública una de las causas por la cuales no se pueden atender las ejecuciones de todos los proyectos de construcción que figuran en la Programación Multianual de Inversiones (PMI) y que cada Municipalidad plantea durante su Gestión Municipal, es por el factor presupuestal toda vez que sus fondos son escasos para realizar contrataciones y estos fondos están comprometidos con otros proyectos que han sido aprobados en el PIM de cada año fiscal; por otro lado la Empresa Privada pretende mejorar la relación con las comunidades a fin de mejorar su imagen y realizar programas de responsabilidad social con lo que se aportaría en el crecimiento económico del desarrollo del país, el Ministerio de Economía a través de PROINVERSIÓN da la posibilidad de ejecutar obras de Inversión Pública por la Modalidad de Obras por Impuesto, este tipo de Modalidad permite que las Municipalidades como la Municipalidad Provincial del Callao realicen un endeudamiento a futuro para liberar recursos para la ejecución de otros proyectos que demanda la población y acelerar la ejecución de proyectos de calidad, reduciendo la brecha de infraestructura; sin embargo en la Municipalidad Provincial del Callao no ha implementado de modo adecuado el uso de esta Modalidad de Ejecución llamada Obras por Impuesto que cuyo marco legal se ciñe a lo establecido por la Ley 29230 Ley Que Impulsa La Inversión Pública Regional y Local Con Participación Del Sector Privado siendo el plazo de cierre de inversión extenso, con esta Modalidad de Ejecución se pueden hacer realidad los diversos Proyectos de Inversión Pública para beneficio de la población que demanda la Municipalidad Provincia del Callao.

Desde el inicio de ejecución de Proyectos de Inversión Pública con SNIP y ahora con INVIERTE.PE la Municipalidad Provincial del Callao ha registrado emplear la Modalidad de

Obras por Impuesto en (01) proyecto y con mucha demora en los documentos previos para su implementación.

La carencia de una adecuada implementación de la Gestión de Obras por Impuesto hace que el proceso de dicha Modalidad sea desconocido en la Municipalidad Provincial del Callao, por lo que sus unidades orgánicas al desconocer dicha modalidad entorpecen la emisión de información que es fuente base para la preparación del Informe Previo que es requisito indispensable para la propuesta de un proyecto bajo la modalidad de obras por impuesto extendiendo los tiempos para el cumplimiento de cada requisito y donde no se tiene una guía metodológica que indique procedimiento y responsabilidades de cada unidad orgánica dentro de la Municipalidad Provincial del Callao.

Para que el ciclo de inversiones continúe su proceso es indispensable que los proyectos ejecutados realicen su cierre de inversiones a fin de que iniciar otra inversión, sin embargo muchos de los proyectos de ejecuta la Municipalidad Provincial del Callao no realizan estos cierres en los plazos adecuados cuyo ideal sería antes del año desde su formulación, estos incumplimientos pueden ser sancionados en posteriores fiscalizaciones ya que no están cumpliendo con la etapa final del ciclo de inversiones.

El desconocimiento de la legislación de la ley N°29230 hace que la Municipalidad Provincial del Callao con sus Unidades Formuladores y Unidades Ejecutoras de Inversión no empleen la Modalidad de Obras por Impuesto que desde el año 2008 viene promoviendo una serie de proyectos que van desde obras de infraestructura pública hasta proyectos de mediana y gran envergadura. Este régimen especial de contratación permite la alianza entre el sector público y el sector privado, ejecutando obras de calidad en beneficio de la población.

Por lo expuesto se hace necesario saber cómo la modalidad de ejecución de Obras por Impuesto ha cumplido con el plazo para el cierre del ciclo de inversiones en el proyecto que se

ejecutó y si este plazo es el adecuado o no para luego proporcionar las recomendaciones necesarias que se requiera.

1.2. Descripción del problema

La Gestión de Obras por Impuestos tiene una legislación clara que es la Ley 29230 y su reglamento, sin embargo esta legislación es general a fin de poder aplicarse en todo el país, pero cada Gobierno Local tiene sus propios mecanismos para atender los requerimientos de entorno ocasionando particularidades aisladas de la normatividad general, a esto se le suma el desconocimiento de la normatividad por parte de las unidades orgánicas internas dentro de los Gobiernos Locales que con precisión para este caso se implementó la primera Obra por Impuesto en la Municipalidad Provincial del Callao y debido al desconocimiento se atrasaron muchos de tramites internos por la falta de un documento guía como la Ordenanza N°012-2015 que es documento guía para liquidación técnica financiera e incorporación al Patrimonio de Obras Ejecutadas, por lo expuesto la falta de una guía metodológica podría hacer que el proceso de Obras por Impuesto tarde más de lo esperado y no se cumpla con el cierre de brechas propuesto por PROINVERSIÓN.

El presente trabajo de investigación pretende dar respuesta a las siguientes interrogantes:

1.3. Formulación del problema

1.3.1. Problema general

¿De qué manera influye la gestión de obras por impuestos en los proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial Del Callao?

1.3.2. Problemas específicos

- ¿Cómo influye el uso de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) en los Proyectos de Construcción?

- ¿Cómo influye las Modalidades de Ejecución por Administración Directa, por Contrata en los Proyectos de Construcción?

1.4. Antecedentes

Hidalgo et al. (2019) en su tesis Reconstruyendo las Obras por Impuestos: Propuesta de mejora del sistema de obras por impuestos a fin de impulsar la ejecución de proyectos bajo esta modalidad, tuvo como aporte el análisis de los “Puntos críticos que impiden la buena marcha de las OXI”.

Alarcón (2015) en su tesis titulada Percepción y Actitud Social de la población del Distrito de Moquegua frente a la modalidad de obras por impuestos promovida por la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto, 2015, nos indica que: Tuvo como objetivo determinar la relación que existe entre la percepción y la actitud social de la población del distrito de Moquegua frente a la modalidad de obras por impuestos promovida por la Municipalidad Provincial de Mariscal Nieto, 2015. Su investigación estuvo enmarcada dentro de un nivel de investigación correlacional y utilizó como instrumento de recolección de datos cuestionarios los cuales fueron aplicados a una muestra de 125 personas mayores de 15 años y menores de 64 que habitan en el distrito de Moquegua. Al finalizar su investigación la investigadora recomienda que la Municipalidad Provincial de Mariscal Nieto junto a ProInversión deben informar fehacientemente a la población acerca del proceso de obras por impuestos, ello para evitar el rechazo de la población a dicha modalidad de inversión, haciendo así más visible los costos y beneficios de la ejecución de las obras por impuestos.

Apaza (2015) en su tesis denominada La Gestión del endeudamiento y su impacto en el financiamiento de la inversión pública de los gobiernos locales del Perú, periodo 2010-2014, nos precisa que: Tuvo como objetivo valorar el impacto de la gestión del endeudamiento en el financiamiento de la inversión pública de los gobiernos locales del Perú. Su investigación se basa en un sistema holístico con enfoque mixto y utilizó como instrumento de recolección de

datos encuestas y cuestionarios aplicados a 100 trabajadores entre profesionales y técnicos, principalmente ligados a la gestión financiera de los Gobiernos Locales de aquellas entidades que contrataron deuda durante el periodo de investigación. Al finalizar su investigación concluye que los resultados de la investigación permitieron valorar el impacto positivo de la gestión del endeudamiento en el financiamiento de la inversión pública de los gobiernos locales.

Salinas (2015), publicó el artículo titulado Obras por Impuestos: Cuellos de Botella y Propuestas de Mejoras precisa que: Describe y analiza las condiciones actuales de la aplicación del mecanismo de Obras por Impuestos (OXI), identificando seis obstáculos principales que dificultan de manera apreciable su implementación concreta o la velocidad de la misma. Para efectos del presente estudio se han identificado y analizado los principales 30 hitos que conforman la ruta crítica del proceso OXI, determinando los tiempos reales para su cumplimiento y comparándolos con los tiempos legales establecidos en la normativa OXI actual, y con los tiempos óptimos estimados razonablemente de acuerdo con la experiencia en la gestión pública de proyectos similares.

Chura (2016) en su tesis titulada Influencia de obras públicas ejecutadas en la Gestión Gubernamental de la Municipalidad de Ácora, 2013 nos indica que: Tuvo como objetivo analizar la influencia de las obras públicas ejecutadas en la gestión gubernamental en la Municipalidad Distrital de Ácora en el periodo 2013. Su investigación está enmarcada en el método deductivo con enfoque cuantitativo y diseño de investigación no experimental con un alcance de investigación tipo explicativa. Para la recolección de información y datos utilizó como instrumentos las fichas de observación directa y documental para lo cual tomo como muestra el 100% de obras liquidadas y pre-liquidadas en el área de liquidaciones representada por 34 obras pre-liquidadas, 10 liquidadas y 13 obras no ejecutadas (paralizadas), por lo que su tipo de muestra es no probabilístico. Al finalizar su investigación concluye que la ejecución

del presupuesto influye significativamente en la situación de las obras ejecutadas por la Gestión Gubernamental de la Municipalidad Distrital de Ácora, 2013.

Desarrollo en la Normatividad de Obras por Impuestos

Rodríguez (2017) en su tesis Contrato De Obras Por Impuestos. El Régimen Legal De Las Solicitudes De Mayores Obras O Impactos Económicos nos indica: El primer antecedente sobre esta modalidad de intervención de los privados en las obras públicas se puede encontrar en los proyectos de Ley N° 1398/2006-CR y 1572/2007-PE, que fueron presentados por el Grupo Parlamentario Unidad Nacional y por el Poder Ejecutivo del Gobierno Aprista en los años 2006 y 2007.

Estos proyectos de ley fueron fusionados por la Comisión de Economía, Banca, Finanzas e Inteligencia Financiera del Congreso de la República, la comisión emitió un dictamen denominado “Ley que Impulsa la Inversión Pública Regional y Local con Participación del Sector Privado”. Este dictamen posteriormente se convirtió en la Ley N° 29230 en el diario oficial El Peruano con fecha 20 de mayo de 2008 (p.14).

Así la modalidad de participación de los privados en la ejecución de obras públicas consistía en la participación conjunta entre el Estado y el empresariado para desarrollar y ejecutar un Proyecto de Inversión Pública (en adelante PIP), previamente se debería suscribir un convenio de inversión pública.

Es importante señalar que la aplicación normativa de la ley 29230, no encuentra antecedentes legales en otros países por lo que es motivo puntual que la Ley 29230 y su reglamento inicial así como sus modificatorias en un plazo de 11 años dan cuenta que esta base legal y económica no estaba completamente definidas por lo que se requirió de manera urgente y necesaria realizar una serie de modificaciones legislativas que permitan impulsar la participación del Sector Privado, por ello el 22 de setiembre del 2018 se publica la última actualización del reglamento de la ley 29230.

Proinversión (2019) de la publicación realizada por el Portal de Proinversión La Modalidad de Ejecución Obras por Impuestos indica “creada por Pro Inversión (www.proinversion.gob.pe) detalla los instrumentos normativos creados y modificados para esta modalidad de inversión pública privada desde la fecha de su creación”.

1.5. Justificación de la investigación

La Justificación del presente trabajo de investigación consiste determinar si la Gestión de Obras por Impuestos – OXI – (Ley N°29230 – Ley que impulsa la inversión pública Regional y Local con participación del Sector Privado), a fin de identificar las falencias que presenta y poder realizar una propuesta para mejorar la Ejecución de la OXI, con esto el Estado peruano específicamente la Municipalidad Provincial del Callao se vería beneficiado en conjunto con el sector privado.

Ley 29230 (2008) en el *Art. 02* indica que:

“En el Marco de lo establecido en la presente ley, las empresas privadas que firmen convenios, conforme a lo establecido en el artículo 4 de la presente Ley, podrán financiar y/o ejecutar proyectos de inversión pública en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública, que deberán estar en armonía con las políticas y los planes de desarrollo nacional, regional y/o local, y contar con la declaración de viabilidad”.

Teniendo como base legal la ley 29230 y su reglamento se busca implementar de manera adecuada la Gestión de Obras por Impuesto para el buen desarrollo de Proyectos de Inversión bajo dicha modalidad de ejecución en los Gobiernos Locales y Regionales precisando para este caso en la Municipalidad Provincial del Callao.

Decreto Supremo N°212-2018-EF (2018), *el reglamento de la ley 29230 en el Título I Art. 1 Objeto* indica como: “Objetivo establecer las disposiciones reglamentarias para la aplicación del mecanismo de obras por impuesto”.

Por lo que unas adecuadas implementaciones de la Gestión de Obras por Impuestos a través de las disposiciones contenidas en dicho reglamento impulsarían la reducción de tiempos de espera para el Informe Previo de Contraloría, optimización de los recursos financieros por la empresa privada, lograr reducir al mínimo los tiempos que se demoran elaborar la parte preparatoria a la Ejecución de los Proyectos de Construcción.

La Gestión de Obras por Impuesto influye de manera significativa ampliando la capacidad de atender un mayor número de Proyectos de Inversión Pública con endeudamiento a futuro aplicado de modo directo sobre el IGV autorizado por el Ministerio de Economía y Finanzas a cargo de la oficina de Dirección General de Política de Promoción de Inversión Privada.

Esta investigación es importante porque pretende dar las pautas a la Municipalidad Provincial del Callao, para elaborar un manual práctico que sirva de base para una adecuada implementación de la Modalidad de Ejecución de Obras por Impuestos, para los Proyectos de Construcción que dicha municipalidad tiene en la Programación Multianual de Inversión (PMI).

Del mismo modo se debe acotar que desde la entrada en vigor de la normatividad Ley 29230 hasta mayo del 2019 la Provincia Constitucional del Callao solo ha desarrollado 01 proyecto bajo la Modalidad de Obras por Impuestos siendo una provincia con poca pobreza monetaria cuyo rango esta entre 11.3 – 13.8% con respecto al resto del país, ver figura 1.

Figura 1.*Mapa De Pobreza En Perú.*

Nota. Extraído de INEI (2019).

Es importante realizar una adecuada Gestión de Obras por Impuestos con la finalidad de ayudar a obtener más financiamiento para la Ejecución de Proyectos de inversión Pública y en su defecto dar atención a las necesidades que la población requiere para los distintos Proyectos de Construcción cubriendo de esta manera la responsabilidad social con la población Chalaca.

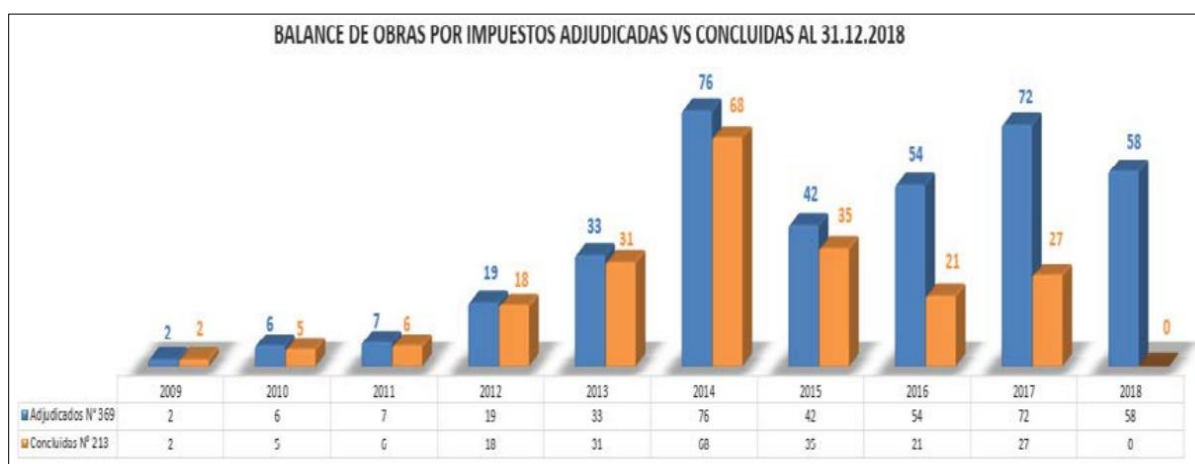
Hidalgo et al., (2019), cita en su tesis que “De 185 OxI adjudicadas en dicho periodo, 114 tienen problema, ya sea porque los certificados de reconocimiento de Inversión no se habían emitido o por retrasos en el avance físico”.

Del mismo modo se debe de mencionar que la Modalidad de Obras por Impuestos supone un costo social y un beneficio social. El costo social en este caso sería comprometer el presupuesto de años posteriores para la ejecución de proyectos en la actualidad, sin embargo, es importante mencionar que el beneficio social para el compromiso de ese presupuesto es solo el 30% del presupuesto total anual del Pliego afectado, quedando así el 70% del presupuesto anual sin ser utilizado, además de la ejecución del proyecto de construcción en el menor tiempo.

El cierre de los proyectos realizados bajo la modalidad de Obras por Impuestos Ley 29230 es relativamente alto según Hidalgo et al., (2019), ver figura 2.

Figura 2.

Balance de OxI adjudicadas vs concluidas a Dic del 2018.

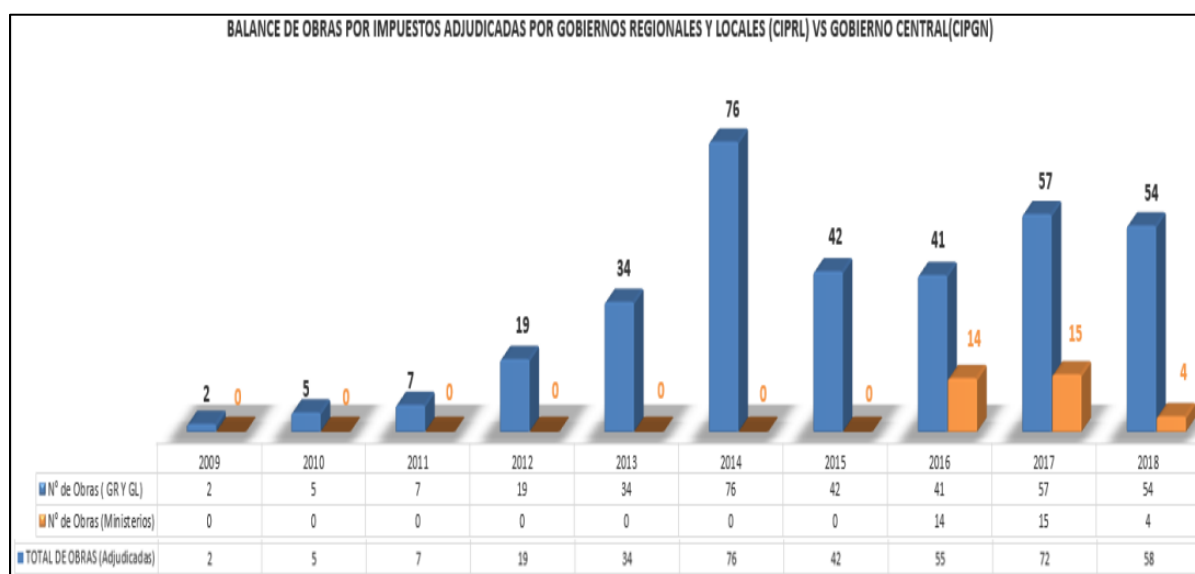


Nota. Extraído de Hidalgo et al., (2019).

Se evidencia que los Gobiernos Locales y Regionales son las Entidades del Gobierno que han desarrollado el mayor número de proyectos bajo la Modalidad de Obras por Impuestos, ver figura 3.

Figura 3.

Balace de Proyectos OXI adjudicadas por GR y GL desde el 2009 al 2018.



Nota. Extraído de Hidalgo et al., (2019).

1.6. Limitaciones de la investigación

La presente investigación pretende demarcarse dentro del territorio de la Provincia Constitucional del Callao, estimando evaluar la Gestión de Obras por Impuestos de todos los proyectos de Inversión Pública desde la creación del Sistema Nacional de Inversiones Públicas hasta la actualización de la Normativa a Invierte.pe.

Directiva N°001-2019-EF/63.01 (2019), por lo expuesto una de las limitaciones más grandes es el poco conocimiento que tiene la actual Gestión Municipal en Proyectos de Inversión Pública y en Gestión de Obras por Impuestos así como también la poca disponibilidad de recursos económicos para el financiamiento de nuevos proyectos que no forman parte de la Programación Multianual de Inversiones que realiza el MEF por los pliegos presupuestales asignados para el año 2019.

Por otro lado, el desinterés que presenta la actual gestión con respecto al cumplimiento de cierre del Ciclo de Inversiones que da a lugar a no cumplir con el cierre de brechas.

1.7. Objetivos

1.7.1. Objetivo general

Determinar de qué manera la Gestión de Obras por Impuestos influye en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial Del Callao

1.7.2. Objetivos específicos

- Determinar como la aplicación de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) influye en los Proyectos de Construcción.
- Determinar cómo las distintas Modalidades de Ejecución por Administración Directa, por Contrata, influyen en los Proyectos de Construcción.

1.8. Hipótesis

1.8.1. Hipótesis general

La gestión de obras por impuesto influye de manera significativa en los proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial Del Callao.

1.8.2. Hipótesis específica

- La aplicación de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) influye en los Proyectos de Construcción.
- Las Distintas Modalidades de Ejecución por Administración Directa, por contrata, influyen en los Proyectos de Construcción.

II. MARCO TEÓRICO

2.1. Marco conceptual

2.1.1. *¿Qué son obras por impuesto?*

Es el régimen especial regulado en la Ley N.º 29230, el artículo 17 de la Ley N.º 30264, el presente reglamento y sus normas complementarias.

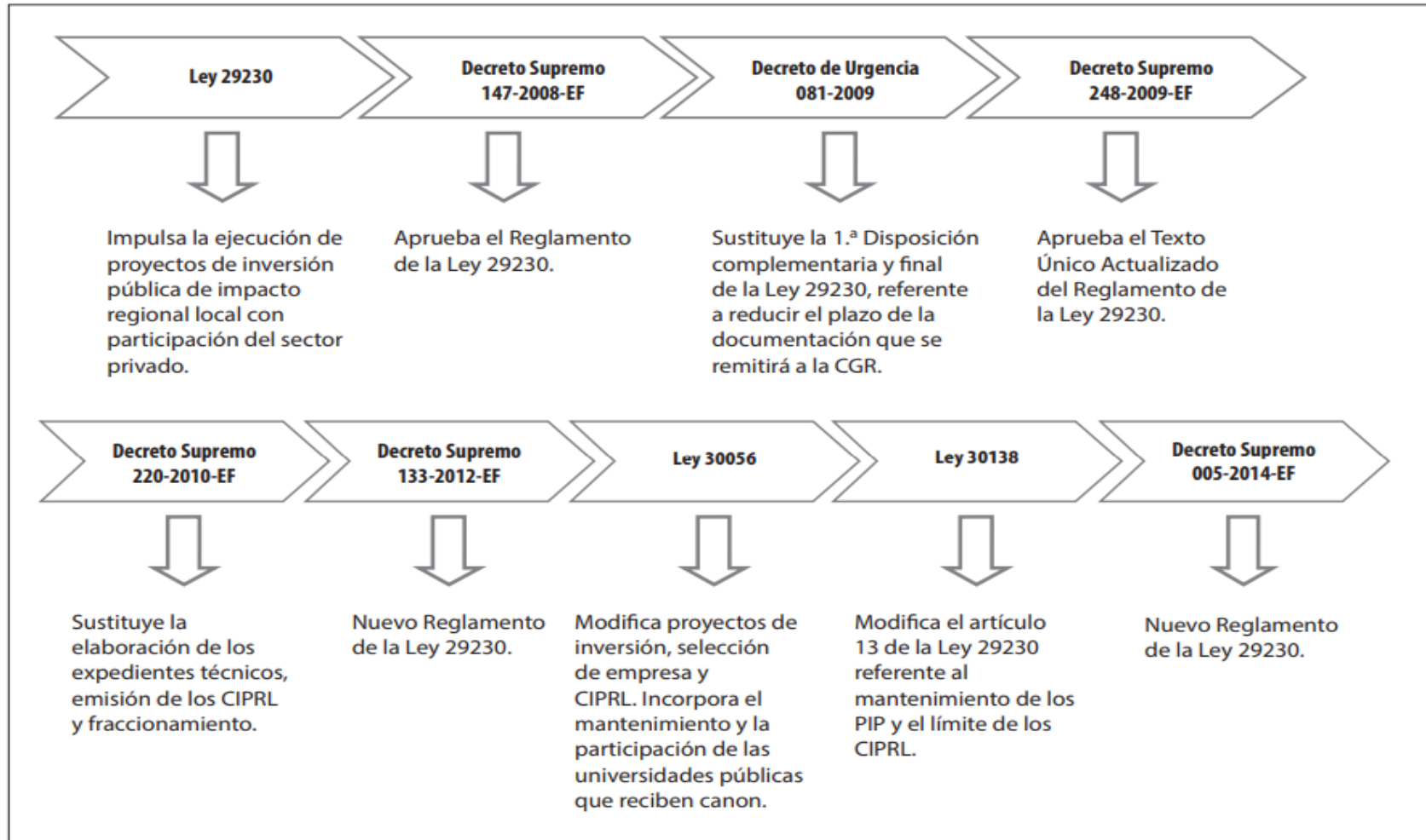
Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) define que:

Mediante el mecanismo de OXI, las Entidades Públicas del Gobierno Nacional, Regional, Local y Universidades celebran Convenios con empresas privadas, para que éstas financien y/o ejecuten proyectos de inversión pública de impacto nacional, regional o local que hayan sido priorizados por las Entidades Públicas y que cuenten con la declaración de viabilidad en el marco de Invierte.pe.

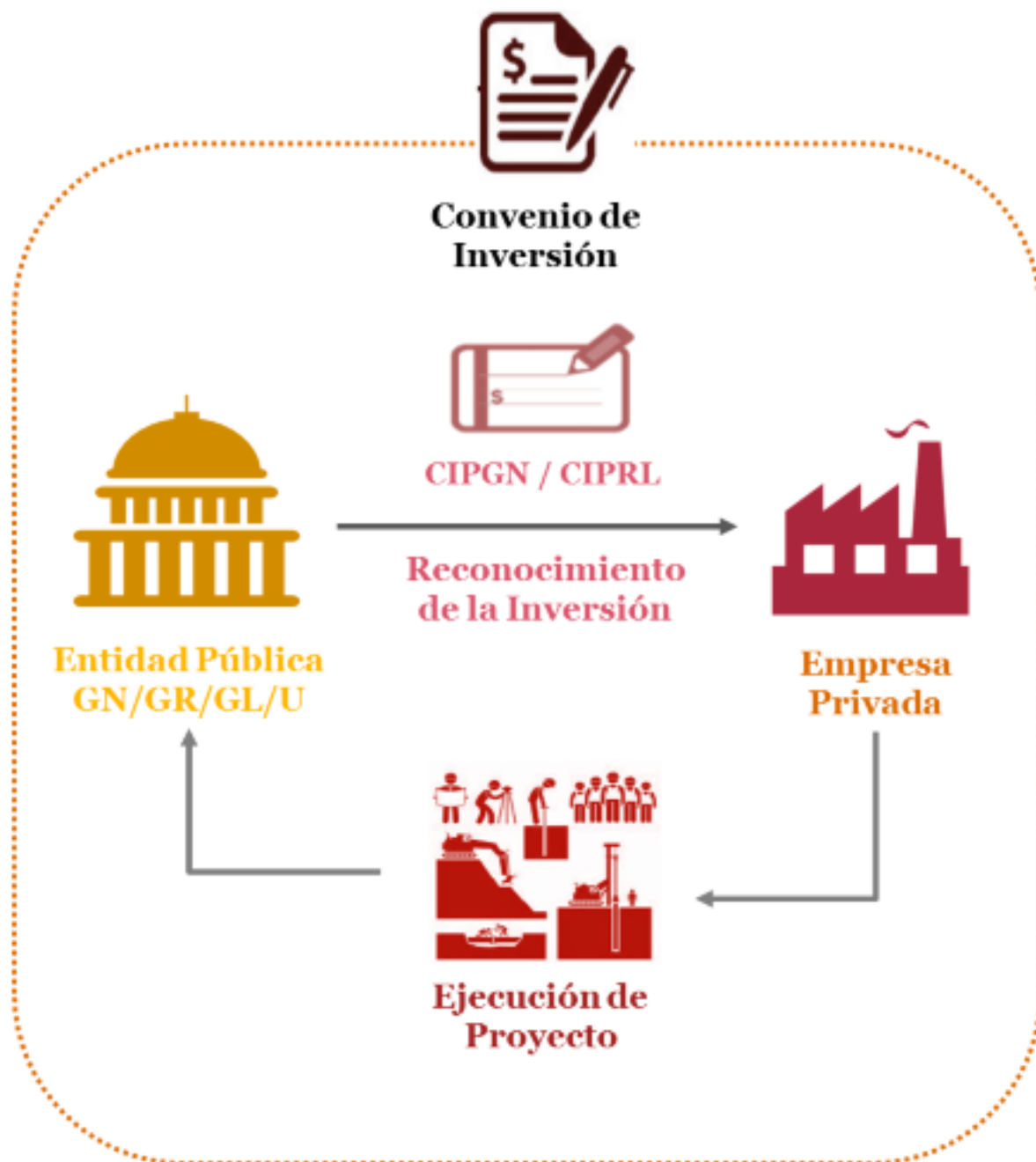
Por su parte, las Entidades Públicas reconocen el financiamiento de los proyectos mediante la entrega de Certificados (CIPRL o CIPGN) que podrán ser utilizados por las empresas privadas, para el pago del impuesto a la renta de tercera categoría.

En este proceso de OxI la empresa privada, puede financiar y ejecutar un proyecto de infraestructura de inversión pública en beneficio de la población para distintos sectores del país a fin de que el privado tenga la opción de elegir pagar sus impuestos a la renta de forma diferente, ya no directamente a la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT).

Cualquier proyecto que se realice bajo la modalidad de ejecución de Obras por Impuestos deberá de estar enmarcado en las directivas de Inversión Pública normadas bajo el sistema de INVIERTE.PE.

Figura 4.*Evolución de la normatividad de OXI.*

Nota. Extraído de Santa Cruz, et al., (2016)

Figura 5.*Ciclo de intervinientes en la OXI.*

Nota. Extraído de Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

La empresa privada es un pilar importante en el ciclo de inversiones de la OXI por ello es importante conocer cuáles son las empresas que conformar su participación en obras por Impuesto en nuestro país.

Tabla 1.

Ranking De Empresas Privadas Por Monto De Inversión en OXI 2009-2019 (parte 01)

N°	EMPRESA	MONTO DE INVERSIÓN										2019 ⁽¹⁾	TOTAL 2009-2019 ⁽¹⁾
		(Millones de Soles)											
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
1	Banco de Crédito del Perú-BCP	-	4.6	6.2	77.2	176.0	188.7	191.1	175.6	318.9	7.8	-	1,146.20
2	Compañía Minera Antamina S.A.	-	-	-	-	12.2	80.7	5.3	305.4	89.5	135.4	-	628.54
3	Southern Peru Copper Corporation	-	-	170.0	21.2	120.7	185.1	27.4	65.5	-	10.4	-	600.14
4	Telefónica del Perú S.A.A.	-	3.6	5.6	8.9	63.3	16.2	-	35.4	95.0	-	-	228.00
5	Optical Technologies S.A.C.	-	-	-	-	-	-	13.1	-	151.9	58.7	-	223.65
6	Banco Internacional del Perú S.A.A. - Interbank	-	-	58.0	-	8.4	16.4	35.8	68.2	-	-	-	186.93
7	Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A. - BACKUS	1.7	-	32.3	-	21.9	-	35.8	-	9.2	8.8	-	109.68
8	Volcan Compañía Minera S.A.A.	-	-	11.3	26.8	39.9	4.3	4.3	-	22.0	-	-	108.60
9	Cementos Pacasmayo S.A.A.	4.3	-	-	15.1	-	15.8	23.9	-	10.7	17.5	-	87.38
10	Ferreyros S.A.	-	-	-	-	-	4.3	3.0	26.1	27.5	19.4	-	80.27
11	Yura S.A.	-	-	-	-	-	16.4	-	-	14.4	34.5	3.9	69.33
12	Compañía Minera Milpo S.A.A.	-	-	4.0	3.8	-	4.5	-	21.4	4.6	18.8	-	57.04
13	Eckerd Perú S.A. - Inkafarma	-	-	-	-	19.6	-	-	5.1	21.9	5.2	-	51.79
14	Turismo Civa S.A.C.	-	-	-	-	-	-	5.1	29.1	16.0	-	-	50.21
15	Minsur S.A.	-	-	-	-	-	-	6.0	-	22.3	20.3	-	48.58
16	Minera Barrick Misquichilca S.A.	-	-	-	7.5	9.0	21.8	-	-	-	-	-	38.23
17	BBVA Banco Continental	-	-	-	-	-	21.8	-	13.9	-	-	-	35.62
18	Cía Minera Antapaccay	-	-	-	-	3.1	3.3	-	-	-	26.7	-	33.11
19	Shougang Hierro Peru S.A.A.	-	-	-	-	-	-	-	32.8	-	-	-	32.80
20	Cía. Minera Poderosa S.A.	-	-	-	-	12.9	5.8	-	-	-	9.0	-	27.77
21	AFP Integra S.A.	-	-	-	-	-	7.5	-	10.4	8.5	-	-	26.45
22	Súper Mercados Peruanos S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8	14.0	-	25.78
23	TISUR	-	-	-	-	2.6	2.6	-	-	2.6	14.6	-	22.37
24	Compañía de Minas Buenaventura SAA	-	-	-	-	-	6.9	-	-	13.7	-	-	20.61
25	Unión Andina de Cementos S.A.A. - UNACEM	-	-	-	-	0.5	17.0	-	-	-	2.7	-	20.24
26	Scotiabank Perú S.A.A.	-	-	-	-	-	5.7	-	8.7	-	5.3	-	19.70
27	América Movil Perú SAC	-	-	-	-	-	15.5	3.6	-	-	-	-	19.17
28	Minera Gold Fields Peru S.A.	-	-	-	-	18.5	-	-	-	-	-	-	18.54
29	La Arena S.A.	-	-	-	-	-	-	-	6.1	6.9	-	-	13.00
30	Compañía Minera Condestable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.3	-	12.33
31	Aguaytia Energy del Perú S.R.L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4	-	11.43
32	Gloria S.A.	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	5.9	11.27
33	Nestlé Perú	-	-	-	-	-	-	11.2	-	-	-	-	11.17
34	Corporación Lindley S.A.	-	-	-	-	-	-	-	2.0	8.2	-	-	10.25
35	Kallpa Generación S.A.	-	0.4	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-	9.89
36	Tecnología de Alimentos S.A. - TASA	-	-	-	-	-	1.9	-	-	7.2	-	-	9.16
37	Pesquera Exalmar S.A.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6	8.59
38	Mi Banco	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5	-	-	8.54
39	Hudbay Perú S.A.C.	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	6.8	-	8.13
40	Compañía Minera Coimolache SA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	8.02
41	Oxy Industrial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-	7.49
42	CNPC Perú S.A. (Antes Petrobras)	-	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-	-	7.35
43	GRAña y Montero Petrolera S.A.	-	-	-	3.4	-	3.8	-	-	-	-	-	7.12
44	Repsol Exploracion Peru - Sucursal del Peru	-	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	6.84
45	Inversiones Centenario	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	0.8	-	6.61
46	Empresa Editora El Comercio S.A.	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-	6.42
47	Impala Terminals Perú S.A.C.	-	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-	6.41
48	Profuturo AFP	-	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	5.76
49	Productos de Acero Cassado Prodac S.A. - PRODAC S.A.	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	3.7	-	5.63
50	Red de Energía del Perú S.A. - ISA REP	-	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-	5.31
51	UNIMAQ S.A.	-	-	-	-	-	-	1.3	-	3.5	-	-	4.79
52	Minera La Zanja S.R.L.	-	-	-	-	0.4	-	-	-	2.6	1.5	-	4.55
53	Compañía Minera Los Andes Perú Gold S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	-	4.39
54	Prima AFP S.A.	-	-	-	-	-	-	-	2.4	1.9	-	-	4.31
55	Consortio Minero Horizonte S.A.	-	-	-	-	-	2.9	-	-	1.2	-	-	4.09
56	Electro Dunas S.A.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	3.4	-	4.00
57	IPESA S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-	-	3.80
58	Inmuebles Panamericana S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6	-	3.55
59	Cineplex S.A.	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-	3.34
60	Mall Aventura S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	3.30
61	Sociedad Minera El Brocal S.A.A.	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	2.88
62	Viru S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	-	2.56
63	Savia Perú S.A.	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	2.43
64	MAKRO SUPERMAYORISTA S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	-	-	2.28

Nota. Extraído de Dirección de Inversiones Descentralizadas – Proinversión (2019). Al 20 de marzo del 2019

Tabla 2.*Ranking De Empresas Privadas Por Monto De Inversión en OXI 2009-2019 (parte 02)*

65	Inkabor S.A.C.	-	-	0.3	-	2.0	-	-	-	-	-	-	2.23
66	SBP S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1	-	-	2.08
67	Empresa de Transportes Perú Bus S.A.	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-	2.06
68	Stracon GyM S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	2.00
69	Austral Group S.A.A.	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	1.97
70	Pesquera Hayduk S.A.	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	1.97
71	Unión de Concreteras S.A- UNICON	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	1.4	-	1.91
72	Corporación Aceros Arequipa	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	1.83
73	Eternit S.A.	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	1.79
74	Financiera Eectiva S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8	-	-	1.76
75	Agrícola Cerro Preto S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	1.58
76	Mínera Aurífera Buena Vista S.A.C	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	1.57
77	Pluspetrol Norte S.A.	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	1.49
78	Autopista del Norte	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-	1.40
79	Banco Falabella Perú S.A.	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.24
80	Bectek Contratistas SAC	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	1.17
81	Banco Interamericano de Finanzas S.A.	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	1.15
82	AJEPER	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	1.02
83	Ernst & Young Asesores Sociedad Civil de Responsabilidad Limitada	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	0.96
84	Chinalco	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	0.95
85	Maccaferri de Perú S.A.C.	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.95
86	Complejo Agroindustrial Beta	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	0.89
87	Banco Financiero del Perú S.A.	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	0.86
88	Total Artefactos S.A.- La Curacao	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.72
89	Banco Ripley Perú S.A.	-	-	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	0.66
90	Enesur S.A	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.57
91	Fitesa Peru S.A.C.	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.55
92	Petramas S.A.C	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.55
93	Banco Azteca del Perú S.A.	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.53
94	2H INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN SAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	0.49
95	Banco Santander Perú S.A.	-	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	0.47
96	Banco GNB Perú S.A	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.43
97	Real Plaza S.R.L.	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	0.33
98	Avinka S.A.	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	0.30
99	Fargoline	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	0.28
100	Inversiones Nacionales de Turismo	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	-	0.26
101	Kupre Sur S.R.L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	0.25
102	Banco de Comercio S.A.	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	0.21
103	Pacífico	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	0.10
Total General		6.0	10.9	287.7	185.7	521.0	683.5	380.7	820.3	895.0	486.1	18.4	4,295.2

Nota. Extraído de Dirección de Inversiones Descentralizadas – Proinversión (2019). Al 20 de marzo del 2019

De la Tabla 1 y 2 referente al Ranking de Empresas por Monto de Inversión en Obras por Impuestos 2009-2019 (millones de soles), información obtenida de la página web de PROINVERSIÓN y se aprecia que existen 103 empresas que financiaron proyectos de infraestructura llegando al monto total de 4,295.2 millones de soles siendo la empresa Banco de Crédito del Perú – BCP la que ocupa el primer lugar con mayor monto de financiamiento 1,146.20 millones de soles.

Tabla 3.*Ranking De Departamentos Por Monto De Inversión En Obras Por Impuestos 2009 - 2019*

(En millones de Soles)

Nº	DEPARTAMENTO	ENTIDAD PÚBLICA	MONTO DE INVERSIÓN											TOTAL 2009-2019
			2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ⁽¹⁾	
4	Callao	MD Ventanilla	-	-	-	-	10.7	17.4	-	-	-	-	-	28.1
		GR Callao	-	-	6.2	-	-	6.4	-	-	-	-	-	12.6
		MD La Punta	-	-	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	5.8
		MP Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	-	3.7
Total general			0.0	0.0	6.2	0.0	10.7	23.8	5.8	0.0	0.0	3.7	0.0	50.2

Nota. Extraído de la Dirección de Inversiones Descentralizas – ProInversión. Al 25 de marzo del 2019

De la Tabla 3 referente al Ranking de Departamentos por Monto de Inversión en Obras por Impuestos 2009-2019 (millones de soles), información obtenida de la página web de PROINVERSIÓN y se aprecia que existen 4 Entidades Públicas en la Provincial Constitucional del Callao las cuales son: Municipalidad Distrital de Ventanilla, Gobierno Regional del Callao, Municipalidad Distrital de la Punta y Municipalidad Provincial del Callao con un monto de 50.2 millones de soles siendo la Municipalidad Provincial del Callao la última entidad pública en ejecutar obras por impuestos en el año 2018.

El pasado 29 de marzo Proinversión realizó talleres sobre APP y OXI para autoridades locales de lima metropolitana y tuvo como objetivo informar sobre los lineamientos normativos para ejecutar proyectos de inversión en el marco de la Ley de Obras por Impuestos, así como las APP y Proyectos en Activos. Participaron en este evento los congresistas de la república Edmundo del Águila, Paloma Noceda y Luciana León; y el director ejecutivo de Proinversión, Alberto Ñecco.

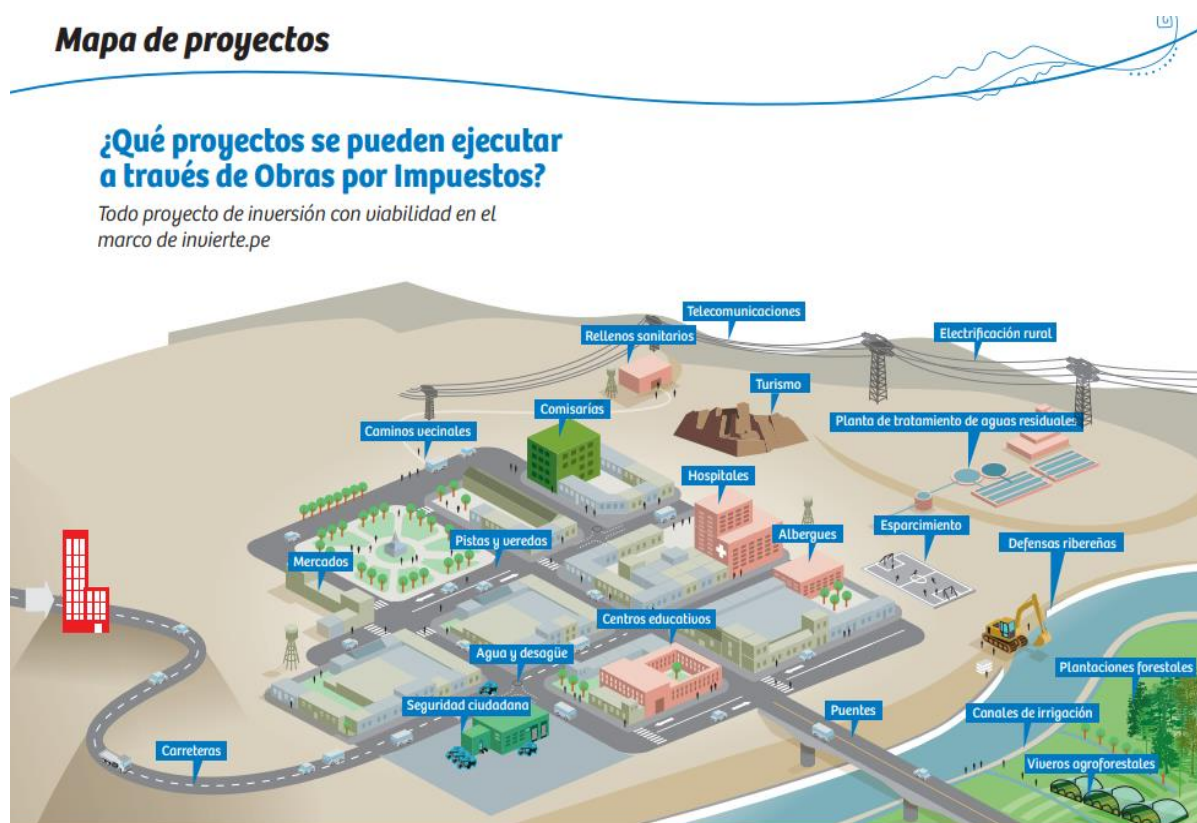
Este taller se llevó a cabo para los nuevos funcionarios de la municipalidad de Lima metropolitana para que conozcan los alcances normativos de los mecanismos de inversión pública y publico privada para su adecuada aplicación, y cerrar las brechas de infraestructura en sus jurisdicciones.

Para el año 2019 Lima metropolitana cuenta con un potencial de S/. 27 millones de soles para ejecutar en proyectos bajo el mecanismo de Obras por Impuestos, según los límites asignados anualmente por el Ministerio de Economía y Finanzas. Del total disponible, los gobiernos locales cuentan con 18 millones, las universidades públicas con 1.6 millones y el gobierno de Lima metropolitana con 7 millones.

Este evento ayuda a difundir los mecanismos de promoción de la inversión privada, y aclarar los “mitos y temores”.

Figura 6.

Esquema de la tipología de proyectos que se pueden desarrollar por OXI.



Nota. Extraído de Proinversión (2019).

En la Figura 6 se observa que los tipos de proyectos que se pueden ejecutar a través de Obras por Impuestos bajo el marco de invierte.pe, proyectos de infraestructura como telecomunicaciones, turismo, comisarías, caminos vecinales. Mercados, carreteras, seguridad

ciudadana, agua y desagüe, centros educativos, albergues, etc, así mismo es adecuado saber qué tipo de proyectos se desarrollan en el país, ver figura 7.

Figura 7.

Distribución por sectores de Proyectos para la Reconstrucción.



Nota. Extraído de (Proinversión, 2019)

Proinversión (2019) nos detalla algunos testimonios importantes de actores que participaron de Obras por Impuestos, ver figura 8.

Figura 8.

Evidencia de los testimonios que aplicaron OXI.

Testimonios de quienes ya aplicaron la ley de Obras por Impuestos a favor de sus comunidades con la asistencia de Proinversión

El Gobierno Regional de Arequipa es el mayor ejecutor del presupuesto asignado para Obras por Impuestos con un compromiso de inversión de más de S/. 245 millones:

"Reducimos plazos, fortalecemos la transparencia, la eficiencia y la calidad en la ejecución de obras clave para Arequipa".

— Juan Manuel Guillén

Presidente del Gobierno Regional de Arequipa

Backus & Johnston ha invertido más de S/.43 millones en Obras por Impuestos, con adjudicaciones directas en Lima y en consorcio con otras empresas en La Libertad y Arequipa, beneficiando a más de 639 mil pobladores:

"La Ley de Obras por Impuestos permite generar confianza entre la empresa y el sector público".

— Felipe Cantuarias

Vicepresidente de Planeamiento y Asuntos Corporativos de Unión de Cervecerías Peruanas Backus & Johnston

Atestigua cómo Chilca cuenta ahora con un nuevo Centro Obstétrico Materno Infantil, obra ejecutada con parte de los impuestos de Kallpa Generación por S/. 411, 000:

"En Chilca hemos sido beneficiados con la nueva gestión de ProInversión... eso debe promoverse a nivel nacional".

— Wilfredo Evanan

Jefe Micro Red de Salud de Chilca

El Banco de Crédito del Perú (BCP) ha destinado a la fecha S/.170 millones para el desarrollo de proyectos bajo la modalidad de Obras por Impuestos, en beneficio de más de 1.5 millones de habitantes de Arequipa, Cusco, Junín, La Libertad, Pasco y Piura:

"Creemos que las obras que hemos ejecutado han tenido un gran impacto favorable en la calidad de vida de la población beneficiada".

— Pablo de la Flor

Gerente de Asuntos Corporativos del BCP

La Ley de Obras por Impuestos ha permitido que Inkabor dedique parte de sus tributos al proyecto "Mejoramiento de servicio educativo en San Juan de Tarucan", en Arequipa, obra financiada por un monto de S/. 216,200: "A Inkabor y al Directorio le gusta mucho el proyecto porque va a poder ver sus impuestos reflejados en una obra concreta".

— Rosario Miranda

Encargada de Relaciones Institucionales de Inkabor S.A.C.

Nota. Extraído de Proinversión (2019).

Proinversión (2019) en Cusco se tiene la necesidad implementar un moderno sistema de seguridad para la prevención y control de riesgos de los habitantes de la zona. Compromete una inversión aproximada de S/ 23.4 millones y beneficiará a 120 mil personas en Cusco. Ver figura 9.

Figura 9.

Firma de Convenio de cooperación Público Local entre Telefónica del Perú y Municipalidad Distrital Santiago (Cusco).



Nota. Extraído de Proinversión, (2019)

Proinversión (2019) se ve los resultados de la aplicación de las Obras por Impuestos a nivel nacional que se han venido desarrollando en el tiempo por nuestras autoridades de Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales como el caso de Piura y Cajamarca ver figura 10.

Figura 10.

Resultados de la Ejecución de Obras por Impuestos.



Nota. Extraído de Hidalgo et al., (2019)

2.1.2. Proyectos de construcción:

A nivel nacional, las economías del país de otros países en general tienen a la infraestructura como fuente importante y principal de crecimiento económico para el desarrollo del país en los sectores de transportes, salud, educación, saneamiento, comunicación ayudan al crecimiento exponencial de la economía del país en busca del desarrollo y crecimiento de la población.

Hidalgo et al., (2019), en su tesis cita “Foro Económico Mundial en el año 2017, emitió un Informe Global de Competitividad 2017-2018, por medio del cual se evalúa los factores que impulsan la productividad y crecimiento de 137 países”

Figura 11.*Ranking Mundial de la Infraestructura 2017-2018*

Pais	Posición a nivel mundial por la calidad de la Infraestructura*	Calidad de la Infraestructura a Carretera	Calidad de la Infraestructura Ferroviaria	Calidad de la Infraestructura Portuaria	Calidad de su Infraestructura Aeroportuaria	Calidad de su Infraestructura Eléctrica	Calidad de su Infraestructura en Telecomunicaciones
1. Hong Kong	1	4	3	3	2	4	2
2. Singapur	2	2	4	2	1	3	27
3. Holanda	3	5	6	1	4	6	18
4. Japón	4	6	2	21	26	10	9
5. Emiratos Árabes Unidos	5	1	nd	4	3	16	41
6. Suiza	6	3	1	56	7	2	10
7. Francia	7	7	5	27	18	7	1
8. Corea	8	12	7	23	13	21	4
9. Estados Unidos	9	10	10	9	9	26	24
10. Alemania	10	15	9	18	16	29	6
12. España	12	16	11	14	14	25	17
16. Canadá	22	22	16	19	12	13	16
35. Rusia	35	114	23	66	59	59	44
37. Panamá (FIIC)	37	49	24	6	11	56	65
41. Chile (FIIC)	41	24	74	36	62	32	55
45. Uruguay (FIIC)	45	95	100	34	34	33	33
46. China	46	42	17	49	45	65	70
61. Sudáfrica	61	50	47	37	25	97	93

Nota. Extraído de Hidalgo et al., (2019)

De la figura 11 mostrada se puede apreciar que en Hong Kong existe la mejor calidad de infraestructura y debe de ser de este modo ya que el **aeropuerto Chek Lap Kok** que es el principal aeropuerto junto al gran río artificial de libia y que es considerado uno de los dos proyectos de ingeniería más costosos de la historia; seguido en este ranking por Singapur y Holanda, por otro lado en el extremo opuesto tenemos a Uruguay como país de Sudamérica ocupando el antepenúltimo lugar seguido de China en el penúltimo lugar del cual podemos resaltar que el gran volumen de importación que recibe el Perú viene de este país, y finalizando el ranking tenemos a Sudáfrica en el último lugar. El país con más calidad de infraestructura en sus carreteras y ferrovías es Emiratos Árabes y Suiza siendo en el campo aeroportuario Singapur, en Eléctrica Suiza y Telecomunicaciones Francia.

Con lo mostrado en el ranking podemos deducir que la Infraestructura adelantada de un país es parte para el desarrollo social del mismo y eso conecta a la población y hace que

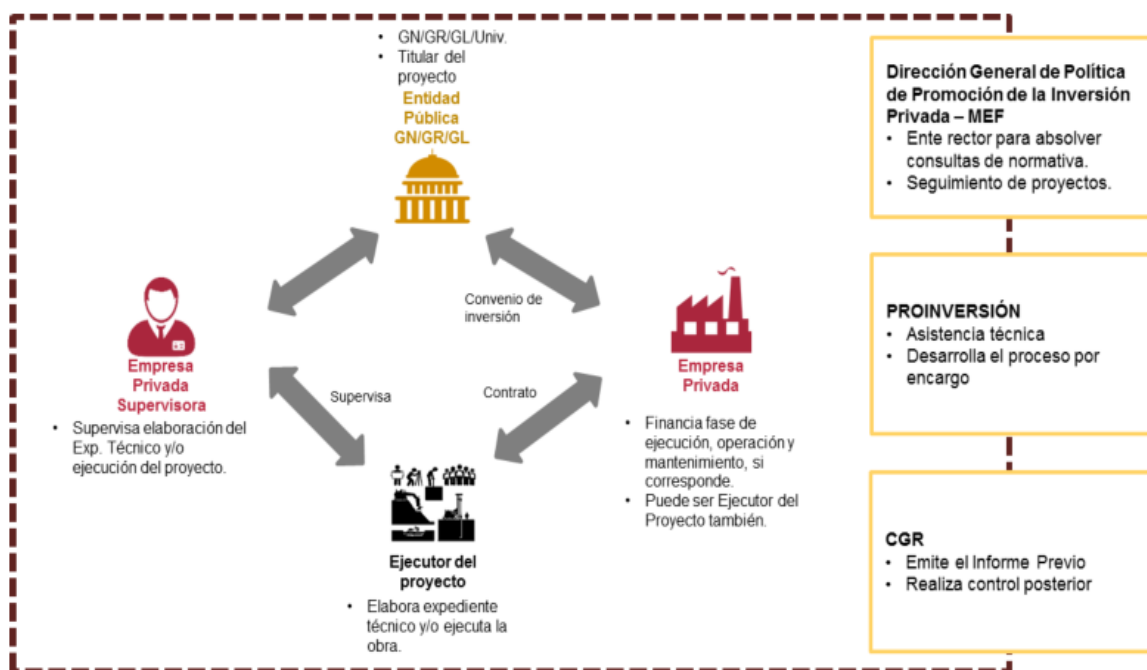
incentive a la ciudadanía a pagar sus impuestos para contribuir con mejoras a fin de desarrollar Obras públicas que beneficien a la población y acrecenté el desarrollo.

2.1.3. Principales actores de OXI:

Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) nos indica sobre los actores que “El reglamento hace referencia a los principales actores que interviene en un proyecto a ejecutarse mediante OXI, los mismos que se encuentran señalados en el gráfico, siguiente”:

Figura 12.

Participantes en una OXI y su Proceso.



Nota. Extraído de Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

2.1.4. ¿Qué es la ley 29230?

Proinversión (2019) indica que:

La Ley N° 29230, denominada “Ley de Obras por Impuestos”, es una norma expedida por el Gobierno Peruano y fue creada con el fin de agilizar y hacer más eficiente la ejecución de la inversión pública en todo el país.

La Ley permite que una empresa privada, en forma individual o en consorcio, financie y ejecute proyectos priorizados por los Gobiernos Regionales, Gobiernos Locales, Mancomunidades Regionales, Mancomunidades Municipales, Universidades Públicas o Entidades del Gobierno Nacional, para luego recuperar la inversión total realizada a través de un certificado para el pago de su impuesto a la renta. De esta manera, el Estado logra contar con inversión ejecutada de manera rápida y eficiente, y la empresa privada tiene la oportunidad de contribuir activamente a generar el desarrollo del país.

2.1.4.1. Beneficios de la ley 29230. Proinversión (2019) indica que: Desde el 2008, año en el que fue promulgada la Ley, se han promovido una serie de proyectos que van desde obras de infraestructura pública básica como redes de agua y desagüe, vías y centros de salud, hasta proyectos de mediana y gran envergadura como hospitales, carreteras, puentes, entre otros.

Este nuevo régimen especial de contratación permite la alianza entre el sector público y el sector privado, ejecutando obras de calidad en beneficio de la población. A continuación, se mencionan los principales beneficios para los actores identificados:

Para las Entidades Públicas: Acelera la ejecución de proyectos de calidad, reduciendo la brecha de infraestructura; libera recursos para la ejecución de otros proyectos que demanda la población.

Para las empresas Privadas: Mejora el relacionamiento con la comunidad: mejora imagen y programas de Responsabilidad Social.

Para la Sociedad: Mayor cobertura de servicios públicos; genera empleo directo e indirecto; mejora la calidad de vida y bienestar de la población.

2.1.4.2. Proyectos en los que se puede aplicar la ley 29230. Proinversión (2019) indica que: En general, para poder aplicar este mecanismo se pueden incluir todo tipo de proyectos de inversión pública de impacto regional y local que cuente con la declaración de

viabilidad en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe).

A continuación, se presenta una lista referencial de los proyectos en los cuales se puede aplicar la Ley de Obras por Impuestos

- **Salud:** “Construcción y/o mejoramiento de la capacidad resolutive de hospitales y centros de salud, postas médicas, clínicas municipales o regionales y/o unidades materno-infantiles. De acuerdo con el tamaño del proyecto, se podría considerar la construcción de una o varias etapas.
- **Educación:** Proyectos de infraestructura educativa como instituciones educativas, aulas, bibliotecas, laboratorios e institutos. Estos proyectos podrían incluir el equipamiento respectivo”.
- **Agua y saneamiento:** dice que “Proyectos de construcción, rehabilitación, mejoramiento y ampliación de sistemas de agua potable y alcantarillado, y plantas de tratamiento de aguas residuales. Los proyectos pueden ser de cualquier dimensión de acuerdo con el tamaño de la población”.
- **Infraestructura vial local:** indica que “Obras de infraestructura vial que involucran la construcción, rehabilitación o pavimentación de pistas y veredas, intercambios viales, puentes peatonales, entre otros”.

2.1.5. Financiamiento

Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) nos indica que:

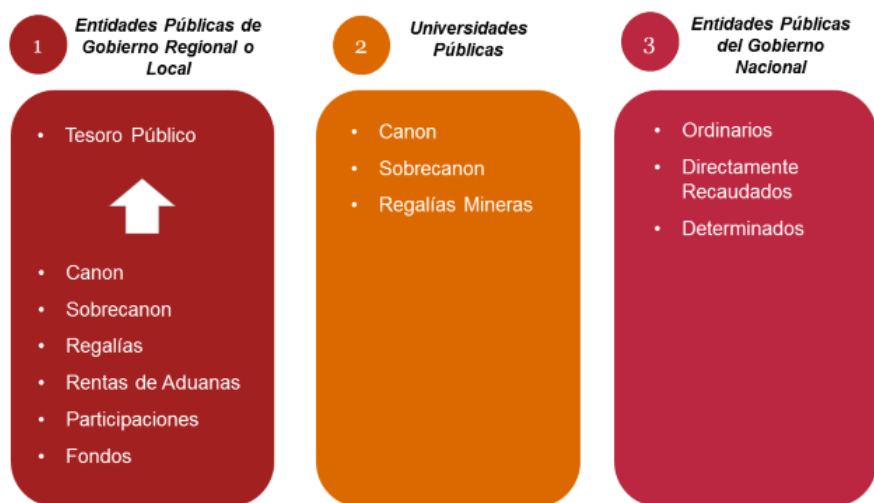
- “Para las Entidades Públicas de Gobierno Regional o Local el financiamiento de los CIPRL se realiza con cargo a los recursos del Tesoro Público. Este financiamiento se efectúa con cargo a Recursos Determinados provenientes del Canon y Sobre canon, Regalías, Renta de Aduanas y Participaciones, y los fondos

referidos en el Artículo 8 de la Ley N.º 29230. Art. 8 Ley, Art. 89.1 Reglamento 29230”.

- “Para las Universidades Públicas el financiamiento del CIPRL se realiza con cargo a recursos provenientes del Canon, Sobre canon y Regalías Mineras. Art. 89.1 Reg”.
- “Para las Entidades Públicas del Gobierno Nacional el financiamiento de los CIPGN se realiza con cargo a los Recursos Ordinarios, Recursos Directamente Recaudados o Recursos Determinados, según corresponda. Art. 89.2 Reglamento 29230”.

Figura 13.

Entidades Públicas donde se aplica OXI.



Nota. Extraído de Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

2.1.5.1. Participación del MEF. Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) dice que: El MEF participa en los proyectos desarrollados mediante OXI a través de sus direcciones especializadas, aprobando el modelo de bases de los procesos de selección de la Empresa Privada y la Entidad Pública Supervisora, el modelo de Convenio de Ejecución Conjunta, los documentos estandarizados, así como emitiendo las normas complementarias,

directivas, lineamientos y otras disposiciones, en materia de su competencia, de obligatorio cumplimiento por las Entidades Públicas.

2.1.5.2. Participación de PROINVERSION. Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) dice que: PROINVERSIÓN puede participar en diferentes fases del mecanismo de OXI, siendo sus principales actuaciones las siguientes: Asistencia Técnica. Art. 6 Reglamento 29230. Proinversión puede brindar asistencia técnica a las Entidades Públicas que se lo soliciten. Para ello se requiere el Acuerdo del Consejo Regional, Concejo Municipal, Consejo Universitario o resolución del Titular de la Entidad Pública del Gobierno Nacional. El Convenio de asistencia técnica es suscrito por el Director Ejecutivo de Proinversión y el Titular de la Entidad Pública.

Las modalidades de asistencia técnica son las siguientes: En primer lugar, Asesoría. Proinversión se encarga de absolver preguntas para aclarar y explicar el desarrollo de las distintas fases del mecanismo de OXI. En segundo lugar, Encargo. Proinversión se encarga de realizar el proceso de selección de la Empresa Privada y/o Entidad Privada Supervisora.

2.1.6. El Convenio de OXI

Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse (2017) dice que: Los Convenios de Inversión Pública Nacional, Regional y Local son suscritos entre la Entidad Pública y la Empresa Privada Adjudicataria de la Buena Pro con la finalidad que ésta última financie y/o ejecutar uno o más proyectos de inversión bajo el marco del mecanismo de OXI.

La Empresa Privada que suscriba un Convenio se encuentra obligada a cumplir con los requisitos que se establecen en el reglamento, convenio y documentos del proceso de selección.

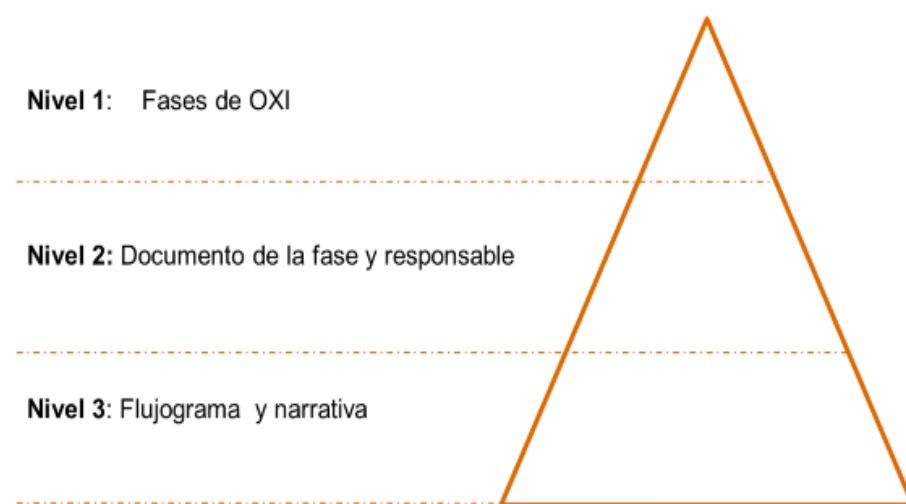
En el Convenio debe señalarse el monto total de la inversión efectuadas por la Empresa Privada para la ejecución del proyecto de inversión pública, para que las mismas sean reconocidas en la emisión del CIPRL o CIPGN Art. 4 Ley, 54 Reglamento 29230.

2.1.7. Procesos de OXI:

Tiene como objetivo ser dinámica y de fácil entendimiento donde encontrarán el desarrollo de actividades de los procesos a través una serie de secuencia lógica, los plazos estipulados y las responsabilidades de cada actor que interviene en este proceso.

Figura 14.

Niveles para el desarrollo de los Procesos de OXI.



Nota. Extraído del Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

2.1.7.1. Nivel 1: Fases de OXI. En esta fase se muestra un conjunto de macroprocesos importantes que nos ayudará a entender la conformación de la OXI y su relación entre sí. Así mismo sirve de guía para determinar la ubicación de cada proceso que se involucre en cada fase.

Figura 15.

Fases de la OXI



Nota. Extraído del Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

Fase 1: Priorización. Es la fase donde la Entidad debe incluir el Proyecto que pretende desarrollar en la Lista de Proyectos priorizados y en el caso de los Gobiernos Locales estos deben de ser aprobados mediante Acuerdo de Concejo, esta priorización la debe de desarrollar la Oficina de Presupuesto de la Entidad Pública.

En el Caso de la Municipalidad Provincial del Callao para el Proyecto “Mejoramiento De La Vía Auxiliar De La Av. Néstor Gambetta Desde La Cuadra 54 A La 65 (0.88 Km), Dirección Norte-Sur, En Cercado Callao, Provincia Del Callao - Callao Centro Poblado De Callao - Distrito De Callao - Provincia De Callao - Región Callao” Código Invierte.Pe N° 2387610, la priorización erróneamente la realizó la Gerencia de Obras y luego tuvo que corregir el error redireccionando de modo correcto a la Gerencia General de Planeamiento, Presupuesto, Inversiones y Desarrollo Institucional para desarrollar el Convenio de Ejecución, con lo cual el proceso se dilató por desconocimiento, acto seguido se recepciona la carta de intención para Desarrollo del proyecto, se realiza el flujo de caja y otros documentos para garantizar la capacidad presupuestal para el financiamiento de los proyectos, operación y/o mantenimiento, finalmente culmina dicha fase con la publicación de la Lista de Priorización de Proyectos aprobado mediante acuerdo de Concejo y publicado en la página web de Proinversión. (Proinversión, 2019).

Fase 2: Actos Previos. En esta fase se realiza la designación del comité especial de Obras por Impuestos, seguido de otorgar la certificación presupuestal y/o compromiso de Priorización de Recursos de la Entidad, finalmente se deben de aprobar las bases para el proceso de selección, estos dos últimos documentos fueron aprobados con la Resolución de Alcaldía N° 060-2018-MPC-AL y Resolución de Alcaldía N°061-2018-MPC-AL.

Fase 3: Selección. Se realizan los procesos de selección realizando la convocatoria en el diario oficial El Peruano y aperturando los sobres de los Procesos de Selección N°001-2018-

MPC-LEY 29230 y N°002-2018-MPC-LEY 29230 ante un Notario según el cronograma indicado en la convocatoria.

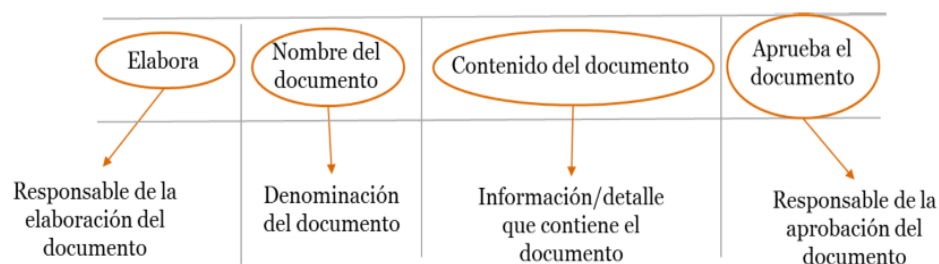
Fase 4: Ejecución; se realiza la suscripción de Convenio entre la Entidad y la Empresa Privada a fin de establecer las responsabilidades y beneficios de cada parte, se realiza la suscripción de contrato de supervisión del proyecto a fin de que se garantice el adecuado cumplimiento de la ejecución del proyecto origen de la OXI, realizar modificaciones si es que estas fuesen requeridas y necesarias, aprobación de estudios y modificaciones mediante acto resolutivo del órgano encargado para realizar este fin, aprobar la sustitución del ejecutor del Proyecto mediante acto resolutivo, aprobar ampliaciones de plazo y otros de ser requeridos mismos que deben de ser aprobados por acto resolutivo, realizar la culminación y recepción del proyecto, aprobar la liquidación del proyecto con el órgano encargado para el fin y emitir la conformidad de mantenimiento u operación.

Fase 5: Emisión de Ciprl o Cipgn, solicitud de Emisión de Ciprl o Cipgn según avance de obra vía valorizaciones o emisión directa y única si la obra tiene poco tiempo de duración.

2.1.7.2. Nivel 2: Elaboración de documentos y responsables por fase. En este nivel se muestran los documentos que se utilizan en cada proceso, donde se encuentran los actores que intervienen en la elaboración o participación de los documentos para el desarrollo incluyendo el detalle de información que debe contener, con la siguiente estructura:

Figura 16.

Estructura de información de los documentos.


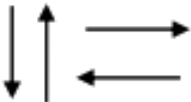








Nota. Extraído del Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

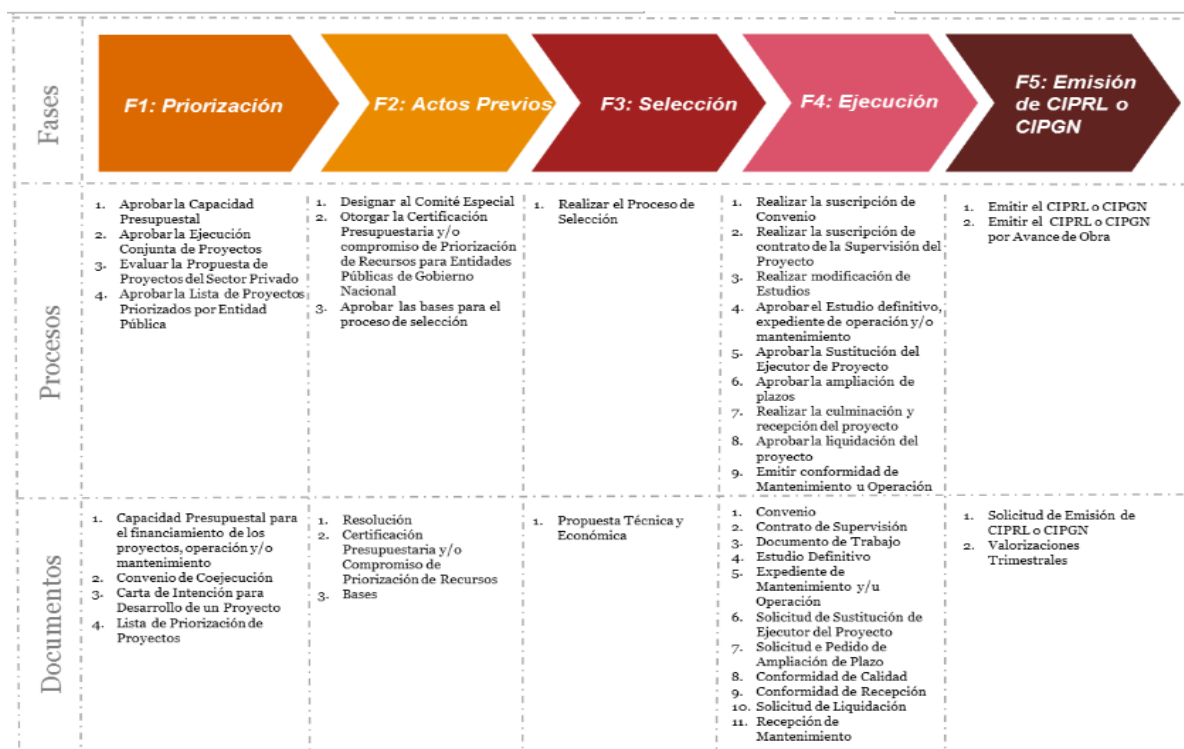
2.1.7.3. Nivel 3: Flujograma y narrativa. Con estos esquemas gráficos se detallan los componentes de un procedimiento a desarrollar. Por lo que para ordenar y entender su codificación debemos conocer los símbolos y términos según el siguiente detalle:

Figura 17.

Significado de símbolos del flujograma

Símbolo	Nombre	Significado
	Terminador	Inicio o final del proceso
	Línea de Flujo	Muestra la dirección y sentido del flujo del proceso
	Actividad	Tarea llevada a cabo durante el proceso
	Decisión	Indica puntos en que se toma decisiones entre SI o NO.
	Conector	Conexión con otras actividades en el mismo proceso.
	Conector de página	Enlace con otra hoja de un mismo proceso.
	Llamada de Proceso	Indica la llamada de un proceso determinado.
	Documento	Indica el nombre del documento que se utiliza en el proceso.

Nota. Extraído del Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

Figura 18.*Fases, Procesos y documentos para el desarrollo de OXI*

Nota. Extraído del Ministerio de Economía y Finanzas; Confederation Suisse (2017)

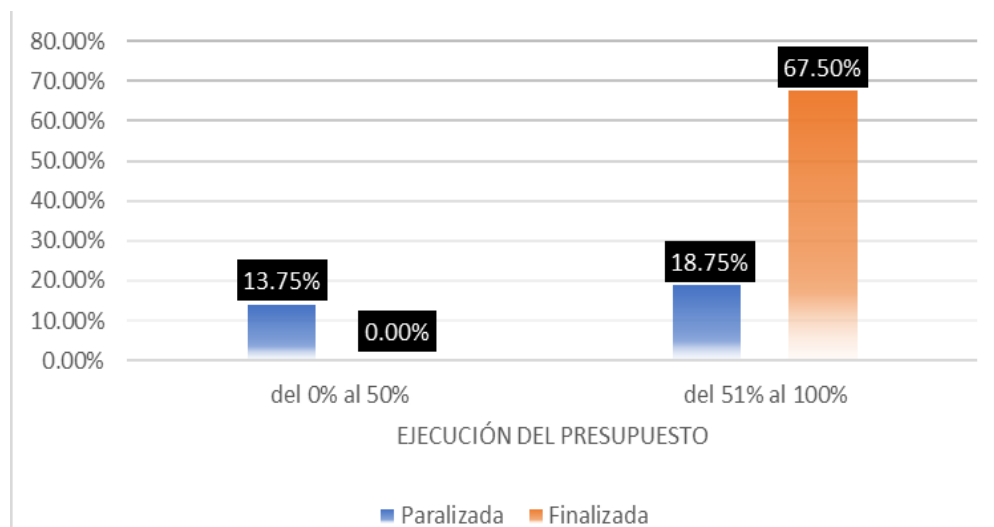
Meta 1: Dentro de la Meta N°01 que destinó el MEF para todos las Entidades con pliego presupuestal indican dar cumplimiento a la Actividad N°02 con el cierre de ciclo de inversiones de los proyectos que tiene a cargo las Unidades Formuladoras y Unidades Ejecutoras de Inversión de cada Entidad, por lo que es de suma importancia para el Gobierno Central que los proyectos de inversión realicen el cierre del ciclo de inversiones lo más pronto posible y donde 1 año es el plazo que se estima para cualquier proyecto que tenga entre 3 a 6 meses de ejecución física.

No existió un control adecuado en la verificación del cierre de ciclo de inversiones por parte de la Municipalidad Provincial del Callao, del listado de proyectos encontrados en el banco de Inversiones se encontraron muchos proyectos pendientes de cierre de ciclo de inversiones y solo unos pocos con el cierre respectivo, todos estos aspectos producto de la mala coordinación e incumplimiento de los responsables de administrar los proyectos.

En el caso del único proyecto encontrado ejecutado bajo la Modalidad de Obras por Impuestos “Mejoramiento De La Vía Auxiliar De La Av. Néstor Gambetta Desde La Cuadra 54 A La 65 (0.88 Km), Dirección Norte-Sur, En Cercado Callao, Provincia Del Callao - Callao Centro Poblado De Callao - Distrito De Callao - Provincia De Callao - Región Callao” Código Invierte.Pe N° 2387610, este si cumplió con el cierre del ciclo de inversiones antes de un año, sin embargo el desconocimiento en el proceso de la aplicación de esta modalidad se hizo engorroso y amplió el plazo que debió de haber sido de 6 meses a 10 meses con 27 días casi 11 meses, por lo que se recomienda en el presente trabajo de investigación que la Municipalidad Provincial del Callao debería de implementar una guía metodológica para ser aprobada mediante ordenanza Municipal a fin de tener los parámetros claros de acuerdo a la normatividad del Ministerio de Economía y Finanzas.

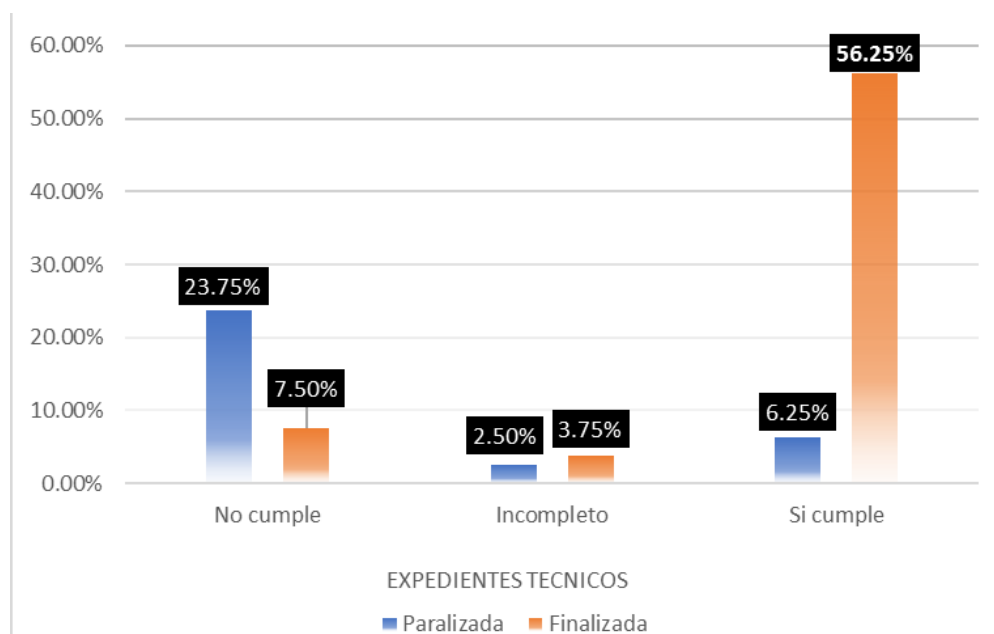
2.1.8. Obras ejecutadas del presupuesto institucional

Chura (2016), en su tesis titulada Influencia De Obras Públicas Ejecutadas En La Gestión Gubernamental De La Municipalidad Distrital De Ácora, 2013 indica: “Percibe que de la ejecución de presupuesto en la situación de las obras ejecutadas por la gestión gubernamental de la municipalidad distrital de Acora, el 13.75% ejecutó del 0 al 50” (p.67) del presupuesto.

Figura 19.*Estudio Presupuestal de Obras Ejecutadas por Entidad Publica*

Nota. Extraído de Chura (2016) Elaboración: Propia

Con lo expresado se puede deducir que solo el 67.50% ha logrado culminar su ejecución y donde el 32,50% sufrió paralización de obra por algún motivo, lo que hace preocupante el incumplimiento del cierre de brechas que con la optimización del *invierte.pe* estas brechas deberían de reducirse a su mínima expresión.

Figura 20.*Estudio de cumplimientos de cierre de obra del Distrito de Acora*

Nota. Extraído de Chura (2016) y Elaboración: propia

De la tesis de Chura (2016), su gráfico muestra que solo 56.25% de los expedientes técnicos han cumplido con realizar su liquidación técnica de obras públicas, lo cual es un porcentaje muy bajo para ser considerado como objetivo meta del cierre de brechas de la Directiva N°001-2019-EF/63.01 (2019).

Chura (2016) en su tesis concluye que: “las obras públicas ejecutadas influyen significativamente en la gestión gubernamental de la municipalidad distrital de Ácora” (p.72).

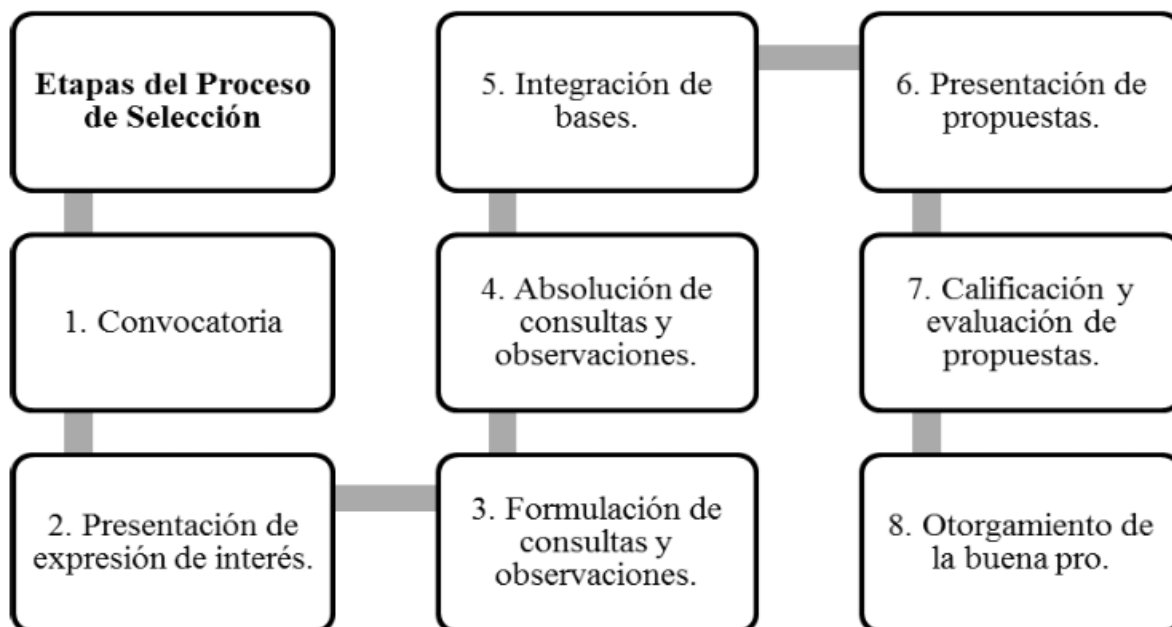
Con lo cual podemos indicar que las entidades del estado deben enfocarse en dar cumplimiento al cierre de obras ejecutadas.

2.1.9. Etapas del proceso de selección

Se contemplan un proceso estandarizado cuyo procedimiento se desarrolla y se detalla en el reglamento de la Ley 29230, y presenta un esquema como el señalado en la Figura 21.

Figura 21.

Etapas del proceso de selección



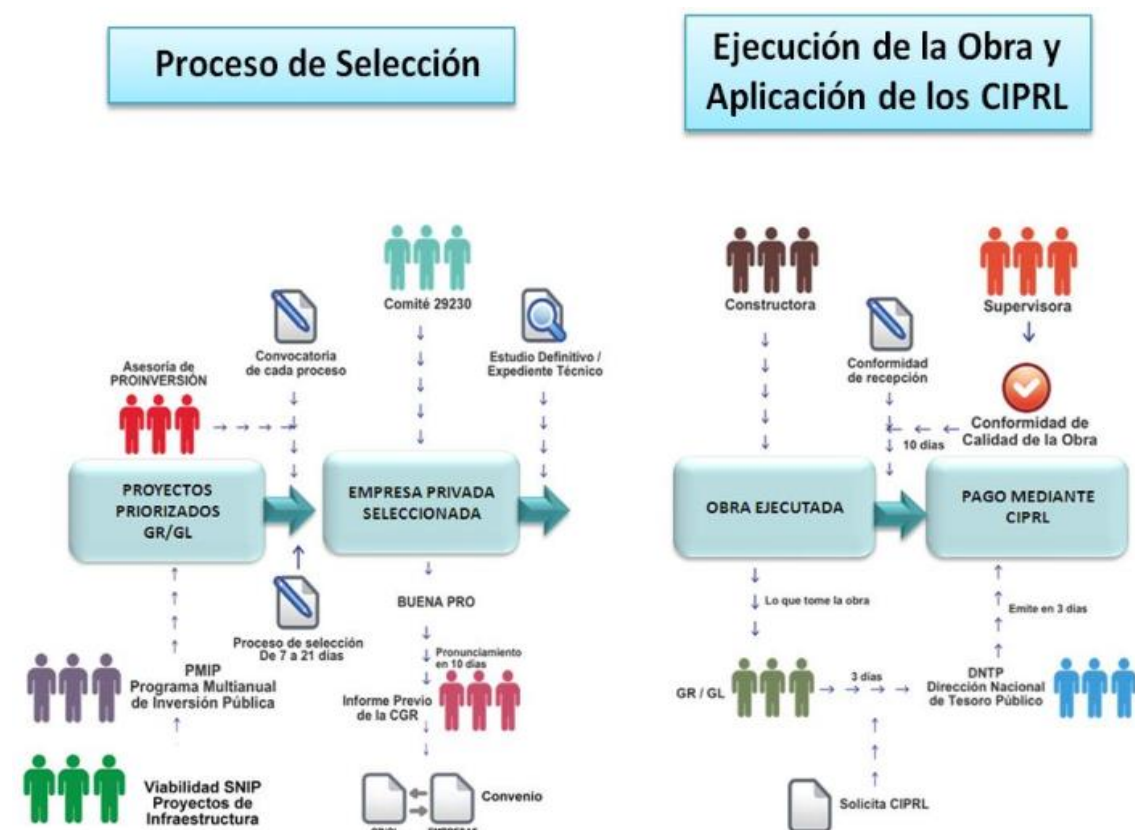
Nota. Extraído de Baltazar (2017)

Para el proceso de selección, se estimaron una secuencia de pasos a seguir indicados y normados en el reglamento de la 29230 que enfoca los detalles del proceso a fin de examinar a

detalle la propuesta presentada por la empresa privada. Este mecanismo de Obras por Impuestos al ser una modalidad para agilizar procesos para la ejecución de proyectos de inversión pública se usa un tiempo mucho más corto bajo la contratación de concurso público, por ello para mantener la transparencia del proceso se da inicio cuando el informe previo de la Contraloría General de la República ha sido emitido con lo que acto seguido se realiza la convocatoria en el diario oficial El Peruano e inicia el Proceso de Selección, ver figura 22.

Figura 22.

Etapa de Ejecución desde el Proceso de Selección



Nota. Extraído de Proinversión (2019)

2.1.10. Base legal

Ley 29230 (2008) fue creada el 12 de mayo del 2008 e indica que: “tiene como objetivo impulsar la ejecución de proyectos de inversión pública de impacto regional y local, con la

participación del sector privado, mediante la suscripción de convenios con los gobiernos regionales y/o locales”

A través del Decreto Supremo N° 147-2008-EF de fecha 09 de diciembre del 2008, se establecen las disposiciones que regulan la selección de empresas privadas que ejecutarán los proyectos aprobados por los consejos regionales o concejos municipales, la emisión y la utilización de los CIPRL, la designación de las entidades privadas supervisoras, el texto de los convenios de inversión pública regional y/o local, entre otros aspectos.

Santa cruz et al., (2016) dice en su publicación que: “Con la finalidad de dinamizar el uso bajo esta modalidad, hacerla más accesible y atractiva para las empresas privadas, esta Ley ha sufrido variaciones durante los 10 años aproximadamente de emitida”

Santa cruz et al., (2016) también indica que: “Mediante Decreto de Urgencia N°081-2009, de julio 2009, se modifica la Ley N°29230, reduciéndose de 45 a 10 días el plazo para que la CGR emita el Informe Previo a la suscripción de los convenios de inversión pública local”

Los convenios de Inversión Pública Local son suscritos con las empresas privadas seleccionadas de un proceso de selección, a fin de financiar y/o ejecutar uno o más proyectos de inversión en infraestructura.

Mediante Decreto Supremo N° 248-2009-EF, de noviembre de 2009, se aprueba el Texto Único Ordenado (TUO) del Reglamento de la Ley N° 29230. Mediante Decreto Supremo N° 220-2010-EF, de octubre 2010, se modifica el Decreto

Supremo N° 248-2009-EF, estableciéndose que las variaciones o modificaciones que tenga un proyecto de inversión pública se incorporarán al monto total de inversión para su reconocimiento en el respectivo CIPRL. Asimismo, se precisa que los CIPRL se podrán

extender trimestralmente cuando el plazo de ejecución de la obra demande plazos mayores de 6 meses”.

Directiva N°001-2019-EF/63 (2019) es la base normativa para la programación, formulación y ejecución de los PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN y la normativa dice “La programación multianual de inversiones tiene como objetivo lograr la vinculación entre el planeamiento estratégico y el proceso presupuestario, mediante la elaboración y selección de una cartera de inversiones orientada al cierre de brechas prioritarias, ajustada a los objetivos y metas de desarrollo nacional, sectorial y/o territorial.

Para dicho fin, los Sectores conceptualizan, definen, actualizan, aprueban y publican los indicadores de brechas de infraestructura o de acceso a servicios que utilizan los Sectores, GR y GL para la elaboración, aprobación y publicación del diagnóstico de brechas de infraestructura o de acceso a servicios. Con dicho diagnóstico las entidades determinan sus criterios de priorización, con los cuales se seleccionan y priorizan las inversiones a ser registradas en la cartera de inversiones del PMI.

Directiva N°001-2019-EF/63.01 (2019) dice en la normativa:

2.1.10.1. La fase de programación multianual de inversiones. Comprende las siguientes etapas: 1. Elaboración y aprobación de los indicadores de brechas de infraestructura o de acceso a servicios; 2. Elaboración y publicación del diagnóstico de la situación de las brechas de infraestructura o de acceso a servicios; Elaboración y aprobación de los criterios de priorización; Elaboración de la cartera de inversiones del PMI; Aprobación del PMI y presentación a la DGPMI; Elaboración y publicación del PMIE. De los criterios para la programación multianual de inversiones La programación multianual de inversiones que realizan las entidades y empresas públicas sujetas al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones se rige por los siguientes criterios: 1. Cierre de brechas

prioritarias: las inversiones seleccionadas deben ser aquellas que cierren con mayor eficacia y eficiencia las principales brechas de infraestructura o de acceso a servicios en un territorio en particular y que maximicen su contribución al bienestar de la sociedad. 2. Coordinación intra e intergubernamental: las entidades del mismo nivel de gobierno o de diferentes niveles de gobierno deben coordinar y cooperar entre sí para seleccionar aquellas inversiones que produzcan las mayores sinergias o complementariedades en un mismo territorio o que se aprovechen economías de escala en su ejecución y posterior funcionamiento. 3. Sostenibilidad: se debe garantizar que las inversiones cuya ejecución se programe cuenten con un futuro presupuesto para su operación y mantenimiento, procurando un adecuado balance entre el gasto de capital programado de la inversión y el gasto corriente futuro que demandará su funcionamiento. 4. Oportunidad en la entrega del servicio a la población beneficiaria: una vez que se inicie la ejecución de una inversión debe culminarse en el plazo previsto en la ficha técnica, estudio de preinversión, expediente técnico o documento equivalente, según sea el caso, de tal forma de asegurar que la población beneficiaria reciba el servicio dentro de los plazos previstos, evitando la postergación de los beneficios sociales netos de la inversión.

Directiva N°001-2019-EF/63.01 (2019) dice en la normativa

2.1.10.2. Formulación y evaluación de proyectos de inversión. 1. La fase de Formulación y Evaluación comprende la formulación del proyecto, de aquellas propuestas de inversión necesarias para alcanzar las metas establecidas en la programación multianual de inversiones, y la evaluación respectiva sobre la pertinencia de su ejecución, debiendo considerarse los recursos estimados para la operación y mantenimiento del proyecto y las formas de financiamiento. Asimismo, comprende la evaluación sobre la pertinencia del planteamiento técnico del proyecto de inversión considerando los estándares de calidad y niveles de servicio aprobados por el Sector, el análisis de su rentabilidad social, así como las

condiciones necesarias para su sostenibilidad. 2. Los documentos técnicos para la formulación y evaluación de proyectos de inversión son las fichas técnicas y los estudios de preinversión a nivel de Perfil, los cuales contienen información técnica y económica respecto del proyecto de inversión con la finalidad de permitir el análisis técnico y económico respecto del proyecto de inversión y decidir si su ejecución está justificada, en función de lo cual la UF determina si el proyecto es viable o no.

Las fichas técnicas y los estudios de preinversión a nivel de Perfil que se elaboren y evalúen en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones tienen carácter de Declaración Jurada y su veracidad constituye estricta responsabilidad de la UF, siendo aplicables las responsabilidades que determine la Contraloría General de la República y la normativa vigente. 3. El órgano encargado de elaborar las fichas técnicas y los estudios de preinversión es el responsable de la custodia de dichos documentos conforme a la normativa vigente.

Directiva N°001-2019-EF/63.01 (2019) dice en la normativa que:

2.1.10.3. Inicio y alcance de la fase de ejecución. Las inversiones ingresan a la fase de Ejecución del Ciclo de Inversión luego de contar con la declaración de viabilidad, en el caso de proyectos de inversión, o la aprobación, tratándose de IOARR, siempre que se encuentren registradas en el PMI. 2. La fase de Ejecución comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física de las inversiones. 3. Culminada la ejecución física de las inversiones y habiéndose efectuado la recepción de los activos de acuerdo a la normativa de la materia, la UEI realiza la entrega física de las mismas a la entidad titular de los activos o responsable de la provisión de los servicios en la fase de Funcionamiento, registrando en el Banco de Inversiones el documento de sustento mediante el Formato N° 08-A: Registros en la fase de Ejecución para proyectos de inversión, Formato N° 08-B: Registros en la fase de

Ejecución para programas de inversión o Formato N° 08-C: Registros en la fase de Ejecución para IOARR. 4. La liquidación técnica y financiera se realiza conforme a la normativa de la materia. Luego de efectuada la liquidación técnica y financiera, la UEI registra el cierre de las inversiones en el Banco de Inversiones mediante el Formato N° 09.

2.1.11. Definición de conceptos

Agrupamiento de Proyectos: Conjunto de Proyectos de Inversión Pública de naturaleza similar incluidos en un proceso de selección.

Alternativas de solución: Son las opciones que resultan del análisis de los medios fundamentales que conllevan al logro del objetivo central del proyecto de inversión.

Alternativas técnicas: Son opciones que resultan del análisis técnico de la localización, el tamaño y la tecnología de una alternativa de solución. 3.

Brecha de infraestructura o de acceso a servicios: Es la diferencia entre la oferta disponible optimizada de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado. Puede ser expresada en términos de cantidad, en lo que respecta a cobertura de un servicio, y/o calidad, en lo que respecta a las condiciones en las cuales se dispone del acceso a los servicios.

Capacidad Presupuestal: Es la viabilidad presupuestal de la Entidad Pública responsable del financiamiento de los Proyectos y su mantenimiento y/u operación, en el marco del artículo 17 de la Ley N.º 30264. La viabilidad presupuestal está referida en el corto plazo a la programación del gasto en el año fiscal vigente conforme a las Leyes N.º 28112, Ley marco de la Administración Financiera del Sector Público y la Ley N.º 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, y en el mediano y largo plazo a la programación del gasto conforme al Decreto Legislativo N.º 1276 que aprueba el Marco de la Responsabilidad y

Transparencia Fiscal del Sector Público No Financiero y el Ma y el Marco Macro- económico Multianual.

Certificación Presupuestal: Disponibilidad presupuestal de la Entidad Pública que financia los Proyectos y su mantenimiento, en el marco del artículo 17 de la Ley N.º 30264. La disponibilidad está referida en el corto plazo a la programación del gasto en el año fiscal vigente conforme a las Leyes N.º 28112, Ley marco de la Administración Financiera del Sector Público, la Ley N.º 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, y en el mediano y largo plazo a la programación del gasto conforme al Decreto Legislativo N.º 1276 que aprueba el Marco de la Responsabilidad y Transparencia Fiscal del Sector Público No Financiero y el Marco Macro- económico Multianual.

CIPRL: Certificado “Inversión Publica Regional y Local” – Tesoro Público, es el documento que se otorga a las Empresas Privadas para la devolución de sus recursos producto del financiamiento de la ejecución de proyectos.

Compromiso de Priorización de Recursos: Documento emitido por las entidades públicas del Gobierno Nacional para priorizar bajo responsabilidad en la fase de programación presupuestaria recursos necesarios para financiar el pago de los CIPGN para cada año fiscal y por todo el periodo de ejecución del Proyecto, así como el mantenimiento y/u operación de ser el caso. Este documento se deberá tomar en cuenta por la entidad del Gobierno Nacional en la programación del presupuesto del año fiscal correspondiente.

Concepción técnica: Se refiere a la alternativa de solución con la que se busca lograr el objetivo central del proyecto de inversión, acorde con la evaluación técnica y económica realizada en la ficha técnica o el estudio de preinversión, según corresponda. La ejecución de dicha alternativa de solución debe permitir lograr la meta de producto asociada al cierre de las brechas identificadas y priorizadas en la programación multianual de inversiones.

Convenio de Ejecución conjunta: Convenio suscrito entre entidades públicas del Gobierno Nacional y Gobierno Regional o Local. También se considera Convenio suscrito entre Gobierno Regional y Gobierno Local o entre entidades del mismo nivel de Gobierno Regional y local.

Consistencia: Es la acción por la cual la UF corrobora que la concepción técnica permanece inalterada y que se cumplen con las condiciones de dimensionamiento y viabilidad del proyecto de inversión.

Dimensionamiento: Es la condición por la cual el tamaño o capacidad de producción del proyecto de inversión guarda correspondencia con la demanda por el bien o servicio, dentro del área de influencia del proyecto.

Documentos equivalentes: Comprende las especificaciones técnicas (incluye los estudios de mercado para los costos referenciales) para el caso de equipamiento y los términos de referencia para servicios, u otro documento equivalente conforme a la normativa vigente.

Entidad Publica: Gobierno Nacional, Gobierno Regional, Gobierno Local, Universidad Pública, Mancomunidad Regional, Mancomunidad Municipal y Junta de Coordinación Interregional, con potestad para ejecutar el Proyecto de acuerdo con el Invierte.pe, la ley y el Reglamento.

Estudio Definitivo: El Estudio Definitivo puede ser expediente técnico (obra), especificaciones técnicas (bienes) y términos de referencia.

Expediente técnico: Se elabora cuando la inversión comprende por lo menos un componente de obra.

Ley N°29230: Ley que impulsa la inversión pública regional y local con participación del sector privado, y modificatorias, tiene un reglamento que constantemente va cambiando,

realizando actualizaciones en el tiempo producto de las recomendaciones para las mejoras del proceso.

Liquidación de Convenio: Es el procedimiento que se inicia una vez efectuada la recepción del Proyecto conforme a lo establecido en el presente Reglamento.

Meta: es el valor numérico proyectado del indicador a una fecha determinada.

Meta de producto: Es el valor numérico proyectado del indicador de producto a una fecha determinada.

Monto Total de Inversión Referencial: Es el valor citado en la convocatoria y las Bases. Comprende el monto de inversión del Proyecto, y cuando corresponda incluye el costo de supervisión, así como el costo de la ficha técnica o de los estudios de preinversión, de ser el caso.

Obra: Para efectos del mecanismo de obras por impuestos, el término obra considera todos los componentes del Proyecto con excepción de los estudios definitivos, operación y/o mantenimiento.

Proinversión: Agencia de Promoción de la Inversión Privada.

Proyecto: Se refiere a un proyecto de inversión que se realice en el marco del Decreto Legislativo N.º 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley N.º 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública, y sus normas reglamentarias y complementarias.

Proyecto de inversión: Corresponde a intervenciones temporales que se financian, total o parcialmente, con recursos públicos, destinadas a la formación de capital físico, humano, institucional, intelectual y/o natural, que tenga como propósito crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y/o servicios. Asimismo, se debe tener en cuenta lo siguiente: a. Su ejecución puede realizarse en más de un año fiscal, conforme lo

establezca su cronograma de ejecución tentativo previsto en la formulación y evaluación. b. No son proyectos de inversión las IOARR, así como las intervenciones que constituyen gastos de operación y mantenimiento.

Servicios: Se refiere a los servicios que el Estado tiene la responsabilidad de brindar o de garantizar su prestación, incluyendo a los servicios públicos.

Unidad productora: Es el conjunto de recursos o factores productivos (infraestructura, equipos, personal, organización, capacidades de gestión, entre otros) que, articulados entre sí, tienen la capacidad de proveer bienes o servicios a la población objetivo. Constituye el producto generado o modificado por un proyecto de inversión.

III. MÉTODO

3.1. Tipo de investigación

Borja (2012), nuestra investigación pertenecería a la Investigación Cuantitativa ya que “Plantea que una forma confiable para conocer la realidad es a través de la recolección y análisis de datos, con lo que se podría contestar las preguntas de la investigación y probar las hipótesis”.

De acuerdo con la Metodología para demostrar la hipótesis la presente investigación vendría a ser Según Borja (2012) Investigación no Experimental y cuyo tipo sería descriptiva:

Borja (2012), indica “Investigan y determinan las propiedades y características más representativas de los objetos de estudio”

3.2. Población y muestra

3.2.1. Población

Borja (2012), según el autor “Se denomina Población o Universo al conjunto de elementos o sujetos que serán motivo de estudio”

Para la presente investigación la población está representada por el 100% de los proyectos de inversión pública que figuran en el Banco de Inversiones de la Provincia Constitucional del Callao desde la creación del Sistema Nacional de Inversión Pública hasta el Sistema de Invierte.pe. y está comprendido por: Todos los Proyectos registrados en el Banco de inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 237 proyectos.

3.2.2. Muestra

Borja (2012), según el autor nuestra investigación es “Muestreo no probabilístico: No es posible calcular el error estándar, así como el nivel de confianza con el que hacemos la estimación”. Para Determinar la muestra se ha demarcado considerando el muestreo no probabilístico, acogiéndose por conveniencia el 100% de los proyectos de inversión pública

que figuran en el Banco de Inversiones de la Provincia Constitucional del Callao desde la creación del Sistema Nacional de Inversión Pública hasta el Sistema de Invierte.pe. y está comprendido por:

- 26 proyectos en Formulación
- 61 proyectos Paralizados
- 11 proyectos en Ejecución
- 139 proyectos Ejecutados

3.3. Operacionalización de variables

Tabla 4.

Matriz de operacionalización de variables

VARIABLE	DIMENSION	INDICADORES	INSTRUMENTOS
Gestión de Obras por Impuesto	Gestión Publica	# modalidad de ejecución – Administración directa	Base de datos del PMI de la MPC – MEF
		# por modalidad de ejecución – Administración indirecta por contrata.	Base de datos del PMI de la MPC – MEF
		# por modalidad de ejecución – Administración indirecta Ley 29230 (Obras por Impuesto).	Base de datos del PMI de la MPC - MEF
Proyectos de Construcción	Infraestructuras	# proyectos según su tipología	Base de datos del PMI de la MPC - MEF
		# cierre del ciclo de inversiones	
		# cumplimiento de cierre en ciclo de inversiones	

Fuente y Elaboración: Propia

3.3.1. Definición operacional

Primero, la variable independiente Gestión de Obras por Impuesto se medirá a través de la dimensión Gestión Administrativa. Esta dimensión se medirá a través de los indicadores # Modalidad de ejecución – Administración directa, # Modalidad de ejecución – Administración indirecta por contrata y # Modalidad de ejecución – Administración indirecta Ley 29230 (obras por impuesto).

Segundo, la variable dependiente Proyectos de Construcción se medirá a través de la dimensión Infraestructuras. Esta dimensión se medirá a través de los indicadores # proyectos según su tipología, # cierre del ciclo de inversiones y, # cumplimiento de cierre en ciclo de inversiones.

3.4. Instrumentos

Para la presente investigación se utilizarán como instrumentos de medición:

- Base de datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao.
- Ficha de Observación Directa
- Con este tipo de técnica se puede obtener información necesaria para el trabajo de investigación de las bases de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao.
- Excel con el que se puede obtener las grafica de barras y otras graficas estadísticas.

3.5. Procedimientos

Para esta investigación como parte del proceso se realizaron las siguientes actividades: Análisis de la Información obtenida, procesamiento para estimar promedios y porcentajes. Para interpretar la información obtenida, materia en estudio, seguimos el siguiente proceso:

- Análisis de datos
- Ordenamiento de datos
- Procesamiento de datos a través del método descriptivo.
- Análisis, interpretación y evaluación de los resultados a través del método descriptivo.
- Descripción de los gráficos de barras entendiendo los resultados obtenidos.
- Elaboración de conclusiones y recomendaciones.

3.6. Análisis de datos

Esta información recabada la cual se procesó fue interpretada utilizando los métodos que comúnmente se emplean en los trabajos de investigación de esta naturaleza, que supone búsqueda de sentido y grado de significancia de los datos obtenidos del Banco de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas de la Municipalidad Provincial del Callao que sirven para contrastar la hipótesis.

Esta actividad consiste en dar a detallar la influencia de los datos encontrados y su comportamiento con respecto al cumplimiento del cierre en el ciclo de inversiones y así obtener deducciones de la información evaluada, es importante asegurar esta evaluación e interpretación de los gráficos para asegurar el trabajo con los datos válidos procesando soluciones veraces y permitiendo obtener conclusiones parciales sobre las cuales se basan el planteamiento de las posibles soluciones al problema.

- Tabulación: Después de obtener la información de los proyectos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao se procedió a organizar y seleccionar mediante cuadros, según fuentes de financiamiento, por tipo de proyecto, por cumplimiento de cierre de ciclo de inversiones y los objetivos que se desearon alcanzar, los mismos que nos permitió realizar el respectivo análisis de la información para demostrar de las hipótesis planteadas.
- Determinación de Porcentajes: Estas incidencias se miden a través de porcentajes para lo cual la presente investigación analizó los datos obtenidos y procedió establecer porcentajes para cada uno de los cuadros, obteniendo así la medida en que afecta cada parámetro propuesto en la presente investigación a la Gestión de Obras por Impuestos.

- Análisis de Interpretación: Este análisis de datos obtenidos se presentó a través de cuadros de barras en orden correlativo; asimismo se complementó en forma ilustrativa donde los gráficos correspondientes para una adecuada interpretación.

3.7. Consideraciones éticas

La Gestión de Obras por Impuestos están normadas bajo la Ley N°29230 y su reglamento, siendo este último el documento clave para establecer los parámetros éticos que no se ve en otras modalidades de ejecución ni contratación siendo lo que indica en su art. 31 del reglamento de la ley 29230 Informe Previo de la Contraloría General de la Republica la cual indica que 31.1“Previamente a la aprobación de las Bases del proceso de selección de la Empresa Privada por el Titular de la Entidad o Director Ejecutivo de Proinversión, según corresponda, debe solicitarse la emisión del informe Previo al que alude el literal I del artículo 22 de la ley 27785 Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la Republica. Para tal efecto el comité Especial debe consolidar toda la información requerida para que el Titular presente la solicitud de Informe Previo dentro de cinco (5) Días contados a partir de que el Comité Especial culmine con la elaboración de las Bases”.

Del mismo modo en el Artículo 39 del reglamento de la ley 29230 indica que “es obligatoria la participación del Notario Público o Juez de Paz para la presentación de propuestas y adjudicación de buena pro” y del mismo modo en el artículo 40 indica que “En aplicación al principio de transparencia, luego de suscrito el Convenio, debe registrarse en el Sistema Electrónico de las Contrataciones del Estado (SEACE)”.


Continuando con la Ética de la Gestión de Obras por Impuestos el Art.41 del reglamento de la ley 29230 indica que “Dentro de los tres (3) Días de aprobadas las Bases, el comité Especial procede a realizar la convocatoria del Proceso de selección de la Empresa Privada a

través de su publicación en un diario de circulación nacional, por única vez”. Con lo expresado se asegura la transparencia de la Gestión de Obras por Impuesto.

Por último, dentro del modelo de Convenio de Inversión pública local se colocó la cláusula Vigésima de **NO PARTICIPACIÓN EN POLÍTICAS CORRUMPTAS** (ver figura 23), con lo que la Gestión de Obras por Impuestos es la modalidad más transparente que con la emisión del Informe Previo de la Contraloría General de la República se garantizan las condiciones Éticas.

Figura 23.

Convenio de Inversión Pública Local



**Municipalidad
Provincial del Callao**

acreditado por el Ministerio de Justicia.
El laudo arbitral emitido es definitivo e inapelable, tiene el valor de cosa juzgada y se ejecuta como una sentencia.

CLÁUSULA VIGÉSIMA: NO PARTICIPACIÓN EN POLÍTICAS CORRUMPTAS
En atención al numeral 63.4 del artículo 63 del Reglamento de la Ley 29230 aprobado mediante D.S. 036-2017-EF, la **EMPRESA PRIVADA** declara que ella, sus accionistas, las personas naturales y jurídicas con las que tiene relaciones directa o indirecta de propiedad, vinculación o control (conforme al Reglamento de Propiedad Indirecta, Vinculación y Grupos Económicos, aprobado por Resolución SMV N° 019-2015-SMV/01 de la Superintendencia del Mercado de Valores, o norma que la modifique o sustituya), así como los directores, funcionarios, empleados o representantes de la Empresa Privada o de las personas jurídicas antes mencionadas, declaran no haber ofrecido, entregado, autorizado, solicitado o aceptado alguna ventaja ilícita, pecuniaria, económica o similar, relacionada con el proceso de selección, u otorgamiento de la buena pro, o la suscripción del presente convenio. Asimismo, declaran que no ofrecerán, entregarán, ni autorizarán, solicitarán o aceptarán ninguna ventaja ilícita, pecuniaria, económica o similar durante la ejecución del presente convenio.

Por su parte la **ENTIDAD PÚBLICA** declara que ella ni sus funcionarios, ni sus servidores han solicitado ni aceptado, ni solicitarán ni aceptarán pagos de cualquier tipo, que puedan ser considerados como soborno o corrupción, de la **EMPRESA PRIVADA** y/o por cuenta de la misma o alguna de las empresas vinculadas a la **EMPRESA PRIVADA**, con el fin de beneficiar a la **EMPRESA PRIVADA**.


Las Partes convienen expresamente que, de acuerdo a lo señalado en el inciso m) y n) del artículo 11 de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aplicable a los procesos y proyectos bajo el ámbito de la Ley N° 29230, Ley que Impulsa la Inversión Pública Regional y Local con Participación del Sector Privado, según lo establecido por la Quinta Disposición Complementaria Final del Decreto Legislativo N° 1341, el convenio queda resuelto de pleno derecho, de conformidad con lo dispuesto en el literal d) del numeral 84.1 del artículo 84 del Reglamento de la Ley N° 29230, aprobado por Decreto Supremo N° 036-2017-EF, en el supuesto que:

a) Se verifique la existencia de una sentencia condenatoria, consentida o ejecutoriada, por cualquiera de los delitos tipificados en la Sección IV del Capítulo II del Título XVIII del Código Penal, o delitos equivalentes, en caso estos hayan sido cometidos en otros países, contra los accionistas, directores, funcionarios, empleados o representantes de la Empresa Privada o los de las personas jurídicas con las que la empresa privada

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
.....
MIL ROSA BARTOLICIA LAZARUS TUCUCHI
PRESIDENTE
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
.....
DR. JOSE LUIS VILLALBA
SECRETARIO
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
.....
Sra. MARIA ELENA VILLALBA CHIHUANO
SECRETARIO
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO



Fuente: Municipalidad Provincial del Callao (2018).

IV. RESULTADOS

4.1. Análisis del Problema

Dados los objetivos de la presente investigación se realizó la presentación, análisis y comentarios en los datos obtenidos en el presente trabajo de campo, datos que presentan y representan como sustento del trabajo y que son las bases para el estudio.

4.2. Presentación de resultados

En concordancia con los objetivos que hemos propuesto para la presente investigación, con el fin de brindar una alternativa de solución coherente relacionada a la base normativa de la ley 29230 y su reglamento que indican cuales son los alcances legales del procedimiento bajo el mecanismo de Obras por Impuestos para proyectos de Infraestructura, y así poder formular cuadros analíticos y comparativos que demuestran el análisis e interpretación de los resultados.

4.3. Análisis de resultados

Tabla 5.

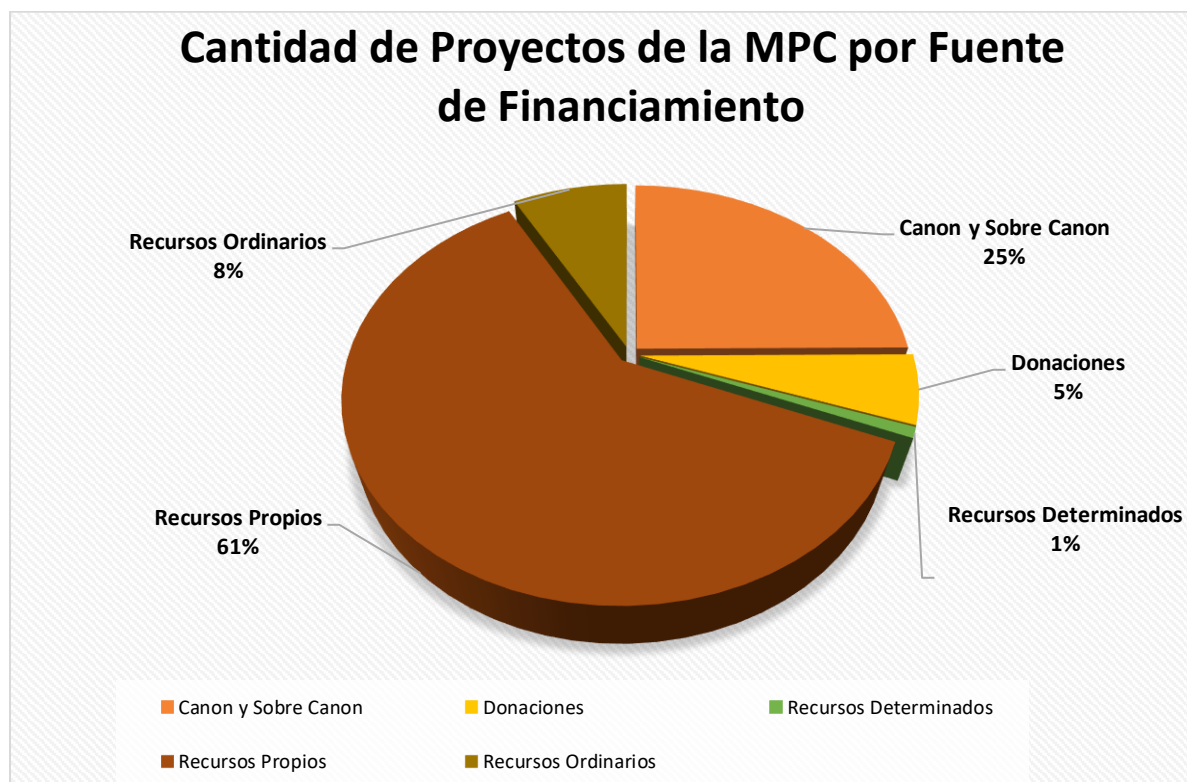
Influencia del Estado Situacional de Proyectos por según su Fuente de Financiamiento.

	Por Fuente de Financiamiento	Canon y Sobre Canon	Donaciones	Recursos Determinados	Recursos Propios	Recursos Ordinarios	Sub Total	Total
Estado de Proyecto	En Formulación	5	1	0	19	1	26	237
	Paralizado	6	5	1	37	12	61	
	En Ejecución	0	0	0	11	0	11	
	Ejecutado	48	7	1	77	6	139	
	Sub Total	59	13	2	144	19		

Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el Extraído del *Nota.* Extraído del MEF (2019)

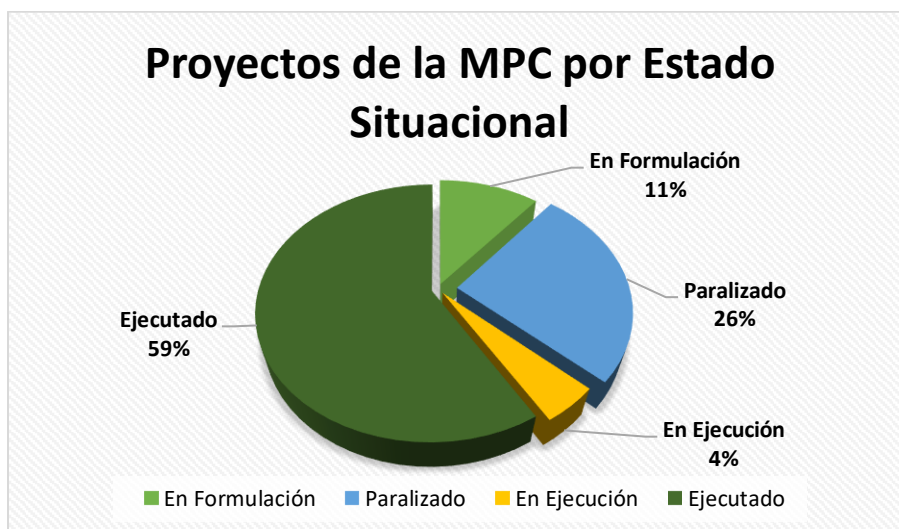
Figura 24.

Cantidad de Proyectos de la MPC por Fuente de Financiamiento

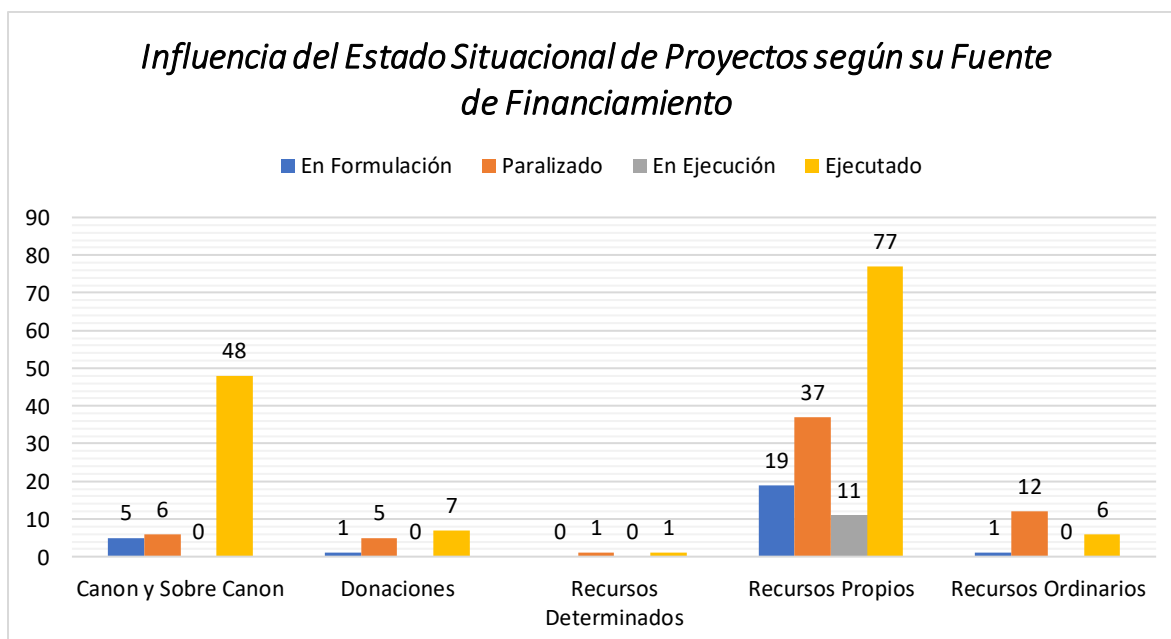


Nota. Elaboración propia.

De la Tabla 5 y Figura 24 se puede percibir que existen 5 tipos de financiamiento para ejecución de proyectos de inversión pública, siendo la fuente de financiamiento Recursos Propios el porcentaje más alto 61% lo que significa que se usa el presupuesto asignado anualmente y el cual es exclusivo para los proyectos que hayan sido aprobados para el PIA del año 2019; mientras que el financiamiento de Recursos Determinados es la más baja con 1% lo que se expresa como que no se usa ese tipo de fuente de financiamiento.

Figura 25.*Proyectos de la MPC por Estado Situacional**Nota.* Elaboración propia.

De la Tabla 5 y Figura 25 se puede percibir que la Municipalidad Provincial del Callao cuenta con estados de proyectos en 4 tipos siendo los Ejecutados el 59% del todo y un porcentaje importante de 26% en proyectos paralizados.

Figura 26.*Influencia del Estado Situacional de Proyectos por según su Fuente de Financiamiento*

Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el Extraído del MEF (2019).

De la Tabla 5 y Figura 26 se puede percibir que la Municipalidad Provincial del Callao ha desarrollado el mayor número de proyectos ejecutados con 77 proyectos a través de Recursos Propios seguido de Canon y Sobre Canon con 48 proyectos, mientras que la menor cantidad de proyectos ejecutados a través de Recursos Determinados con solo un proyecto, dejando de usar esta fuente de financiamiento.

Tabla 6.

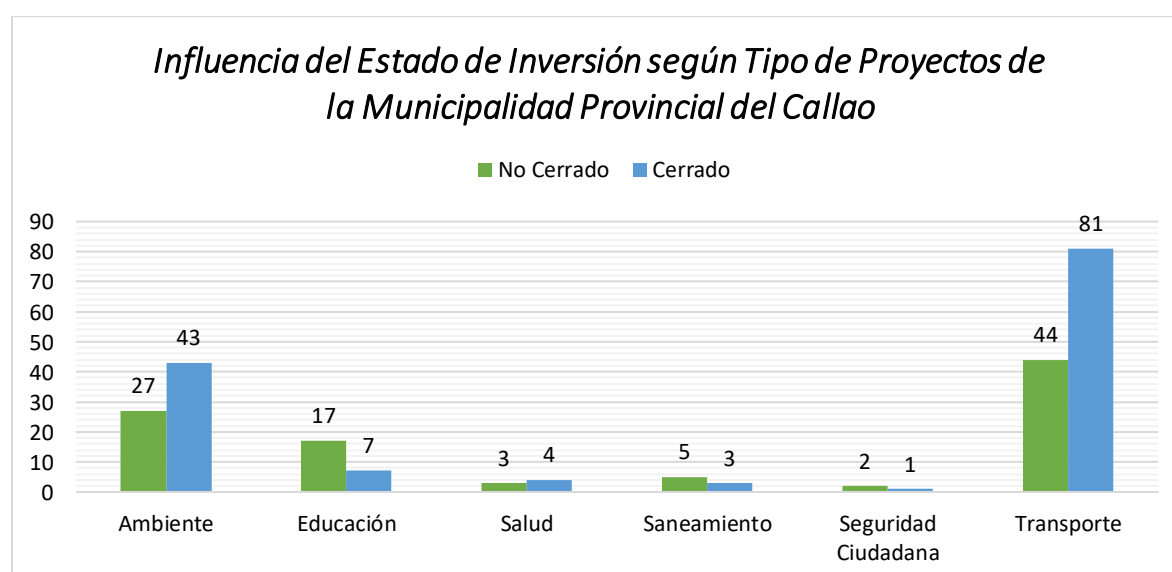
Influencia del Estado de Inversión por Tipo de Proyecto de la Municipalidad Provincial del Callao

		Estado de Inversión		Total de Proyectos Ejecutados
		No Cerrado	Cerrado	
Por Tipo de Proyecto	Ambiente	27	43	139
	Educación	17	7	
	Salud	3	4	
	Saneamiento	5	3	
	Seguridad Ciudadana	2	1	
	Transporte	44	81	

Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el Extraído del MEF (2019).

Figura 27.

Influencia del Estados de Inversión según tipo de Proyectos de la Municipalidad Provincial del Callao.



Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el Extraído del MEF (2019).

De la Tabla 6 y Figura 27 se puede percibir que la Municipalidad Provincial del Callao cuenta con 139 proyectos ejecutados cuyo ciclo de inversiones se encuentra cerrado y de los cuales los proyectos de transportes son los que más cumplen con el cierre del ciclo de inversiones con 81 proyectos, siendo los proyectos de Seguridad Ciudadana los menos ejecutados y cerrados, por lo que se percibe que hay una necesidad en esta tipología de proyectos.

Tabla 7.

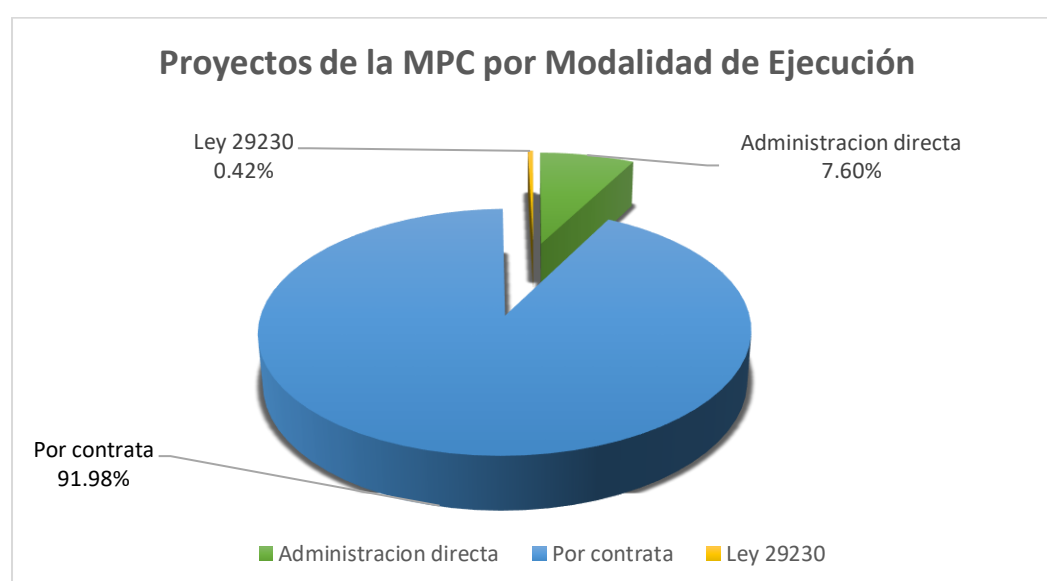
Influencia de la Modalidad de Ejecución por Cumplimiento de Cierre del ciclo de Inversiones en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao

		Plazo desde formulación hasta cierre de Inversión				Cumplimiento de Cierre de Proyecto antes de 1 año			
		< ó = a 1 año	> a 1 año	Sin dato (En formulación)	Sin Plazo (Paralizada)	CUMPLE < 1	NO CUMPLE > 1	% CUMPLE	% DE INCUMPLE
Por modalidad de Ejecución	Administración directa	2	12	0	4	2	12	1.44%	8.63%
	Por contrata	16	108	43	51	16	108	11.51%	77.70%
	Por APP	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
	Por Nucleo Ejecutor	0	0	0	0	0	0	0.00%	0.00%
	Ley 29230	1	0	0	0	1	0	0.72%	0.00%
TOTAL		139		98				14%	86%

Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019 (MEF, 2019).

Figura 28.

Proyectos de la MPC por Modalidad de Ejecución

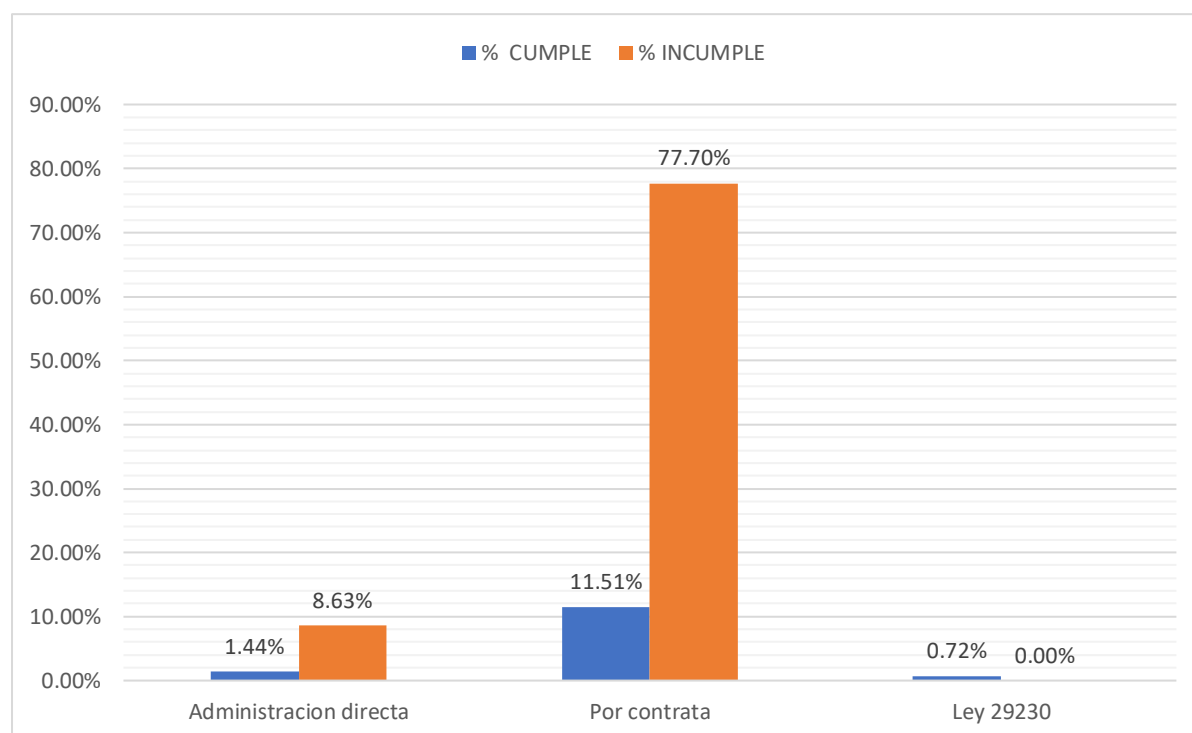


Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el MEF (2019).

De la Tabla 7 y Figura 28 se puede percibir que la Municipalidad Provincial del Callao cuenta 3 modalidades de ejecución para los proyectos de construcción que desarrolla, siendo Por contrata con un 91.98% la modalidad más usada en la municipalidad Provincial del Callao y la modalidad menos empleada con un 0.42% es la de La Ley 29230 – Obras por Impuesto.

Figura 29.

Influencia la Modalidad de Ejecución en el Cumplimiento del cierre del ciclo de Inversiones.



Nota. Elaboración propia con base en la información recolectada de la Base de Datos del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao 2019, proporcionada por el MEF (2019).

De la Tabla 7 y Figura 29 se puede percibir que la Municipalidad Provincial del Callao cuenta 3 modalidades de ejecución para los proyectos de construcción se percibe que a través de la Modalidad de Ejecución Por contrata su Incumplimiento es el más alto con 77.70% y su cumplimiento muy bajo 11.51% siendo la diferencia entre ambos muy acentuada y nada recomendable, mientras que por Administración Directa los Proyectos presentan un cumplimiento también bajo en 1.44% e incumplimiento medianamente alto de 8.63%, sin embargo en el caso de los proyectos por Modalidad de Ejecución Ley 29230-Obras por

Impuestos el escenario cambia por completo obteniendo 0% de incumplimiento y un 0.72% de cumplimiento con el escenario de que es una modalidad poco usada pero muy recomendada por el 0% de incumplimiento en el cierre del ciclo de inversiones.

Por todo lo antes expuesto se puede apreciar que la Gestión de Obras por Impuestos si influye de manera significativa en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao, con lo que estaríamos contrastando nuestra Hipótesis General.

Así mismo la Aplicación de la Modalidad de Ejecución- Administración Indirecta (Ley 29230-Obras por Impuestos) si influye en los proyectos de Construcción, con lo que estaríamos constatando nuestra Hipótesis Especifica.

Por otro lado, las distintas Modalidades de Ejecución por Administración Directa, por contrata, influyen de manera negativa en los Proyectos de Construcción.

V. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

A partir de los hallazgos encontrados acogemos la hipótesis general donde establece que la Gestión de obras por impuestos influye de manera significativa en los proyectos de construcción de la Municipalidad Provincial del Callao.

Estos resultados guardan relación con lo que sostiene Baltazar (2017) en que señala ha logrado finalizar correctamente el proceso de investigación y propone alternativas que alienten a las empresas privadas a invertir en obras publicas bajo el mecanismo de obras por impuestos (p. 137), siendo concordante con lo que en este estudio se halla.

Nuestros resultados obtenidos del análisis de las tablas y graficas desarrolladas podemos deducir que la Gestión de obras por impuestos influye de manera significativa y positiva en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao dando un incumplimiento en el cierre del ciclo de inversiones del 0%, con lo que estaríamos demostrando la Hipótesis General.

Por otro lado, la aplicación de la modalidad de ejecución de Administración indirecta (Ley 29230-Obras por impuestos) influye de manera significativa en los Proyectos de Construcción donde a través de esta modalidad se evidencia cumplimiento y 0% de incumplimiento en el cierre del ciclo de inversiones.

De las otras modalidades de ejecución como Administración directa se puede decir influye de manera no confiable para el cumplimiento del cierre del ciclo de inversiones ya que según los análisis de los resultados su incumplimiento es relativamente medio alto, así mismo la modalidad por contrata es una de las más usadas con altos índices en los proyectos teniendo una influencia no recomendable ya que su porcentaje de incumplimientos es muy alto, por lo que las distintas modalidades de ejecución como Por Contrata y Administración Directa no

influyen de manera positiva en los proyectos de construcción de la Municipalidad Provincial del Callao.

Por otro lado hemos determinado que la modalidad de Ejecución por Administración Indirecta (Ley 29230-Obras por Impuesto) ha influido significativamente en los proyectos de construcción haciendo que estos cumplan con el cierre del ciclo de inversiones haciendo que esta modalidad de ejecución se recomiende por cumplir con el plazo aunque este haya plazo se haya cumplido al límite del corte de 1 año a pesar de que el tiempo de ejecución física del proyecto fue de 60 días calendarios, por lo cual al revisar el proceso burocrático de las unidades orgánicas dentro de la municipalidad estos fueron extensos en temas administrativos internos por el desconocimiento de los funcionarios y personal que labora en cada unidad orgánica y todo debido a que no existe dentro de la MPC una guía metodológica que permita dar las directivas y responsabilidades de cada uno de los actores involucrados, por lo que esta opinión guarda relación con lo indicado por Baltazar (2017) que menciona dentro de su tesis que en el trabajo de campo que desarrollo identifiqué que las empresas privadas en un 33.3% califican al Estado como burocrático, por lo engorroso de sus trámites y por el desconocimiento de normas o falta de gestión por parte de los funcionarios públicos que operan en las diferentes instancias de gobierno a nivel nacional. Lo que es concordante con lo que en esta investigación se expresa.

Finalmente determinamos que las distintas modalidades de ejecución por Administración directa, por contrata influyen de manera no recomendable en los proyectos de construcción de la Municipalidad Provincial del Callao siendo la modalidad de Administración Indirecta (Ley 29230-Obras por Impuesto) la que influye significativamente en los proyectos de construcción.

Donde estos resultados guardan relación con lo que sostiene Chura (2016) con respecto a la ejecución presupuestal que influye significativamente en la situación de las obras

ejecutadas por la gestión Gubernamental de la Municipalidad Distrital de Ácora, 2013 siendo que este pliego presupuestal al ser ejecutado cala de modo directo en el cumplimiento de las obras que para temas de interés general, por lo que es importante usar una modalidad de ejecución adecuada a fin de dar cumplimiento a los objetivos y mantener una buena gestión gubernamental.

VI. CONCLUSIONES

Al culminar la presente investigación se llegaron a las siguientes conclusiones:

- La Gestión de Obras por Impuestos no ha sido usada con frecuencia en la Municipalidad Provincial del Callao por lo cual podemos aseverar que la norma no ha sido acogida de modo adecuado.
- Los Proyectos realizados bajo la Modalidad de Gestión de Obras por Impuestos han cumplido con el cierre del ciclo de inversiones antes del plazo de 1 año.
- Los Proyectos realizados bajo la Modalidad de Administración Directa y la más usada en la Municipalidad Provincial del Callao que es Por Contrata, presenta Alta Incidencia de incumplimiento en el cierre de ciclo de inversiones de los proyectos cuyos plazos han sido mayores a un año.
- Dado que solo existe (01) proyecto ejecutado bajo la Modalidad de Obras por Impuesto su implementación no ha sido la más optima ya que el cumplimiento con el cierre del ciclo de inversiones ha resultado en 0.91 unidades de un año que son aproximadamente 10 meses con 27 días, siendo ese plazo muy extenso para un proyecto con plazo de ejecución de 60 días calendario.
- La Gestión de Obras por Impuesto influye de manera significativa en el cumplimiento del cierre del ciclo de inversiones de los proyectos ejecutados bajo dicha Modalidad.

VII. RECOMENDACIONES

Luego de realizar las conclusiones del presente trabajo de Investigación, pasamos a realizar las siguientes recomendaciones:

- Teniendo en cuenta que la modalidad de ejecución Por contrata ha sido la más usada en la Municipalidad Provincial del Callao y esta misma tiene el mayor porcentaje de incumplimiento en el cierre del ciclo de inversiones, se recomienda que la Entidad explore con mayor volumen las otras modalidades de ejecución como son Ley 29230 y Administración directa.
- Teniendo en cuenta que la diferencia de porcentajes del cumplimiento e incumplimiento de la modalidad de ejecución por Administración Directa se recomienda que se evalúen procedimientos para que el cumplimiento del cierre del ciclo de inversiones sea mucho mayor
- Se exhorta a los encargados de las unidades orgánicas de la Municipalidad Provincial del Callao que puedan desarrollar una guía metodológica interna destacando las responsabilidades de cada actor interno dentro de la Entidad a fin de que tomen conocimiento y desarrollen una adecuada Gestión de Obras por Impuestos y finalmente sea aprobada mediante una Ordenanza Municipal para establecer su cumplimiento.
- Se recomienda que se continúe con el uso de la modalidad de obras por impuestos ya que es la más transparente que cumple con los plazos establecidos logrando una adecuada Gestión Gubernamental.
- La Gestión de obras por impuestos ha demostrado ser un sistema completo y eficiente para apoyar en una mejor calidad de vida para la población, por ello los

lazos del Estado Peruano con las empresas privadas deben mantenerse y se debe buscar incentivar la participación del sector privado de cualquier manera.

VIII. REFERENCIAS

- Alarcon Toledo, R. P. (2015). *Percepción y Actitud Social de la Población del Distrito de Moquegua Frente a la Modalidad de Obras por Impuesto Promovida por la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto, año 2015*. Moquegua: Universidad Nacional de Moquegua.
- Alberto, R. P. (2017). *Contrato De Obras por Impuestos El Régimen Legal de las Solicitudes de Mayores Obras o Impactos Económicos*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.
- Apaza Mendoza, W. S. (2015). *La Gestión del Endeudamiento y su Impacto en el Financiamiento de la Inversión Pública de los Gobiernos Locales Del Perú, Periodo 2010-2014*. Lima: Facultad De Ciencias Contables, Económicas y Financieras Sección De Posgrado USMP.
- Baltazar Flores, M. J. (2017). *Gestión de obras por impuestos para la reconstrucción de colegios efectuados por el fenómeno de El Niño, Lima 2017*. Lima: Universidad Norbert Wiener.
- Borja Suarez, M. (2012). *Metodología de la Investigación Científica para ingenieros*. Chiclayo.
- Chura Catacora, L. A. (2016). *Influencia de Obras Públicas Ejecutadas en la Gestión Gubernamental de la Municipalidad Distrital de Acorá, 2013*. Puno: Universidad Andina Nestor Cáceres Velásquez.
- Constitución Política del Perú. (29 de Diciembre de 1993). Lima, Perú: El Peruano.
- Decreto Supremo N°212-2018-EF. (22 de Setiembre de 2018). Decreto Supremo que modifica el Reglamento de la Ley N°29230, Ley que impulsa la inversión pública regional y local con participación del sector privado, aprobado por Decreto Supremo N°036-207-EF. Decreto Supremo que modifica el Reglamento de la Ley N°29230, 14. Lima, Lima, Perú: El Peruano. Obtenido de <https://www.mef.gob.pe/es/por-instrumento/decreto-supremo/18238-decreto-supremo-n-212-2018-ef/file>
- Dinero. (11 de Noviembre de 2018). *Así avanzan proyectos de obras por impuestos*. El Bagre, Antioquia, Colombia. Obtenido de <https://www.dinero.com/edicion-impresa/negocios/articulo/companias-avanzan-en-proyectos-de-obras-por-impuestos/264422>

- Directiva N°001-2019-EF/63.01. (22 de Enero de 2019). Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multinual y Gestión de Inversiones. Directiva N°001-2019-EF/63.01. Lima, Lima, Perú: Diario Oficial "El Peruano". Obtenido de <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/directivas/19114-resolucion-directoral-n-001-2019-ef-63-01-2/file>
- El País. (25 de September de 2015). *Sugieren replicar en Colombia modelo de ejecutar obras por impuestos*. Recuperado el 10 de Marzo de 2019, de <https://www.elpais.com.co/elpais/economia/noticias/sugieren-replicar-colombia-modelo-ejecutar-obras-por-impuestos>
- Finanzas, M. d. (2017). *Guia metodologica La Ruta de la Inversión en OXI*. Lima: SECOMPETITIVO de la Cooperación Suiza-SECO.
- Hidalgo Estrada, S. B., Narvaez Carrasco, C. D., Sanchez Ramirez, J. O., & Zavala Cano, F. (2019). *Reconstruyendo las Obras por Impuestos: Propuesta de mejora del sistema de obras por impuestos a fin de impulsar la ejecución de proyectos bajo esta modalidad*. Lima: Universidad ESAN.
- INEI. (2019). *Informe tecnico evolución de la pobreza monetaria 2007-2018*. Lima: Instituto Nacional de Estadística e Informática.
- Ley 29230. (19 de Mayo de 2008). Ley que Impulsa la Inversión Pública Regional y Local con Participación del Sector Privado. Ley 29230. Lima, Perú: El Peruano, Normas Legales.
- Manchero, M., & Moreno, M. (2013). *Sistemas integrados de gestión*. (Tesis de grado). Cutervo: universidad nacional de guayaquil.
- MEF. (26 de Junio de 2019). *Aplicativos del Ministerio de Economía y Finanzas*. <https://ofi5.mef.gob.pe/inviertePub/ConsultaPublica/ConsultaAvanzada>
- Melgarejo Tarazona, R. y Sare Campos, S. (2015). *Contribución del Regimen de Obras por Impuestos de l Ley 29230 en la eficiencia y ejecución de Proyectos de Inversión Pública*. Trujillo: Universidad Nacional de Trujillo.
- Melo Vega, J. (02 de Diciembre de 2016). *Obras por impuestos y la responsabilidad social*. Responde Sostenibilidad. <http://responde.pe/obras-por-impuestos-y-la-responsabilidad-social/>
- Ministerio de Economía y Finanzas y Confederation Suisse. (01 de Diciembre de 2017). *Guia Metodológica La Ruta de la Inversión en Obras por Impuesto (OXI)*. (P. S. Suiza-SECO, Ed.) Recuperado el 09 de Marzo de 2019, de Portal del Ministerio de Economía

y

Finanzas:

https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_privada/capacitaciones/guia_metodologica_oxi.pdf

Municipalidad Provincial del Callao. (2018). *Convenio de Inversión Pública Local*. Callao: MPC-2018.

Porter, M. & Kramer, M. (2006). *Estrategia y Sociedad*. America Latina: Harvard Business Review.

Proinversión. (10 de Marzo de 2019). Agencia de Promoción de la Inversión Privada. <https://www.obrasporimpuestos.pe/0/0/modulos/JER/PlantillaStandard.aspx?ARE=0&PFL=0&JER=24>

Rodriguez Pacheco, J. A. (2017). *Contrato de Obras por Impuestos. El regimen legal de las solicitudes de mayores obras o Impactos Economicos*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.

Rodriguez Vargas, C. (22 de Agosto de 2018). *Obras por impuestos: ajuste para su aplicación plena*. Asuntos Legales. Recuperado el 2019 de Marzo de 16, de: <https://www.asuntoslegales.com.co/analisis/camilo-rodriguez-vargas-400361/obras-por-impuestos-ajuste-para-su-aplicacion-plena-2761999>

Salinas Rivas, S. F. (28 de Setiembre de 2015). Obras por Impuestos: Cuellos de Botella y Propuesta de Mejoras. *Derecho y Sociedad*, (45), 273-287. <http://revistas.pucp.edu.pe/index.php/derechoysociedad/article/view/15245/15713>

Santa Cruz, E., Albújar, J., Albújar, A., Gómez, E., Quezada, K., & Terrones, S. (2016). *Obras por Impuesto: Factores que promueven la articipación de la empresa privada*. Lima: Universidad ESAN.

IX. ANEXOS

- Anexo A. Matriz de consistencia
- Anexo B. Acta de Adjudicación de Buena Pro en el Marco de la Ley 29230 del Proceso de Selección N°001-2018-MPC-LEY
- Anexo C. Evidencia visual (Imágenes y Fotografías)
- Anexo D. Base de Datos

Anexo A. Matriz de consistencia

Tabla 8.

Matriz de consistencia

TÍTULO: “GESTIÓN DE OBRAS POR IMPUESTOS EN LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO” AUTORA: Julián Granados Lizbeth Dajhana					
PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	INDICADORES	METODOLOGÍA
<p>PROBLEMA GENERAL</p> <p>¿De qué manera Influye la Gestión de Obras por Impuestos los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao?</p> <p>PROBLEMAS ESPECIFICOS</p> <p>a. ¿Cómo influye el uso de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) en los Proyectos De Construcción?</p> <p>b. ¿Cómo influye las Modalidades de Ejecución por Administración Directa, por Contrata, en los Proyectos</p>	<p>OBJETIVO GENERAL</p> <p>Determinar de qué manera la Gestión de Obras por Impuestos influye en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao.</p> <p>OBJETIVOS ESPECIFICOS</p> <p>a. Determinar como la aplicación de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) influye en los Proyectos De Construcción.</p> <p>b. Determinar cómo las distintas Modalidades de Ejecución por Administración Directa, Por Contrata, influyen en la Ejecución De Proyectos De Construcción.</p>	<p>HIPOTESIS GENERAL</p> <p>La Gestión de Obras por Impuesto influye de manera significativa en los Proyectos de Construcción de la Municipalidad Provincial del Callao.</p> <p>HIPOTESIS ESPECIFICA</p> <p>a. La aplicación de la Modalidad de Ejecución-Administración indirecta (Ley 29230-Obras Por Impuesto) influye en los Proyectos De Construcción</p> <p>b. Las Distintas Modalidades de Ejecución por Administración Directa, Por Contrata, influyen en la Ejecución de Proyectos De Construcción.</p>	<p>1. Variable independiente: Gestión de Obras por Impuesto</p> <p>2. Variable dependiente: Proyectos de Construcción</p>	<ul style="list-style-type: none"> - # Modalidad de ejecución Administración directa - # Modalidad de ejecución Por Contrata - # Modalidad de ejecución Por Ley 29230 - # Proyectos según su tipología - # Cierre del ciclo de inversiones - # Cumplimiento de cierre en ciclo de inversiones 	<p>TIPO DE INVESTIGACIÓN</p> <p>Aplicada, que busca conocer, indagar la incidencia en la que se manifiesta la realidad problemática referido a la Gestión de Obras por Impuesto en los proyectos de construcción.</p> <p>NIVEL DE INVESTIGACIÓN</p> <p>Descriptiva, ya que consiste en plantear lo más relevante de un hecho o situación concreta a fin de proponer un mecanismo de solución.</p> <p>DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN</p> <p>Emplearemos el diseño de Tesis no experimental de tipo transeccional descriptivo.</p>

Nota. Elaboración propia.

Anexo B. Acta de Adjudicación de Buena Pro en el Marco de la Ley 29230 del Proceso de Selección N°001-2018-MPC-LEY



ACTA DE ADJUDICACIÓN DE LA BUENA PRO EN EL MARCO DE LA LEY N°29230 DEL PROCESO DE SELECCIÓN N°001-2018-MPC-LEY N°29230

CONTRATACIÓN DE LA EMPRESA PRIVADA PARA EL FINANCIAMIENTO DE LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA Y FINANCIAMIENTO DE LA SUPERVISIÓN DEL EXPEDIENTE Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO EN EL MARCO DE LA LEY N°29230 "MEJORAMIENTO DE LA VIA AUXILIAR DE LA AV. NESTOR GAMBETTA DESDE LA CUADRA 54 A LA 65 (0.88KM), DIRECCIÓN NORTE – SUR, EN EL CERCADO CALLAO, PROVINCIA DEL CALLAO-CALLAO CENTRO POBLADO DE CALLAO-DISTRITO DE CALLAO-PROVINCIA DE CALLAO-REGIÓN CALLAO" CODIGO INVIERTE.PE N°2387610

En la Provincia Constitucional del Callao a los 13 días del mes de Marzo del 2018, en la Municipalidad Provincial del Callao, oficina de la Gerencia General de Desarrollo Urbano, siendo las 10:00am, se reúnen los miembros del Comité Especial, designado mediante Resolución de Alcaldía N°1323-2017-MPC-AL de fecha 27 de diciembre del 2017, responsables y encargados de organizar y conducir el Proceso de Selección N°001-2018-MPC-LEY N°29230 para la ejecución y financiamiento del Proyecto: "MEJORAMIENTO DE LA VIA AUXILIAR DE LA AV. NESTOR GAMBETTA DESDE LA CUADRA 54 A LA 65 (0.88KM), DIRECCIÓN NORTE – SUR, EN EL CERCADO CALLAO, PROVINCIA DEL CALLAO-CALLAO CENTRO POBLADO DE CALLAO-DISTRITO DE CALLAO-PROVINCIA DE CALLAO-REGIÓN CALLAO" CODIGO INVIERTE.PE N°2387610, en el marco del mecanismo de Obras por Impuesto previsto en la Ley N°29230 y su reglamento, estando presentes las siguientes personas:

1. Arquitecta ROSA PATRICIA LARA STUCCHI (Presidenta del Comité Especial)
2. Arquitecto JOSÉ EMILIO VÁSQUEZ COLINA (Primer Miembro Titular del Comité Especial)
3. Contadora María Elena VICUÑA CHIHUANA (Segundo Miembro Titular del Comité Especial)

OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO.- De acuerdo al artículo N°50 del reglamento de la ley N°29230 y que aprueba con Decreto Supremo N°036-2017-EF ley de obras por impuesto, el Comité Especial OTORGA LA BUENA PRO, al Postor **PRODUCTOS DEL ACERO CASSADO S.A. – PRODAC S.A.** Con Ruc N° 20254053822, lo cual cumple con lo solicitado en las bases integradas, por lo que en este acto se procede a adjudicar la buena pro, por el monto S/ 3, 871,270.01 (Tres Millones ochocientos setenta y uno con doscientos setenta y 01/100 soles) el monto adjudicado incluye IGV y todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso los costos laborales conforme a la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo de servicio respectivo.

Sin observaciones pendientes, el Comité Especial dio por terminada la sesión, firmando los presentes en señal de conformidad, siendo las 10:30 horas del mismo día,

Comité Especial de Obras por Impuesto
Teléfono: 2010411 Anexo - 1183
A: Paz Golán N°252 Callao - Perú

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Sra. MARIA ELEMYVICUÑA CHIHUANA
SEGUNDO MIEMBRO
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Sr. JOSÉ EMILIO VÁSQUEZ COLINA
PRIMER MIEMBRO TITULAR
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO
Sra. ROSA PATRICIA LARA STUCCHI
PRESIDENTE
COMITÉ ESPECIAL OBRAS POR IMPUESTO

Esta información pertenece a la Municipalidad Provincial del Callao (2018).

Anexo C. Evidencia visual (Imágenes y Fotografías)

Figura 30.

Firma de Convenio entre Municipalidad Provincial del Callao y PRODAC S.A



Nota. Extraído de la Municipalidad Provincial del Callao. Publicación realizada por la MPC en Twitter <https://twitter.com/municallao/status/981911048172261381>

Figura 31.

Vista de Antes de la ejecución de la OXI Auxiliar Gambetta



Nota. Se aprecia la vía con total deterioro sin pavimento y con material granular expuesto. Elaboración propia

Figura 32.

Vista de Antes de la ejecución de la Oxl Auxiliar Gambetta frente a Terminal Pesquero



Nota. Se aprecia la vía Auxiliar Gambetta sin Carpeta de rodadura existiendo polución de polvo. Elaboración propia.

Figura 33.

Vista de Antes de la ejecución de la Oxl Auxiliar Gambetta frente a Puente Peatonal



Nota. Se aprecia la vía Auxiliar Gambetta que el puente peatonal presenta acumulación de basura y los vehículos de carga de pescado usan esta vía como estacionamiento. Elaboración propia.

Figura 34.

Vista de Antes de la ejecución de la Oxl Auxiliar Gambetta frente a Puente Peatonal



Nota. Se aprecia la vía Auxiliar Gambetta que los moradores cercanos usan la vía como estacionamiento y como botadero de aguas servidas, ocasionando la proliferación de moscas. Elaboración propia.

Figura 35.

Vista después de ejecución de la Oxl Auxiliar Gambetta en el tramo de Transgroup



Nota. Se aprecia la obra culminada que fue gestionada a través de la Gestión de Obras por impuesto, esta importante obra fue realizada en pavimento rígido con cemento tipo HS y refuerzo de Dramix para tránsito de carga pesada. Elaboración propia.

Figura 36.

Vista después de ejecución de la OXI Auxiliar Gambetta culminando martillos



Nota. Se aprecia la obra culminada de la OXI en la vía auxiliar de la Av. Néstor Gambetta, esta obra consta de 0.88km y beneficia de modo directo al Terminal pesquero que es un punto representativo para la Provincial Constitucional del Callao. Elaboración propia.

Figura 37.

Vista después de ejecución de la OXI Auxiliar Gambetta culminación de pintura de sardineles



Nota. Se aprecia la obra culminada de la OXI Auxiliar Gambetta donde se están culminando los trabajos de pintura en los sardineles. Elaboración propia.

Figura 38.

Vista después de ejecución de la Oxi Auxiliar Gambetta con apertura de tránsito vehicular



Nota. Se aprecia la obra culminada de la Oxi Auxiliar Gambetta, vista tomada desde la parte alta del puente peatonal, se aprecia apertura de tránsito vehicular. Elaboración propia.

Anexo D. Base de datos

Tabla 9.

Consulta Avanzada del Banco de Inversiones de la Municipalidad Provincial del Callao

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
1	2326828	363333	Creacion De Los Servicios Deportivos, Recreativos Y Culturales En El Parque Zonal Ventanilla, Provincia De Callao – Callao	Educación	En Formulación	Activo	Recursos Propios	21/07/2016	Por Contrata	0
2	2340330	379137	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Prolongacion De La Av. Peru, Tramo Av. Quilca - Av. Tomas Valle, Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulación	Activo	Recursos Propios	02/02/2017	Por Contrata	0
3	2345526	383627	Recuperacion Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En El AA.HH. Ramon Castilla, Provincia De Callao – Callao	Saneamiento	En Formulación	Activo	Recursos Propios	28/04/2017	Por Contrata	0
4	2306761	286246	Ampliacion Y Mejoramiento Del Cementerio General De Baquijano, Sector Mariluz Y Acceso Principal, Provincia De Callao - Callao	Salud	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ago-18	Por Contrata	4.58
5	2080167	77995	Construccion De Nuevo Palacio Municipal De La Provincia Constitucional Del Callao Callao, Provincia De Callao – Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jun-10	Por Contrata	2.24
6	2162617	206796	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona jr.Uruguay,Venezuela,Zepita,Puno,Garcia Calderon,M. Raygada,A. Miroquesada,Ayacucho, Nicolas De Pierola,Marañon, Monteagudo,Moquegua Y Tumbes, Provincia De Callao – Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	sep-14	Por Contrata	2.49
7	2062464	86849	Construccion De Salas De Convenciones Y Reuniones En La Fortaleza Real Felipe, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	mar-17	Por Contrata	8.75
8	2190677	235080	Recuperacion Del Servicio De Transitabilidad En La Av. 2 De Mayo, Tramo Ovalo Garibaldi - Av. Miguel Grau, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-16	Por Contrata	3.74

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
9	2162616	206802	Mejoramiento Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 6 Jrs. Cuzco,Atahualpa,Arequipa Norte,Garcia Calderón,M. Raygada,Ayacucho,Nicolás De Piérola,Ica,Monteagudo,A. Miroquesada,Sucre,Moctezuma Y Ca. Tercera, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	sep-14	Por Contrata	2.49
10	2106009	130267	Construccion Del Malecon Almirante Miguel Grau - Callao - Chucuito, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	may-10	Por Contrata	0.64
11	2160991	230191	Ampliacion Y Mejoramiento Del Campo Deportivo Telmo Carbajo - Distrito De Bellavista, Provincia De Callao - Callao	Educación	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	23/08/2012	Por Contrata	0
12	2223684	236248	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Zona 10 Del Cercado Callao: Jr. Loreto, Jr. Pichincha, Ca. Paz Soldan, Jr. Ruiz Gallo, Jr. Washington, Jr. Marco Polo, Jr. Guisse, Jr. Saloom, Jr. Cochrane, Jr. Ayacucho Y Ca. Contralmirante Villar,	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-19	Por Contrata	6.42
13	2188213	272768	Mejoramiento Del Servicio De Riego Por Cisterna, Poda Y Corte De Césped Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	may-17	Por Contrata	3.66
14	2154618	206807	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 7 Ca. Miranave, Jrs. Tacna Norte,La Paz,Garcia Calderón,M. Raygada,A. Miroquesada, Ayacucho, Moctezuma,Ca. Tercera Y Alrededores De Parque Castilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-13	Por Contrata	1.74
15	2226739	234536	Rehabilitacion Y Mejoramiento De Pistas Y Veredas En La Av. Contralmirante Mora, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-16	Por Contrata	4
16	2248009	306650	Mejoramiento Y Ampliacion Del Servicio Deportivo Del Complejo Deportivo En El Aa.Hh. Alan Garcia Perez, Provincia De Callao - Callao	Educación	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	30/10/2014	Por Contrata	0
17	2223685	236390	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 14; Urb. Tarapacá, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	feb-15	Por Contrata	2.26

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
18	2106143	132702	Rehabilitacion De La Av. Argentina Tramo Ovalo Centenario - Limite Provincial, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	oct-09	Por Contrata	0
19	2109048	132696	Construccion De La Avenida Enrique Meiggs Tramo Av. Nestor Gambetta Con Av. Elmer Faucett, Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	02/10/2009	Por Contrata	0
20	2106144	132708	Mejoramiento Y Rehabilitacion De La Av. Oscar R. Benavides, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	02/10/2009	Por Contrata	0
21	2092844	97241	Rehabilitacion De Pistas Y Veredas En La Zona Sur Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Ordinarios	11/09/2008	Por Contrata	0
22	2061933	84300	Rehabilitacion De Pistas En El Centro Del Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Donaciones	13/05/2008	Por Contrata	0
23	2132607	172856	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 4, Jr. Arequipa Norte, Jr. Cuzco, Jr. Arica Y Jr. Puno Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-12	Por Contrata	1.7
24	2132605	172847	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 1, Av. Miguel Grau Ex Buenos Aires Cercado Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	sep-12	Por Contrata	1.62
25	2132606	172849	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 3, Jr. Zepita, Jr. Colon, Jr. Guisse Cercado Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	may-14	Por Contrata	3.28
26	2132604	172854	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 2, Jr. Alberto Secada, Av. Miguel Grau Exbuenos Aires, Jr. Guisse Cercado Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	nov-12	Por Contrata	1.78
27	2236163	232332	Mejoramiento De La Plaza Civica Casanave, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-17	Por Contrata	5.22
28	2404544	2404544	Mejoramiento Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En La Zona 10 Del Cercado Callao: Jirón Loreto, Pichincha, Ca. Paz Soldán, Ruiz Gallo, Washington, Marco Polo, Guisse, Saloom, Cochrane, Ca. Contralmirante Villar, Ayacucho Y Arica,	Saneamiento	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	17/01/2018	Por Contrata	0

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
			Distrito De Callao - Provincia De Callao - Departamento De Callao							
29	2221651	243824	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Zona 11 Del Cercado Callao: Jr. Apurímac, Jr. Washington, Jr. Marco Polo, Jr. Guisse, Jr. Saloom, Jr. Cochrane Y Ca. Contralmirante Villar, , Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	11/12/2012	Por Contrata	0
30	2089079	28104	Mejoramiento Y Rehabilitacion De La Avenida Bertello, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	mar-09	Por Contrata	3.18
31	2127576	157795	Mejoramiento Del Servicio De Seguridad Ciudadana En La, Provincia De Callao - Callao	Seguridad Ciudadana	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-14	Por Contrata	4
32	2190676	285325	Construccion Pistas Y Veredas En La Urb. Viñas De Oquendo Y Palmeras De Oquendo Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-17	Por Contrata	3.7
33	2064090	93417	Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Avenida Elmer Faucett Callao - Cercado, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Donaciones	07/08/2008	Por Contrata	0
34	2107767	100741	Fortalecimiento De Capacidades Para La Implementacion Del Sistema De Informacion Catastral Municipal Del Distrito Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	10.16
35	2037052	27190	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En La Urbanizacion Chacaritas - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	abr-09	Por Contrata	3.32
36	2025904	22366	Construccion De Pistas Y Veredas Urb. Las Fresas, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	ene-13	Por Contrata	7.37
37	2165391	235507	Ampliacion De Servicio De Salud De Emergencia De La Municipalidad Provincial Del Callao , Provincia De Callao - Callao	Salud	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-14	Por Contrata	1.48
38	2387610	2387610	Mejoramiento De La Via Auxiliar De La Av. Nestor Gambetta Desde La Cuadra 54 A La 65 (0.88 Km), Direccion Norte - Sur, En Cercado Callao, Provincia De Callao-Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Determinados	nov-18	Ley 29230 (Obras Por Impuesto)	0.91

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
			Centro Poblado De Callao - Distrito De Callao - Provincia De Callao - Región Callao							
39	2165415	232620	Rehabilitacion De Pistas Y Veredas En La Av. Colectora - Calle 4, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-17	Por Contrata	5.05
40	2123625	143515	Construccion Parque Tematico Espacial, Av. Faucett Y Morales Duares Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	26/01/2010	Por Contrata	0
41	2318263	355325	Recuperacion Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En La Zona 15 Del Cercado Callao Urb. Pedro Ruiz Gallo, Provincia De Callao - Callao	Saneamiento	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	may-18	Por Contrata	2.03
42	2223647	236406	Mejoramiento De Pistas Y Veredas En El Cercado Del Callao Zona 15: Urb. Pedro Ruiz Gallo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Ordinarios	jul-17	Por Contrata	4.6
43	2327084	363572	Creacion De La Casa Del Adulto Mayor En El Aa.Hh. Bocanegra, Sector I, Provincia De Callao - Callao	Salud	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	26/07/2016	Por Contrata	0
44	2121042	143970	Construccion De Pistas Y Veredas Complementarias En El Aa.Hh. Tiwinza - Cercado Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-13	Por Contrata	3.84
45	2332441	371729	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Av. Nuevo Aeropuerto, Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	13/10/2016	Por Contrata	0
46	2052393	56889	Mejoramiento Ambiental En Los Aa.Hh. Ciudadela Chalaca, Ciudadela Chalaca Iv Sector Y Urb. Santa Marina Norte Ii Etapa, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	En Formulacion	Activo	Canon Y Sobrecanon	25/07/2007	Por Contrata	0
47	2334771	373907	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En El Aa.Hh. Ramon Castilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Canon Y Sobrecanon	22/11/2016	Por Contrata	0
48	2297114	335775	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Asociacion De Vivienda Las Viñas De Surco - Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	3.18
49	2260816	314777	Recuperacion Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En La Av. 2 De Mayo, Provincia De Callao - Callao	Saneamiento	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jun-16	Administración Directa	1.23

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
50	2155932	2155932	Creacion Del Servicio Recreativo En El Agrupamiento De Vivienda Santa Marina Sur, Distrito De Callao - Provincia De Callao - Región Callao	Ambiente	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	21/11/2017	Por Contrata	0
51	2412413	2412413	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urb. Progresiva Los Portales Del Rey - Oquendo - Distrito De Callao - Provincia De Callao - Departamento De Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-19	Por Contrata	0.96
52	2377307	2377307	Rehabilitacion De La Av. Argentina (Tramo: Cdra 2 Av. Argentina Hasta El Ovalo Centenario), Cercado Del Callao, Provincia Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ago-18	Por Contrata	1.1
53	2062240	84425	Rehabilitacion De La Avenida Saenz Peña, Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	nov-09	Por Contrata	1.47
54	2300916	338834	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urb. Juan Ingunza Valdivia - Vipol, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ago-17	Por Contrata	1.76
55	2192577	282490	Creacion Sistema De Alerta Temprana Ante Tsunami Aa.Hh Marquez, Provincia De Callao - Callao	Seguridad Ciudadana	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	12/12/2013	Por Contrata	0
56	2412412	2412412	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urb. Progresiva Las Orquideas De Oquendo Ii Etapa - Distrito De Callao - Provincia De Callao - Departamento De Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	16/04/2018	Por Contrata	0
57	2059169	79035	Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Av. Guadalupe, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	En Formulacion	Activo	Donaciones	17/03/2008	Por Contrata	0
58	2331217	369762	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urb. Progresiva Bahia Blanca - Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	may-18	Por Contrata	1.59
59	2058764	77157	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De La Av. Saenz Peña Y Rehabilitacion Del Jr. Pedro Ruiz, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Donaciones	25/02/2008	Por Contrata	0

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
60	2061932	84321	Mejoramiento De Veredas En El Centro Del Callao-Entre Las Avenidas 2 De Mayo-Guardia Chalaca-Republica De Panam Y Coln -Ira. Etapa Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	abr-10	Por Contrata	1.88
61	2427088	2427088	Reparación De Pista; En El(La) Av. Elmer Faucett (Tramo Av. Morales Duarez - Av. Venezuela), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	24/07/2018	Por Contrata	0
62	2025906	22661	Construccion De Pistas Y Veredas Urbanizacion 7 De Agosto Iv Programa, Las Garzas, La Quilla , Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	may-12	Por Contrata	6.69
63	2334394	373550	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En El Programa De Vivienda Los Laureles-Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	2.05
64	2058892	77129	Mejoramiento E Iluminacion De La Av. Miguel Grau, Provincia Del Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	mar-18	Por Contrata	10.02
65	2104373	123327	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De La Av. Elmer Faucett, Tramo Av. Venezuela - Ovalo 200 Millas, Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	nov-10	Por Contrata	1.32
66	2059148	78400	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental En Paseo Perez Salmon, Paseo Los Insurgentes, Paseo Santa Rosa Y Paseo Forcelledo, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	07/03/2008	Por Contrata	0
67	2060313	81605	Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Avenida Contralmirante Mora - Zona Puerto Nuevo, Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	14/04/2008	Por Contrata	0
68	2059168	79091	Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Calle Ignacio Mariategui, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	may-09	Por Contrata	1.12
69	2084200	84422	Mejoramiento Del Ovalo Las Americas - Frente Al Aeropuerto Internacional Jorge Chavez Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	oct-09	Por Contrata	1.38

Nº	Código Único De Inversión	Código Snp	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
70	2300966	339074	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En El Programa De Vivienda Las Orquideas De Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	2.92
71	2091930	121499	Rehabilitacion Av. Pacasmayo Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	16/06/2009	Por Contrata	0
72	2091931	121527	Rehabilitacion Y Mejoramiento De Av. Alameda Aa.Hh. Nestor Gambeta Y Ramon Castilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	16/06/2009	Por Contrata	0
73	2089029	111197	Construccion Del Centro Hospitalario Municipal Para Atenciones Primarias Chalaco Iii - Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Salud	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-10	Por Contrata	1.55
74	2165416	235097	Rehabilitacion De Pistas Y Construccion De Veredas En La Av. Carlos Concha, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	ago-17	Por Contrata	4.83
75	2091932	121457	Rehabilitacion, Mejoramiento Av. Los Dominicos Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	16/06/2009	Por Contrata	0
76	2131660	147449	Mejoramiento De La Berma Lateral E Iluminacion Ornamental De La Av. Morales Duarez, Tramo Av. Elmer Faucett Y Av. Nestor Gambetta Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	sep-11	Por Contrata	1.48
77	2338676	377555	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En El Programa De Vivienda San Benito De Palermo - Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	nov-18	Por Contrata	1.84
78	2352521	384005	Mejoramiento Del Boulevard En La Urb. Santa Marina Norte - Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	1.57
79	2332143	371444	Recuperacion Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En La Av. Nuevo Aeropuerto En El Cercado Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Saneamiento	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	13/10/2016	Por Contrata	0
80	2056242	65157	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental En La Berma Central De La Av. El Olivar, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	15/10/2007	Por Contrata	0

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
81	2318253	355315	Recuperacion Del Servicio De Agua Potable Y Alcantarillado En La Zona 11 Del Cercado Callao: Jr. Apurimac, Jr. Washington, Jr. Marco Polo, Jr. Guisse, Jr. Saloom, Jr. Cochrane Y Ca. Contralmirante Villar, Provincia De Callao - Callao	Saneamiento	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	19/04/2016	Por Contrata	0
82	2161629	227766	Mejoramiento Del Servicio De Alumbrado Ornamental Y Adecuación Del Sistema Eléctrico En La Jurisdicción De La Municipalidad Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	En Formulacion	Activo	Canon Y Sobrecanon	06/08/2012	Por Contrata	0
83	2182277	259079	Mejoramiento Del Servicio De Comites De Vaso De Leche En La Jurisdiccion De La Municipalidad Del Callao , Provincia De Callao - Callao	Educación	En Formulacion	Activo	Canon Y Sobrecanon	08/05/2013	Por Contrata	0
84	2189890	282334	Mejoramiento De La Capacidad Operativa De La Gerencia De Mantenimiento De La Ciudad De La Municipalidad Del Callao Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	11/12/2013	Por Contrata	0
85	2163060	231931	Mejoramiento Del Servicio De Cocina De Los Comedores Populares En La Jurisdiccion De La Municipalidad Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	13/09/2012	Por Contrata	0
86	2158346	216154	Mejoramiento Del Servicio De Señalización De Vías Vehiculares Y Peatonales En La Municipalidad Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-15	Por Contrata	3.53
87	2106667	133148	Construccion De La Via Auxiliar De La Av. Elmer Faucett Tramo Av. Cuzco - Ovalo 200 Millas - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	07/10/2009	Por Contrata	0
88	2421550	2421550	Reparación De Pista; En El(La) Jr. Colon (Tramo Av. 2 De Mayo - Jr. Vigil), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.62
89	2056588	67447	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental En La Berma Central De La Av. Quilca, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-08	Por Contrata	1.07
90	2092314	120672	Construccion Parque Tematico De La Fuerza Aerea Del Peru Av. Elemer Faucett Cdra 34	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	ago-10	Por Contrata	1.15

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
91	2088374	109239	Rehabilitacion Y Mejoramiento De Av. Grau, Tramo Jr. Marco Polo- Playa Carpayo Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	12/01/2009	Por Contrata	0
92	2316320	353582	Mejoramiento Del Parque Mujica Gallo - Oquendo, Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	En Formulacion	Activo	Canon Y Sobrecanon	15/04/2016	Por Contrata	0
93	2339640	378491	Ampliacion Y Mejoramiento Del Local Comunal Aa.Hh Santa Rosa - Cerro La Regla, Provincia De Callao - Callao	Salud	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	20/01/2017	Por Contrata	0
94	2377309	2377309	Rehabilitacion De Pistas En La Av. Alejandro Bertello (Ex Japon), Tramo: Av. Tomas Valle - Av. Canta Callao, Cercado Del Callao - Provincia Del Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	1.26
95	2339875	378694	Creacion Del Local Comunal En El Aa.Hh. Andres Avelino Caceres, Provincia De Callao - Callao	Salud	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	24/01/2017	Por Contrata	0
96	2163586	231916	Rehabilitacion Del Parque 30 De Agosto, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	may-16	Por Contrata	3.65
97	2056496	66890	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De Las Bermas Centrales De Las Avenidas Mcal. Ramon Castilla Y Santa Rosa, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-08	Por Contrata	1.09
98	2092315	120394	Mejoramiento E Iluminacion De Berma Lateral En Urb. San Juan Macias, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	sep-10	Por Contrata	1.23
99	2045019	56388	Mejoramiento De La Berma Central Av. Alameda Aahh. Nestor Gambeta Y Ramon Castilla, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ago-09	Por Contrata	2.03
100	2163584	232216	Rehabilitacion Del Parque N 2 Urbanizacion Santa Rosa, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	nov-17	Por Contrata	5.14
101	2148543	191394	Mejoramiento Del Complejo Deportivo Daniel Carpio Y Accesos, Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	13/10/2011	Por Contrata	0
102	2064093	90250	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De La Avenida Guardia Chalaca Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	07/07/2008	Por Contrata	0

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
103	2294002	335759	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Asociacion De Vivienda Las Nazarenas - Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	nov-16	Por Contrata	1.09
104	2084471	94827	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De Las Avenidas La Chalaca, Aeropuerto, Circunvalacion Y Tupac Amaru Callao - Cercado, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ene-11	Por Contrata	2.35
105	2089083	110630	Rehabilitacion Y Mejoramiento De Plaza Guardia Chalaca - Ovalo Canada Callao - Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	mar-10	Por Contrata	1.07
106	2061412	85866	Construccion De Camara De Bombeo - Obras Civiles - Para El Sistema De Alcantarillado Del A. H. Daniel Alcides Carrion Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Saneamiento	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	27/05/2008	Por Contrata	0
107	2033422	30835	Construccion De Los Parques N 1, N 3 Y N4 - Urb. El Condor	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-10	Por Contrata	4.54
108	2387880	2387880	Reparación De Pista; En El(La) Jiron Supe, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-19	Por Contrata	0.99
109	2313395	350891	Mejoramiento Del Parque Santa Rosa - Urb Los Jazmines Iii Etapa, Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	En Formulacion	Activo	Recursos Propios	21/03/2016	Por Contrata	0
110	2163585	234454	Implementacion De Centros De Capacitacion Con Equipos De Computo Con Internet Para El Fortalecimiento De Capacidades De Los Empresarios Mypes De La , Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	05/10/2012	Por Contrata	0
111	2109047	135749	Construccion De La Av. Bocanegra Tramo Av. Dominicos - Limite Provincial Provincia Del Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-12	Por Contrata	2.25
112	2088383	108969	Rehabilitacion Y Mejoramiento De Via Auxiliar De La Avenida Argentina, Tramo Ovalo Fanning - Ovalo Centenario Callao, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	feb-10	Por Contrata	1.06
113	2163587	231533	Rehabilitacion Del Parque Fernando Belaunde Terry, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	mar-14	Por Contrata	1.48

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
114	2330998	369538	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urb. Los Alisos De Oquendo Iii Etapa, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-18	Por Contrata	1.53
115	2062148	87302	Mejoramiento E Iluminacion De Berma En Cruce Canta Callao Y Faucett Callao, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	10/06/2008	Por Contrata	0
116	2148544	194452	Ampliacion Del Nivel Superior En Los Cuarteles San Cristóbal, San Fortunato Y San Agustín, En El Camposanto Baquijano I Callao, Provincia De Callao - Callao	Salud	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-18	Por Contrata	6.38
117	2062947	87552	Mejoramiento E Iluminacion De La Berma Central De La Av. Oscar R. Benavides Ex-Colonial, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	jul-09	Por Contrata	1.02
118	2107639	135440	Construccion Del Ecoparque Ramon Castilla Provincia Del Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Donaciones	28/10/2009	Por Contrata	0
119	2387894	2387894	Reparación De Pista; En El(La) Jr. Chota (Tramo Av. Nestor Gambetta - Av. Morales Duarez), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.86
120	2353420	384736	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Urbanizacion Los Alisos De Oquendo Ii Etapa, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-19	Por Contrata	1.7
121	2087060	102320	Construccion E Implementacion Del Area Deportiva En El Aahh 200 Millas, Provincia De Callao - Callao	Educación	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-09	Administración Directa	1.12
122	2059170	79102	Rehabilitacion Y Mejoramiento De La Prolongacion Manco Capac, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	may-09	Por Contrata	1.12
123	2033983	25635	Construccion De Redes De Agua Y Desague En El Aa.Hh. Alexander Kouri Bumachar	Saneamiento	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-10	Por Contrata	4.24
124	2427089	2427089	Reparación De Pista; En El(La) Av. La Paz (Tramo Av. Santa Rosa - Limite Provincial), Distrito De La Perla, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	mar-19	Por Contrata	0.6

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
125	2044532	54747	Construccion De Boulevard Mercado Central Callao, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	06/07/2007	Por Contrata	0
126	2038221	34414	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De La Berma Central Avenida Nenufares, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	ago-11	Por Contrata	5.12
127	2109053	135740	Rehabilitacion Y Mejoramiento Del Pasaje Callejon Villegas Provincia Del Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-12	Por Contrata	2.25
128	2134465	175792	Mejoramiento Del Servicio De Serenazgo De La Municipalidad De La, Provincia De Callao - Callao	Seguridad Ciudadana	Paralizado	Activo	Donaciones	01/04/2011	Por Contrata	0
129	2053931	60314	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De Pasajes Independencia Y Paseo De Los Heroes Y Calles Daniel Nieto Y Adolfo King, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	27/08/2007	Por Contrata	0
130	2387887	2387887	Reparación De Pista; En El(La) Av. Mariscal Ramon Castilla (Tramo Av. Enrique Meigss - Av. De La Alameda) Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.89
131	2189893	277405	Mejoramiento Del Parque 3 De Enero Urb. Ramon Castilla - Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	23/10/2013	Por Contrata	0
132	2115157	157374	Fortalecimiento De Capacidades Para El Mejoramiento De La Gestion De Los Programas Sociales En La Municipalidad Prov. Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	01/07/2010	Por Contrata	0
133	2333061	372355	Mejoramiento Del Servicio De Transitabilidad En La Asociacion De Propietarios De La Urb. Palma Real-Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-18	Por Contrata	1.93
134	2091929	121578	Construccion Pavimento De La Av. Elmer Faucett Tramo Av. Cuzco - Av. Canada	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Determinados	17/06/2009	Por Contrata	0
135	2061117	85041	Mejoramiento E Iluminacion De La Av. Republica De Panama, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	19/05/2008	Por Contrata	0

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
136	2189888	277408	Mejoramiento De Las Bermas Centrales De Las Avenidas El Emisor Y Victor Raul Haya De La Torre En El Aa.Hh Sarita Colonia Del Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	23/10/2013	Por Contrata	0
137	2019633	12755	Construccion Del Parque B Y C En El Aa.Hh. Juan Pablo Ii	Ambiente	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	18/10/2004	Por Contrata	0
138	2333442	372710	Creacion Del Parque N° 01 En La Asociacion De Vivienda Residencial Las Nazarenas De Oquendo, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	07/12/2016	Por Contrata	0
139	2201183	305506	Mejoramiento De Las Áreas Verdes Y De Circulación Peatonal De La Unidad Modelo De La Zona Sur Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-17	Por Contrata	3.15
140	2109052	135611	Rehabilitacion Del Pasaje El Sol - Zona Industrial, Provincia Del Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-12	Por Contrata	2.25
141	2077657	94978	Mejoramiento Y Rehabilitacion De Prolong. Avenida Raygada Callao - Cercado, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	22/08/2008	Por Contrata	0
142	2189892	281294	Mejoramiento Del Parque Las Americas Del Aa.Hh. Oquendo Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	11/12/2013	Por Contrata	0
143	2445486	2445486	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular Av Miguel Grau A Nivel De Bacheo Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
144	2445458	2445458	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En La Av. Colonial Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
145	2445462	2445462	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En La Av. Guardia Chalaca Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
146	2445457	2445457	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En La Av. Peru Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
147	2445461	2445461	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular Av. Jose Galvez Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
148	2443244	2443244	Renovacion De Bermas; En El(La) Municipalidad Provincial Del Callao En La Berma Central Av La Marina, Tramo Av Los Insurgentes-Ovalo Distrito De La Perla, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Ambiente	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	05/04/2019	Por Contrata	0
149	2445443	2445443	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En La Av. Alfredo Palacios Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
150	2445484	2445484	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En Las Vias De Acceso A La Costanera En El Jr, Arica Y Psj. Nazca Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
151	2445446	2445446	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular Av. Quilca Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
152	2445449	2445449	Reparacion De Pistas; En El(La) Pavimentacion Vehicular Av. Elmer Faucett Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
153	2387853	2387853	Reparación De Pista; En El(La) Av. Circunvalacion (Tramo Av. Tupac Amaruc - Av. Morales Duarez), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.92

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
154	2445422	2445422	Reparacion De Pistas; En El(La) Transitabilidad Vehicular En La Av. Venezuela Distrito De Bellavista, Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Transporte	En Ejecución	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
155	2060672	82616	Mejoramiento De La Berma Central En La Avenida La Marina, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	24/04/2008	Por Contrata	0
156	2293732	335448	Mejoramiento Del Servicio De Recreacion En El Parque N 7 En La Urb. Las Fresas - Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	28/09/2015	Por Contrata	0
157	2055269	62890	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental En La Berma Central De Paseo Avenida Alfredo Palacios, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	24/09/2007	Por Contrata	0
158	2377317	2377317	Rehabilitacion De Pistas En La Av. Republica De Panama (Tramo: Av. Argentina ¿ Av. Saenz Peña), Cercado Del Callao, Provincia Del Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	1.26
159	2048655	59489	Construccion De Los Parques G-67 Y G-68 Del Aahh Bocanegra Sector V, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	dic-08	Por Contrata	1.29
160	2038363	27325	Rehabilitacion Del Parque Manuel Ugarte Y Moscoso - Niño De Praga-En La Urb Jorge Chavez	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	ago-09	Por Contrata	3.64
161	2421837	2421837	Reparación De Pista; En El(La) Jr. Paz Soldan (Tramo Av. Saenz Peña - Av. Miguel Grau), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-19	Por Contrata	0.93
162	2056074	64784	Mejoramiento E Iluminacion Ornamental De La Av. Bocanegra, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	11/10/2007	Por Contrata	0
163	2377316	2377316	Rehabilitacion De Pistas En La Av. Dominicos (Tramo: Av. Bocanegra - Limite Provincial), Cercado Del Callao, Provincia Del Callao, Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	27/06/2017	Por Contrata	0
164	2045011	56336	Mejoramiento De Iluminacion Ornamental Av. M. Gamarra-Parque Santa Rosa Callao, Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	21/07/2007	Por Contrata	0

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
165	2163588	233177	Construccion De Pavimentos En La Prolongacion De La Av. La Alameda, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-13	Por Contrata	1.2
166	2181295	257034	Mejoramiento De La Infraestructura Deportiva Del Parque Jose Olaya Gambetta Alta, Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	18/04/2013	Por Contrata	0
167	2203590	181582	De Muro De Contencion En La Mz. B, E, H, J, En El Grupo Residencial Enmanuel Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	20/09/2011	Por Contrata	0
168	2131707	169560	Construccion Del Parque El Encuentro Y Pistas En El Aa.Hh. Marquez, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-11	Por Contrata	1.02
169	2176980	253639	Mejoramiento De La Infraestructura Deportiva Del Barrio De Chucuito Del Callao-Prov. Constitucional Del Callao, Provincia De Callao - Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	18/03/2013	Administración Directa	0
170	2062089	68657	Construccion De Los Parques D2, D3, D32, En El Sector Iii Del Aahh Bocanegra, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	21/11/2007	Administración Directa	0
171	2201186	305509	Mejoramiento De Los Parques Víctor Gonzales En El Aa.Hh. Victor Gonzales Y La Amistad En El Barrio Fiscal N° 5 De La Zona Sur Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-17	Por Contrata	3.15
172	2131706	167752	Construccion Parque Fraternidad Aa. Hh. Sarita Colonia, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-11	Por Contrata	1.08
173	2038362	25498	Rehabilitacion Del Parque Benito Flaget Urb San Juan Macias	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	jun-09	Por Contrata	3.59
174	2155438	168394	Construccion De Loza Deportiva Con Muros De Contencion En El Parque N° 8 Del A.H. Las Lomas, Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Educación	Ejecutado	Cerrado	Donaciones	dic-14	Administración Directa	3.98
175	2421836	2421836	Reparación De Pista; En El(La) Jr. Adolfo King (Tramo Av. Saenz Peña - Av. Agustín Gamarra), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	may-19	Por Contrata	1.02
176	2034598	28090	Construccion Del Parque Central Aahh Aeropuerto	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-09	Por Contrata	3.51

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
177	2024390	18847	Construccion Del Parque Roma Urb Jorge Chavez	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-09	Por Contrata	3.86
178	2189891	281293	Mejoramiento Del Parque P1, P2, P3 Del Aa.Hh. Oquendo - Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	11/12/2013	Por Contrata	0
179	2421554	2421554	Reparación De Pista; En El(La) Av. Jose Carlos Mariategui (Tramo Av. Nuevo Aeropuerto - Av. Circunvalación), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.62
180	2024448	20416	Mejoramiento Del Tercer Piso De La Municipalidad De Carmen De La Legua Reynoso	Educación	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-07	Por Contrata	2.24
181	2052505	58142	Mejoramiento Del Parque Tupac Amaru Y Reforestacion De Berma Central Y Ladera Del Rio Rimac En Av. Morales Duarez Del Aahh Santa Rosa, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	06/08/2007	Administración Directa	0
182	2054679	57672	Rehabilitacion De Acceso Peatonal En El Aahh Marginal 03 De Octubre, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-10	Administración Directa	3.17
183	2377320	2377320	Rehabilitacion De Pistas En La Av. Tupac Amaru (Tramo: Psj. El Sol - Av. Nuevo Aeropuerto), Cercado Del Callao, Provincia Del Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	1.26
184	2044533	55547	Construccion Del Parque Manuel T. Ureta Callao, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	13/07/2007	Por Contrata	0
185	2390182	2390182	Reparación De Pista; En El(La) Pasaje El Sol (Tramo Av. Tupac Amaru - Av. Argentina), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.95
186	2201185	305508	Mejoramiento Del Parque Fray Martín En El Aa.Hh. Fray Martín De Porres Ii Y El Parque Barrio Fiscal N° 2 En El Barrio Fiscal N° Ii En La Zona Sur Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	ago-18	Por Contrata	3.81
187	2026236	21169	Rehabilitacion Del Parque Micaela Bastidas Urb Vipol	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jun-09	Por Contrata	3.87

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
188	2421838	2421838	Reparación De Pista; En El(La) Jr. Daniel Nieto (Tramo Av. Saenz Peña - Av. Agustín Gamarra), Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-18	Por Contrata	0.6
189	2057043	62535	Construcción Del Parque En El Aahh Villa Pilsen - Distrito Callao - Provincia Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-10	Administración Directa	3.03
190	2201187	305507	Mejoramiento Del Campo Deportivo Rafael Sandoval En El Aa.Hh. Vctor Gonzales De La Zona Sur Callao Cercado, Provincia De Callao - Callao	Educación	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	3.98
191	2167213	247027	Mejoramiento E Implementacion De Grass Artificial En Losa Deportiva En El Asentamiento Humano Bocanegra-Sector I ^o - Distrito De Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-15	Por Contrata	2.14
192	2167214	226701	Mejoramiento E Implementacion De Grass Artificial En Losa Deportiva En El A.H. Juan Pablo II - Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	feb-16	Por Contrata	3.07
193	2025888	23356	Pavimentacion De Las Calles 2 Y 3 Mas Construccion De Veredas En La Asociacion Los Nardos	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-07	Por Contrata	1.97
194	2120507	151701	Construccion De Muro De Contencion En La Calle 6 En El Asentamiento Humano Señor De Los Milagros - C.P. Nuestra Señora De La Merced Mi Peru - Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-13	Por Contrata	2.92
195	2034615	34981	Construccion Del Parque Manuel Barreto N° 2 Aahh Sarita Colonia, Provincia De Prov. Callao - Callao Prov. Const.	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-07	Por Contrata	1.27
196	2061106	64419	Construccion De Muro De Contencion Ah Kumamoto, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Canon Y Sobrecanon	08/10/2007	Administración Directa	0
197	2120541	151706	Construccion De Muro De Contencion En La Calle Piura En El Asentamiento Humano Señor De Luren- C.P. Nuestra Señora De La Merced Mi Peru - Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-12	Por Contrata	2.17

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
198	2038495	28274	Remodelacion De La Plaza De Armas - Aahh Marquez	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	mar-09	Por Contrata	3.17
199	2120392	151353	Construccion De Muro De Contencion En El Pasaje 04 Del Asentamiento Humano Santa Fe – Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-12	Por Contrata	2.17
200	2062090	64428	Mejoramiento Remodelacion De La Av. Nestor Gambeta Ahm Ex Fundo Marquez, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	abr-09	Por Contrata	1.48
201	2038503	28122	Remodelacion Del Parque N 1 Jose Olaya-	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	oct-09	Por Contrata	3.76
202	2057044	64291	Mejoramiento Instalaciones Deportivas Ahm Pasaje Baquijano, Provincia Callao - Callao Provincia Constitucional	Educación	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	feb-09	Administración Directa	1.33
203	2119275	149381	Construccion De Escaleras Con Baranda De Proteccion En La Calle Los Salmos, Judea Y Samara Del Aa.Hh. El Golfo, Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-12	Por Contrata	2.22
204	2056915	64413	Construccion De Comedor Ahm Gambeta Este, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Educación	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	abr-09	Administración Directa	1.48
205	2056241	66109	Construccion Y Rehabilitacion De Veredas En El Campo Deportivo Y Parque La Sagrada Familia Del Asentamiento Humano Manuel C. Dulanto, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	23/10/2007	Por Contrata	0
206	2057097	64435	Mejoramiento Remodelacion De Avenida Y Jirones Ahm Miguel Grau, Provincia Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	dic-08	Administración Directa	1.15
207	2054684	56709	Rehabilitacion De Areas Verdes Y Recreativas En El Aahh Villa Mercedes, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y SobreCanon	jul-08	Administración Directa	0.92
208	2377312	2377312	Rehabilitacion De Pistas En La Av. Bocanegra (Tramo: Elmer Faucett - Limite Provincial), Cercado Del Callao, Provincia Del Callao, Callao	Transporte	Paralizado	Activo	Recursos Propios	27/06/2017	Por Contrata	0

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
209	2127451	142860	Mejoramiento Del Parque N 03 Santa Rosa De Lima Aa,Hh Boterin, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	14/01/2010	Por Contrata	0
210	2120598	151354	Construccion De Muro De Contencion La Calle A Y Calle 4 En El A.H. Hijos De Mi Peru – C.P. Nuestra Señora De La Merced Mi Peru – Distrito De Ventanilla, Provincia De Callao - Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	jul-12	Por Contrata	2.17
211	2062092	64407	Construccion De Anfiteatro Ahm Bocanegra Sector Iv, Provincia De Callao - Callao Provincia Constitucional	Educación	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-09	Administración Directa	1.32
212	2019680	16218	Rehabilitacion De Parque N 2 En La Urb. Sesquicentenario	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-10	Administración Directa	5.6
213	2445531	2445531	Adquisicion De Equipos De Aire, Kits De Muestreo Y Pruebas Del Agua, Aparatos Para Medir El Sonido O Medidores De Decibeles, Colorímetros, Aparatos Para Observar La Precipitación O Evaporación En La Superficie Y Aparatos Para Observar La Temperatura O Humedad En La Superficie; En El(La) Gerencia De Control Ambiental - Municipalidad Provincial Del Callao Distrito De Callao, Provincia Provincia Constitucional Del Callao, Departamento Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	24/04/2019	Por Contrata	0
214	2019626	18132	Construccion De Losas Multideportivas En Aahh Nestor Gambeta Baja Y Piedra Liza	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	07/05/2005	Por Contrata	0
215	2189894	277459	Mejoramiento Del Parque Tiwinza Del Aa.Hh Tiwinza - Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	4.94
216	2062091	64431	Mejoramiento Remodelacion De Avenida Y Jirones Ahm Manuel C. Dulanto, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	feb-09	Administración Directa	1.32
217	2189895	277411	Mejoramiento Del Parque Francisco Bolognesi Del Aa. Hh Francisco Bolognesi Del - Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-18	Por Contrata	4.95
218	2111008	130396	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. 31 De Diciembre, Distrito De Ventanilla	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	nov-10	Por Contrata	1.13

Nº	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
219	2110704	130464	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. Maria Jesus Espinoza, Distrito De Ventanilla	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	nov-10	Por Contrata	1.13
220	2111007	130529	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. Jose Maria Arguedas, Distrito De Ventanilla	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-10	Por Contrata	0.96
221	2111004	131728	Construccion De Escaleras Con Barandas De Proteccion En Los Pasajes 10, 92 Y 43 Del Aa.Hh. Lotizacion Angamos - Distrito De Ventanilla - Provincia Del Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-10	Por Contrata	0.93
222	2056916	64438	Mejoramiento Remodelacion Av Guardia Chalaca, Provincia De Prov. Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-08	Administración Directa	0.98
223	2026007	14685	Pavimentacion Y Construccion De Veredas En El Jr. Talara Aaah Santa Rosa	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	oct-07	Por Contrata	2.78
224	2111006	130849	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. 12 De Diciembre, Distrito De Ventanilla	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-10	Por Contrata	1.04
225	2111051	130850	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. Cueva De Los Tallos, Distrito De Ventanilla	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-10	Por Contrata	0.96
226	2057045	64416	Construccion De Muro De Contencion Agrupacion Poblacional Virgen Del Rosario, Provincia Callao - Callao Provincia Constitucional	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Canon Y Sobrecanon	dic-08	Administración Directa	1.15
227	2111003	131655	Construccion De Escaleras Con Barandas De Proteccion Entre Las Manzanas "J","K","T" Y "U" En El Aa.Hh. Susana Higushi - Parcela "B" - Distrito De Ventanilla - Provincia Del Callao	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	sep-10	Por Contrata	0.94
228	2111005	131975	Construccion De Muro De Contencion En El Aa.Hh. San Carlos - Distrito De Ventanilla - Provincia Del Callao	Ambiente	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	dic-10	Por Contrata	1.18
229	2024241	17742	Construccion De Veredas En Pasaje Talara (Aaah Gambeta Alta)	Transporte	Ejecutado	Cerrado	Recursos Propios	oct-07	Por Contrata	2.45
230	2190054	277414	Mejoramiento Del Parque Todos Unidos En El Aa. Hh. Todos Unidos - Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	22/10/2013	Por Contrata	0

N°	Código Único De Inversión	Código Snip	Nombre De La Inversión	Tipo De Proyecto	Estado De Proyecto	Estado De La Inversión	Fuente De Financiamiento	Fecha De Recepción De Proyecto	Modalidad De Ejecución	Plazo Hasta Cierre De Obra En Meses
231	2189889	277406	Mejoramiento Del Parque Alfredo Villa Del Aa.Hh. Marquez - Cercado Callao, Provincia De Callao - Callao	Ambiente	Paralizado	Activo	Recursos Propios	23/10/2013	Por Contrata	0
232	2387429	2387429	Adquisición De Accesorio De Biblioteca; En El(La) Ie N° 5032 Enrique Del Horme Callao En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	06/01/2018	Por Contrata	0
233	2387459	2387459	Adquisición De Accesorio De Biblioteca; En El(La) I.E. Cuna Jardín Virgen Del Carmen En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Propios	06/01/2018	Por Contrata	0
234	2387356	2387356	Adquisición De Accesorio De Biblioteca; En El(La) Ie N° 5019 Augusto Cazorla En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	30/12/2017	Por Contrata	0
235	2387383	2387383	Reparación De Biblioteca; En El(La) Ie N° 5019 Augusto Cazorla Callao En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	28/12/2017	Por Contrata	0
236	2387464	2387464	Reparación De Biblioteca; En El(La) I.E. Cuna Jardín Virgen Del Carmen En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	06/01/2018	Por Contrata	0
237	2387450	2387450	Reparación De Biblioteca; En El(La) Ie N° 5032 Enrique Del Horme Callao En La Localidad Callao, Distrito De Callao, Provincia Callao, Departamento Callao	Educación	Paralizado	Activo	Recursos Ordinarios	05/01/2018	Por Contrata	0

Nota. Fecha de consulta: 26/06/2019 11:29:00 p.m. N° Registros: 237. Elaboración Propia con base en la información recolectada del Banco de Inversiones de Municipalidad Provincial del

Callao (2018)