



**FACULTAD DE INGENIERÍA GEOGRÁFICA, AMBIENTAL Y ECOTURISMO**

**EL ECOTURISMO Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO  
DEL DISTRITO DEL CALLAO - 2022**

Línea de investigación:

Biodiversidad, ecología y conservación

Tesis para optar título profesional de Ingeniera en Ecoturismo

**Autor:**

Trujillo Castro, Kelly Lucía

**Asesora**

Guillen León, Rogelia

(ORCID: 0000-0003-0152-495X)

**Jurado**

Ventura Barrera, Carmen Luz

Vásquez Aranda, Ahubed Omar

Valdivia Orihuela, Braulio Armando

Lima – Perú

2022

**Dedicatoria**

La concepción de este proyecto está dedicada a mis padres, pilares fundamentales en mi vida. Sin ellos, jamás hubiese podido conseguir lo que hasta ahora. Su tenacidad y lucha insaciable han hecho de ellos el gran ejemplo a seguir y destacar, no solo para mí, sino para mis hermanos y familia en general.

## **Agradecimiento**

Quiero agradecer a todos mis maestros ya que ellos me enseñaron a valorar los estudios y a superarme cada día, también agradezco a mis padres porque ellos estuvieron en los días más difíciles de mi vida como estudiante. Y agradezco a Dios por darme la salud, paciencia y amor en dedicarme íntegramente a mis estudios; agradezco a mi familia, tíos, primos que estuvieron siempre pendiente de mí desarrollo como estudiante; a todos, ello miles de gracias.

## Índice

RESUMEN.....	VI
ABSTRACT.....	VII
I. INTRODUCCIÓN.....	1
1.1. Descripción y formulación del problema.....	4
<b>1.1.1. Descripción del problema .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1.2. Formulación del problema .....</b>	<b>6</b>
1.2. Antecedentes.....	6
<b>1.2.1. Antecedentes internacionales .....</b>	<b>6</b>
<b>1.2.2. Antecedentes nacionales .....</b>	<b>7</b>
1.3. Objetivos.....	8
<b>1.3.1. Objetivo general.....</b>	<b>8</b>
<b>1.3.2. Objetivos específicos .....</b>	<b>8</b>
1.4. Justificación .....	8
<b>1.4.1. Justificación teórica .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4.2. Justificación práctica .....</b>	<b>9</b>
<b>1.4.3. Justificación social.....</b>	<b>9</b>
<b>1.4.4. Justificación económica .....</b>	<b>9</b>
<b>1.4.5. Justificación metodológica.....</b>	<b>9</b>
1.5. Hipótesis.....	10
<b>1.5.1. Hipótesis general .....</b>	<b>10</b>
<b>1.5.2. Hipótesis específicas.....</b>	<b>10</b>
II. MARCO TEÓRICO .....	11
2.1 Bases teóricas .....	11
<b>2.1.1 Bases teóricas de ecoturismo .....</b>	<b>11</b>
<b>2.1.2 Bases teóricas de desarrollo económico.....</b>	<b>22</b>
2.2 Diccionario de términos básicos .....	28
III. MÉTODO.....	30

<b>3.1 Tipo de investigación</b> .....	<b>30</b>
<b>3.1.1 Tipo</b> .....	<b>30</b>
<b>3.1.2 Nivel</b> .....	<b>30</b>
<b>3.2 Ámbito temporal y espacial</b> .....	<b>31</b>
<b>3.2.1 Ámbito temporal</b> .....	<b>31</b>
<b>3.2.2 Ámbito espacial</b> .....	<b>31</b>
<b>3.3 Variables</b> .....	<b>31</b>
<b>3.3.1 Variable independiente</b> .....	<b>31</b>
<b>3.3.2 Variable dependiente</b> .....	<b>32</b>
<b>3.4 Población y muestra</b> .....	<b>34</b>
<b>3.4.1 Población (N)</b> .....	<b>34</b>
<b>3.4.2 Muestra (n)</b> .....	<b>34</b>
<b>3.5 Instrumentos</b> .....	<b>35</b>
<b>3.5.1 Técnicas</b> .....	<b>35</b>
<b>3.5.2 Instrumentos</b> .....	<b>36</b>
<b>3.5.3 Validez del instrumento</b> .....	<b>37</b>
<b>3.5.4 Confiabilidad de instrumento</b> .....	<b>40</b>
<b>3.6 Procedimientos</b> .....	<b>42</b>
<b>3.7 Análisis de datos</b> .....	<b>43</b>
<b>3.8 Consideraciones éticas</b> .....	<b>43</b>
<b>IV. RESULTADOS</b> .....	<b>44</b>
<b>4.1 Influencia del ecoturismo en el desarrollo económico del distrito del Callao</b> .....	<b>44</b>
<b>4.1.1 Ubicación y localización del distrito del Callao</b> .....	<b>44</b>
<b>4.2 Influencia del ecoturismo en el desarrollo social del distrito del Callao</b> .....	<b>69</b>
<b>4.2.1 Desarrollo social del Callao</b> .....	<b>69</b>
<b>4.2.2 Pobreza del distrito del Callao</b> .....	<b>71</b>
<b>4.2.3 Salud del distrito del Callao</b> .....	<b>73</b>
<b>4.2.4 Seguridad Ciudadana</b> .....	<b>74</b>

4.2.5 Servicios básicos de vivienda .....	76
4.2.6 Manifestaciones Culturales .....	77
4.2.7 Resultado de la encuesta a Residentes – Ecoturismo .....	78
4.2.8 Resultado de la encuesta a Residentes – Desarrollo Económico.....	93
4.3 Evaluación del Ecoturismo en el desarrollo ambiental en el distrito del Callao Medio ambiente.....	108
4.4 Analizar la influencia del ecoturismo en el desarrollo de la educación en el distrito del Callao .....	120
4.4.1 Distribución escolar por edad y sexo.....	120
4.4.2 Población estudiantil.....	121
4.4.3 Educación superior en el Callao.....	122
4.4.4 Educación turística.....	124
4.5 Determinación de la influencia del Ecoturismo en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao .....	124
4.5.1 Infraestructura turística (planta turística) .....	124
4.5.2 Infraestructura vial y comunicaciones .....	137
4.5.3 Infraestructura de servicios básicos.....	140
V. DISCUSIÓN DE RESULTADOS .....	141
VI. CONCLUSIONES .....	152
VII. RECOMENDACIONES .....	155
VIII. REFERENCIAS .....	156
IX. ANEXOS.....	159

## Resumen

La investigación tuvo como objetivo central, establecer la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao – 2022; y como objetivos específicos, identificar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social; evaluar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental, analizar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación y determinar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao. Metodológicamente, la tesis es de tipo transversal, considerando que se tomaron los datos en una sola ocasión, observacional porque se vio in-situ el fenómeno si intervenir y aplicada, porque el desarrollo teórico permitió resolver un problema práctico y tangible; fue de nivel descriptiva explicativa, porque describió las características del fenómeno y una población de estudio y explicó las causas y efectos de las variables; se aplicó la técnica de la encuesta a una muestra de 368 residentes del distrito del Callao. Los resultados fueron que, se estableció que hay una influencia significativa del ecoturismo en el desarrollo económico, social, ambiental, educación y de infraestructura, del distrito del Callao; estos elementos fueron posible porque el distrito cuenta con potencial ecoturístico, recursos económicos y una población emergente consciente de la actividad turística; responsable con el medio ambiente y decidida a participar en los cambios para ofrecer una nueva imagen, cuyo estilo de turismo alternativo prioriza la sostenibilidad, con un ecoturismo moderno y accesible para los visitantes.

Palabras clave. *ecoturismo, desarrollo, socioeconómico, medio ambiente, infraestructura y educación.*

### **Abstract**

The main objective of the research was to establish the influence of ecotourism in the economic development of the Callao district - 2022; and as specific objectives, identify the influence of ecotourism, in social development; evaluate the influence of ecotourism in environmental development, analyze the influence of ecotourism in the development of education and determine the influence of ecotourism in the development of the infrastructure of the Callao district. Methodologically, the thesis is of a transversal type, considering that the data was taken on a single occasion, observational because the phenomenon was seen in-situ without intervening and applied, because the theoretical development allowed solving a practical and tangible problem; it was of an explanatory descriptive level, because it described the characteristics of the phenomenon and a study population and explained the causes and effects of the variables; The survey technique was applied to a sample of 368 residents of the Callao district. The results were that it was established that there is a significant influence of ecotourism in the economic, social, environmental, education and infrastructure development of the Callao district; These elements were possible because the district has ecotourism potential, economic resources and an emerging population aware of tourism activity; responsible with the environment and determined to participate in the changes to offer a new image, whose style of alternative tourism prioritizes sustainability, with a modern and accessible ecotourism for visitors.

*Keywords. ecotourism, development, socioeconomic, environment, infrastructure and education.*

## I. INTRODUCCIÓN

La Organización Mundial del Turismo (OMT, 2020), señaló que, el ecoturismo, gira en torno a la naturaleza y la motivación del turista es, la observación y apreciar el entorno natural y culturas en las zonas naturales, incluye lo pedagógico e interpretación; minimiza los impactos negativos sobre el entorno natural y sociocultural y contribuye al mantenimiento del atractivo ecoturístico. Otro autor señaló que, es una modalidad de viaje cuyos turistas son responsable del ambiente y promueven que, la población obtenga ingresos y estimule el cuidado de los espacios ambientales, mejorando la calidad de vida (Esparza y Barrantes, 2020). El término desarrollo económico, es un concepto polisémico y se le conoce también como desarrollo humano, social o ambiental, desarrollo integral de la educación y ecodesarrollo (Murga, 2006).

El turismo es un generador de divisas, en 2019 representó el 10% de las exportaciones en América Latina; y, la economía por el ecoturismo representó el 26% del PIB total en el Caribe y el 10% en América Latina. Este, disminuyó el crecimiento del PIB de 8% y 1%, esto por la situación sanitaria, que ha causado un desastre en el sector turismo (OMT, 2020). El ecoturismo, tiene un impacto económico como sector particular y como parte de la actividad turística en general. Por su naturaleza, el ecoturismo estimula, a la vez que da cabida al nacimiento de micro, pequeños y medianos negocios, tanto rurales como urbanos. Esta actividad, involucra un mercado más amplio y permanente, el de los turistas extranjeros y el de los nativos o residentes en el país o regiones.

Bajo este contexto de su importancia que es para el desarrollo económico de una localidad, cualquiera sea su jerarquía política; es que, se propone la presente investigación, cuyo principal objetivo es, establecer cuál es la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao – 2022; y como objetivos específicos, identificar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social; evaluar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental, analizar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación y determinar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao.

En lo que respecta a la metodología del trabajo investigativo; el estudio se enmarca dentro de un tipo descriptivo, transversal, considerando que se tomaron los datos en una sola ocasión a fin de observar el fenómeno in-situ, es decir sin tener ningún tipo de intervención, de otro lado fue aplicada, porque el desarrollo teórico permitió resolver un problema práctico y tangible como es lograr que con el flujo turístico se desarrolle económicamente el distrito del Callao; también, fue de nivel explicativa, porque explicó las causas y efectos de las variables, tanto del ecoturismo como el desarrollo económico y se aplicó la técnica de la encuesta a una muestra de 368 residentes del distrito del Callao.

La tesis se divide en 9 capítulos distribuidos en la introducción que trata sobre el problema de la investigación, su formulación, los antecedentes nacionales e internacionales de las variables del estudio, los objetivos, la justificación y la hipótesis cuyo planteamiento fue que el ecoturismo influye significativamente en el desarrollo económico del distrito del Callao; luego se desarrolla el marco teórico definiéndose las variables ecoturismo y desarrollo económico; así como las dimensiones como son el desarrollo social, ambiental, educacional y de infraestructura; para culminar con el marco legal donde prima la ley N°26961, para el desarrollo de la actividad turística y finalmente con el diccionario de terminologías básicas.

En el tercer capítulo se desarrolló el método que fuera descrito al detalle en los párrafos precedentes, el capítulo cuarto desarrolla los resultados de la investigación, enmarcados en los objetivos, tanto general como específicos; se detallan las características de emplazamiento del distrito, ubicación localización y las actividades que sustentan su economía, la actividad turística que aporta 7.5% al PBI de la región Callao; de otro lado, se hace una descripción y análisis de los componentes ambientales, como el ecoturismo viene incidiendo en el desarrollo del ambiente desde la percepción social y de sus autoridades; de otro lado, se desarrolla lo relacionado con la educación, factor determinante para el ecoturismo en la zona y la infraestructura necesaria, considerando que es el conjunto de

obras y servicios que permiten, el desarrollo socioeconómico de un país, y que el turismo utiliza, para impulsar su actividad.

Lo capítulos cinco, se desarrolló la discusión de los resultados en la que se analizó en base a los objetivos que representaron los resultados logrados, y contrastados con los antecedentes nacionales e internacionales, estos determinaron que, el objetivo central es establecer la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao, considerando que la actividad del turismo como una modalidad de viaje responsable, luego se identificó la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao; es acá donde se centró el análisis en la población luego se evaluó la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental, referida también a los recursos naturales y a la sustentabilidad posteriormente se analizó la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación y determinó la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura.

Luego de todo ello, se hizo un análisis reflexivo y se contrastó las hipótesis las cuales fueron demostradas que hay una influencia significativa en que el ecoturismo influye en el desarrollo económico, social, ambiental, educativo y de la infraestructura, cuyas dimensiones reflejaron su importancia social, ambiental, educativa y de la infraestructura; en los próximos capítulos se determinó las consecuencias y recomendaciones que estuvieron mas dirigidos a las autoridades a que incentiven y fomenten el ecoturismo, ya que sus impactos e incidencias son significativas para el desarrollo del puerto del Callao.

Finalmente en los capítulos ocho y nueve se determinaron las referencias que fueron utilizadas en el desarrollo de la investigación, citando a sus autores, mediante el sistema APA, en la que se consignó el nombre y apellido del autor, la fecha de publicación, el título, la editorial, edición del documento y el link para la búsqueda en el internet, si este fuera de esa fuente; a su vez, en el último capítulo se desarrolló los anexos, donde se consignó la matriz o resumen de consistencia de las variables, las cartas para la consulta a los jueces o expertos,

las fichas de resúmenes, las cartas a la autoridad y otros participantes y los certificados de validación; finalmente se consignó fotografías del lugar del estudio.

## **1.1. Descripción y formulación del problema**

### **1.1.1. Descripción del problema**

De acuerdo con Esparza y Barrantes (2020), el ecoturismo es un viaje responsable con el medio ambiente, que promueve la conservación y protección de los recursos turísticos y al mismo tiempo son aprovechables para mejorar la calidad de vida de sus vinculados; por su parte el desarrollo económico es un concepto vinculado con el desarrollo humano, social, ambiental y educacional; se considera que el desarrollo es un proceso que enriquece la libertad de los individuos en la búsqueda de sus valores propios (Vargas y Hernández, s.f.).

El problema del ecoturismo y su incidencia en el desarrollo económico mundial, obedece a impactos negativos generados por la actividad ecoturística de índole económica, social o medioambiental. Los impactos negativos son derivados de los costes provocados por las fluctuaciones de la demanda turística, la inflación derivada de la actividad turística y las distorsiones en la economía local; los impactos sociales, aparecen con las diferencias socioculturales entre la población residente y turistas, escasa posibilidad de intervención en la toma de decisiones y falta de reconocimiento de la población residente (Orgaz, 2014).

En relación con los impactos negativos ambientales, esto debido a la fragilidad de los ecosistemas; Puertas Cañaveral (2007), señaló aquellos provocados por la construcción de infraestructuras, equipamientos y servicios, creación de los servicios de alojamientos, uso y contaminación de agua, eliminación de residuos sólidos; el provocado por los turistas otros provocados por el número de visitantes que visitan un determinado lugar al mismo tiempo: Mientras mayor sea el grupo que realiza la actividad ecoturística mayor será el impacto que estos visitantes provoquen en el medio natural (Orgaz, 2014).

El ecoturismo en 2020, en Latinoamérica, disminuyó el crecimiento del PIB de 8% y 1%, esto por la situación sanitaria, que ha causado un desastre en el sector turismo, la OMT (2020), señaló que, se estima que las llegadas de turistas internacionales a nivel global podrían disminuir entre un 58% y un 78% en 2020; generando una caída en las economías de los países Latinoamericanos, afectando seriamente sus economías (Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL], 2022).

El turismo es un generador de divisas, en 2019 representó el 10% de las exportaciones en América Latina; y, la economía por el ecoturismo representó el 26% del PIB total en el Caribe y el 10% en América Latina. En términos de empleo, abarcó el 10% en América Latina. Los impactos sociales que ha traído la baja del ecoturismo en las economías de los países latinos, han sido para el desarrollo social la pobreza, desigualdad, los beneficios sociales, exclusión social y calidad de vida; se han visto afectados por el descenso del turismo Comisión Económica para América Latina y el Caribe [CEPAL], 2021).

En el Perú, los impactos negativos del ecoturismo están en las desigualdades de comunidades donde no son redistribuidos equitativamente las divisas; otro elemento son los desplazamientos de mano de mano de obra, para el ecoturismo por la competencia de servicios y productores locales y extranjeros; a nivel ambiental, la degradación de los ecosistemas y la poca o nula infraestructura turística, la contaminación y extracción de la flora y fauna silvestre para ser ofertadas a los turistas, evidencia que no se cuenta con una conciencia ambiental (Tinocco, 2003).

En el Callao, el problema para el turismo es la inseguridad, en 2019 crecieron arribos de turistas; sin embargo, no tuvo impactos económicos, ni se generaron empleos y se dieron beneficios sociales; en lo ambiental, los recursos ecoturísticos no se vieron perjudicados; la infraestructura turística, no hubo cambios. La investigación plantea cómo influye el ecoturismo en el desarrollo económico, social, ambiental, educacional y en la infraestructura y planta turística del distrito del Callao.

### **1.1.2. Formulación del problema**

#### **Problema general.**

¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao - 2022?

#### **Problemas específicos.**

- ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao?
- ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao?
- ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao?
- ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao?

## **1.2. Antecedentes**

### **1.2.1. Antecedentes internacionales**

López (2020), en la tesis *Estudio del ecoturismo y su aporte en el desarrollo económico del municipio El Cocuy Boyacá*; de la Universidad Nacional Abierta y a Distancia de Colombia; cuyo propósito fue determinar los ingresos económicos generados por actividades ecoturísticas en periodo 2017-2020, se analizaron actividades turísticas para ver sus impactos en la economía local y su incidencia en el desarrollo social, basado en su infraestructura la cual recae en las familias de las localidad; metodológicamente fue de tipo cuantitativo analítico, se aplicó la encuesta a 74 pobladores; cuyos resultados fueron que, las instituciones y la academia, respecto a la importancia económica que tienen las actividades del ecoturismo, para el sustento de las familias; es que, perciben ingresos de otras actividades económicas como la ganadería y la agricultura y el ecoturismo dinamiza la economía y genera empleos indirectos en El Cocuy.

Castro y Mejía (2020), en la tesis *Ecoturismo y Dinamismo Económico Local. El caso de la comunidad “El Valle de la Laguna de Apoyo” Catarina-Masaya 2017-I 2019*”; de la UN. Autónoma de Nicaragua; analizó la incidencia de las actividades ecoturísticas sobre el desarrollo socio económico; se evidenció ampliar su infraestructura, la cual generaría

empleos; luego, en el desarrollo social, se apertura negocios e inclusión de las mujeres en actividades económicas; en el desarrollo educativo, se refleja en las políticas educativas impuestas en las escuelas para el turismo en a la región. Metodológicamente, se aplicó el enfoque cuantitativo y cualitativo; y, se levantó información, aplicándose 23 entrevistas a dueños de negocios, turistas y alcaldía. Los resultados demostraron que las actividades económicas inciden en el desarrollo social de la población con emprendimientos de negocios como la gastronomía, posadas ecológicas; y el desarrollo económico, porque con el ecoturismo se convierte en propulsor del dinamismo económico y es fuente generadora de empleo y la economía local y regional.

### **1.2.2. Antecedentes nacionales**

Villanueva (2019), en la tesis *El ecoturismo y su influencia en el desarrollo económico del Distrito de Simbal, Trujillo – 2019*, de la universidad César Vallejo; tuvo como propósito realizar una investigación al problema ambiental, destacando la participación del factor humano. Fue aplicada, con diseño correlacional causal transversal y los métodos descriptivo, deductivo, analítico y sintético; se aplicó encuestas a una muestra representativa de 335 pobladore del distrito de Simbal; y, determinó que existe influencia del ecoturismo en el desarrollo económico, social y ambiental del referido distrito en la provincia de Trujillo, basados en los resultados KR 20 de Kuder – Richardson, determinándose que, el ecoturismo y desarrollo económico y ambiental, fue de nivel medio y bajo, cuya transcendencia deba propiciar en el cuidado del medio ambiente y mejor calidad de vida del poblador, para posicionar mediante ventajas competitivas al pueblo y considerarlo como un distrito innovador, sostenible y sustentable.

Arce y Ñaupary (2019), en la tesis *el sector turismo como factor de desarrollo en la Región Pasco*, describe que el turismo como sector productivo dinamiza la economía peruana, no hay apoyo presupuestal para poner en valor productos turísticos. La metodología, nuestra investigación es práctica, documental, pero también de campo, por que realiza encuestas acerca de las posibilidades del desarrollo del turismo en toda nuestra región. Los

resultados fueron que, hay una relación de causa y efecto entre la existencia de una mejor infraestructura turística, (buenos restaurantes y hospedajes, etc.) y el desarrollo de los productos turísticos, como mejoramientos de zonas arqueológicas, aguas termales asequibles, buen trato a los turistas, y la puesta en valor de muchas reliquias turísticas; de otro lado, hay una escasa educación y cultura turística de los ciudadanos, para tratar al turista; y se necesita inversión pública del MINCETUR, para que se pongan en valor algunos productos turísticos, pues sino se muestran las zonas turísticas y no hay una buena planificación de marketing, el turismo no será capaz de reflotar; llegando a concluir que, el sector turismo incide positiva y significativamente en lo social y económico en Pasco.

### **1.3. Objetivos**

#### **1.3.1. Objetivo general**

Establecer la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao - 2022

#### **1.3.2. Objetivos específicos**

- Identificar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao.
- Evaluar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao.
- Analizar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao.
- Determinar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao.

### **1.4. Justificación**

#### **1.4.1. Justificación teórica**

A nivel teórico, la tesis se justificaría porque, se basó en principios y teorías vinculadas con las variables del ecoturismo y el desarrollo económico, social, ambiental, educacional y de infraestructura y planta turística, utilizando los marcos conceptuales, legales y

referenciales, para su discusión en los campos académicos y profesionales, de las ciencias del turismo, económica, medio ambiente, social y educativa, a nivel local.

#### **1.4.2. Justificación práctica**

La investigación se justifica porque, se trató un tema donde se resolvería un problema vinculado con lo que ha significado la baja afluencia de visitantes producto del turismo que ha impactado en el desarrollo de las localidades, como es el caso del Callao; en cuyos resultados en la práctica, la investigación contribuirá con establecer la influencia significativa que tiene el ecoturismo, en el desarrollo local, cuyos beneficios se verían reflejados en la población, de este modo, mejorando de esta forma su nivel socio-económico, ambiental y educativo; y, consecuentemente una mejor calidad de vida de sus ocupantes.

#### **1.4.3. Justificación social**

A nivel social, la tesis se justificaría porque, con el ecoturismo en el Callao, se incentivaría la conservación de sus atractivos ecoturísticos, por su importancia patrimonial; significando también, para los residentes la creación de nuevos puestos de trabajos, oportunidad de negocios en bienes y servicios, aumento en sus ingresos y un nuevo impulso a la manufactura artesanal de la zona. También, la población y residentes del Callao, lograrían este impulso con el desarrollo económico producto del ecoturístico.

#### **1.4.4. Justificación económica**

A nivel económico, la tesis se justificaría porque, con la afluencia de los turistas que visitarían el distrito del Callao, será posible la dinamización de la economía local del distrito y de sus distritos vecinos que forman aprete de la provincia Constitucional, impactando en las empresas de transporte, restaurantes, operadores y agencias de viaje, sistemas de distribución, productores de ocio, comercio, entre otros.

#### **1.4.5. Justificación metodológica**

A nivel metodológico, la tesis se justificaría porque, propone nuevas estrategias y métodos para la generación de nuevos conocimientos que son válidos y confiables para las ciencias del turismo y la economía local; se tratará a la población residente como unidad de

análisis para conocer los niveles de desarrollo social, educativo, ambiental y económica; todo ello, para demostrar metodológicamente que es posible con el impulso y desarrollo del ecoturismo.

## **1.5. Hipótesis**

### **1.5.1. Hipótesis general**

El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo económico del distrito del Callao 2022.

### **1.5.2. Hipótesis específicas**

- El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo social del distrito del Callao.
- El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao.
- El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao.
- El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao.

## II. MARCO TEÓRICO

### 2.1 Bases teóricas

#### 2.1.1 Bases teóricas de ecoturismo

**Teoría del turismo.** El desarrollo de la industria de los viajes en el planeta surgió en naciones industrializadas como Europa. Antes de desglosar estas posiciones, hay que reafirmar que la industria de los viajes es básicamente una acción financiera y, posteriormente, responde a esa naturaleza con una potencia similar con la que cualquier componente responde a su determinante clave. Asumiendo que esto es válido, tiende a ser considerada y conducida por una interacción de objetivos, utilizando instrumentos explícitos y demostrados conectados con regulaciones financieras específicas percibidas (Ibáñez y Cabrera, 2011).

De esta manera, se recomienda concentrarse en su naturaleza financiera, para separar los ángulos auténticos y formales de los comparados con su médula o sustancia genuina. En esta línea, será factible considerar si la industria de los viajes es una acción de estructura salarial discriminatoria, que existe a la luz del hecho de que la asignación de un exceso financiero del público en general se realiza por una clase favorecida, o si es una acción monetaria esencial intrínseca al curso útil de cualquier asociación social de vanguardia (Ibáñez y Cabrera, 2011).

Hasta ahora, se espera que el aseguramiento entre la industria del viaje y las estructuras que ha comunicado hasta el momento no tengan una relación decisiva, igualitaria, que conecte de forma concluyente la opción anterior con la última; sin embargo, que sus signos continuos puedan ser cambiados para que la inconsistencia antes mencionada sea disminuida o incluso derogada, y la industria del viaje como peculiaridad financiera responda realmente a su punto de partida de suficiencia normal en el ciclo útil (Ibáñez y Cabrera, 2011).

De esta manera, la industria del viaje vista desde el punto de vista de la diversión y el descanso es similar a las capacidades esenciales como la alimentación, el bienestar, el alojamiento y el transporte. La cuestión radica en el significado psicobiológico que se le

atribuye, ya que hasta ahora se ha esperado que un trabajador o cualquier individuo pueda satisfacer los elementos cruciales de descanso y entretenimiento simplemente dormitando o yendo al cine, por separado (Ibáñez y Cabrera, 2011).

En la iluminación de una visión mecánica y estática esto sería correcto, sea como fuere, de la misma manera que el hombre busca trabajar en la calidad y cantidad de su alimentación, transporte y alojamiento, igualmente mantiene un trabajo constante para avanzar en las circunstancias y satisfactores legítimos a los elementos de descanso y, lo más importante, diversión (Ibáñez y Cabrera, 2011).

**Definición del ecoturismo.** El ecoturismo es una metodología de viaje naturalmente consciente, que últimamente se ha hecho progresivamente conocida como un tipo de industria de viajes de naturaleza que avanza en la remuneración financiera de la población anfitriona durante el ciclo y simultáneamente vigoriza la consideración de los espacios ecológicos y la mejora de la satisfacción personal de los incluidos (Esparza y Barrantes, 2020).

El ecoturismo ha sido atendido desde hace un par de años, sin embargo, esta tipología de industria de viajes ha creado un extraordinario interés desde el área moderna y ecológica, así como de diversos especialistas académicos por dos razones esenciales (Hvenegaard, 1994): a) Desde una perspectiva, por la expansión dinámica en el apoyo y efecto financiero entregado por este movimiento. b) Luego, por el posible compromiso con la preservación y mejoramiento sustentable en el objetivo (Sandoval, referido por Orgaz, 2013).

#### **Objetivos del Ecoturismo.**

Ecoturismo Australia (referido por Rebollo, 2012) demuestra que el ecoturismo es biológicamente económico la industria de los viajes con el objetivo esencial de encontrar regiones regulares que avanzan en la comprensión natural y social, la apreciación y la protección. El ecoturismo espera lograr la salvaguardia y el apoyo de los entornos regulares; la industria de viajes asume parte como un proveedor de ingresos monetarios directamente ayuda a los individuos de la vecindad.

Beneficios del ecoturismo. A pesar de sus beneficios, tiene la capacidad de borrar los lugares de vacaciones cuando involucra a la población local como trabajo modesto, aniquila la vegetación, el verdor, hace que la superpoblación debido a la reubicación, y como resultado provoca problemas de alojamiento. Cuando no hay una preparación previa del lugar de vacaciones y los activos se utilizan sin límites, se produce una corrupción de los entornos y de los activos regulares, sociales y orgánicos de la comunidad ecoturística.

Las objeciones al ecoturismo se localizan en poblaciones rústicas de bajo espesor poblacional. Una gran parte de esta población rústica depende de la utilización del hábitat regular para su supervivencia. La presentación de la industria de los viajes aborda el riesgo de que esta acción consuma activos (Rebollo, 2012).

En caso de que un administrador de ecoturismo no contrate a las administraciones cercanas para atender los problemas de los turistas y no utilice los artículos del vecindario, las ventajas monetarias no se imparten al número de habitantes de la región del país. Esto da lugar a una competencia entre los habitantes de la zona y los turistas por la utilización de los activos normales, lo que es perjudicial para el clima. Para lograr un verdadero éxito como anunciante de la industria de los viajes, la población de la zona debe participar realmente en el proceso de la industria de los viajes. Otro problema es que la utilización de la innovación por parte de los turistas tiene un efecto en regiones lejanas, donde la utilización de estos aparatos (por ejemplo, cámaras y videocámaras computarizadas, teléfonos móviles, buscapersonas, por especificar un par) es inválida o básicamente inexistente. Esto hace que el ocupante cercano se sienta decepcionado por no tener innovación como los huéspedes (Rebollo, 2012).

**Ventajas y desventajas del ecoturismo.** Son las siguientes:

**Ventajas.**

- Afecta de forma insignificante al clima.
- Hace que se tenga en cuenta la cultura cercana y el clima.
- Proporciona encuentros positivos a todos.

- Utiliza y ayuda a las redes.
- Enseña a los huéspedes los problemas políticos, sociales y naturales de la zona.
- El dinero de los turistas se destina a la protección de la zona.
- Los huéspedes extraen ideas innovadoras que repercuten en su propia circunstancia actual.

### **Desventajas.**

Con un Ecoturismo mal gestionado puede haber problemas de:

- Embalaje en desarrollos.
- Contaminación del espacio vital.
- Número ilimitado de visitantes.
- El lugar se convierte en una región "melífera". Número desmesurado de visitantes.
- Desintegración donde los vehículos salen ilícitamente.
- Desintegración y desgracia del suelo.
- Aumento del "greenwashing", donde el clima se utiliza como reclamo para atraer a los veraneantes.
- Fundación de enormes alojamientos de bajo consumo energético en un maravilloso clima de selva tropical sin ningún tipo de comprensión de los giros económicos ni de las disposiciones legítimas para la eliminación de residuos y aguas residuales.
- Fundaciones de complejos turísticos que desarraigan a los habitantes de la zona y mantienen indebidamente a criaturas en peligro en recintos para atraer a los huéspedes.

Si el sitio es manejado correctamente, muchas de estas desventajas no aparecerán (Jérôme, 2013).

**Ventajas del ecoturismo.** Una de las ventajas del ecoturismo es que amplía el valor relacionado con el dinero de los marcos orgánicos y de esta manera dinamiza la salvaguarda de la variedad natural. La cuestión es que algunos tipos de ecoturismo no contribuyen mucho a la economía del barrio, y eso implica que pueden mejorar a un par de individuos, evitando

a otros con respecto al círculo. Una ventaja más del ecoturismo es que debería acercar a los individuos a la naturaleza y, por tanto, impartir un anhelo más prominente de salvaguardarla. Sin embargo, es un reto innegable caracterizar el ecoturismo, por lo que no sus ejercicios en toda la actualidad hacen igualmente bien (Jérôme, 2013).

Atributos y partes. Atendiendo a las diversas investigaciones dirigidas por los diferentes escritores que han explorado la acción ecoturística (Ceballos-Lascurain, 1992; Wight, 1993; Wearing y Neil, 1999; Puertas Cañaverall, 2007; Rivera Mateos, 2010) podemos referirnos a varios atributos esenciales para el ecoturismo, y que van más allá de los fundamentales expuestos por la OMT (2002), y que hemos visto anteriormente. Estos atributos son los que acompañan.

- El ecoturismo es un viaje por la naturaleza que integra puntos de vista, por ejemplo, la escolarización, el aprendizaje, la obligación, la conciencia, la confianza, la inteligencia, el refinamiento, la divulgación y la traducción de la naturaleza y las sociedades del hábitat regular, por lo que se añade a la protección y conservación de los entornos y las redes de vecinos.
- Los ejercicios de ecoturismo ocurren en un hábitat regular, con pocos cambios provocados por la mano del hombre.
- El ecoturismo crea ventajas financieras para las redes vecinales y territoriales, la región objetivo, y las organizaciones, así como los establecimientos que se ocupan de las regiones normales salvaguardadas.
- El ecoturismo hace que las energías cooperativas ideales entre la industria de los viajes, las redes cercanas y las regiones regulares salvaguardadas, recordando el barrio o área local nativa en sí para la preparación, el avance y el doble de la industria de los viajes, añadiendo a su prosperidad financiera.
- El ecoturismo es una acción coordinada, pero no sólo para pequeñas reuniones a través del control de los activos y artículos presentados por pequeñas organizaciones vecinales particulares, aunque los grandes administradores

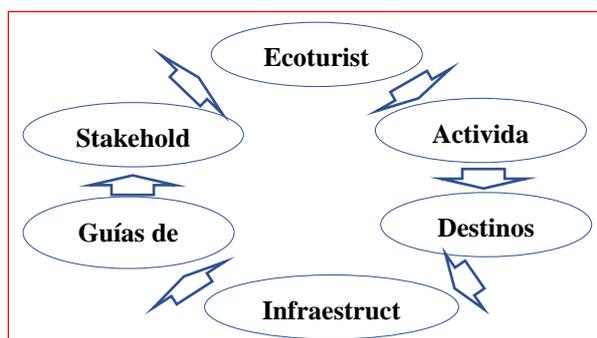
desconocidos también comercializan circuitos vacacionales para reuniones limitadas, alejándose así de la industria de los viajes en masa.

- Es un tipo "electivo" de la industria de viajes para masificar la industria de viajes y la industria de viajes en regiones profundamente empapadas, donde el contacto con la naturaleza en general no se ve.
- El ecoturismo se percibe como una industria de viajes que considera el legado, tanto regular como social.
- El ecoturismo alude a la economía de la industria de los viajes, que busca limitar las consecuencias adversas sobre el clima normal y social, con la plena intención de proteger y salvar los espacios regulares, inclinándose así hacia una conducta de respeto hacia el clima y la cultura provincial local.
- Los ecoturistas suelen ser un tipo de viajero descrito por inspiraciones extraordinarias.
- La acción ecoturística se inclina hacia una difusión equitativa entre las ventajas obtenidas y los efectos producidos por la acción.
- El ecoturismo se suma a trabajar sobre los marcos, el método de transporte y la disposición de correspondencia del objetivo, en cualquier punto que se actúe bajo la regla de la sustentabilidad.

Por lo tanto, y de forma más explícita, el ecoturismo trata de lograr la mayor satisfacción para el turista, el menor efecto natural lamentable, la mayor consideración para las sociedades vecinas y la mayor ventaja financiera para el país (Pérez de las Heras, 2002).

**Figura 1**

*Componentes del ecoturismo*



*Fuente.* Elaboración propia

Así, según la figura 1, el ecoturismo está compuesto por:

- El interés del ecoturismo, que son aquellas visitas turísticas que fomentan ejercicios en contacto con la naturaleza (Ingram y Durst, 1989; Fennell y Birds, 1990; Hawks, 1992).
- Los ejercicios de ecoturismo, por ejemplo, la observación de aves, de ballenas y de tortugas marinas, las visitas a la naturaleza, los safaris visuales, el buceo y la natación, entre otros (Pérez de las Heras, 2003).
- Lugares de ecoturismo o aquellas regiones regulares salvaguardadas que tienen una extraordinaria magnificencia normal e interés natural (Puertas Cañaverall, 2007).
- El marco del ecoturismo, que ordinariamente comprende instalaciones deportivas, salas de estudio de la naturaleza, senderos de la industria de viajes en bicicleta, focos de huéspedes, focos de puestos, senderos y observatorios, entre otros (Puertas Cañaverall, 2007).
- Guías de ecoturismo o individuos responsables de dar sentido a las partes regulares y sociales de la región normal a los ecoturistas (Fennell y Hawk, 1990).
- Socios del ecoturismo o ese gran número de animadores que pueden influir y ser impactados por los ejercicios del ecoturismo (Ziffer, 1989; Valentine, 1993).

La base de la industria de los viajes. El marco de la industria de los viajes espera que la fundación se añada a las atracciones y a la planta de la industria de los viajes. La fundación se percibe como el regalo de mano de obra y productos que una nación necesita para apoyar sus diseños sociales y útiles. Incorpora la instrucción, las administraciones de bienestar, el alojamiento, el transporte, las correspondencias y la energía. Dada la personalidad de apoyar el número de habitantes de un país en general, los intereses en el marco (teléfonos, calles,

ferrocarriles, vanos, alojamiento, escuelas, clínicas médicas, presas, etc.) se denominan igualmente "capital social fijo".

La distancia entre una nación creada y una inmadura es la carencia de cimientos. En consecuencia, en América Latina, la fundación pasa por ser un factor moldeador de la mejora de la industria turística, ya que es difícil considerar los intereses de aquellos lugares que permanecen desconectados, independientemente de que estén situados en atracciones de primera magnitud. La justificación de esto es que el gasto de un proyecto de fundación es extremadamente alto y que su recuperación se da en el largo plazo, una verdad excepcional que en las naciones emergentes limita el apoyo a aquellos emprendimientos mientras sirven al mejor número de áreas útiles (agricultura, minería, industria, la industria de viajes, etc.) (Boullón, 2006). (Boullón, 2006).

En cuanto a su articulación real, la fundación da forma a una organización o marco, y en cuanto a su área tiende a dividirse en interior o exterior. Estas clasificaciones no se prohíben mutuamente, yendo en contra de la norma; cada clase de una de ellas contiene las dos piezas de la otra (Boullón, 2006).

Uno de los elementos esenciales de la cimentación es conectar los asentamientos humanos y atender sus necesidades interiores, para permitir el tránsito de individuos, mercancías, líquidos, energía y noticias a estas dos escalas. A medida que las líneas y los canales que trabajan con estos desarrollos se entrelazan, se configura una organización en la zona que resulta progresivamente desconcertante a medida que las naciones progresan en su giro. El otro tipo de marco es el que se refiere a las oficinas de bienestar, escolarización y alojamiento, cuya articulación real es dependiente y de esta manera se rompe en el espacio real. Sin embargo, como el área de cada componente no es relajada, sino personalizada, el resultado es un marco que establece conexiones prácticas entre cada uno de los componentes que lo forman y las administraciones que dan al área local, para lograr una armonía social entre la demanda y la oferta (Boullón, 2006).

El enfoque alternativo de separar el marco en exterior o interior, se caracteriza sin más. Es exterior porque es general y es general porque sirve a todas las áreas sin tener un lugar particular con algunas de ellas, aunque fortuitamente pueda ayudar a unas más que a otras. La fundación interior tiene igualmente dos estructuras: la primera se refiere al enriquecimiento que un área se proporciona a sí misma para trabajar en un área particular.

Esta es la situación de un parque moderno o un puerto marítimo que debe construir sus propias organizaciones de calles, energía, suministro y eliminación de fluidos, interconectándolas con las organizaciones exteriores accesibles. La otra estructura es la fundación metropolitana, que se resume como cada una de las organizaciones que ofrecen tipos de asistencia indistintamente a los diversos ejercicios de una ciudad, por ejemplo dentro de una ciudad, el marco, aunque dentro, tiene la naturaleza de estar fuera con respecto al consenso de sus administraciones (Boullón, 2006) (Tabla 1).

**Clasificación de la infraestructura.** Se tiene la siguiente.

Tabla 1

## Clasificación de la infraestructura turística

Categoría	Tipo	Subtipo
Transporte	Terrestre	Red de carreteras
		Servicios para el automotor (Talleres mecánicos, gasolineras)
		Servicios para el turista (Sanitarios, cafeterías, restaurantes)
		Servicio de transporte
		Terminales autobuses
		Red ferroviaria
		Terminales ferroviarias
	Aéreo	Red de calles
		Red de calles
	Acuático	Servicios aéreos
		Terminales
		Marítimo
		Servicio de transporte
Terminales		
Comunicaciones	Fluvial y lacustre	
	Servicio de transporte	
	Terminales	
	Postales	
	Telegráficas	
Sanidad	Télex	
	Telefónicas	
	Red de agua	
	Red de desagües	Aguas negras
	Recolección de basura	Pluvial
Energía	Salud	Primeros auxilios
		Hospitalización
	Red eléctrica	Alumbrado público
	Combustible	Servicios domiciliarios
		Gasolina

Fuente. Boullón (2006)

**Perfil del viajero.** El perfil del viajero hace referencia a las cualidades que permiten conocer la forma de comportamiento y las inclinaciones de los turistas; estos datos se utilizan para atender más fácilmente a los diferentes sectores de viajeros. Con este perfil es posible agrupar y separar los tipos de viajeros (PROMPERU, 2016). Báez (1996), piensa que el Ecoturista, presenta el perfil adjunto: - Deseoso de tener un contacto directo con la naturaleza, deseoso de conocer diversos enfoques para entender y llevar a cabo la vida (buscando un oficio social).

- Capaz de aprender, constantemente dinámico y dinámico.

- En su mayor parte enseñado y con alguna información previa sobre el objetivo, el activo a visitar y los posibles ejercicios a realizar.
- Favorece el contacto directo con las personas y busca establecer obligaciones de parentesco.
- Se inclina por una ayuda personalizada y de calidad.
- Se asociará con las unidades para una mejor administración de los residuos, la disminución de la utilización del agua y la energía y algunos otros trabajos para disminuir las consecuencias adversas.

**Marco legal del ecoturismo.** La tesis se sustentará, basado en las siguientes normas relacionadas con las variables del ecoturismo y desarrollo económico.

- Constitución Política del Perú (1993) Arts. 66,67 y 68, 72, 73 y 123.
- Ley 26834 – Ley de las Áreas Naturales Protegidas (1997) Arts. 2, 22, 23 y 27.
- Ley 26839 – Ley sobre la conservación y aprovechamiento sostenible de la diversidad biológica (2001). Arts. 3,4,13,14, 15 y 31.
- Ley 28611 – Ley General del Ambiente, norma aprobada en fecha 15.10.2005. Artículo 25– De los estudios de impacto ambiental. Artículo 91– Del recurso Suelo; Artículo 98– De la conservación de ecosistemas; Artículo 99– De los ecosistemas frágiles; Artículo 101– De los ecosistemas marinos y costeros.
- Ley 26786 – Evaluación de Impacto Ambiental p/Obras y Activad. (22.05.97) Art. 5
- Ley 27658 – Ley Marco Modernización del Estado (30.01.02). Arts. 4 y 5.
- Ley 27790 – Ley Orgánica y Funciones del MINCETUR (25.07.2002) Arts. 2, 4 y 5.
- D.S. 002-2002- MINCETUR – R.O.F. del MINCETUR (29.08.2002) (Dirección de Medio Ambiente y Sostenibilidad Turística - DNT)
- Ley 26961 – Ley para el Desarrollo de la Actividad Turística (03.06.1998) Arts. 3,5,6,7 y 17.

- D.S. 002-2000- ITINCI – Reglamento Ley 26961 (27.01.2000) (2da. Disposición Transitoria Final Reglamento Ambiental aprueba el Decreto Supremo. Agenda 21.
- R.M. 195-2006-MINCETUR/DM – Aprueba Política Ambiental sector Turismo (12.06.2015) Art. 1.

### **2.1.2 Bases teóricas de desarrollo económico**

**Teoría del desarrollo local.** Esta hipótesis surge de una situación predominante sobre la mejora durante los cien años del siglo XX, en relación con el modelo de reunión postfordista, y está igualmente conectada con la cosmovisión lógica de la intrincación. Generalmente reconocida durante la década de los 90, su dispersión se extendió, produciendo un montón de ideas que se refirieron y en ocasiones parecen crear una investigación redonda. El avance financiero cercano encuentra el aspecto monetario y disecciona los ciclos útiles (Varisco, 2008).

**Teoría del desarrollo económico.** La idea incluye el giro humano y social de los acontecimientos, así como la actividad política suficiente. La mejora humana y social es la consecuencia no del todo fijada por los establecimientos que condicionan las comunicaciones sociales. La mejora se ve como un ciclo que aumenta la oportunidad de las personas que persiguen sus propias cualidades.

Además, una idea vaga se utiliza de manera hechiza o reguladora y alude a los medios o acabados del cambio social, para trabajar en los entornos cotidianos o lograr el avance de los órdenes sociales, lo que sugiere su mejora basada en el voto en el pensamiento de que el sistema de reglas de la mayoría es realmente el requisito previo para la mejora (Vargas y Hernández, s.f.).

El avance es el cumplimiento de los requisitos de los individuos, la ciudad o la reunión reconocidos por la nacionalidad, la clase, la orientación, la sexualidad o la edad" (Sutcliffe 1995:45). Tarapuez (2001), alude a que los cambios impulsados de manera deliberada y con propósito, a través de estrategias conscientes son impulsados por diversos especialistas del

mejoramiento, de lo cual se conjetura que el mejoramiento es un ciclo agregado y dinámico que no ocurre en el confinamiento...".

**La teoría del desarrollo económico.** La hipótesis de la mejora propone la necesidad de considerar el efecto sectorial de la progresión para separar los arreglos que consideren los contrastes sectoriales, para garantizar que las ventajas del cambio de estrategia lleguen a las redes desafortunadas y que los gastos no recaigan exclusivamente en las personas que menos pueden aportar (Vargas, 2006).

Las principales hipótesis sobre la mejora financiera son la hipótesis de la modernización, la dependencia, la neoinstitucional, la globalización, los marcos mundiales y el giro solidario. Las dos principales hipótesis de mejora dependen de la monoeconomía y de los beneficios compartidos (Vargas, 2006).

**Definición de desarrollo económico.** califica el término mejora como "una idea polisémica que ha pasado por traducciones muy diferentes, en todo caso, enfrentadas a lo largo del tiempo". La explicación es que la semántica de cualquier lengua no resuelve de forma completa y precisa las amplias implicaciones de las palabras. Este es uno de esos casos, que ha sido el tema de conversación ya que es muy posiblemente de la idea más incierta y discutida en la hipótesis financiera. Al mismo tiempo, la palabra por sí sola ofrece un amplio abanico de implicaciones. Se le han añadido diferentes palabras o descriptores que le dan un tono totalmente correspondiente, más elegante o incorporador, con diferentes implicaciones. Tal es la situación de: "giro humano", "giro social", "giro razonable", "giro necesario", "ecodesarrollo" (Murga, 2006).

La mejora monetaria se ha caracterizado como el ciclo por el cual el producto público bruto (PNB) o la remuneración realmente per cápita de una nación se incrementa a lo largo de un periodo de tiempo indefinido con expansiones en la eficiencia per cápita. Se trata de una definición adecuada, utilizada habitualmente en la escritura financiera debido a la sencillez de la accesibilidad de las mediciones. No obstante, presenta problemas de cálculo y pragmáticos. Las mediciones del PNB per cápita no expresan nada sobre la dispersión de

la remuneración a nivel local o el grado general de asistencia gubernamental. En una premisa per cápita, las naciones petroleras de Oriente Medio se encuentran entre los países más extravagantes del planeta, sin embargo, la dispersión salarial está profundamente revuelta y no se encuentran entre las naciones creadas (Angulo, 2012).

**Características. Son las siguientes:**

**Capacidad productiva cercana a su potencial:** La nación utiliza sus posibles activos. Por ello, casi no hay capital inactivo.

**Sostenibilidad:** El desarrollo financiero es sostenible y tiene grandes fundamentos.

**Redistribución de la renta:** Puede haber disparidades en la transmisión de los salarios. Sea como fuere, éstas no impiden que la mayoría de la población participe en un nivel de vida superior. De este modo, los más desfavorecidos reciben ayuda para mejorar su situación.

**Conciencia medioambiental:** Mantener la satisfacción personal no implica vender o reducir los activos habituales utilizados para la creación.

**Desarrollo del capital humano:** Además de que las personas tienen habilidades que crecen, también están capacitadas.

**Existe orden social:** Las organizaciones públicas satisfacen suficientemente sus capacidades y los residentes pueden confiar en ellas.

**Los agentes de desarrollo.** La fuerza motriz del avance monetario debe depender de cuatro engranajes similares, tanto si la nación es rica como pobre. Las cuatro variables esenciales son:

RRHH (suministro de trabajo, instrucción, disciplina, inspiración).

- Activos regulares (tierra, minerales, poderes, medio ambiente).

- Desarrollo de capital (máquinas, plantas, calles).

- La innovación (ciencia, diseño, la junta directiva, los negocios). Deberíamos echar un vistazo a cómo cada una de estas cuatro ruedas se suma al desarrollo y cómo los especialistas públicos pueden guiar este ciclo en la dirección correcta.

**Desarrollo social.** La mejora social se centra en la necesidad de "poner a los individuos en primer lugar" desarrollando ciclos. La penuria no es sólo una cuestión de bajos salarios, sino también de debilidad, rechazo, organizaciones no rectas, ausencia de fuerza y apertura a la vileza. La mejora social hace avanzar la incorporación social de las personas pobres y sin poder mediante la participación de los individuos, la creación de órdenes sociales duraderas y versátiles, y el trabajo sobre la disponibilidad y la responsabilidad de las organizaciones para los residentes (Banco Mundial [BM], 2019).

Los esfuerzos de mejora social, al atraer a las legislaturas, las redes, la sociedad común, el área confidencial y las agrupaciones subestimadas (contando los grupos de personas nativas y los individuos con discapacidades), cambian la complicada conexión entre los órdenes sociales y los estados en actividades sustanciales. Las pruebas experimentales y la experiencia funcional demuestran que el avance social hace progresar el desarrollo financiero e impulsa mejores intercesiones y más excelencia de vida (Banco Mundial, [BM], 2022).

**Teorías del desarrollo educativo.** Para comprender cómo se ejecutan este tipo de hipótesis, es importante conocerlas, ya que la investigación en este espacio no se ha detenido con la progresión del tiempo y mantenerse al día con los datos en el espacio es fundamental; en consecuencia, dentro de estas especulaciones podemos encontrar (Euroinnova, 2022).

**Modelo clásico.** Este nos muestra que el sistema de enseñanza está directamente conectado con el aprendizaje, sin embargo, un ciclo es individual y en el que no participan diferentes socios o personas (Euroinnova, 2022).

**Modelo neoclásico.** Trata de garantizar que las fundaciones tienen una progresión de normas o decide que debe seguirse completamente para el giro legítimo de los acontecimientos. Este marco equivalente asume una parte importante en lo que es la demanda social y es el que generalmente se supervisa a partir de ahora (Euroinnova, 2022).

**Desarrollo educativo o educacional.** El avance instructivo es la satisfacción de cada una de las etapas o periodos de normalización de la escolarización, hasta su última etapa,

que debe ser la preparación competente especializada, junto con cada una de las variables financieras que intervienen en la formación de calidad del alumno. Es de vital importancia que la formación de la población de un país se encuentre entre los puntos medios más destacados, ya que esto garantizará una mayor satisfacción personal de las personas y de la sociedad en general (Díaz y Alemán, 2008).

Una mejora educativa de calidad espera la superación de niveles opcionales y más significativos, es decir, haber llegado al nivel más significativo o de especialización competente con calidad, lo que se reflejará en la socialización y en el ambiente educativo de la población en general (Díaz y Alemán, 2008).

Estos niveles impactarán en el aprendizaje de los jóvenes y darán normas y valores que ordenarán la presentación de cada individuo de la familia. Asimismo, se relacionará con las ventajas esperadas en materia de bienestar y salud para las familias, así como con la mejora financiera de las mismas y una presentación más pertinente en la ciudadanía de las mujeres. Los estudios han demostrado que el grado de escolarización se relaciona de forma contraria con los niveles de necesidad (Díaz y Alemán, 2008).

**Tipos de desarrollo educativo.** Atendiendo a los giros instructivos, hay varias especulaciones, pero también podemos ver que hay varios tipos de mejora que se ajustan al área donde estamos trabajando. Dentro de estos focos podemos encontrar.

**Desarrollo educativo comunitario.** La naturaleza de los datos aportados debe ser alta sin importar el ámbito al que se refiera, por lo que los educadores están en capacidad de manejar diferentes circunstancias dentro del clima social.

Por lo general, cuando se utilizan este tipo de actividades, por regla general buscan la ayuda de asociaciones magnánimas que estén interesadas en actividades amistosas.

**Desarrollo educativo integral.** En lo que respecta a los giros instructivos, la forma en que son más profundos es excepcionalmente valiosa, ya que no sólo se trata de la forma de tratar a los jóvenes, sino también a las familias y al país en general, ya que este modelo trata de crear un verdadero cambio en todas las cosas. En América Latina, se suele prestar

una extraordinaria atención a este tipo de ejercicios, ya que presenta un carácter multidisciplinar a la escolarización. Por lo general, se puede utilizar una comunidad social para dar la preparación dependiendo del tipo de diseños accesibles.

Contar con expertos preparados en varias regiones, por ejemplo, la investigación del cerebro es un instrumento extraordinario para llevar a cabo lo que es el giro instructivo de los acontecimientos, sobre la base de que se centra en una perspectiva, así como algunos, por lo que hacer algunas clases de instrucción podría ser el más adecuado, y para esto, tenemos la opción más ideal para usted.

**Desarrollo ambiental.** Durante los años 50 del siglo XX, cuando alrededor del daño al clima provocó continuamente el Conflicto Universal. No obstante, es hasta 1987 cuando la Comisión Mundial sobre el Clima y la Mejora (WCED) de los Países Unificados, dirigida por la Dra. Harlem Brundtland en su informe "Nuestro Futuro Normal" o Informe Brundtland, en el que se difunde el significado más popular de la mejora práctica y se engendra.

El avance económico debe explicar igualmente la expresión "mejora" y un método para empezar es explicar que la mejora no es inseparable del desarrollo; en contra de la norma, son términos muy distintos. Esta lucidez es fundamental ya que para algunas personas no está claro lo que importa o básicamente aceptan que aluden exactamente a lo mismo.

Naredo (2001), afirma que la confusión entre ambos términos surge cuando en el II Informe Knolls o informe sobre las limitaciones del desarrollo, mencionado por el Club de Roma en 1991, al introducir los resultados sobre la decadencia del planeta, se hizo una confusa diferenciación entre desarrollo y mejora, expresando que "a pesar de que hay puntos de corte para el desarrollo, no tiene por qué haber puntos de corte para el avance".

El preámbulo de este disco, redactado por el premio Nobel Jan Timbergen, también contribuyó al desconcierto, ya que lo inventa como un informe que explica las circunstancias en las que se pueden coordinar el desarrollo apoyado, un clima perfecto y una remuneración justa (Knolls y Glades, referido en Naredo, 2001, p.13).

"El avance económico es la mejora que aborda los problemas del presente sin comprometer la capacidad de las personas del futuro para abordar sus propios problemas" (CMMAD, 1987:24).

## **2.2 Diccionario de términos básicos**

### ***Ecoturismo***

El ecoturismo es un tipo de viaje naturalmente confiable, que últimamente se ha vuelto progresivamente conocido como un tipo de industria de viajes de naturaleza que avanza en la remuneración financiera de la población anfitriona durante el ciclo y simultáneamente vigoriza la consideración de los espacios ecológicos y la mejora de la satisfacción personal de los incluidos (Esparza y Barrantes, 2020).

### ***Desarrollo***

La palabra avance tiene varias implicaciones. En primer lugar, tiende a percibirse como el curso del desarrollo, el cambio y la evolución relacionados con un artículo, un individuo o una circunstancia determinada. Por otra parte, el término mejora puede aplicarse a circunstancias que influyen en un conjunto de puntos de vista, por ejemplo, la mejora humana de un país. A pesar de las diversas facultades, la idea que estamos desglosando suele tener un significado positivo en sus diversos propósitos (Genuine Scholarly world Española [RAE], 2022).

### ***Desarrollo económico***

Se trata de una idea polisémica que ha pasado por entendimientos excepcionalmente diferentes, en todo caso, enfrentados, que por razones semánticas no determina exactamente las implicaciones de las palabras. Este es uno de esos casos, que ha sido tema de conversación ya que es quizás de las ideas más vagas y discutidas dentro de las hipótesis financieras. Al mismo tiempo, la palabra por sí sola ofrece un amplio abanico de implicaciones. Se le han añadido diferentes palabras o modificadores que le dan un tono totalmente integral, más elegante o inclusivo, con diferentes implicaciones. Tal es la situación

de: "giro humano", "giro social", "giro manejable", "giro indispensable", "ecodesarrollo" (Murga, 2006).

### ***Desarrollo educacional***

El avance instructivo es la satisfacción de cada una de las etapas o tiempos reguladores de la escolarización, hasta su última etapa, que debe ser la preparación competencial especializada, junto con cada una de las variables financieras que intervienen en la preparación de calidad del alumno (Euroinnova, 2022).

### ***Desarrollo social***

El avance social se centra en la necesidad de "poner a los individuos en primer lugar" siendo ciclos desarrollados. La indigencia no es sólo una cuestión de baja remuneración, sino también de debilidad, de evasión, de establecimientos no rectos, de ausencia de fuerza y de apertura al salvajismo. El avance social hace progresar la consideración social de los pobres y los indefensos habilitando a los individuos, creando órdenes sociales firmes y versátiles, y trabajando en la disponibilidad y la responsabilidad de los establecimientos para los residentes (Banco Mundial, 2022).

### ***Infraestructura***

El marco se conoce como el establecimiento que sostiene una estructura. La palabra cimientamiento proviene del latín y alude a la parte inferior de una construcción. El armazón se considera el esqueleto o la base de una estructura. Asimismo, puede trasladarse a diferentes diseños, no realmente de edificios, como una asociación. El término marco trasladado a un tema social puede aludir a los cimientos de un establecimiento. De hecho, incluso en la palabra de referencia de nuestro idioma esta palabra se toma como las partes subyacentes para crear una asociación. La fundación es igualmente una idea de la ciencia social comunista.

### III. MÉTODO

#### 3.1 Tipo de investigación

##### 3.1.1 Tipo

Según la intervención del investigador, la investigación fue de tipo Observacional. Hernández (2014), señaló que, no existe intervención del investigador y los datos reflejan la evolución natural de los eventos, ajena a la voluntad del investigador.

En este aspecto, no se tuvo intervención, los datos que se recogieron en campo se tomaron en su desarrollo natural de los eventos; para ello, se trasladó al distrito del Callao, donde se identificó, evaluó y analizó el ecoturismo y determinó su influencia con el desarrollo económico, social, educacional y de infraestructura; a su vez, se recogió información de los pobladores respecto a su situación social, económica y educativa.

Según el número de ocasiones que se mide la variable. Fue de tipo Transversal. Hernández (2014), señaló que, todas las variables son medidas en una sola ocasión; por ello, se realizan comparaciones y se tratan como muestras independientes.

En la investigación, las variables ecoturismo y desarrollo económico, su medición se dio en una sola ocasión; y la población de estudio provinieron de personas con similares características en las variables que fueron estudiadas.

##### 3.1.2 Nivel

El Nivel de investigación será Descriptiva. Hernández (2014), señaló que, buscan especificar las propiedades, las características y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetivos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis.

Fue descriptivo porque se centró en definir las características del ecoturismo y el desarrollo económico del distrito, de sus dimensiones e indicadores.

Fue de nivel Explicativa. Hernández (2014), señaló que, identifica las causas que generan un fenómeno o hecho específico además de su descripción y exploración particular. Está estrechamente vinculada con la investigación descriptiva, aunque aporta información adicional en relación al objeto observado y sus interacciones con el entorno.

En este contexto, explicó como la variable ecoturismo, se es la causa, impactó en el desarrollo económico del distrito, mediante los análisis de las dimensiones e indicadores; así como, de las opiniones in-situ de la población participante.

### **3.2 Ámbito temporal y espacial**

#### **3.2.1 *Ámbito temporal***

De desarrolló en 2022.

#### **3.2.2 *Ámbito espacial***

**Ubicación.** El distrito del Callao es uno de los siete distritos que conforman la Provincia Constitucional del Callao y se encuentra ubicado en la costa central de Lima Metropolitana. Tiene una superficie de 45,65 km<sup>2</sup> con alrededor de 410 mil habitantes y una tasa de pobreza de 17%.

**Límites.** Son los siguiente:

- Por el Norte con el río Chillón y distrito Ventanilla;
- Por el Este con los distritos San Martín de Porres, Lima, Carmen De La Legua-Reynoso;
- Por el Sur con los distritos Bellavista y La Perla;
- Por el Oeste con el océano Pacífico y distrito La Punta.

### **3.3 Variables**

#### **3.3.1 *Variable independiente***

Morán y Alvarado (2010), señaló que, es el factor que el investigador usa en un estudio para describir, predecir y explicar otro al que se le conoce como variable dependiente.

**La variable independiente es:  $V(x) = \text{Ecoturismo}$**

**Definición conceptual.** El ecoturismo es una modalidad de viaje cuyos visitantes (turistas) son responsable del ambiente y por su forma de turismo promueve que la población obtenga ingresos; y estimule el cuidado de los espacios ambientales y mejoramiento de calidad de vida de los vinculados (Esparza y Barrantes, 2020).

**Definición operacional.** La variable fue medida, teniendo en cuenta las dimensiones que fueron el visitante (turista), la infraestructura y el medio ambiente; se aplicó la técnica de la encuesta a 368 habitantes del distrito del Callao, mediante el instrumento del cuestionario con 15 ítems o preguntas.

### **3.3.2 Variable dependiente**

Morán y Alvarado (2010), señaló que, es lo que el investigador desea conocer.

**La variable dependiente es:  $V(y)$  = Desarrollo económico**

**Definición conceptual.** El término de desarrollo como un concepto, es polisémico que ha sufrido muy diversas, incluso encontradas interpretaciones a lo largo de la historia” (p.8). La razón es que la semántica de cualquier idioma, no resuelve en la totalidad y con precisión los significados extensos de las palabras; se le conoce también como desarrollo humano, social, desarrollo sustentable e integral u ecodesarrollo (Murga, 2006).

**Definición operacional.** La variable fue medida, teniendo en cuenta las dimensiones que fueron desarrollo social, desarrollo ambiental, desarrollo educativo; se aplicó la técnica de la encuesta a 368 habitantes del distrito del Callao, mediante el instrumento del cuestionario con 15 ítems o preguntas.

Tabla 2

## Operacionalización de variables

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Escala de medición
<b>ECOTURISMO</b>	El ecoturismo es una modalidad de viaje cuyos visitantes (turistas) son responsable del ambiente y por su forma de turismo promueve que la población obtenga ingresos; y estimule el cuidado de los espacios ambientales y mejoramiento de calidad de vida de los vinculados (Esparza y Barrantes, 2020).	La variable fue medida, teniendo en cuenta las dimensiones fueron el visitante (turista), la infraestructura y el medio ambiente; se aplicó la técnica de la encuesta a 368 habitantes del distrito del Callao, mediante el instrumento del cuestionario con 15 ítems.	Visitante (turista)	1. Contacto con naturaleza 2. Dispuesto al aprendizaje 3. Servicio personalizado 4. Educado y con conocimiento del lugar 5. Colaborador con iniciativa	Ordinal:  Dicotómica
			Infraestructura	6. Transportes y sistema de comunicaciones 7. Alimentación y restaurantes 8. Hoteles y hospedajes 9. Recreación 10. Proyectos ecoturísticos	
			Medio ambiente	11. Respeto con la flora y fauna 12. Respeta los atractivos ecoturísticos 13. Respeta las culturas 14. Minimiza los impactos negativos 15. Reconoce generaciones futuras	
<b>DESARROLLO ECONÓMICO</b>	El término es un concepto polisémico y se le conoce también como desarrollo humano, social, desarrollo sustentable o ambiental, desarrollo integral de la educación y ecodesarrollo (Murga, 2006).	La variable fue medida, teniendo en cuenta las dimensiones que fueron el desarrollo social, desarrollo ambiental, desarrollo educativo; se aplicó la técnica de la encuesta a 368 habitantes del distrito del Callao, mediante el instrumento del cuestionario con 15 ítems.	Desarrollo social	16. Participación en organización social 17. Beneficios sociales 18. Percepción de ingresos 19. Inclusión social 20. Calidad de vida 21. Producción sustentable	Ordinal  Dicotómica
			Desarrollo ambiental	22. Conciencia ambiental 23. Valores y actitud positiva 24. Necesidades presentes y futuras 25. Participación en eventos ambientales	
			Desarrollo educativo	26. Participación en eventos educativos 27. Participación de comunidad educativa 28. Percibe la calidad educativa 29. Calidad y pertinencia educativa 30. La educación y el desarrollo humano	

Fuente. Elaboración propia

### 3.4 Población y muestra

#### 3.4.1 Población (N)

Para la investigación la población del distrito del Callao, estuvo representada por los habitantes que fueron censados en el 2017, por el Instituto Nacional Estadística e Informática (INEI, 2017), según su fuente fue de ( $N=421,260$  habitantes).

#### 3.4.2 Muestra (n)

Para la determinación de la muestra; se aplicó el muestreo probabilístico aleatorio simple (MAS), cuya fórmula fue la siguiente:

$$n = Z^2 \times q \times p \times N / E^2 (N-1) + Z^2 \times p \times q \dots \dots \dots (1)$$

**Tabla 3**

*Datos Técnicos*

Variable	Descripción	Valor
<b>n</b>	Muestra	X
<b>Z</b>	Nivel de Confianza	0.95=1.96
<b>p</b>	Probabilidad de éxito, o proporción esperada	0.40
<b>q</b>	Probabilidad de fracaso	0.60
<b>d</b>	Precisión (error máximo admisible en términos de proporción).	0.05
<b>N</b>	Población	421,260

*Nota.* Elaboración propia

Reemplazando:

$$n = (1.96)^2 \times 0.4 \times 0.6 \times 421,260 / (0.05)^2 (421,260 - 1) + (1.96)^2 \times 0.4 \times 0.6$$

$$n = 388,394.97984 / (1053.1475 + 0,922)$$

$$n = 388,394.97984 / 1054.0695$$

$$n = 368.47188$$

n = 368 habitantes del distrito del Callao.

### 3.5 Instrumentos

#### 3.5.1 Técnicas

**Definición.** Tamayo (citado por Valderrama, 2002), consideró que la técnica, es un conjunto de mecanismos, medios y sistemas de dirigir, recolectar, conservar, reelaborar y transmitir los datos. Para la investigación, las técnicas que serán utilizadas serán las siguientes:

**La encuesta.** De acuerdo con Hernández (2014), señaló que, son un método de investigación y recopilación de datos utilizados para obtener información de personas sobre diversos temas. Las encuestas tienen una variedad de propósitos y se pueden llevar a cabo de muchas maneras dependiendo de la metodología elegida y los objetivos que se deseen alcanzar. La encuesta fue aplicada a 368 habitantes del distrito del Callao, quienes se convirtieron en las unidades de análisis y se localizan en el ámbito del distrito del Callao, provincia Constitucional del mismo nombre.

**Observación.** Es la acción de observar, de mirar detenidamente, en el sentido del investigador es la experiencia, es el proceso de mirar detenidamente, o sea, en sentido amplio, el experimento, el proceso de someter conductas de algunas cosas o condiciones manipuladas de acuerdo a ciertos principios para llevar a cabo la investigación (Supo y Cavero, 2014).

Se utilizó esta técnica, cuyo propósito fue ver in-situ, el comportamiento del fenómeno y se levantaron datos en su contexto natural, sin alterar o manipular las variables de estudio; para el caso la unidad de análisis fueron los habitantes del distrito del Callao, quienes proporcionaron información respecto al tema del ecoturismo y el desarrollo económico, social, educativo, ambiental y de infraestructura.

**Documental.** Supo y Cavero (2014), señaló que, en la revisión de material bibliográfico existente con respecto al tema a estudiar. Se trata de uno de los principales pasos para cualquier investigación e incluye la selección de fuentes de información.

En este proceso investigativo, se recaudaron datos importantes que ayudaron a comprobar las hipótesis, cuya fuente secundaria, se conservan y transmitieron por medios

físicos, eventos, hechos o fenómenos. Instituyéndose en una estrategia operacional donde se observó y reflexionó sistemáticamente sobre realidades usando para ello diferentes tipos de documentos.

### **3.5.2 Instrumentos**

Se utilizaron los siguientes.

**El cuestionario.** Permite recolectar información y datos para su tabulación, clasificación, descripción y análisis en un estudio o investigación. El Cuestionario es "un medio útil y eficaz para recoger información en un tiempo relativamente breve". En su construcción pueden considerarse preguntas cerradas, abiertas o mixtas (Garay, 2020).

Se utilizó el cuestionario que estuvo determinado por una batería de preguntas, de cada una de las variables de estudio y definida por ítems (preguntas), que fueron aplicadas a los 368 habitantes del distrito del Callao, que fue representativa de la población en estudio.

**Fichas de Observación.** Una ficha de observación, es un instrumento de recolección de datos, referido a un objetivo específico, en el que se determinan variables específicas. Una ficha de observación es un documento que intenta obtener la mayor información de algo, (sujeto) observándolo (Garay, 2020).

Se utilizó estas fichas de observación en campo, con ella se recopiló información, que pudiera quedarse en el olvido y que fuera recogida dentro del proceso investigativo.

**Fichas de notas documentales de campo.** Supo y Cavero (2014), señaló que, el fichaje de notas documentales, es un instrumento auxiliar de toda la demás empleada en investigación científica; consiste en registrar los datos que se van obteniendo en los instrumentos llamados fichas, las cuales, debidamente elaboradas y ordenadas contienen la mayor parte de la información que se recopila en una investigación por lo cual constituye un valioso auxiliar en esa tarea, al ahorra mucho tiempo, espacio y dinero.

Para la investigación se utilizó las siguientes.

**Ficha de resumen.** Se resumió información relacionada a las variables ecoturismo y desarrollo económico, que fuera recogida de los documentos, estadísticas, registros; así como de libros, estudios, tesis, revistas, diarios y otras fuentes.

**Ficha de síntesis.** Contuvo información sintética de las variables y dimensiones, que fueron relevantes de un libro completo o un apartado de este, revista u otra fuente primaria o secundaria.

**Ficha de citas o textual.** Se recogió afirmación textual, de las citas, en las que se consignaron nombres de los autores, fecha de publicación, página de consulta, edición o volumen, editorial, lugar donde se publicó libro, revista u otros.

**Fichas personales o de comentario.** En estas fichas, se consignaron las ideas relevantes y que fueron ocurriendo durante el proceso investigativo y que se quiso conservar, evitando caer en el olvido

### **3.5.3 Validez del instrumento**

Supo y Cavero (2014), señala que, el juicio de expertos, consistirá en un método de validación útil para verificar la fiabilidad de una investigación que se define como una opinión informada de personas con trayectoria en el tema, que son reconocidas por otros como expertos cualificados en éste, y que pueden dar información, evidencia, juicios y valoraciones (Supo y Cavero, 2014).

Para el caso de estudio se solicitó a 3 expertos en los temas vinculadas con el ecoturismo y desarrollo económico su opinión, a fin de darle viabilidad al instrumento antes de su aplicación a la muestra ( $m=368$  hab.). En la recolección de datos para los trabajos de investigación, radicó en la construcción del instrumento que permitió recabar información válida y confiable. Para obtener una información fidedigna, así tenemos.

**Validez de contenido,** se realizó mediante la valoración científica: Juicio de tres (03) expertos en los temas de ecoturismo y desarrollo económico, los mismos que analizaron los 30 ítems, a saber (Tabla 4).

**Tabla 4***Expertos que opinaron respecto a los ítems*

Nº	Nombre de experto	Especialidad
1	Oscar Frank Cruzate Jiménez	Ingeniero Químico
2	Erick Michell Sandoval Carranza	Ingeniero en Ecoturismo
3	Manuel Augusto León Bares	Ingeniero Ambiental y recursos naturales

*Nota.* Fueron profesionales quienes participaron para validar la encuesta

**Procedimiento.** Los expertos emitieron su opinión respecto al formulario de las 30 preguntas en las que evaluaron la objetividad, claridad y relevancia, determinando de esta manera una calificación a las preguntas a través de los siguientes rangos: (1=*En desacuerdo*), (2=*Ni de acuerdo ni desacuerdo*) (3=*De acuerdo*), (4=*Muy de acuerdo*). Donde a las 15 preguntas el máximo puntaje fue de ( $PM= 60pts$ ). y el mínimo ( $Pm=15 pts$ ).

### Resultados de la validación.

**Tabla 5***Validación de la variable Ecoturismo*

Ítems	Experto 1				Experto 2				Experto 3			
	O	C	R	Total	O	C	R	Total	O	C	R	Total
1	4	4	4	12	4	4	4	12	4	4	4	12
2	4	4	4	12	3	4	3	10	4	3	4	11
3	3	3	4	10	3	4	4	11	3	4	4	11
4	4	4	4	12	3	4	4	11	4	3	4	11
5	4	3	4	11	4	4	3	11	4	4	4	12
6	3	4	4	11	4	4	4	12	4	4	4	12
7	4	4	4	12	3	3	4	10	3	4	4	11
8	4	3	4	11	4	3	4	11	4	4	3	11
9	4	3	3	10	4	4	3	11	4	3	4	11
10	3	4	4	11	3	4	4	11	3	3	4	10
11	4	4	4	12	4	3	3	10	4	4	4	12
12	3	3	4	10	4	4	4	12	4	4	4	12
13	4	4	4	12	4	3	4	11	4	4	3	11
14	3	4	4	11	4	3	3	10	4	4	3	11
15	4	4	3	11	4	4	4	12	3	3	4	10
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>168</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>165</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>168</b>

*Nota.* Resultados de lo expresado por los expertos

**Tabla 6***Validación de la variable Desarrollo Económico*

Ítems	Experto 1				Experto 2				Experto 3			
	O	C	R	Total	O	C	R	Total	O	C	R	Total
1	3	3	4	10	3	3	3	9	3	3	4	10
2	4	3	4	11	4	4	3	11	4	3	4	11
3	4	4	3	11	4	4	4	12	4	4	3	11
4	3	4	4	11	3	3	4	10	3	4	4	11
5	4	3	3	10	4	4	3	11	4	3	3	10
6	3	4	4	11	4	4	4	12	4	4	4	12
7	4	3	4	11	3	4	3	10	4	3	4	11
8	4	4	4	12	4	3	3	10	3	3	4	10
9	4	4	4	12	4	4	3	11	4	3	4	11
10	3	4	4	11	4	4	4	12	4	4	3	11
11	4	4	3	11	3	3	4	10	3	4	4	11
12	4	3	4	11	4	4	3	11	4	3	3	10
13	4	3	4	11	4	4	4	12	4	4	4	12
14	4	4	4	12	4	4	3	11	4	4	4	12
15	4	4	3	11	4	3	3	10	3	4	4	12
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>166</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>162</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>165</b>

*Nota.* Resultados de lo expresado por los expertos**Tabla 7***Síntesis de los resultados de los expertos*

Experto	Variable Ecoturismo			Variable Desarrollo Económico		
	O	C	R	O	C	R
1	55	55	58	56	54	56
2	55	55	55	56	55	51
3	56	55	57	55	53	56

*Nota.* Resultados de los cálculos de la tabla**Tabla 8***Rangos para la opinión de aplicabilidad*

Rangos	Descripción
[15 - 30]	No aplicable
[31 - 45]	Aplicable con cambios
[46 - 60]	Muy Aplicable

*Fuente.* Supo y Caveró (2014)

**Interpretación.** De acuerdo con la tabla resumen se puede observar que todos los, puntajes están por encima de los 46 puntos; es decir, el experto que hizo menor puntaje fue el 2; con 51 puntos en la evaluación de relevancia de las preguntas de la variable desarrollo económico; posteriormente, el que mayor puntaje hizo fue el experto 1, con 58 puntos que evaluó también la relevancia de las preguntas de la variable ecoturismo. Si se evalúa en función a cada uno de los expertos; el experto 1, para la variable ecoturismo consideró 55 puntos para la objetividad, 55 para la claridad; y, como se manifestó 58 puntos para la relevancia; en relación con la variable desarrollo económico de este mismo experto, estos puntajes estuvieron que, para la evaluación de la objetividad en 56 puntos, claridad en 54 puntos y relevancia 56 puntos; si lo vinculamos con los rangos, se puede decir que, este experto consideró que las preguntas, son muy aplicables a los participantes. Los 3 expertos estuvieron por encima de 46 puntos. En consecuencia; se puede decir que, al ser el rango mínimo (46 puntos) para que el cuestionario de las variables ecoturismo y desarrollo económico, sea muy aplicable a los participantes en la encuesta, en el distrito del Callao.

#### **3.5.4 Confiabilidad de instrumento.**

Supo y Cavero (2014), señala que, la confiabilidad es medir de forma reiterativa y en tiempos distintos un instrumento a una persona con el fin de encontrar la estabilidad del instrumento. La más usada es el Alfa de Cronbach, donde su medición esta entre 0 y 1 cuando evidencia 0 determina una nula confiabilidad y si expresa 1 expresa una alta confiabilidad.

Se expresa que existen diferentes procedimientos; y, para ello y la más usado es el Alfa de Cronbach ( $\alpha$ ), donde su medición esta entre 0 y 1 cuando evidencia 0 determina una nula confiabilidad y si expresa 1, expresa una alta confiabilidad.

Para medir la confiabilidad, se utilizó el coeficiente de Alfa de Cronbach, para validar la confiabilidad del instrumento que se aplicó a la población residente; y, se realizó a partir de las correlaciones de los ítems; donde el Coeficiente ( $\alpha$ ), vino definido por el cociente del número de ítems (K), entre este mismo, menos uno (-1), multiplicado por el uno menos el cociente de la Sumatoria de Varianzas de los Ítems al cuadrado ( $\sum Si^2$ ), entre la Varianza de la suma de los Ítems ( $St^2$ ).

$$\alpha = \frac{K}{K-1} \left( \frac{\sum_{i=1}^K \sigma_{Y_i}^2}{\sigma_X^2} \right)$$

Donde:

K = Número de ítems en la escala.

$\sigma_{Y_i}^2$  = Varianza del ítem i.

$\sigma_X^2$  = Varianza de las puntuaciones observadas de los individuos.

La confiabilidad del instrumento se realizará a través de una prueba aplicada a los 368 habitantes del distrito del Callao, quienes participarán en la encuesta (Tabla 9).

**Tabla 9**

*Escala para interpretar los resultados de confiabilidad*

Valores	Nivel
De 0.01 a 0.49	Baja confiabilidad
De 0.50 a 0.75	Moderada confiabilidad
De 0.76 a 0.89	Fuerte confiabilidad
De 0.90 a 1.0	Alta confiabilidad

*Fuente: Santos (2017)*

**Resultados.** Los resultados de la confiabilidad fueron los siguientes.

**Tabla 10**

*Resultados de la confiabilidad para la variable Ecoturismo*

Estadísticas de fiabilidad		
Alfa de Cronbach	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
,901	,921	15

*Nota.* Resultados de los cálculos de la tabla

**Interpretación.** de acuerdo con los resultados de la tabla 10, se aprecia que el alfa de Cronbach para la variable Ecoturismo fue de ,901 y de acuerdo con la tabla de valores, se puede decir que, el instrumento, tiene una Alta Confiabilidad.

**Tabla 11**

*Resultados de la confiabilidad para la variable Desarrollo Económico*

<b>Estadísticas de fiabilidad</b>		
	Alfa de Cronbach basada en elementos estandarizados	N de elementos
Alfa de Cronbach	,875	15
	,890	

*Nota.* Resultados de los cálculos de la tabla

**Interpretación.** De acuerdo con los resultados de la tabla 11, se aprecia que el alfa de Cronbach para la variable Desarrollo Económico fue de ,875 y de acuerdo con la tabla de valores, se puede decir que, el instrumento, tiene una Fuerte Confiabilidad.

### 3.6 Procedimientos

Real Academia Española ([RAE], 2022), señala que el procedimiento es, un método de ejecución o pasos a seguir, de modo secuenciado y sistemático, en la consecución de un fin; realizando un procedimiento dado, bajo las mismas circunstancias, el resultado será el mismo. En la investigación se dio las siguientes etapas, en función a cada uno de los objetivos propuestas; cabe precisar que estos difieren en las dimensiones, es por ello que este procedimiento será repetitivo para los 4 objetivos antes citados. A continuación, se describen:

- En una primera etapa se definió el ámbito de trabajo en campo tomándose como marco de referencia la zonificación urbana del distrito del Callao.
- En una segunda etapa se recogió información documental, gráfica, estadística in-situ y haciendo uso del internet de páginas sectoriales;
- En una tercera etapa, se clasificó, seleccionó, sintetizó y sistematizó la información documental vinculada a los objetivos del estudio;
- En una cuarta etapa, se validó el instrumento mediante el juicio de 3 expertos y determinó la confiabilidad mediante una prueba piloto de la muestra.
- Con los resultados de la prueba piloto, se pasó hacer las correcciones de los errores que se obtuvieron el instrumento final de ambas variables.
- Con los datos de la confiabilidad y la validez, se aplicó la encuesta, a la muestra.

- Luego se digitaron al SPSS v.25, para los análisis de las variables y se determinó el nivel de significancia entre las dimensiones y la variable ecoturismo.
- Con los resultados estadísticos se hicieron las interpretaciones y análisis; la discusión y relación con los antecedentes y se contrastó con las hipótesis.
- Finalmente, se generó las conclusiones y sugerencias sobre el tema en general y por cada uno de los objetivos.

### **3.7 Análisis de datos**

El análisis e interpretación de los datos se dio mediante las técnicas que permitieron organizar, extraer y modelar los datos y sirvieron para su manipulación, de acuerdo a principios dentro de la investigación (Supo y Caveró, 2014).

Haciendo uso de la estadística descriptiva. Mediante la estadística descriptiva se confeccionaron tablas de frecuencias y figuras estadísticas, haciendo uso del programa Excel 2016; luego, se determinaron los estadísticos descriptivos, medidas de tendencia central, mediana, dispersión, desviación estándar, histogramas y figuras. Se usó el Arc Gis V.11, se graficaron los mapas temáticos como ubicación geográfica del Callao y mapas temáticos vinculados con las variables económicas, sociales, educacionales y de infraestructura, cuyas escalas de trabajo fueron en 1:10.000 considerando que la zona de estudio fue urbana.

### **3.8 Consideraciones éticas**

Se tuvo en cuenta los principios éticos de confidencialidad y anonimato de los participantes; los cuales no se divulgaron ni revelaron información de sus datos personales ni sus opiniones, guardando en todo momento su identidad; de otro lado, no se manipularon datos estadísticos y se citaron todas ideas y conceptos de los autores, de quienes se recogieron datos e información en campo y en las instituciones, tales como sus nombres y apellidos, año de publicación, nombre de documento, editorial, numeración u otro dato relevante del autor. Respeto por la veracidad y confiabilidad de los resultados, se utilizaron técnicas e instrumentos validados para la recolección de datos e información de los pobladores del distrito del Callao, para el logro de resultados científicamente demostrables.

## IV. RESULTADOS

### 4.1 Influencia del ecoturismo en el desarrollo económico del distrito del Callao

#### 4.1.1. Ubicación y localización del distrito del Callao

**Ubicación de distrito Callao (Cercado).** El distrito cercado del Callao se encuentra ubicada en la costa central del Perú, entre las coordenadas geográficas 11° 47' 50" y 12° 07' 30" de latitud sur y 77° 04' 40" y 77° 11' 40" de longitud Oeste, incluyendo la zona insular.

#### Localización matemática del distrito.

Tabla 12

#### Coordenadas Geográficas y UTM del distrito del Callao

Este	Norte
269 507	8 672 464

Fuente. Instituto Geográfico Nacional (IGN, 2020)

#### 4.1.2. Límites y accesibilidad

Tabla 13

#### Límites del distrito del Callao

	Orientación	
<b>Límites</b>	Norte	Con el Distrito de Ventanilla. Con los Distritos de San Martín de Porras, Cercado de Lima y Carmen de la Legua Reynoso.
	Este	Con los Distritos de Bellavista y La Perla
	Sur	Con el Distrito de La Punta y el Océano Pacífico
	Oeste	Con el Distrito de La Punta y el Océano Pacífico

Fuente. Gobierno Regional del Callao (GRC, 2020)

El distrito del Callao se ubica en la parte central de la costa peruana, entre los 11° 47' 50" y 12° 07' 30" de LS y 77° 04' 40" y 77° 11' 40" LO. Sus límites son con la ciudad de Lima y el Océano Pacífico: por el norte, con los distritos de Santa Rosa y Puente Piedra; por el este, los distritos de San Martín, Cercado de Lima, Breña, y Magdalena Vieja; por el sur San Miguel; y por el oeste, el Océano Pacífico. Su extensión territorial es de 146,98 Km<sup>2</sup>.

**Accesibilidad.** El distrito del Callao se encuentra conectada con Lima Metropolitana y el Perú a través de los siguientes ejes viales.

**Tabla 14**

*Accesibilidad del distrito del Callao*

<b>Norte</b>	La integración se realiza a través de las carreteras Panamericana Norte (Red Vial Nacional PE-1N) y Néstor Gambetta (Red Vial Departamental CL-100 y Red Vial Nacional PE-2012). Ambas vías se encuentran asfaltadas, operativas y permiten el ingreso al distrito de Mi Perú, Ventanilla y Callao, desde Santa Rosa y Puente Piedra. Asimismo, la avenida Canta Callao, Boca Negra, Tomás Valle y Av. Quilca, facilitan la conectividad del Callao con los distritos de San Martín de Porras, Los Olivos e Independencia.
<b>Centro</b>	La integración a los distritos de Carmen de la Legua Reynoso y Bellavista se realiza a través de las avenidas Morales Duárez, Argentina, Oscar R. Benavides (Colonial) y Venezuela, las cuales pertenecen a la red vial departamental de Lima y Callao.
<b>Límites</b>	La integración se da a través de la avenida Elmer Faucett (vía departamental de Lima- Callao) y La Marina (Vía Nacional PE-10A), las cuales pertenecen a la red vial nacional y al Sistema Integrado de Transporte de Lima Metropolitana, permitiendo el ingreso a los distritos de La Perla y Bellavista. Cabe precisar que, este acceso es el más frecuente para ingresar al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, por lo que es priorizado por la policía de turismo en el corredor turístico Lima – Callao. Es importante mencionar que la integración al distrito de La Perla se realiza a través de las avenidas La Marina y La Paz.
<b>Sur</b>	Es posible el acceso desde el circuito de playas de la Costa Verde (Miraflores y Magdalena del Mar) y la Avenida Costanera (San Miguel), integrando a los distritos de La Perla, Bellavista y La Punta.
<b>Oeste</b>	

*Fuente.* Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC, 2020)

#### 4.1.3. Actividades económicas del distrito Callao

##### Estructura Productiva

**Manufactura.** Esta acción es la principal gestora, aportando el 27% de la mano de obra utilizada en Callao. Según datos del Catálogo de Organizaciones de Montaje 2020, la zona del Callao cuenta con unas 795 organizaciones de montaje.

**Tabla 15**

*Número de empresa manufacturera registradas al 2020 en el distrito del Callao*

Distrito	De 1 a 10 Trab	De 11 a 50 Trab	De 51 a 100 Trab	De 101 a 500 Trab	Más de 500 Trab	Total
Callao	629	91	27	42	6	795

*Fuente.* Directorio de empresas manufactureras del distrito del Callao, 2020

Las principales empresas en el movimiento de ensamblaje son organizaciones con más de 100 especialistas, que se encuentran geográficamente en la localidad del Callao, dando trabajo al 73% del total de la mano de obra.

Tabla 16

*Análisis de estructura productiva*

Estructura Productiva	Descripción	Avance productivo al 2020
<b>Manufactura</b>	<p>Los principales ejercicios de fabricación en la región del Callao, sólo teniendo en cuenta la cantidad de organizaciones, están relacionados con el montaje de artículos de pastelería, con un 14%; la producción de muebles, con un 12%; y la producción de artículos metálicos, con un 10%.</p>	<p>El movimiento fabril en la localidad del Callao se retrata por ser una acción profundamente escalada en la utilización de productos de capital, la cuarta acción después del suministro de energía, el suministro de agua y los ejercicios de tierra. A partir del 2019, la potencia en la utilización de capital por especialista solicitó una especulación de 331,47 mil nuevos soles por cada trabajador, frente a la normal del área pública de 167,3 mil nuevos soles por cada especialista.</p>
<b>Comercial</b>	<p>La expansión en la acción de intercambio se sostiene por la sección de nuevas tiendas corporativas en el mercado peruano, la extensión de nuevas tiendas de comestibles, la mejora de nuevos puntos de venta, todo debido al desarrollo de la economía peruana, lo que produjo una expansión en la fuerza de compra de la población que trajo una expansión crítica en el interés de cosecha propia. Es fundamental destacar que la expansión en las ofertas de los artículos que acompañan ha tenido áreas de fuerza para un: coches, rellenos, madera, azulejos, equipos, dispositivos para el hogar, PCs, PDAs, ropa, artículos de alimentación.</p> <p>Una variable más que se sumó a la expansión en la acción comercial es la extensión del crédito individual concedido por el marco financiero y las casas comerciales, así como la duplicación de Visas. Hasta la década de los noventa, la accesibilidad de los Visados se situaba en los fragmentos de la población con mayores medios de vida; actualmente, la accesibilidad del crédito se ha extendido a los estratos más bajos y del centro.</p>	<p>La acción empresarial no solo da trabajo a un área importante de la población (24%), sino que además aglutina a una parte importante de las fundaciones de la Región Establecida, 59,3% (10.480 de 17.680), y con una baja utilización de bienes de capital, que si bien es superior a la normal del área pública, podría ser deficiente para entregar un nivel más elevado de eficiencia del personal. En el año 2020, la fuerza de uso de capital por trabajador requería una especulación de 41,14 mil nuevos soles por cada especialista, frente a la normal pública de 16,75 mil nuevos soles por cada trabajador.</p>

Fuente. PETUR (2019)

Tabla 17

*Análisis de estructura productiva*

Estructura Productiva	Descripción	Avance productivo al 2020
<b>Construcción</b>	<p>La expansión en el desarrollo de alojamientos (particularmente estructuras multifamiliares), lugares de trabajo, plazas comerciales, mejoras en las obras de esterilización, desarrollo, restauración y apoyo de autopistas y calles, y fundación de sistemas de agua, daría sentido a la explosión de desarrollo que se ha producido en el país. Suponiendo que añadamos a esto la expansión en el interés abierto en las obras de cimentación, estaríamos afirmando el patrón positivo de la zona.</p> <p>El compromiso inmediato del movimiento de desarrollo a la edad de la plusvalía y el trabajo en la zona del Callao no es extremadamente enorme. En el año 2020, estas cifras eran del 0,5% y del 1,2% de la región en su conjunto, por separado. En todo caso, este movimiento tiene un impacto multiplicador importante en la Región Protegida, ya que su desarrollo considera la reactivación de diferentes ejercicios monetarios, como la madera, el vidrio, el azulejo, los artículos metálicos, las pinturas, los sintéticos, entre otros. Para el año 2020, la estimación de la utilización del medio como una medida de la creación total mostraría un compromiso significativo de esta acción en la producción de interés para diferentes ejercicios, siendo el 72%.</p>	<p>En relación al impacto social de la actividad de construcción, esta actividad no tiene un impacto directo destacable comparado con otras actividades y con el promedio nacional. Al 2020, la remuneración promedio en esta actividad es 18.21 y 20.74 miles de nuevos soles por trabajador, para el Callao, respectivamente. Al 2020, el subempleo en esta actividad para el Callao fue de 38.6%.</p>
<b>Pesca</b>	<p>El movimiento pesquero del Callao tiene una moderada cooperación en los envíos totales de la nación. Posteriormente, a partir del 2020, las mercancías de pescado congelado del Callao aborarán el 18,2% del total de las mercancías públicas de este rubro, cifra que copia los niveles alcanzados en el 2015 y 2016.</p>	<p>A pesar de que el Callao cuenta con un número crítico de plantas en contraste con el nivel público, aún no hay un desarrollo destacado en los oficios pesqueros. A partir del año 2020, la participación del Callao en la fundación de plantas pesqueras fue del 11%.</p>

Fuente. PETUR (2019)

**Turismo.** La industria de los viajes contiene diferentes ejercicios realizados por los individuos durante sus excursiones fuera de su clima estándar, para la recreación, los negocios y diferentes propósitos. Bajo esta definición, la industria del viaje incorpora las administraciones de alojamiento y alimentación, los ejercicios deportivos, entre otros, realizados por los no habitantes (MINCETUR, 2020).

Si bien la zona del Callao cuenta con el principal entramado portuario y de terminales aéreos a nivel público, el tamaño del movimiento territorial de alojamiento y administración de alimentos es aún escaso en función del nivel público. Sólo tomando en cuenta las apariciones de huéspedes desconocidos al terminal aéreo del Callao en el rango de 2010 y 2020, éstas se han incrementado casi significativamente en este periodo, mientras que la cantidad de fundaciones de vivienda y administración de alimentos a partir de 2007 aborda el 2% del acervo. Diferentes ángulos que reafirman la menor importancia relativa del movimiento habitacional y de administración de alimentos en la región del Callao son los bajos grados de creación y valor agregado, siendo 3% y 2% del agregado público (MINCETUR, 2020).

Una perspectiva bastante más preocupante es que el límite que se presenta en la vivienda local es generalmente de bajas pautas de asistencia en el negocio de las posadas. A partir del 2018, las fundaciones caracterizadas del Callao abordan apenas el 11% del agregado local (23 de 195), y en su mayoría son fundaciones de 1 o 2 estrellas. Entonces, mientras el límite de posadas públicas de fundaciones ordenadas se ha desarrollado en un 10% en el período 2015 y 2016, pasando de 1,853 a 2,040; en cambio, la oferta de alojamiento en el Callao, con atributos comparables, ha disminuido, pasando de 28 a 23, en este período equivalente. Estas cifras proponen que el Callao carece de capacidad de trabajo para aprovechar el desarrollo en el movimiento de la industria turística a nivel público.

Cambios en el stock de fundaciones de viviendas en el Callao y en el Perú, para el periodo 2019-2020. El ritmo de desarrollo de la oferta de vivienda pública ha sido muy superior al introducido en el Callao (MINCETUR, 2020) (Tabla 18).

Tabla 18

*Capacidad de la oferta de los establecimientos de alojamiento del 2019 al 2020*

Grupo	Unidades	2019	2020	Var% 2019/2020	2019	2020	Var% 2019/2020
Total, de establecimientos clasificados	Establecimientos	27	23	14.80%	1,979	2,040	3.10%
	Habitaciones	669	604	-9.70%	47,784	49,907	4.40%
	Plazas-Cama	1,258	1,160	-7.80%	87,039	91,068	4.60%
Total, de establecimientos no clasificados	Establecimientos	161	172	6.80%	9,953	10,619	6.70%
	Habitaciones	2,344	2,411	2.90%	134,284	140,690	4.80%
	Plazas-Cama	4,135	4,242	2.60%	233,399	244,148	4.60%
Total, general	Establecimientos	188	195	3.70%	11,932	12,659	6.10%
	Habitaciones	3,013	3,015	0.10%	182,068	190,597	4.70%
	Plazas-Cama	5,393	5,402	0.20%	320,438	335,216	4.60%

Fuente. MINCETUR – Reporte sobre la distribución de la Oferta Nacional de Establecimiento de Hospedaje del 2019 al 2020

**4.1.4. Actividad turística del Callao**

El Callao tiene una increíble y variada abundancia normal y social que no está completamente coordinada en los circuitos vacacionales de Lima metropolitana, a la que tiene un lugar, y generalmente integrada en la existencia monetaria y social del territorio y su local constitutivo. El Callao tiene una frágil y temprana base de la industria turística para el pleno deleite de sus elementos posiblemente existentes de la industria turística, un número significativo de ellos subutilizados, no integrados en el mercado de la industria turística o aclimatados con otros ejercicios metropolitanos; además, una considerable cantidad de ellos impactan e influyen en su giro de eventos (GRC, 2011).

No hay duda de que el Callao muestra un fascinante potencial de la industria de viajes a la luz de sus activos regulares y sociales, y que se basará en sus especialistas para colocarlos en la estima y en el mercado metropolitano de la industria de viajes. Desde antes del asentamiento, su naturaleza portuaria jugó desde el Virreinato, hubo una fortuna prehispánica, un patrimonio social que aún no hemos recuperado y puesto en marcha para su aprovechamiento y felicidad respecto al área local en general. A este patrimonio habría que añadir la escena regular, la biodiversidad y los sistemas biológicos que han sido realmente modificados por los ejercicios en la ciudad y que en todo caso pueden ser

incorporados a la economía cercana y metropolitana (GRC, 2011).

.Su trabajo y posición en el Pacífico Sur la hace atractiva por la presencia ocasional de barcos de travesía y de negocios que pasan por el puerto en ruta hacia las regiones más actuales de la capital, que tienen una oferta viajera superior y más cambiada que el Callao podría explotar. Independientemente de su cercanía a una gran ciudad como Lima, no sus activos normales, arqueológicos y sociales están todos integrados en las organizaciones y circuitos viajeros de la capital.

Los destinos y componentes viajeros más pertinentes tienen una importante presencia en la zona, inclinándose hacia la mejora de la acción vacacional, que sin duda debe crearse continuamente bajo normas de sustentabilidad, respeto a las costumbres del barrio y elevación de los grados de prosperidad. La extensión regional del territorio ofrece un surtido de componentes viajeros que permiten ver el valor en la presencia de escenarios novedosos, legado regular y social en el que se puede perorar la historia, deleitarse con la naturaleza y ensayar ejercicios deportivos y rivalidades deportivas.

La Región Establecida presenta dos enormes dominios, uno caracterizado por el océano y sus 15 km de orillas marinas y el otro por su no fijado por seis áreas lo hacen. Por lo tanto, en el sistema biológico marino y continental, el Callao cuenta con importantes activos viajeros que deben ser mantenidos, recuperados y avanzados, consistentemente de manera consciente, para asegurar serias áreas de fortaleza para un, y perdurable área.

Las zonas viajeras de no fijan en piedra por su instalación deportiva de primavera tardía de Chucuito-Cantolao, Ventanilla (con serias modificaciones ecológicas), legado social y regular caracterizado por su ribera e islas, la Fortaleza del Genuino Felipe y alguna región de su Zona Fantástica, muy desmoronada y de limitada alegría. Hay que destacar la calidad metropolitana que ha logrado la Plaza Miguel Grau - Chucuito - La Punta.

El mejoramiento de la plaza, el muelle, la galería submarina - Abtao, los paseos, junto a un conjunto de hitos militares comprobables, dan un clima vacacional pintoresco de extraordinario aliciente para el Callao; asimismo, son de increíble valor los deportes náuticos,

las salidas a las islas, la diversión y el descanso y la gastronomía en torno a La Punta, la Corte Grau y la iglesia Matriz (GRC, 2011).

Ventanilla tiene un enorme potencial en el sector turístico. La mayor afluencia de viajeros a la región se produce en los meses finales de la primavera, ya que Ventanilla cuenta con 7 km de orillas de mar, a pesar de que no son excepcionalmente sólidas. Además, la zona cuenta con otros activos viajeros, por ejemplo, sus parques de atracciones, donde se pueden ver piezas de sala de exposiciones de la fuerza naval, de vuelo y de la policía.

Una situación más la componen los entornos normales o hechos que requieren de protección o conservación (humedales de Ventanilla y laguna de la arenilla en La Punta) o de mejora, por ejemplo, los restos arqueológicos y las estructuras de auténtico valor que no se estiman y se integran en el circuito o mercado de la industria turística provincial cercana; así como las instalaciones deportivas o de deporte son muy escasas, por lo que se atienden muchas solicitudes en las regiones del Territorio de Lima. Entre numerosas partes diferentes, es de singular interés la actualización de sus comunidades de juegos, parques zonales, parques y centros de ejercicio para satisfacer la escasez actual (GRC, 2011).

**Turismo ecológico.** El Callao se ve favorecido en la presencia de los rubros de la industria turística sostenidos por su hábitat común. Este hábitat indígena no ha sido exclusivamente desestimado por mucho tiempo, sino que ha sido impactado por el mejoramiento de la urbanización y el área de ejercicios monetarios significativos, modificando dinámicamente su magnificencia, su circunstancia actual y sus elementos ambientales regulares (GRC, 2011).

Así, se ha visto el desarrollo de la ciudad sin obligación ecológica, donde numerosos hábitats autóctonos se han visto verdaderamente alterados y sus cualidades y atributos para el deleite y entusiasmo por la abundancia regular han sido cambiados. En el Territorio Protegido del Callao existen todavía infinitos escenarios, en su océano, en sus islas, en sus angosturas y orillas del mar, en sus humedales y quebradas, donde la Madre Tierra comunica realmente con liberalidad, su excelencia única, y por la cual cada residente, especialista

financiero o autoridad debe batallar para mantener, revalorar y recuperar para la asistencia gubernamental del área local del Callao (GRC, 2011).

Al estar situado junto al océano, el Callao goza de un ambiente pegajoso prácticamente durante todo el año, pero en los meses finales de la primavera el territorio goza de un ambiente templado y de una brillante luz diurna, lo que lo convierte en un foco de fascinación para la diversión y el esparcimiento de su población y de toda la región metropolitana a la que pertenece. La acción viajera que explota la naturaleza en el Callao es excepcionalmente tardía; además, aún no ha despertado suficiente interés a nivel vecinal y metropolitano. Algunos distritos están realizando intentos para fomentar esta área. El punto central del destino vacacional, principalmente en la temporada de mediados de año, sigue siendo las salidas a las islas y la alegría respecto a las costas marítimas de La Punta y Ventanilla. Estas son algunas de las cualidades (GRC, 2011).

**Bahías, Playas Balnearios y Poza La Arenilla De La Punta.** La recta del Callao es una de las más significativas y encantadoras de la costa peruana, tiene un océano tranquilo desde donde se puede ver el valor en una gran perspectiva en la rada del puerto principal, sin perjuicio del balneario de La Punta y el islote normal conocido como El Camotal. Esta región se presenta a un alto tráfico marítimo de productos, dada la presencia del principal puerto peruano precursor en el Pacífico Sur, buques mercantes, militares, pesqueros y de abastecimiento de petróleo que, combinados con áreas de fuerza para la de residuos autóctonos y modernos obtenidos de la enorme capital, que están realmente cambiando, en el caso de que lo hayan hecho proactivamente como tal, el sistema biológico y la biodiversidad marina, las costas del mar y los bordes del litoral.

El Balneario de la Punta, foco de fascinación veraniega para las zonas sociales más ricas de la capital de los cien años, ha llegado a su mejor situación como lugar de veraneo en el Callao, ya que en estos momentos está pasando por el rediseño de sus encantadores paseos marítimos (Reconciliación de Wiesse, Pardo y Figueredo), la recuperación de sus orillas de mar, perspectivas y calles. La Punta es el lugar primordial para el mejoramiento de

los juegos náuticos, lugar que lógicamente lo está perdiendo en los últimos tiempos, dada la oposición a la que llegan los retiros del lado del mar de la región metropolitana sur (Microzonificación Ecológica Económica de la provincia Constitucional del Callao, 2011).

En cuanto a la última opción, se ha entrado en un serio curso de revalorización de los espacios metropolitanos, buscando suplantar las estructuras existentes con nuevos módulos de restauración con condiciones adecuadas, organizados en dos niveles para aprovechar la vista al mar en el nivel superior, que se perdió al fabricar el resguardo de piedra. El Mirador es una más de las obras en curso, y eso implica amueblarlo con un vestíbulo de forma octogonal, llega a, entresijos y altillos, lo que asegurará y potenciará la mejora de los ejercicios en el interior para el pleno deleite en este clima frente al océano (GRC, 2011).

A pesar de que sus lagunas mareales y sus costas marinas están minadas por la contaminación de peso, no es extraño que se tomen estimaciones restauradoras para ir tras los manantiales de contaminación a los niveles locales y sectoriales relacionados. A pesar de que existe una mejora metropolitana del Malecón Wiese - Pardo, se considera de importancia fundamental integrar la laguna mareal de Arenillas en la propuesta vacacional de la zona de La Punta y el Callao, lo que requiere la apertura y el agotamiento de las bocas del humedal, la extracción del crecimiento verde, la restauración del canal para dirigir el agua, la recuperación de la profundidad de la laguna y la seguridad del talud frente a la desintegración del oleaje. Esto dará un espacio regular significativo a los ejercicios de diversión, deporte y relajación que afectará significativamente a la región en general.

Las orillas del mar de Chucuito, Cantolao y Arenillas son las que más gustan en el Callao, descritas por su tranquilidad y solicitud de buen entretenimiento, relacionado con clubes de deportes acuáticos, diversión y deriva que mejoran la estancia en este hotel (GRC, 2011).

**Poza la Arenilla (Humedal la Arenilla)**, Aunque se trata de un entorno hecho, aún es significativo tanto natural como económicamente. En 1965, los ocupantes de La Punta y los especialistas optaron por fabricar protecciones contra las olas. Se encargó a un consorcio

francés el levantamiento de cuatro barreras de piedra que al principio tenían tres entradas de agua para su distribución interior. El flujo y reflujo predominante del sur recogió las rocas, cerrando uno de los deltas de agua y conduciendo a la isla de Gilligan. Las filtraciones de agua enmarcaron a largo plazo una región de reflejo de agua y una región de arena.

Este pequeño humedal costero alberga un alucinante número de más de 15.000 aves transitorias a lo largo de la temporada de mediados de año, generalmente procedentes de Canadá y EE.UU., por lo que se considera un entorno importante que debe ser clasificado por los expertos.

**Islas Cavinzas, Frontón, San Lorenzo, E Islotes Palomino.** Comprenden la abundancia de legado regular de mayor importancia para el desarrollo de la industria turística natural, la diversión y el entretenimiento de exclusiva expectativa que el Callao, la ciudad y la nación requieren y que los mercados de la industria turística mundial solicitan. La rica biodiversidad oceánica junto con el paradisíaco escenario enmarcado por las islas de El Frontón, también llamada Isla del Muerto, Cavinzas, refugio de aves guaneras como pelícanos, guanayes, chuitas, piqueros, patillos; en la visita podemos notar las embarcaciones pesqueras, la magnificencia marina, los diferentes estados de las aves y los pingüinos peruanos o de Humboldt que hacen de la excursión y la estadía una alegría. El punto más lejano es la isla Palomino, que alberga una importante población de leones marinos y es un punto de interés excepcionalmente atractivo para el sector turístico chalaco. Desde el muelle se puede ver la cadena de islas, las más agentes, en tamaño, son la isla Frontón y la isla San Lorenzo (Microzonificación Ecológica Económica de la provincia Constitucional del Callao, 2011).

Esta última opción es la más grande (8 km. de largo) y la más elevada de la costa peruana (según Antonio Raimondi, su punto más elevado es de 404 mt.). Esta gama de ambientes se compara con una rica escena de la solicitud primaria, que debido a la inclinación de una región inclinada permitiría la mejora de la fundación y el engranaje, así como la percepción de todas las perspectivas de los altos focos utilizados como perspectivas. Desde

el puerto hay una distancia de unos 90 minutos de recorrido oceánico, que funciona con la entrada y en el que muy bien puede consolidarse y relacionarse la mejora del juego náutico, la casa submarina, la posibilidad de estancias de alojamiento y veraneo, focos deportivos, de entretenimiento y diversión, así como espectáculos y celebraciones que podrían convertirlo en un importante foco de mejora vacacional de grado global.

**Playa Costa Azul y Humedales De Ventanilla.** La angostura del Callao es una de las más grandes y cercanas a la capital, con unos 15 km de longitud, de los cuales la Costa Azul es uno de los más significativos, con enormes cualidades, sin embargo, realmente mermada por la fuerte contaminación de residuos. La Costa Azul, los Humedales y el Malecón de Ventanilla, conforman un complejo eco-vacacional posiblemente vital en las cercanías. Hay que tener en cuenta que esta región alcanza su mayor opulencia en los meses de mediados de año, convirtiéndose en uno de los principales focos deportivos de viajeros en el Territorio del Callao, junto a la zona de La Punta.

Es normal que la mejora de las circunstancias ecológicas, la eliminación de las variables de contaminación y el fin de los focos de ocupación casual o imprevisible, desaparezcan y se realice una gestión coordinada para explotar sus verdaderas capacidades con puntos viajeros, de ventaja para el agregado de Ventanilla a nivel muy básico. El mercado está garantizado, el inventario debe ser mejorado y apoyado a largo plazo.

El humedal se sitúa en la región focal occidental de la localidad de Ventanilla y aborda una de las principales regiones ambientales de la región metropolitana, que por sus cualidades debe ser contrastada con el Humedal de Chorrillos, al sur de la ciudad. Tiene una superficie completa de 578 hectáreas, de las cuales 366 han sido proclamadas como comarca medioambiental.

Han sido proclamadas como región biológica elusiva, por entendimiento de la Cámara N°016-98 del Distrito de Ventanilla. Está rodeada por laderas bajas que tienen cabida con las vertientes de Pampa de Ventanilla, Salinas y Los Perros, sin embargo sus factores ambientales han experimentado previamente los impactos de la ocupación metropolitana con

la presencia de algunos asentamientos humanos que involucran parte de las regiones de humedales. El manantial que enmarca los humedales es atendido por tres fuentes: Por las precipitaciones, por las penetraciones marinas y por el agua dulce proveniente de la cuenca del arroyo Chillón; el nivel freático llega a su nivel más extremo durante los largos tramos de julio y agosto (GRC, 2011).

La región es rica en biodiversidad, fauna y verdor, entorno razonable para una extraordinaria variedad de aves; en la que se han reconocido dos tipos: las transitorias y las ocupantes. Entre las aves transitorias tenemos: el zarapito, el fala ropo de Wilson, entre otras y entre las ocupantes están la garza blanca y la garza azul, el fogy, entre otras.

**Zona Costera Intermedia- Bahía Del Callao.** Las regiones costeras abordan uno de los marcos más desconcertantes, variados y útiles para la satisfacción y entretenimiento de la población en todas las zonas del planeta, convirtiéndose en condiciones favorables para el avance de la industria turística. La nación y particularmente Lima Metropolitana han estado consumiendo espacios regionales en la región del frente de la playa y se supone que este patrón se expandirá debido al desarrollo y movimiento ininterrumpido y rápido de la población.

Por el contrario, la solidez natural de estas regiones frente a la playa, que son vitales para la naturaleza de la existencia humana, está en declive, similar a la costa de Chalaco. A lo largo del oriente, particularmente en el centro de la recta, entre las vías fluviales del Chillón y del Rímac, se ha perdido enfáticamente la gran excelencia y naturaleza de sus orillas y bordes marítimos. Nuestras costas y bordes marinos se consideran actualmente como focos esperados de contaminación a causa de los ejercicios útiles y metropolitanos que los contienen; ensuciamiento por residuos fluidos que se extienden a lo largo de todo el litoral, contaminación microbiológica por parte de las autoridades con altos volúmenes de carga microbiana y modificaciones en los poderosos ciclos que posponen o disminuyen los resultados concebibles de la recuperación regular en el enrevesado equilibrio del clima del frente marino-playa.

La variedad moderna, la creación de la pesca, el giro metropolitano, el transporte

marítimo y la eliminación de las aguas residuales son fuentes de contaminación que se unen y comunican por aquí, produciendo diversos tipos de efectos. A pesar de que el Callao es una ilustración notable de un área sujeta a muchos propósitos y tensiones, es igualmente concebible ir con opciones para su recuperación y mantenimiento ecológico para la gente en el futuro. Se han distinguido problemas considerables, incluyendo la decadencia del territorio de la zona del frente de la playa debido a la desintegración de la orilla del mar, la contaminación marina de la orilla del mar, la aniquilación por el giro metropolitano de los acontecimientos, y la insuficiencia de la doble negociación de los activos regulares (GRC, 2011).

El desarrollo de la población y su enfoque en el borde de la playa crea una contrariedad entre los diferentes ejercicios útiles y de administración; esto construye la delicadeza del borde de la playa, que incorpora importantes entornos naturales, como los humedales de Ventanilla y las regiones llenas de baches.

El clima marino del Callao es una mezcla de océano, aire y suelo que, por la conexión consistente de sus partes, es un marco característico y social que puede ser restablecido. Las actividades humanas en este espacio geográfico han ido modificando el clima y suponiendo que no se termine de desarrollar, se producirá una irregularidad y riesgo, tal vez irrecuperable en el tiempo (GRC, 2011).

#### **4.1.5. Producto Bruto Interno (PBI)**

El Territorio Establecido es una importante plaza moderna en el Perú, con 3,660 organizaciones ensambladoras, que se encuentran principalmente en las regiones del Callao y Ventanilla. La alta frecuencia de movimiento ensamblador en la economía de la zona se fundamenta predominantemente en el establecimiento de plantas modernas (grandes y medianas), de las cuales alrededor del 83% se acumula en la zona moderna del Callao y el 12% en Ventanilla.

En el año 2019, el 56,4% de la creación del Callao tuvo lugar con el área de administraciones financieras, conformada principalmente por las subpartes de

administraciones diversas (24,9%), y transportes y correspondencias (23,2%). siendo el movimiento de la industria de viajes verificable en el área de administraciones y comercio.

En el cuadro inferior es factible ver el avance del compromiso de los ejercicios monetarios con el Valor Agregado Bruto, donde el área de "alojamientos y cafés" da un compromiso de 7,2%; sea como fuere, en los últimos 10 años ha encontrado una evolución normal negativa de - 1,92% (Banco Nacional de Reserva del Perú [BCR], 2019).

**Tabla 19**

*Valor Agregado Bruto (%) según Actividad Económica, 2009 – 2019*

<b>Actividad económica</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019*</b>
Agricultura y pesca	1,1	1,2	0,8	1,1	0,4	1,0	0,9	1,2	0,7	0,4
Minería	0,9	0,2	0,4	0,6	0,7	0,6	1,0	0,5	0,5	0
Manufactura	16,3	15,3	15,7	15,8	13,4	16,4	14,1	15,4	13,2	27,7
Construcción	7,7	8,0	6,6	7,2	8,2	8,4	6,9	6,8	7,5	5,7
Comercio	21,5	20,9	23,7	21,6	20,4	19,6	20,7	20,7	21,4	9,7
Transportes y comunicaciones	11,4	12,7	11,8	11,9	13,0	13,4	13,6	14,7	14,5	23,2
Administración pública, defensa, planes de seguridad social	5,4	5,9	5,8	3,9	5,3	4,8	4,6	5,7	5,5	3,2

*Fuente:* Memoria anual del Banco Nacional de Reserva del Perú (2019)

**Tabla 20**

*Valor Agregado Bruto (%) según Actividad Económica, 2009 – 2019*

<b>Actividad económica</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019*</b>
<b>Hoteles y restaurantes</b>	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	<b>7,3</b>	<b>6,7</b>	<b>7,8</b>	<b>6,7</b>	<b>7,5</b>	<b>7,3</b>	<b>7,2</b>	<b>3,0</b>
Inmobiliarias y alquileres	6,4	9,0	9,6	9,7	10,2	9,6	10,7	9,0	10,4	0
Enseñanza	6,0	4,9	5,6	6,3	5,9	5,5	6,2	4,9	5,3	0
Otros servicios <sup>1</sup>	14,9	13,5	12,8	15,2	14,6	14,0	13,8	14,0	13,7	27,0

*Fuente:* Memoria anual del Banco Nacional de Reserva del Perú (2019)

Para el 2015, el rubro de la industria de viajes (producto interno bruto) sumó S/. 23,330 millones y representó el 3.9% del producto interno bruto del Perú. Los ejercicios que más

contribuyeron fueron el transporte de viajeros (26,8%), la industria de suministro de alimentos y refrescos (20,5%) y la comodidad de los huéspedes (12,8%). Las diferentes empresas relacionadas y no relacionadas con la industria de los viajes contribuyeron en un 9,2% y las evaluaciones y obligaciones de importación en un 9,1%.

De lo anterior se desprende que, en lo que respecta al compromiso con el Producto Interno Bruto de las posadas y cafeterías, mientras que a nivel público este aborda un compromiso de 1,29%, el distrito del Callao aporta 0,27% al Producto Interno Bruto público, lo cual debe ser fortalecido bajo una preparación esencial y con metas claras de desarrollo (Banco Nacional de Reserva del Perú, [BCR], [BCR], 2019).

#### **4.1.6. Ocupación y empleo en el distrito del Callao**

De acuerdo a la Evaluación 2017, la población mayor de 14 años que en ese año era tanto utilizada como desocupada era de 366,706 individuos, es decir, la PEA real en el territorio del Callao atiende al 62,6% de la PAP (población probablemente ocupada), al 55,7% de la PET (población en edad de trabajar) y solo al 41,8% de la población absoluta de la región (INEI, 2017).

De la PEA real absoluta, el 61,3% son hombres y el 38,7% son damas, la región con mayor número de hombres en la PEA es Ventanilla con el 62,3% y la que tiene la extensión más elevada de damas es La Punta con el 46,5%.

La región del Callao concentra alrededor de una porción de la PEA del territorio, el 33% de la PEA común se compara con el número de habitantes de la localidad de Ventanilla, la PEA de la región de La Punta es la más pequeña llegando apenas al 0,5% de la PEA completa de la región, mientras que las regiones de Bellavista, La Perla y Carmen de la Legua Reynoso tienen una oferta en la PEA común de 8,6%, 7,3% y 4,9% por separado (INEI, 2017).

Tabla 21

*Población económicamente activa en distritos de la Provincia Constitucional Del Callao - 2007*

Distritos	PEA				PEA Ocupada				PEA Desocupada			
	Total	%	H %	M %	Total	%	H %	M %	Total	%	H %	M %
<b>Provincia</b>	<b>366,706</b>	<b>100</b>	<b>61.3</b>	<b>38.7</b>	<b>350,505</b>	<b>95.6</b>	<b>61.4</b>	<b>38.6</b>	<b>16,201</b>	<b>4.4</b>	<b>59.5</b>	<b>40.5</b>
Bellavista	31,640	8.6	57.5	42.5	30,290	95.7	57.4	42.6	1,350	4.3	59	41
Callao	176,640	48.2	62.2	37.8	168,708	95.5	62.2	37.8	7,932	4.5	60.2	39.8
Carmen de La Legua Reynoso	18,031	4.9	61.2	38.8	17,347	96.2	61.4	38.6	684	3.8	56.3	43.7
La Perla	26,805	7.3	57	43	25,532	95.3	57.1	42.9	1,273	4.7	55.3	44.7
La Punta	1,943	0.5	53.5	46.5	1,874	96.4	53.5	46.5	69	3.6	53.6	46.4
Ventanilla	111,647	30.4	62.3	37.7	106,754	95.6	62.4	37.6	4893	4.4	60	40

Fuente: INEI (2017)

**Indicadores de PEA.** En la localidad del Callao, de cada 100 individuos en edad de trabajar, 56 son dinámicos, ya sea como utilizados o buscando negocio. La Tasa de Acción o apoyo monetario, mide la pieza monetariamente dinámica de la población en edad de funcionar, reflejando el volumen de trabajo accesible para la creación INEI (2017).

En la localidad del Callao, de cada 100 personas en edad de trabajar, 53 personas son utilizadas de manera rentable. La proporción de población empresarial estima la parte de la población en edad de trabajar que es utilizada. La otra parte de la población no tiene trabajo o está fuera de la población activa. La proporción de la población empresarial es un indicador de la capacidad de la economía para generar trabajo; permite conocer qué proporción de la población de una región geográfica determinada está ayudando al desarrollo de la mano de obra y de los productos; y, trabaja con la correlación de los mercados de trabajo entre las diferentes regiones geográficas (INEI, 2017).

En la localidad del Callao de cada 100 personas ocupadas 48 personas desarrollan su acción en pequeñas unidades útiles. La Tasa de Trabajo Independiente y de la Microempresa estima cuánto representa la reunión de trabajadores independientes sin educación superior, jefes de microempresa, trabajadores familiares desatendidos y especialistas asalariados de

la microempresa respecto al total de especialistas utilizados.

**Tabla 22**

*Indicadores de la PEA en el distrito del Callao – 2017*

Descripción	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Tasa de actividad o de participación económica	55.7	52.9	55.3	56.3	53.8	52	57.8
Ratio empleo/población	53.3	50.6	52.8	54.2	51.2	50.1	55.3
Tasa de empleo asalariado	58.2	63.4	59.1	59.1	64.3	56	53.6
Tasa de autoempleo y empleo en microempresa	47.9	37	47.5	47.1	36.2	28.6	54.8
Tasa de desempleo	4.4	--	--	--	--	--	--
Ratio desempleo a PEA asalariada	7.4	--	--	--	--	--	--
Tasa de empleo vulnerable	19.6	10.2	19.2	22.2	10.3	6	24.9
Porcentaje de personas al cuidado del hogar	25.7	24.1	26.15	10.8	23.6	18	26.2
Tasa de afiliación al seguro de salud	44.2	58.2	45	45.6	59.7	71.5	34.6

Fuente. INEI (2017)

En la localidad del Callao, de cada 100 personas de la PEA utilizada, 20 personas son utilizadas en situación de debilidad.

La PEA es el pedazo de mano de obra utilizada que se emplea de manera independiente y no tiene educación avanzada además de las personas que apoyan a un familiar en su negocio sin recibir ninguna compensación, lo que da sentido a la ausencia de desarrollo en la economía convencional; y es una marca electiva del nivel de necesidad de los trabajadores. Estos trabajadores están más expuestos a las apuestas debido a la baja eficiencia de los ejercicios, a la imprevisibilidad del flujo salarial, a las escasas probabilidades de beneficiarse de un tipo de seguro social y a la posibilidad de trabajar en sus circunstancias de funcionamiento o de asegurar sus libertades en el trabajo.

#### **4.1.7. Sistema vial**

El distrito del Callao se encuentra conectada con Lima Metropolitana y el Perú a través de los siguientes ejes viales (Ministerio de Transporte y Comunicaciones [MTC], 2020).

Tabla 23

*Ejes viales de integración física del distrito del Callao*

Integración	Avenidas de integración	Clasificador de Rutas	Distritos de integración
<b>Por el norte</b>	Av. Néstor Gambetta	Red Vial Nacional PE-20 Red Vial Departamental CL-100	Mi Perú, Ventanilla
	Av. Elmer Faucett14	Red Vial Nacional PE-20B	Callao y Carmen de la Legua Reynoso Carmen de la Legua Reynoso
<b>Por el centro</b>	Av. Morales Duárez	Red Vial Vecinal	Carmen de la Legua Reynoso y Bellavista
	Av. Argentina	Red Vial Vecinal	Bellavista y La Perla
	Av. Oscar R. Benavides (Colonial)	Red Vial Vecinal	La Perla y La Punta
<b>Por el sur</b>	Venezuela	Red Vial Nacional PE-10A	La Perla y La Punta
	Av. La Marina	Red Vial Vecinal	La Perla y La Punta
	Av. La Paz	Red Vial Vecinal	La Perla y La Punta
	Av. Costanera	Red Vial Vecinal	La Perla y La Punta

Fuente. Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC, 2020)

- **En el lado norte**, la integración se realiza a través de las carreteras Panamericana Norte (Red Vial Nacional PE-1N) y Néstor Gambetta (Red Vial Departamental CL-100 y Red Vial Nacional PE-2012). Ambas vías se encuentran asfaltadas, operativas y permiten el ingreso al distrito de Mi Perú, Ventanilla y Callao, desde Santa Rosa y Puente Piedra. Asimismo, la avenida Canta Callao, Boca Negra, Tomás Valle y Av. Quilca, facilitan la conectividad del Callao con los distritos de San Martín de Porras, Los Olivos e Independencia.
- **En el lado centro**, se une al distrito del Callao, Carmen de la Legua Reynoso y Bellavista, mediante las avenidas Morales Duárez, Argentina, Oscar R. Benavides (Colonial) y Venezuela, que son de la red vial departamental de Lima y Callao.
- **En el lado sur**, la integración se da por la avenida Elmer Faucett (vía departamental de Lima- Callao) y La Marina (Vía Nacional), que son de la red vial nacional y Sistema Integrado de Transporte de Lima Metropolitana, permitiendo el ingreso a La Perla, Bellavista y Callao. Por acá se ingresa al Aeropuerto Jorge Chávez. La integración a La Perla y Callao se hacen por las avenidas La Marina y La Paz.

#### 4.1.8. Sistema de centros urbanos del distrito del Callao

Gobierno Regional del Callao ([GRC], 2020) menciona los siguientes núcleos urbanos

(Tabla).

**Tabla 24**

##### *Núcleos urbanos en el distrito del Callao 2020*

Nº	Núcleos Urbanos	Distrito	Nº	Núcleos Urbanos	Distrito
1	AMPLIACION OQUENDO	CALLAO	18	URB. SAN FERNANDO	CALLAO
2	AH. EX-FUNDO MARQUEZ	CALLAO	19	URB. 10 DE JUNIO	CALLAO
3	AH. ALFREDO VILLA CALDERON	CALLAO	20	UU II LOTIZACION INDUSTRIAL FAUCETT	CALLAO
4	APV. LAS VIDAS DE SURCO-OQUENDO	CALLAO	21	SARITA COLONIA	CALLAO
5	AH. PIEDRA LIZA TABOADA	CALLAO	22	SANTO DOMINGO DE BOCANEGRA	CALLAO
6	ZONA INDUSTRIAL	CALLAO	23	JUAN PABLO II	CALLAO
7	AH. SANTA ROSA-CERRO LA REGLA	CALLAO	24	SAN JUAN BOSCO	CALLAO
8	AH. UNION Y PROGRESO	CALLAO	25	AH. CIUDADELA CHALACA	CALLAO
9	AH. NUEVO PROGRESO	CALLAO	26	URB. SANTA MARINA NORTE	CALLAO
10	APV. LAS MAGNOLIAS	CALLAO	27	URB. CHACARITAS	CALLAO
11	URB. CHUCUITO	CALLAO	28	CERCADO CALLAO	CALLAO
12	URB. EL ALAMO	CALLAO	29	BARRIO MAGISTERIAL	CALLAO
13	URB. LAS GARDENIAS	CALLAO	30	CANADA	CALLAO
14	URB. LOS JARDINES	CALLAO	31	URB. SANTA MARINA NORTE II ETAPA	CALLAO
15	URB. SANTA ROSA	CALLAO	32	AA HH. TIWINZA	CALLAO
16	AH. MIGUEL GRAU	CALLAO	33	AA HH. ACAPULCO	CALLAO
17	URB. 2 DE JULIO	CALLAO	34	AA HH. DANIEL ALCIDES CARRION	CALLAO

*Fuente.* Gobierno Regional del Callao (2020)

**Tabla 25**

##### *Núcleos urbanos en el distrito del Callao 2020*

Nº	Núcleos Urbanos	Distrito	Nº	Núcleos Urbanos	Distrito
35	AA HH. FRANCISCO BOLOGNESI	CALLAO	56	URB.SAN JUAN MASIAS	CALLAO
36	ADV. BARRIO FISCAL Nº1	CALLAO	57	URB.REMANSO	CALLAO
37	ADV. BARRIO OBRERO FRIGORIFICO	CALLAO	58	URB.200 MILLAS	CALLAO
38	AA HH. PUERTO NUEVO	CALLAO	59	URB.ELMER FAUCETT	CALLAO
39	ADV. BARRIO FISCAL Nº3	CALLAO	60	AA HH. CERRO LA REGLA	CALLAO
40	AA HH. EL CARMEN	CALLAO	61	URB. EL PROGRESO	CALLAO
41	ADV. BARRIO FISCAL Nº2	CALLAO	62	AA HH. LAS MALVAS	CALLAO

42	AA HH. 7 DE JUNIO	CALLAO	63	AA HH. MARISCAL RAMON CASTILLA	CALLAO
43	AA HH. RUGGIA	CALLAO	64	AA HH. JOSE BOTERIN	CALLAO
44	AA HH. SANTA ROSA CARRILLO DE ALBORNOZ	CALLAO	65	PP JJ. RENOVACION VILLEGAS	CALLAO
45	AA HH. FRAY MARTIN DE PORRAS	CALLAO	66	URB. LAS FRESAS	CALLAO
46	AA HH. ALBERTO SECADA	CALLAO	67	URB. LAS QUILLAS	CALLAO
47	AA HH. ELIA CHAVARRI	CALLAO	68	URB. LOS LIRIOS	CALLAO
48	URB. SAN JUDAS TADEO	CALLAO	69	URB. LAS GARZAS	CALLAO
49	UU VV. UNIDAD MODELO	CALLAO	70	URB. LOS OLIVOS DE SANTA ROSA	CALLAO
50	AA HH. ALAN GARCIA PEREZ	CALLAO	71	URB. ZONA INDUSTRIAL	CALLAO
51	ADV. BARRIO FISCAL N°5	CALLAO	72	UU II. LA CHALACA	CALLAO
52	AA HH. VICTOR GONZALES	CALLAO	73	AA HH. EL AYLLU	CALLAO
53	AA HH. FERNANDINI	CALLAO	74	ASOC. ANDRES AVELINO CACERES	CALLAO
54	ADV. BARRIO FISCAL N° 4	CALLAO	75	AAHH. NESTOR GAMBETTA BAJA	CALLAO
55	URB. FLOTA PESADA	CALLAO	76	AA HH. NESTOR GAMBETTA ALTA	CALLAO

Fuente. Gobierno Regional del Callao (2020)

**Tabla 26**

*Núcleos urbanos en el distrito del Callao 2020*

Nº	Núcleos Urbanos	Distrito	Nº	Núcleos Urbanos	Distrito
77	URB. SANTA CRUZ	CALLAO	99	URB. CIUDAD SATELITE SANTA ROSA	CALLAO
78	AA HH. ATALAYA	CALLAO	100	URB. EL AEROPUERTO	CALLAO
79	URB. BELLA UNION	CALLAO	101	AA HH. ALBINO HERRERA	CALLAO
80	URB. JUAN PABLO II	CALLAO	102	URB. VIPOL	CALLAO
81	URB. LOS PILARES	CALLAO	103	URB. LA COLONIAL	CALLAO
82	COOP. TRABAJADORES UNIDOS	CALLAO	104	URB. GRIMANESA	CALLAO
83	AA HH. PILARES AZULES	CALLAO	105	URB. AVENIDA PERU	CALLAO

84	URB. RENOVACION PALOMINO	CALLAO	106	URB. LAS COLINAS	CALLAO
85	AA HH. ALFONSO UGARTE	CALLAO	107	URB. LOS NARDOS	CALLAO
86	AA HH. CENTENARIO	CALLAO	108	URB. SESQUICENTENARIO	CALLAO
87	AA HH. SANTA FE	CALLAO	109	UR ALBINO HERRERA II	CALLAO
88	AA HH. ALFREDO PALACIOS	CALLAO	110	URB. INRESA	CALLAO
89	AA HH. PRIMAVERA	CALLAO	111	AA HH. BOCANEGRA	CALLAO
90	AA HH. CONSTANZO	CALLAO	112	URB. EL CONDOR	CALLAO
91	AA HH. VIRGEN DE FATIMA	CALLAO	113	URB. PREVI	CALLAO
92	URB. SANTA MARINA SUR	CALLAO	114	URB. JORGE CHAVEZ	CALLAO
93	AA HH. BEATITA DE HUMAY	CALLAO	115	URB. EL OLIVAR	CALLAO
94	URB. FUNDO LA CHALACA	CALLAO	116	URB. BUENAVENTURA	CALLAO
95	AA HH. JOSE GALVEZ	CALLAO	117	URB. BOCANEGRA	CALLAO
96	URB. MELITON CARBAJAL	CALLAO	118	AA HH. PLAYA RIMAC	CALLAO
97	URB. SANTA MARINA	CALLAO	119	URB. JOSE OLAYA	CALLAO
98	PP II PARQUE INDUSTRIAL	CALLAO			

*Nota:* Gobierno Regional del Callao (2020)

Según el INEI, el centro metropolitano se caracteriza por ser la disposición de al menos una manzana reunida de forma coterminal relacionada con un nombre y una clase. La clasificación del centro metropolitano es el nombre con el que se inscribe en el distrito, la clase o rango con el que se conoce. A continuación, se ven las clasificaciones de los centros metropolitanos: Cercado, Urbanización, Pueblo Joven, Barrio, Asentamiento Humano, etc. En la localidad del Callao, según la información proporcionada por el INEI y cambiada con el trabajo de campo, hay una suma de 119 Núcleos Metropolitanos.

#### **4.1.9. Población y viviendas**

El INEI (2017), plantea que, cuenta con 119,397 residencias en su totalidad, las cuales están conformadas principalmente por casas libres en un nivel de 80.32%, seguido por

estructuras 11.63%, alojamiento en quinta en un nivel de 4.50%, alojamiento en departamento 2.79%, y diferentes modalidades en una tasa menor.

**Población del distrito del Callao.** La población alistada en el año 2017 en la zona del Callao es de 415,888 habitantes, contrastando al 100% con el distrito metropolitano. El número de habitantes en la nación ha presentado una tasa de mejora negativa en los periodos comprendidos entre 1940 y 1981, mientras que la población metropolitana presenta tasas positivas decrecientes (INEI, 2017).

**Tabla 27**

*Tasa de crecimiento urbano entre 1967-2017*

<b>Año</b>	<b>Población Urbana</b>	<b>Tasa de crecimiento promedio anual</b>
<b>1967</b>	41,268	4.70%
<b>1977</b>	55,990	3.90%
<b>1987</b>	73,316	3.50%
<b>1997</b>	140,446	3.00%
<b>2007</b>	239,232	2.30%
<b>2017</b>	415,888	

*Fuente.* INEI (2017)

Según las proyecciones del INEI, la población absoluta de la zona del Callao se desarrollará a tasas anuales menores, con una previsión de 1.151.131 ocupantes para el año 2025. Esta dinámica poblacional vertical producirá una tensión mucho más notable sobre los espacios metropolitanos disminuidos de la localidad del Callao.

El grosor de la población es la cantidad de ocupantes por kilómetro cuadrado, que en la Zona Sagrada del Callao se ha expandido en el último período, con densidades de población totalmente diferentes entre localidades, pasando de 22.435,6 ocupantes/km<sup>2</sup> en La Perla a 3.779,9 ocupantes/km<sup>2</sup> en Ventanilla.

**Tabla 28**

*Densidad Poblacional según distrito 1987-2017*

<b>Ámbito</b>	<b>1987</b>	<b>1997</b>	<b>2007</b>	<b>2017</b>
---------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Callao	4,349.90	5,831.20	8,100.10	9,110.40
Bellavista	8,711.40	14,733.30	15,716.00	16,483.10
Carmen de la Legua – Reynoso	12,284.40	18,217.50	17,994.80	19,746.70
La Perla	12,149.10	16,957.80	21,512.70	22,435.60
La Punta	8,929.30	8,305.30	8,653.30	5,826.70
Ventanilla	228.3	252.3	1,285.30	3,779.90

Fuente. INEI (2017)

El futuro de un joven traído al mundo en el Territorio Protegido del Callao es de 78,84 años (81 años para las damas y 76 años para los varones), lo que es muy superior a la norma pública de 69 años.

En cuanto a la riqueza, se han distinguido dos marcadores principales en la región: el primero está relacionado con la cantidad de mujeres jóvenes que son madres y el segundo con el número típico de hijos por mujer. Como indica la evaluación de 2007, el 6,28% de la población femenina común en el rango de 12 a 19 años es madre, circunstancia que es más predominante entre las madres juveniles en el rango de 15 a 19 años: 9,67%. A pesar de que este indicador no supera el 10% de la población femenina común, muestra que es importante fomentar los programas de ordenamiento familiar y de vida capaz como madre (INEI, 2017).

El número típico de hijos por mujer, ha disminuido un poco durante el último período intercensal 1987-2017. En 1987 lo normal era 1,6 hijos por señora mientras que en 2017 lo normal es 1,4. En las localidades de Ventanilla, Bellavista y Callao, la población en el rango de 18 y 29 años presenta los índices más elevados de población sin Tarjeta de Carácter Público, por lo que es importante impulsar proyectos que trabajen con el ingreso de la población a este importante derecho de residencia. Los datos estadísticos también permiten presumir que existe una relación entre el nivel educativo alcanzado y el acceso a una parte del carácter: cuanto más bajo es el nivel educativo alcanzado, mayor es la probabilidad de indocumentación individual (INEI, 2017).

**Crecimiento y tendencia de la población al 2030.** Las proyecciones de la población son un aporte fundamental para la preparación financiera y social de la región, tanto por el

hecho de que la población es compradora de mano de obra y productos; como por el hecho de que crea la mano de obra y los productos fundamentales para mantenerse (INEI, 2017).

Existen diversas estrategias para el cálculo de la proyección de la población, la técnica de partes es la más sugerida para realizar proyecciones por sexo y edad, para lo cual se requieren datos definitivos de riqueza, mortalidad y tasas de reubicación; los cuales son ahora mismo difíciles de conseguir en el grado de regiones de población menor a una división. En consecuencia, para esta revisión se utilizará la estrategia numérica de proyección directa, es decir, la población absoluta por área se mantendrá con el número de desarrollo malabarista visto en el periodo 2017 a 2030 (INEI, 2017) (Tabla 29).

**Tabla 29**

*Población total proyectada en distritos de la provincia Constitucional del Callao 2018-2030*

Años	Distritos							
	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla	
<b>Censo 2017</b>	<b>876,877</b>	<b>75,163</b>	<b>415,888</b>	<b>41,863</b>	<b>61,698</b>	<b>4,370</b>	<b>277,895</b>	
<b>2018</b>	888,436	75,334	418,136	42,044	61,822	4,267	286,835	
<b>2019</b>	905,047	75,579	421,367	42,304	61,999	4,118	299,680	
<b>2020</b>	921,658	75,824	424,597	42,564	62,177	3,970	312,526	
<b>2021</b>	938,269	76,069	427,827	42,824	62,355	3,821	325,372	
<b>2022</b>	954,880	76,314	431,058	43,085	62,533	3,673	338,218	
<b>2023</b>	971,491	76,559	434,288	43,345	62,711	3,524	351,064	
<b>Población Proyectada</b>	<b>2024</b>	988,102	76,804	437,519	43,605	62,888	3,376	363,910
	<b>2025</b>	1,004,712	77,049	440,749	43,865	63,066	3,227	376,756
	<b>2026</b>	1,021,323	77,294	443,980	44,125	63,244	3,079	389,602
	<b>2027</b>	1,037,934	77,539	447,210	44,385	63,422	2,930	402,448
	<b>2028</b>	1,054,545	77,784	450,440	44,645	63,599	2,782	415,294
	<b>2029</b>	1,071,156	78,029	453,671	44,906	63,777	2,633	428,140
	<b>2030</b>	1,087,767	78,274	456,901	45,166	63,955	2,485	440,986
<b>Variación al 2030</b>	<b>227,500</b>	<b>3,356</b>	<b>44,244</b>	<b>3,563</b>	<b>2,435</b>	<b>-2,034</b>	<b>175,937</b>	
	%	<b>25.9</b>	<b>4.5</b>	<b>10.6</b>	<b>8.5</b>	<b>3.9</b>	<b>-46.5</b>	<b>63.3</b>

Fuente. INEI (2017)

**Viviendas ocupadas en el distrito del Callao.** En el Territorio establecido del Callao hay 216,252 familias; y, relacionado con la cantidad de viviendas con inquilinos presentes, se

muestra que de cada 100 residencias, algo así como 1 vivienda tiene más de una familia; esta relación es bastante comparativa en todas las regiones.

Las regiones del Callao y Ventanilla concentran el 79,4% de las viviendas de toda el área, lo cual está fuertemente relacionado con la cantidad de residencias en dichas localidades (Tabla 30).

**Tabla 30**

*Total de viviendas y hogares por distritos de la provincia Constitucional del Callao - 2017*

<b>Distrito</b>	<b>Total, de Hogares</b>	<b>%</b>	<b>Total, de Viviendas con Ocupantes Presentes</b>	<b>%</b>	<b>Total, de Hogares por Vivienda</b>
Provincial	216,252	100	198,628	100	1.09
Bellavista	18,137	8.4	16,444	8.3	1.1
Callao	98,222	45.4	87,668	44.1	1.12
Carmen de la Legua Reynoso	9,834	4.6	8,572	4.3	1.15
La Perla	15,319	7.1	13,887	7	1.1
La Punta	1,250	0.6	1,237	0.6	1.01
Ventanilla	73,490	34	70,874	35.7	1.04

Fuente. INEI (2017)

A excepción de las regiones de Ventanilla y La Punta, que tienen una normal de 3,5 personas por familia, las zonas de Bellavista, Callao, Carmen de La Legua Reynoso y La Perla tienen una normal de 4 personas por familia; el número típico de personas por familia en el territorio es de 4 personas.

## **4.2 Influencia del ecoturismo en el desarrollo social del distrito del Callao**

### **4.2.1 Desarrollo social del Callao**

**Población por sexo y grupos de edad.** En todas las localidades hay un mayor número de mujeres que de hombres, sin embargo, lo que importa es poco, sólo un 1,8% más de mujeres que de hombres de la población completa del territorio. La zona de La Punta presenta el mejor contraste entre la población femenina y la masculina, con un 8,8% más de damas; en las localidades de Bellavista y La Perla, la proporción de damas es de 5% y 4,8%, por separado. En las zonas de Callao, Carmen de la Legua Reynoso y Ventanilla, la distinción de damas adicionales no supera el 2% (Tabla 31)

Tabla 31

*Población total y por sexo en Distritos de la Provincia Constitucional del Callao - 2017*

Distrito	Total	%	Hombre	%	Mujer	%	Índice de Feminidad
<b>Total</b>	<b>876,877</b>	<b>100</b>	<b>430,582</b>	<b>49.1</b>	<b>446,295</b>	<b>50.9</b>	<b>1.036</b>
<b>Bellavista</b>	75,163	8.6	35,710	47.5	39,453	52.5	1.105
<b>Callao</b>	415,888	47.4	206,078	49.6	209,810	50.4	1.018
<b>Carmen de la Legua</b>	41,863	4.8	20,553	49.1	21,310	50.9	1.037
<b>Reynoso</b>							
<b>La Perla</b>	61,698	7	29,395	47.6	32,303	52.4	1.009
<b>La Punta</b>	4,370	0.5	1,991	45.6	2,379	54.4	1.195
<b>Ventanilla</b>	277,895	31.7	136,855	49.2	141,040	50.8	1.031

Fuente: INEI (2017)

Esta distribución de la población por edades es bastante comparativa en todas las regiones de la zona. La localidad de Ventanilla tiene la extensión más notable de población en la juventud, adolescencia e inmadurez; mientras que la región del Callao tiene la extensión más elevada en la población juvenil, la Zona de La Perla tiene la extensión más notable en la población adulta y la zona de La Punta tiene la extensión más elevada de población adulta más establecida que la otra localidad, siendo la Zona de Ventanilla la que tiene la menor extensión de población adulta más experimentada (INEI, 2017).

Tabla 32

*Distribución porcentual de la población total y por grupos de edad en distritos de la provincia Constitucional del Callao-2017*

Distrito	Población Total	Población en primera infancia (De 0 a 5 años)	Población en la niñez (De 6 a 11 años)	Población adolescente (De 12 a 17 años)	Población joven (De 18 a 29 años)	Población adulta (De 30 a 59 años)	Población adulta mayor (De 60 años y más)
<b>Provincia</b>	<b>100</b>	<b>10.8</b>	<b>10.4</b>	<b>10.9</b>	<b>22.3</b>	<b>36.3</b>	<b>9.2</b>
Bellavista	8.6	8.7	8.6	9.4	18.7	38.9	15.7

Callao	47.4	10.1	9.6	10.4	23.2	37	9.7
Carmen de la Legua Reynoso	4.8	10.4	9.8	9.8	22.1	37	10.8
La Perla	7	8.2	8.2	8.8	19.6	39.5	15.7
La Punta	0.5	5.8	5.9	8.6	16.8	38.8	24.1
Ventanilla	31.7	13.3	12.7	12.8	22.7	33.7	4.8

Fuente. INEI (2017)

#### 4.2.2 Pobreza del distrito del Callao

**Pobreza monetaria.** La pobreza monetaria alude a la insuficiencia del consumo per cápita en cuanto al valor de la Línea de Necesidad (PL) o la suma base importante para satisfacer las necesidades alimentarias y no alimentarias. La indigencia financiera se retrata al no pensar en los otros componentes de la indigencia no relacionados con el dinero, tales como: necesidades fundamentales insatisfechas, falta de sustento saludable, evasión social, etc. (INEI, 2017).

**Tabla 33**

*Indicadores de pobreza monetaria en distritos de la provincia Constitucional Del Callao – 2017*

Distrito	Incidencia de pobreza total	Incidencia de pobreza extrema	Brecha de pobreza total	Severidad de pobreza total	Coefficiente de Gini
<b>Provincia</b>	<b>18.8</b>	<b>0.3</b>	<b>3.7</b>	<b>1.1</b>	<b>0.3</b>
<b>Bellavista</b>	6.4	0	1	0.3	0.3
<b>Callao</b>	16.4	0.2	3	0.8	0.3
<b>Carmen de la Legua Reynoso</b>	17.1	0.1	3.1	0.8	0.3
<b>La Perla</b>	5.4	0	0.8	0.2	0.3
<b>La Punta</b>	1.4	0	0.2	0	0.3
<b>Ventanilla</b>	29.2	0.6	6.3	2	0.3

Fuente. INEI (2017)

Los indicadores de indigencia relacionados con el dinero a nivel comunal y local se determinaron con una estrategia que utiliza modelos econométricos, que une los resultados de la Evaluación con el Estudio Público de la Familia. La tasa de indigencia total es el marcador que mide la cantidad de personas en situación de indigencia en relación al total de la población, y esto significa que en la Zona Establecida del Callao el 18,8% de la población está en situación de indigencia y el 0,3% en situación de indigencia. La zona con mayor

ocurrencia de indigencia completa es Ventanilla con 29,2% de la población en situación de indigencia y 0,6% en situación de indigencia extrema (INEI, 2017).

**Pobreza No Monetaria.** Es una proporción de la indigencia en vista de los marcadores no financieros. Sus indicadores abordan las necesidades consideradas fundamentales dentro de una mata y se consideran pobres las familias y la población que necesitan no menos de una de estas necesidades abordadas en los indicadores (INEI, 2017).

**Tabla 34**

*Proporción de hogares por número de necesidades básicas insatisfechas en distritos de la provincia Constitucional Del Callao – 2017*

NBI	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Con al menos una NBI	24.8	9.1	19.4	17.1	7.6	1.5	40.9
Con 2 o más NBI	4.3	0.3	2.7	0.9	0.4	0	8.9
Con una NBI	20.4	8.7	16.7	16.2	7.2	1.5	32
Con dos NBI	3.8	0.3	2.4	0.8	0.4	0	7.8
Con tres NBI	0.5	0	0.3	0	0	0	1
Con cuatro NBI	0	0	0	0	0	0	0.1
Con cinco NBI	0	0	0	0	0	0	0

Fuente. INEI (2017)

El INEI ha caracterizado una papelerera de 5 requisitos fundamentales.

- Familias en viviendas con atributos reales deficientes: alude al material trascendente en las paredes y pisos, así como al tipo de morada. Familias que habitan en residencias cuyo material predominante en las paredes exteriores era la estera, familias cuyas viviendas tenían suelos de tierra y paredes exteriores de quincha, piedra con barro, madera o diferentes materiales, y familias que residen en moradas ad libitum (hechas de cartón, lata, bloques y adobes, etc.).
- Familias en moradas rellenas: alude al grosor del control de los espacios de residencia. El relleno se produce al relacionar la cantidad de personas con el número absoluto de habitaciones de la vivienda, salvo el baño, la cocina y el

camino. Se resuelve que hay empaquetamiento cuando hay varios individuos por habitación.

- Familias en viviendas sin alcantarillado de ningún tipo: piensa que la base esencial está relacionada con la accesibilidad a una letrina; en este sentido, incorpora a las familias que no disponen de oficinas de letrinas a través de un organismo canalizado o pozo negro.
- Familias con jóvenes que no van a clase: la no participación en la escuela por parte de los jóvenes aborda una dificultad básica que inicia instrumentos para la generación de necesidades y la minimización. El marcador aborda el número y el nivel de las familias en las que alrededor de un niño en el rango de 6 y 11 años no va a clase.
- Familias con alta dependencia monetaria: aborda, con un objetivo específico, la probabilidad de carecer de sueldo para cubrir las necesidades, en la medida en que relaciona el nivel de instrucción del cabeza de familia y el tamaño de la familia, que no está del todo determinado, por ejemplo, la cantidad de hijos en la familia.

#### **4.2.3 Salud del distrito del Callao**

La región del Callao cuenta con 313 consultorios de emergencia, diseminados por el MINSA en todo su ámbito, incluyendo consultorios médicos, focos de bienestar y puestos de salud. Actualmente, el Callao tiene una carencia de alta en fundación y bienes para tener la opción de cubrir las prestaciones de manera eficiente, dando ayuda rápida a los huéspedes en caso de una ocurrencia.

**Tabla 35**

*Números de centros de atención al 2021*

	<b>Hospitales</b>	<b>Centros de Salud</b>	<b>Puestos de Salud</b>	<b>Otros</b>	<b>Total</b>
Callao	3	25	196	89	313

*Fuente.* Superintendencia Nacional de Salud (2021)

En este sentido, cabe destacar que a pesar de que la humanidad se ha enfrentado últimamente a enfermedades como el Síndrome Respiratorio Agudo y Grave (SARS) en 2002,

y el Síndrome Respiratorio de Oriente Medio (MERS) en 2012, el SARS-CoV-2 (responsable del Coronavirus) es la principal enfermedad provocada por un virus que ha sido considerada como una pandemia por la Asociación Mundial de la Industria del Turismo (OMT), tras las declaraciones de su Director General el 11 de marzo de 2020.

Tras el anuncio de la propagación de la infección por el Coronavirus como una pandemia por parte de la OMT, el Estado peruano adoptó medidas, por ejemplo, un Territorio de Crisis Pública, que por lo tanto estableció la inmovilización obligatoria.

Luego de haber intentado contener el desarrollo de la infección, bajo el Anuncio Preeminente N°080-2020-PCM, la reanudación de los ejercicios monetarios se sustenta paso a paso y lógicamente dentro de la estructura de la declaración de Crisis Pública Estéril.

De esta manera, según el Objetivo Eclesiástico 361-2020-MINSA59 del 5 de junio de 2020, el Servicio de Bienestar dio la lista de regiones de alto riesgo de transmisión del Coronavirus por división a nivel público para las motivaciones de la reanudación de los ejercicios, a través del expediente de riesgo de Coronavirus, que tomará más importancia, en particular en el sector de los viajes debido a la elección de ir por objetivo.

#### **4.2.4 Seguridad Ciudadana**

Para el año 2016, la ONG "Lima Cómo Vamos" recuerda la zona del Callao por sus distribuciones de investigaciones anuales sobre la percepción, la fragilidad y el malestar. En ese sentido, dicha distribución muestra datos importantes sobre Lima, pero además permite conocer la visión de los ocupantes del local y obtener insumos para las dos comunidades urbanas como dominios libres, sin embargo las circunstancias contrastan entre ambas y en conjunto.

De esta manera, tal como lo refiere el Plan Territorial de Seguridad Residente del Territorio Establecido del Callao, llama la atención que el Callao, que ardió durante siete períodos en una situación de alta sensibilidad, tenga un ritmo de cumplimiento del 7,3%, mientras que para la ciudad de Lima este valor desciende al 3,8%. Asimismo, mientras que en Lima el 10,3% dice tener una verdadera sensación de seguridad, en el Callao este marcador asciende al 16,8%. Por último, el principal problema de seguridad de los residentes

distinguido, son los robos en la vía pública para los ocupantes de Lima y Chalaco, así mismo el consumo crónico de drogas o el expendio de medicamentos en el Callao tiene un índice mayor que en la ciudad de Lima (GRC, 2018).

Por otro lado, la revisión aconsejó a los vecinos sobre la presentación de los tres especialistas en seguridad ciudadana: la policía, el Serenazgo Metropolitano y las juntas locales. Por regla general, cada uno de los tres es evaluado como pésimo, tanto en Lima como en el Callao.

Como indica el Plan Local de Seguridad Residente del Distrito del Callao y el Marco de Datos de Seguridad Residente - DATACRIM, el Callao cuenta con una suma de 11 jefaturas policiales.

El Serenazgo se encarga de auxiliar y atender a la población, organizando y respondiendo ante la Policía Pública las circunstancias que puedan influir en la tranquilidad y seguridad de los vecinos, para trabajar en su satisfacción personal y disminuir la incertidumbre en las regiones. El serenazgo hace reconocimientos y vigilancias para ofrecer ayuda rápida a los vecinos y así asegurar el bienestar de los hogares, la rectitud real, la tranquilidad, la seguridad y las crisis caseras de la población.

El serenazgo se suma a la industria de los viajes para que los turistas vean que van en una región vacacional liberada de apuestas genuinas o esperadas. En este sentido, no habría una impresión de fragilidad que influyera negativamente en la experiencia del veraneante, y mucho menos que influyera negativamente en la imagen del lugar. Con un funcionamiento y cooperación cuidadosa del serenazgo, tendremos una "Seguridad del vacacionista" que se centra en el seguro de vida, bienestar, honestidad física, mental y financiera de los huéspedes, organizaciones especializadas y personas de las redes de acogida.

Como característica de uno de los procedimientos, el Servicio de Intercambio no Familiar y La industria de viajes ha estado fomentando la técnica de La industria de viajes protegida, que tiene tres partes de actividad: seguridad, formalización y fortificación. En este sentido, el ordenamiento de la seguridad y las revisiones de las cooperativas especializadas

en la industria de viajes se viene enunciando con la presencia de diversos procedimientos públicos y metropolitanos, así como de establecimientos abiertos que protegen la seguridad de los residentes y huéspedes, como Dicapi, Poltur, Mincetur (Industria de viajes segura), Distrital (Licencias comerciales, guardia comunal, bienestar, Policía Civil, Serenazgo), Dirección Territorial de Trabajo y adicionalmente Sunafil, Indecopi, Defensoría del Pueblo (Examinador Público), Dircetur y Sunat.

Según el MINCETUR, la Organización del Seguro del Viajero, que se realizó según el artículo 35 del Reglamento N°29408, es esencial para la técnica de Viaje Protegido en la parte de seguridad. Asimismo, la metodología de Viaje Protegido del Servicio de Transporte e Intercambios, se verbaliza a una parte similar para fortificar la seguridad del huésped en cuanto a la utilización del transporte vacacional formal.

#### **4.2.5 Servicios básicos de vivienda**

Según el Estudio Público Familiar dirigido por el INEI en el 2018, el 93,8% de los hogares cuenta con red pública de agua en alojamiento, además el marco de alcantarillado con asociación a letrinas tiene una inclusión de 92,9%. En cuanto al marco de alumbrado eléctrico asociado a la organización pública, existe una inclusión de 99,7%. Es esencial hacer referencia a que el Callao es uno de los distritos con alta potencia eléctrica y con un desarrollo constante en el acopio de energía. Estos elementos son significativos para el avance de la acción de la industria de viajes por el efecto que tienen en la disposición de las administraciones de la industria de viajes. En este sentido, la región del Callao es especial en cuanto a una inclusión de más del 90% en agua potable, alcantarillado y alumbrado eléctrico.

**Tabla 36**

#### *Cobertura de Servicios Básicos 2018*

	<b>Agua Potable</b>	<b>Alcantarillado (Servicio Higiénico)</b>	<b>Alumbrado Eléctrico</b>
Cuenta	93.80%	92.90%	99.70%
No Cuenta	6.20%	7.10%	0.30%

*Fuente.* Instituto Nacional de Estadística e Informática - Encuesta Nacional de Hogares.

#### **4.2.6 Manifestaciones Culturales**

La mejora del progreso en la costa peruana desde la época precerámica hasta la incaica, y el compromiso de diversos movimientos han permitido la mejora de una inmensa abundancia arqueológica y social verificable en el Callao.

En este sentido, el Servicio de Cultura ha reconocido diversos temas relacionados con la interculturalidad, el legado arqueológico, los centros históricos, el legado social y los emprendimientos sociales, que en conjunto dan una muestra de la base social de la localidad del Callao al mundo.

Para el movimiento viajero, los signos sociales se convierten en un punto de apoyo crucial para su giro; esta conexión, manejada con precisión, produce perspectivas de protección y salvaguarda del activo, así como su perceptibilidad para la edad de la personalidad tanto en la población como en los huéspedes.

Cabe destacar que, hasta el momento, la administración pública y confidencial del Callao no está utilizando los componentes sociales del distrito, tanto en lo que respecta a la interculturalidad como al legado. No obstante, existen diversos impulsos que, trabajados de forma explicada y con objetivos ajustados, permitirían potenciar la extravagancia social del Callao. Por otra parte, los grados de casualidad en los emprendimientos sociales no permiten su suficiente verbalización con sistemas avanzados por la sociedad general y áreas confidenciales.

Una cuestión pública para la mejora del modo de vida el binomio industria-viaje es la desinfección físico-legal de los recursos heredados. Para iniciar un emprendimiento, este es un componente vital para acelerar los intereses en la cultura y la industria de los viajes.

#### 4.2.7 Resultado de la encuesta a Residentes – Ecoturismo

**¿Pregunta 1 ¿Considera de importancia vital el contacto con naturaleza; si se desea potenciar el ecoturismo en el Callao?**

**Tabla 37**

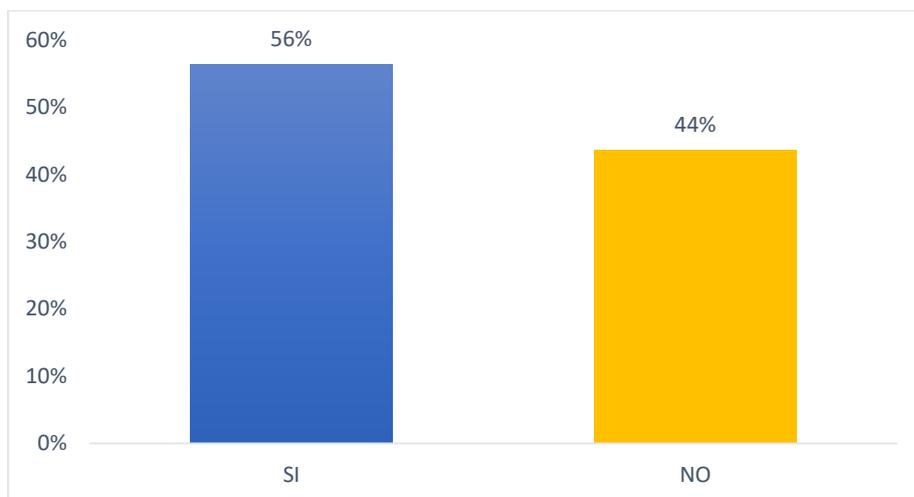
*¿Considera de importancia vital el contacto con naturaleza; si se desea potenciar el ecoturismo en el Callao?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera de importancia vital el contacto con naturaleza; si se desea potenciar el ecoturismo en el Callao?	SI	200	54%	54%
	NO	168	46%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 2**

*¿Considera de importancia vital el contacto con naturaleza; si se desea potenciar el ecoturismo en el Callao?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, la importancia del contacto con la naturaleza; las respuestas fueron que, el 56% de los encuestados manifestaron que si se desea potenciar el ecoturismo en el callao; el 44% manifestó que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 2. ¿Está dispuesto(a) Ud.; para adquirir mayor aprendizaje en lo relacionado con el turismo y el desarrollo económico de su comunidad?**

**Tabla 38**

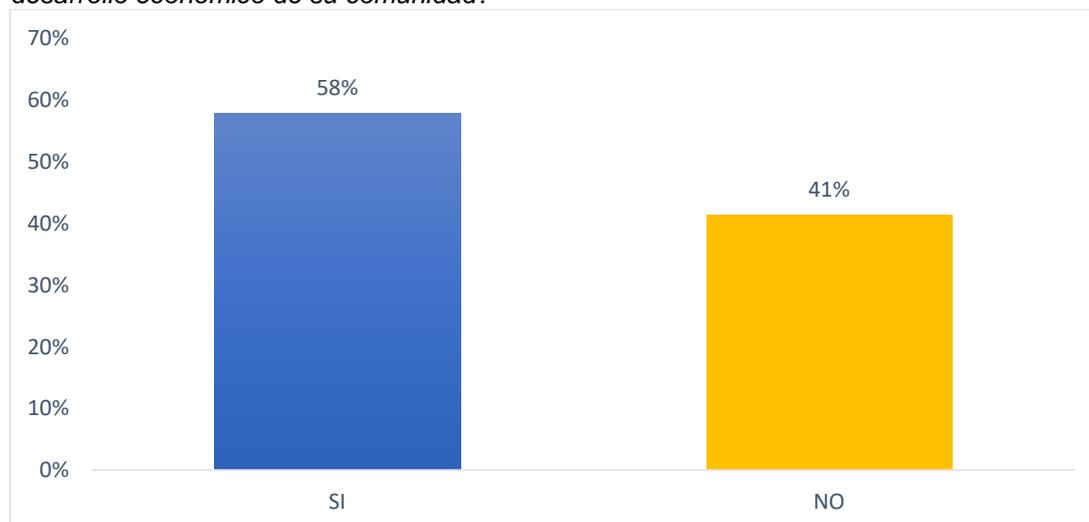
*¿Está dispuesto(a) Ud.; para adquirir mayor aprendizaje en lo relacionado con el turismo y el desarrollo económico de su comunidad?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Está dispuesto(a) Ud.; para adquirir mayor aprendizaje en lo relacionado con el turismo y el desarrollo económico de su comunidad?	SI	207	56%	56%
	NO	161	44%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

*Fuente.* Elaboración propia

**Figura 3**

*¿Está dispuesto(a) Ud.; para adquirir mayor aprendizaje en lo relacionado con el turismo y el desarrollo económico de su comunidad?*



*Nota.* Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, la importancia de adquirir nuevos conocimientos sobre el turismo y el desarrollo económico; las respuestas fueron que, el 58% de los encuestados manifestaron que, si estaban totalmente de acuerdo en adquirir nuevos conocimientos para el beneficio de su comunidad; el 41% manifestó que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 3. ¿Considera que es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes para hacerle saber que es bienvenido?**

**Tabla 39**

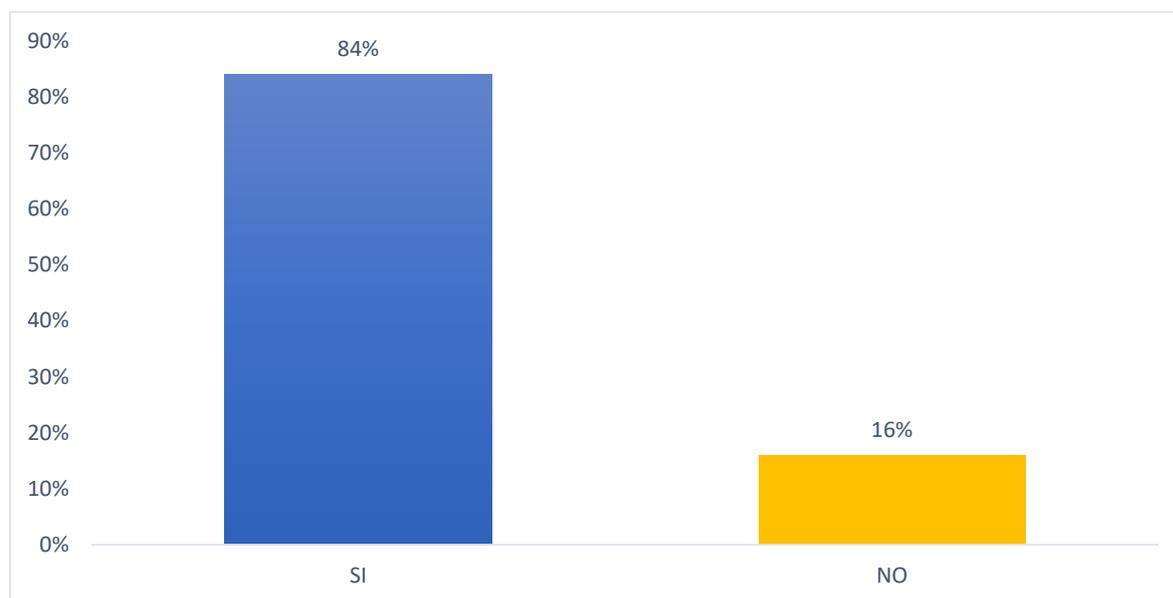
*¿Considera que es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes para hacerle saber que es bienvenido?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes para hacerle saber que es bienvenido?	SI	301	82%	82%
	NO	67	18%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 4**

*¿Considera que es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes para hacerle saber que es bienvenido?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes; y las respuestas fueron que, el 84% de los encuestados manifestaron que, si estaban totalmente de acuerdo que se realice el servicio personalizado a los visitantes con el fin de hacerles sentir la hospitalidad del distrito.

**Pregunta 4 ¿Cree Ud.; que el turista es educado y cuenta con los conocimientos del lugar (Callao)?**

**Tabla 40**

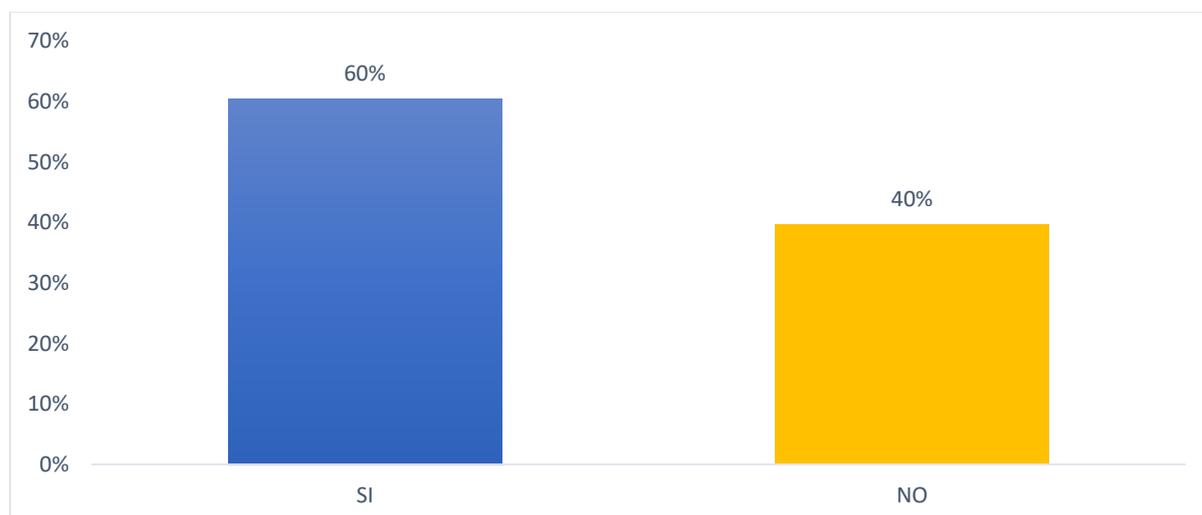
*¿Cree Ud.; que el turista es educado y cuenta con los conocimientos del lugar (Callao)?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que el turista es educado y cuenta con los conocimientos del lugar (Callao)?	SI	195	53%	53%
	NO	173	47%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 5**

*¿Cree Ud.; que el turista es educado y cuenta con los conocimientos del lugar (Callao)?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, el nivel de educación y conocimientos del distrito del callao que posee el turista; y las respuestas fueron que, el 60% de los encuestados manifestaron que sí, los turistas cuentan con un nivel educativo superior y conocimiento del distrito del callao por representar como un patrimonio cultural; 40% dijo que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 5 ¿Ha visto o considera que el visitante (turista), es colaborador con iniciativas relacionadas con el ecoturismo?**

**Tabla 41**

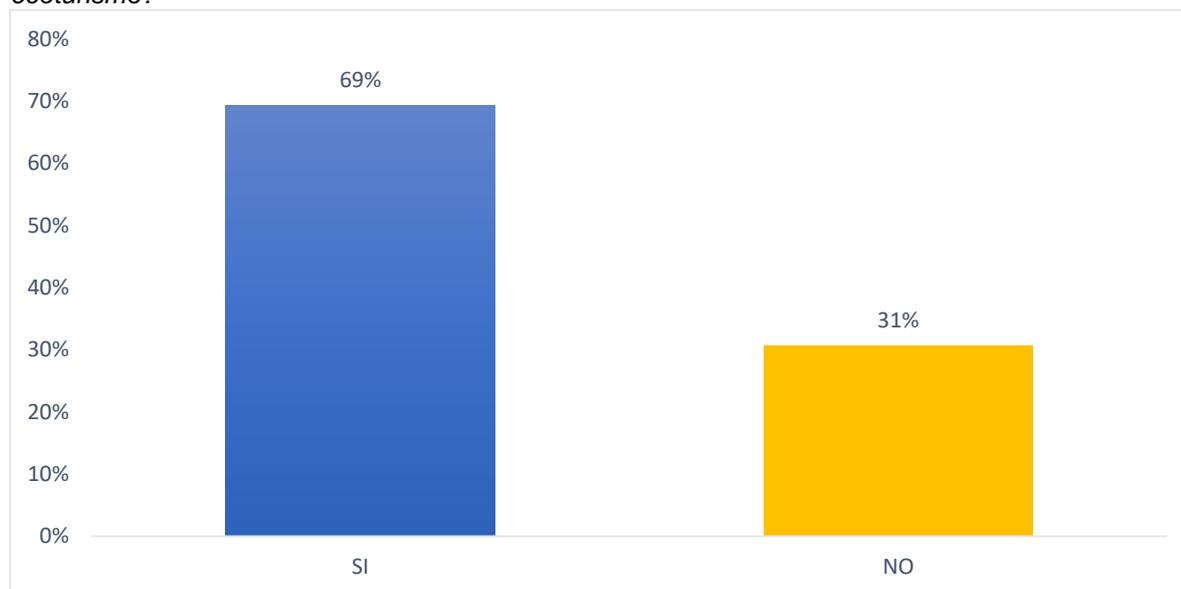
*¿Ha visto o considera que el visitante (turista), es colaborador con iniciativas relacionadas con el ecoturismo?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Ha visto o considera que el visitante (turista), es colaborador con iniciativas relacionadas con el ecoturismo?	SI	248	67%	67%
	NO	120	33%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 6**

*¿Ha visto o considera que el visitante (turista), es colaborador con iniciativas relacionadas con el ecoturismo?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** De los 368 pobladores encuestados, el 69% que en términos absolutos representa a 248 encuestados, indicó que el turista es colaborador con iniciativas enfocadas al ecoturismo; además el 31% de encuestados que representa a 120 pobladores, indica que el turista no comparte con iniciativas relacionadas con el ecoturismo.

**Pregunta 6. ¿Considera Ud.; que, en el Callao, hay suficiente transportes y sistema de comunicaciones para los turistas?**

**Tabla 42**

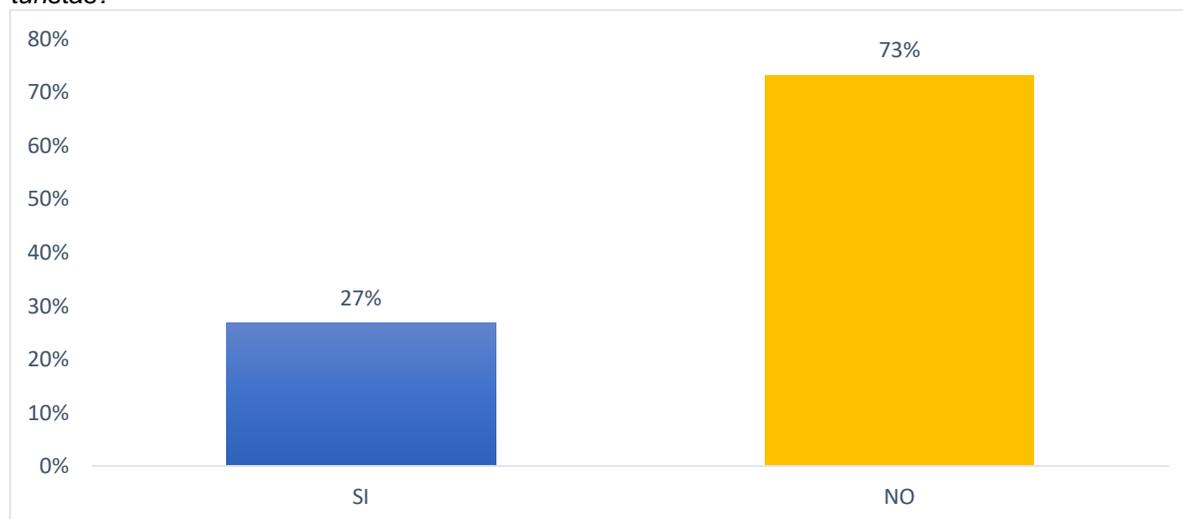
*¿Considera Ud.; que, en el Callao, hay suficiente transportes y sistema de comunicaciones para los turistas?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera Ud.; que, en el Callao, hay suficiente transportes y sistema de comunicaciones para los turistas?	SI	130	35%	35%
	NO	238	65%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

*Fuente.* Elaboración propia

**Figura 7**

*¿Considera Ud.; que, en el Callao, hay suficiente transportes y sistema de comunicaciones para los turistas?*



*Nota.* Elaboración propia

**Interpretación.** Con los resultados de la encuesta, se pudo determinar que el 73% de los pobladores encuestados manifiesta que en el Callao no existe suficiente transporte para los turistas, luego el 27% menciona que sí, el Callao cuenta con líneas de transportes y sistema de comunicaciones para la demanda de turistas.

**Pregunta 7. ¿Cree que en el Callao la alimentación y restaurantes son los más adecuados para los turistas?**

**Tabla 43**

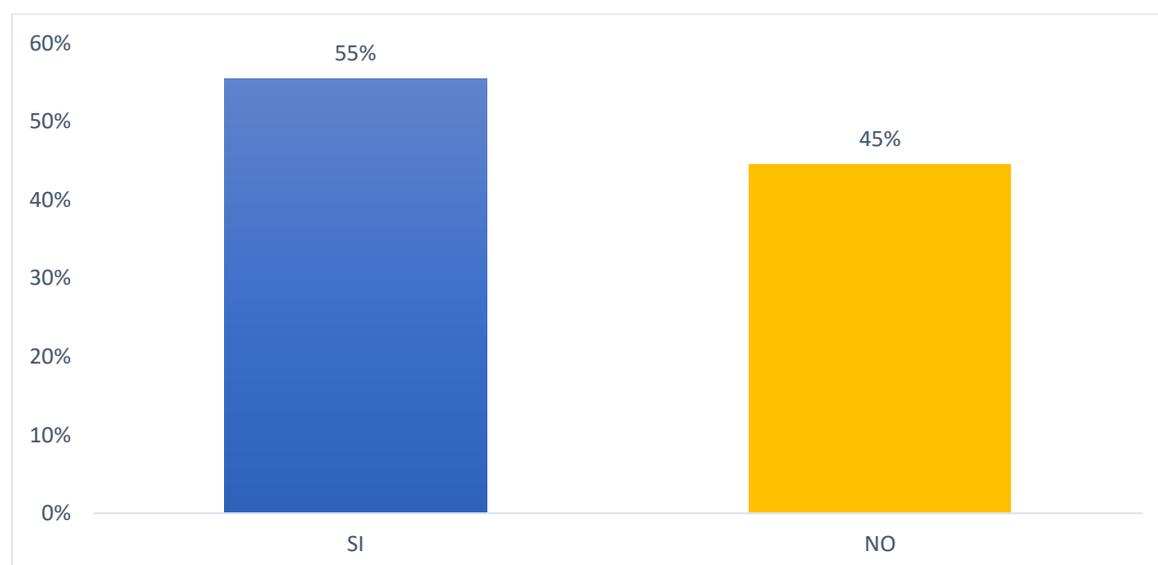
*¿Cree que en el Callao la alimentación y restaurantes son los más adecuados para los turistas?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree que en el Callao la alimentación y restaurantes son los más adecuados para los turistas?	SI	204	55%	55%
	NO	164	45%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 8**

*¿Cree que en el Callao la alimentación y restaurantes son los más adecuados para los turistas?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 55% de los residentes encuestados manifestaron que, si consideran que en el Callao existe restaurantes que brindan alimentación adecuada para los turistas; el 45% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 8. ¿Considera que es necesario tener mejores hoteles y hospedajes para los turistas que visitan el Callao?**

**Tabla 44**

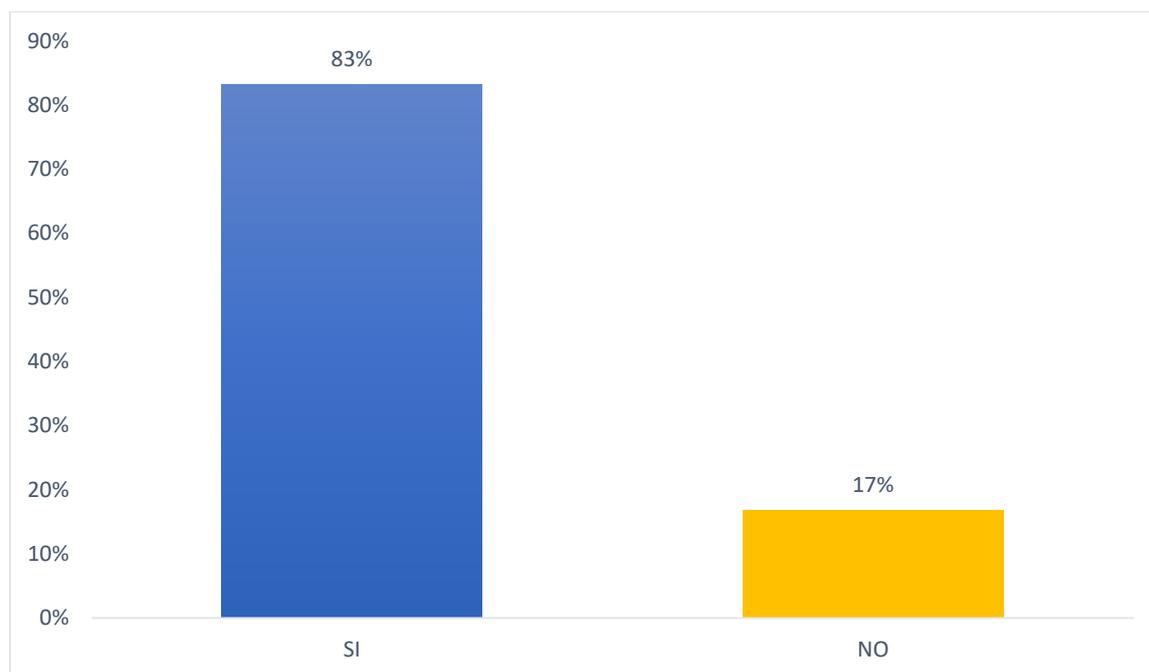
*¿Considera que es necesario tener mejores hoteles y hospedajes para los turistas que visitan el Callao?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que es necesario tener mejores hoteles y hospedajes para los turistas que visitan el Callao?	SI	298	81%	81%
	NO	70	19%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 9**

*¿Considera que es necesario tener mejores hoteles y hospedajes para los turistas que visitan el Callao?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 83% de los encuestados manifestaron que, sí consideran necesario tener mejores hospedajes para la demanda de turistas que visitan el Callao; y, el 17% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

**Pregunta 9. ¿Cree Ud.; que es conveniente construir más y mejores lugares de recreación y esparcimiento para que haya más turistas en el Callao?**

**Tabla 45**

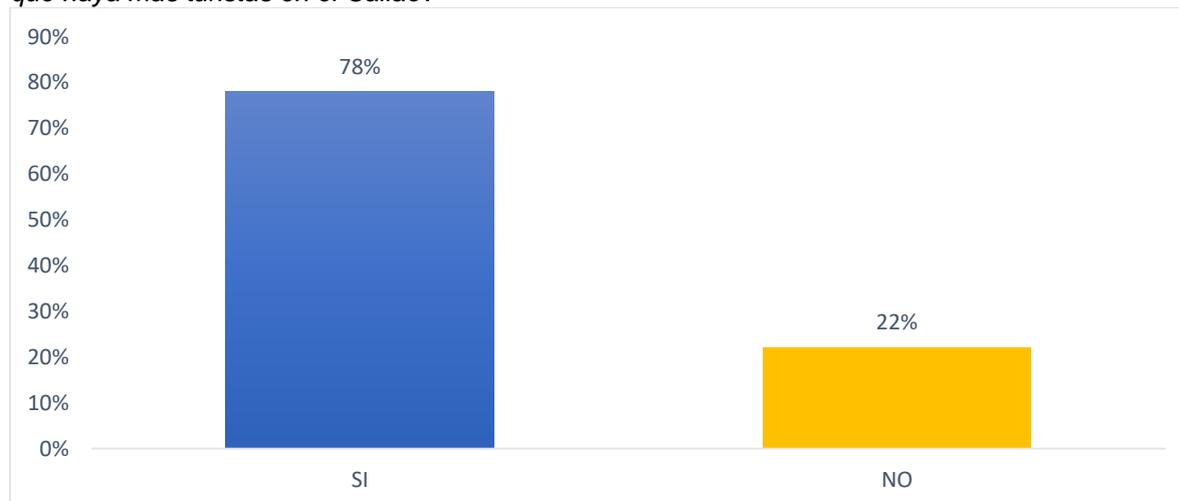
*¿Cree Ud.; que es conveniente construir más y mejores lugares de recreación y esparcimiento para que haya más turistas en el Callao?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Está de acuerdo que se deba evaluar y controlar la gestión e los recursos en el ACP?	Muy de acuerdo	279	78%	78%
	De acuerdo	79	22%	100%
	Ni acuerdo ni desacuerdo	0	0%	<b>100%</b>
	En desacuerdo	0	0%	
	Muy desacuerdo	0	0%	
	<b>Total</b>	<b>358</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Tabla 46**

*¿Cree Ud.; que es conveniente construir más y mejores lugares de recreación y esparcimiento para que haya más turistas en el Callao?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, que si es necesario construir más lugares de recreación y esparcimiento en el Callao; las respuestas fueron que, el 78% de los residentes manifestaron que, si es conveniente construir más lugares de recreación para los turistas ya que generaría ingresos adicionales para los residentes; y, el 22% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 10. ¿Considera que se debe de realizar más proyectos ecoturísticos enfocados en las demandas futuras en el Callao?**

**Tabla 47**

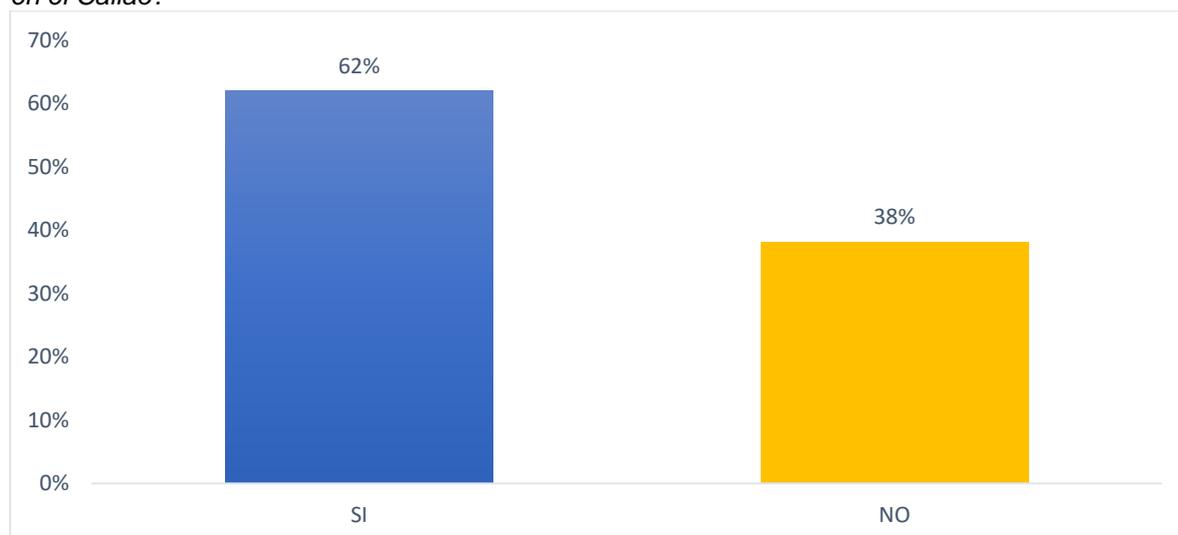
*¿Considera que se debe de realizar más proyectos ecoturísticos enfocados en las demandas futuras en el Callao?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que se debe de realizar más proyectos ecoturísticos enfocados en las demandas futuras en el Callao?	SI	218	59%	59%
	NO	150	41%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 10**

*¿Considera que se debe de realizar más proyectos ecoturísticos enfocados en las demandas futuras en el Callao?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si se considera realizar más proyectos ecoturísticos enfocados a la demanda futura en el Callao; y sus respuestas fueron que, el 62% de los residentes del Callao dijeron que, si han considerado que una de las principales fuentes de ingresos para sus familias es la fomentación del ecoturismo; y el 38% de los 368 no respondieron la pregunta. Esta pregunta es importante porque, la percepción de los residentes los involucra en el desarrollo del distrito.

**Pregunta 11. ¿Cree Ud. ¿Que los turistas que visita el Callao tienen el respeto por la flora y fauna en los lugares visitados?**

**Tabla 48**

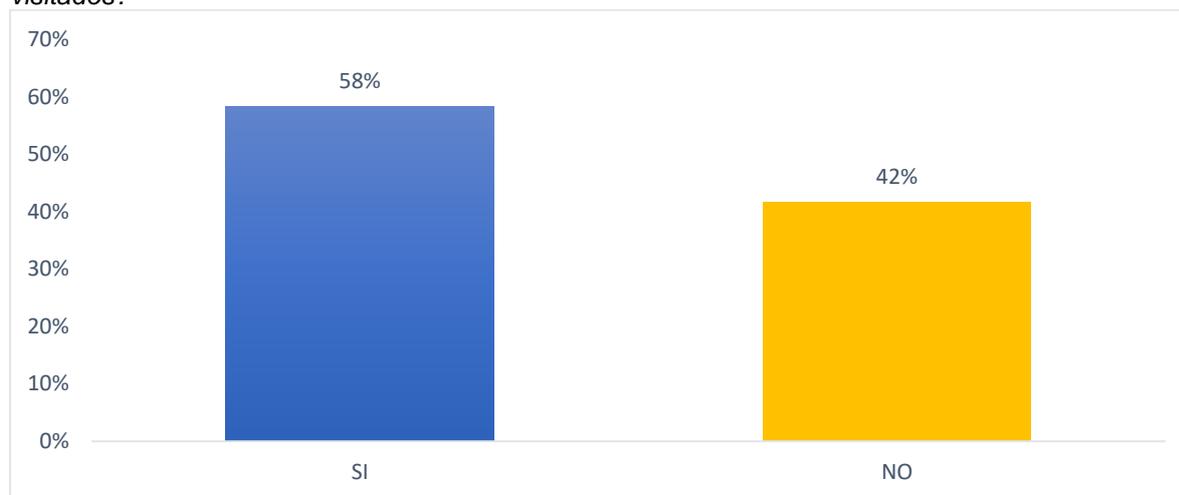
*¿Cree Ud. ¿Que los turistas que visita el Callao tienen el respeto por la flora y fauna en los lugares visitados?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud. ¿Que los turistas que visita el Callao tienen el respeto por la flora y fauna en los lugares visitados?	SI	207	56%	56%
	NO	161	44%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 11**

*¿Cree Ud. ¿Que los turistas que visita el Callao tienen el respeto por la flora y fauna en los lugares visitados?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si los turistas respetan la flora y fauna en los lugares que visitan; sus respuestas fueron que, el 58% de los residentes manifestaron que por el nivel cultural que poseen los turistas protegen la flora y fauna en los lugares que visitan, y, el 42% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 12. ¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan los atractivos ecoturísticos?**

**Tabla 49**

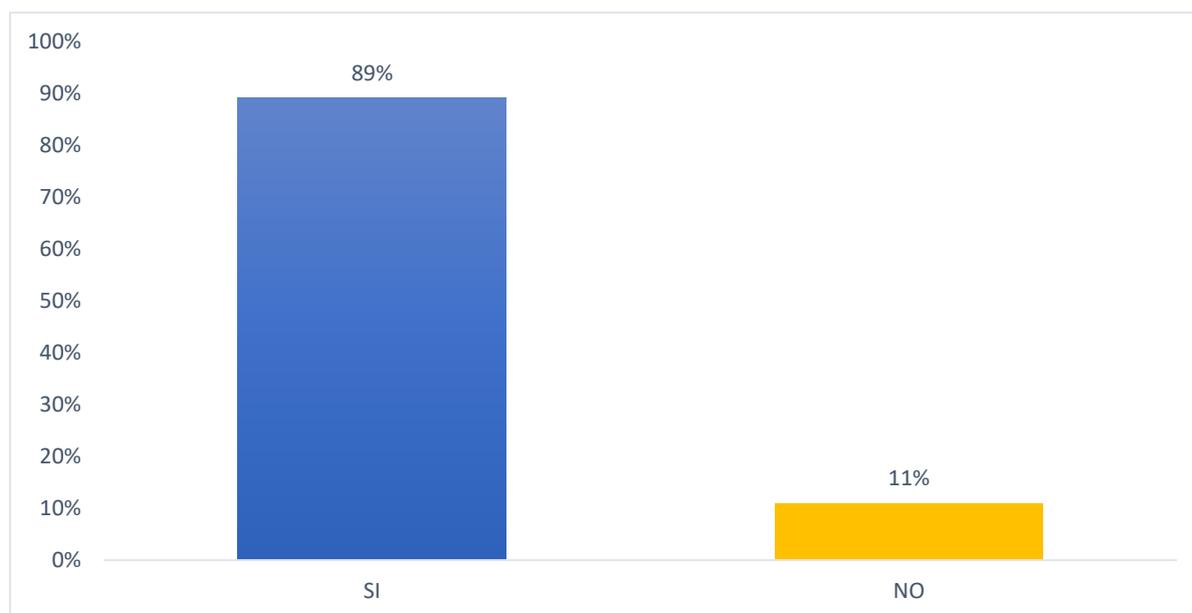
*¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan los atractivos ecoturísticos?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan los atractivos ecoturísticos?	SI	319	87%	87%
	NO	49	13%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 12**

*¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan los atractivos ecoturísticos?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, que si el turista respeta los atractivos ecoturísticos que posee el Callao; las respuestas fueron que, el 89% de los residentes manifestaron que sí, el turista protege los atractivos ecoturísticos, el 11% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 13. ¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan las culturas?**

**Tabla 50**

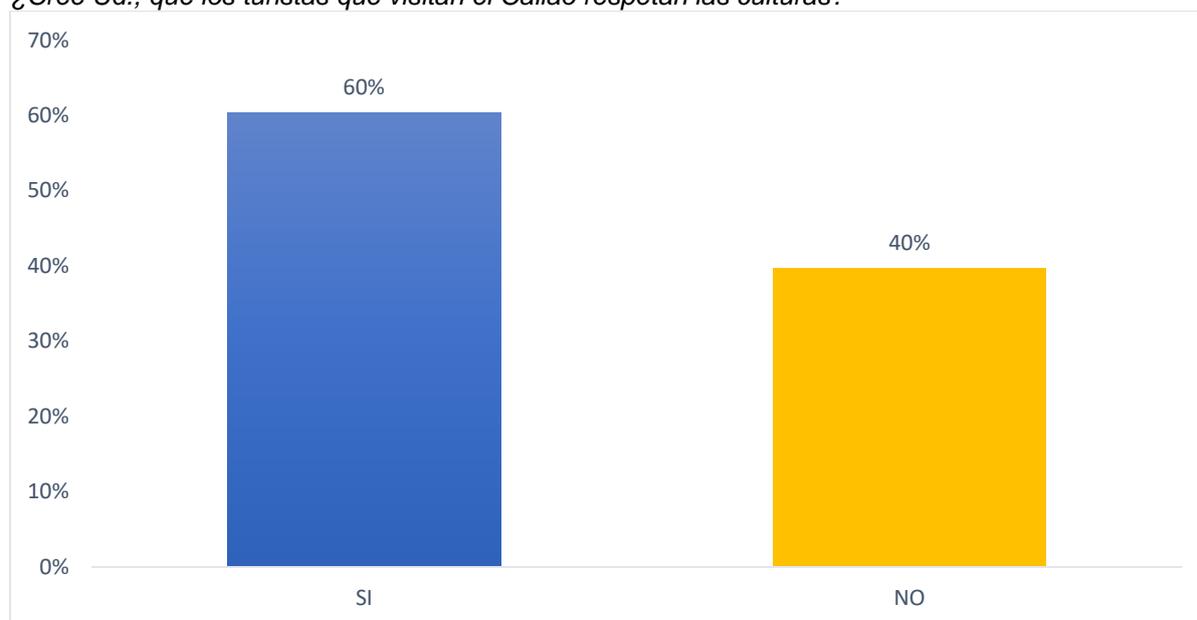
*¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan las culturas?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan las culturas?	SI	220	60%	60%
	NO	148	40%	<b>100%</b>
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 13**

*¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan las culturas?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 60% de los residentes encuestados manifestaron que si el turista respeta las culturas que se encuentran en el distrito del Callao; el 40% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 14. ¿Cree Ud.; que los visitantes al Callao minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos?**

**Tabla 51**

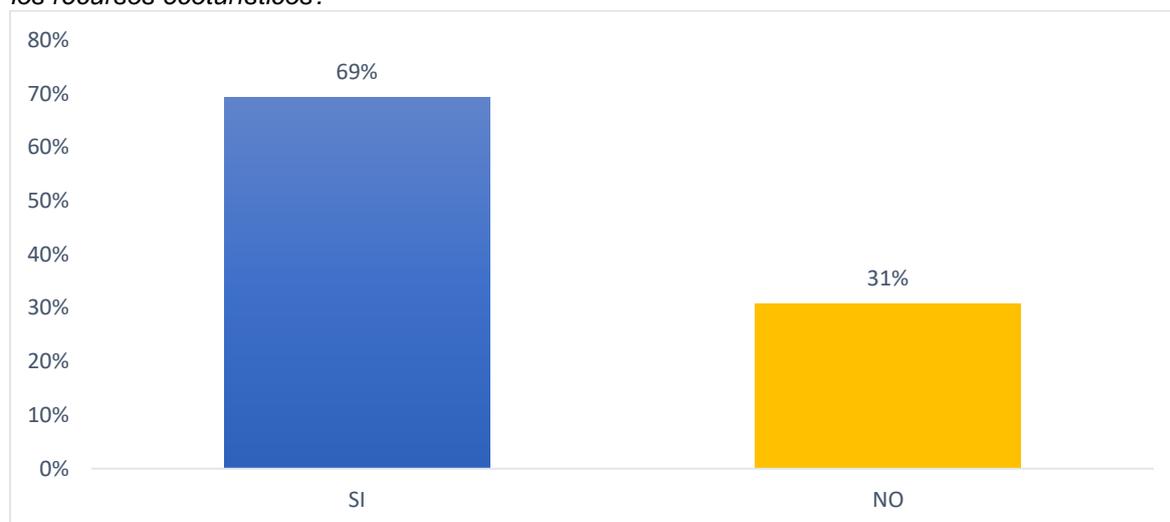
*¿Cree Ud.; que los visitantes al Callao minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que los visitantes al Callao minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos?	SI	248	67%	67%
	NO	120	33%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 14**

*¿Cree Ud.; que los visitantes al Callao minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si los visitantes minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos; sus respuestas fueron que, el 69% de los residentes manifestaron que saben muy poco de que, sobre los impactos negativos que generan los visitantes en el distrito del callao; y, el 31% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 15. ¿Considera que es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras, en su visita a los atractivos del lugar?**

**Tabla 52**

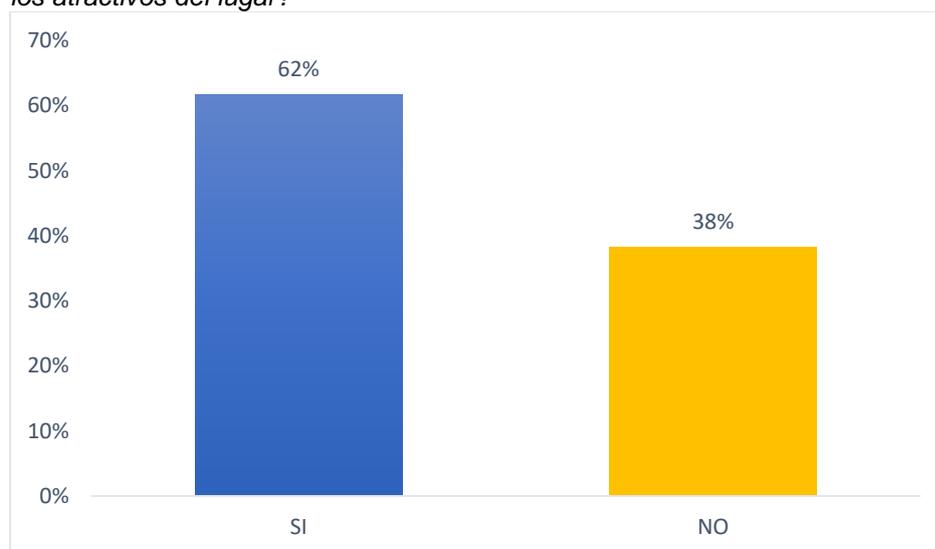
*¿Considera que es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras, en su visita a los atractivos del lugar?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras, en su visita a los atractivos del lugar?	SI	221	62%	62%
	NO	137	38%	100%
	<b>Total</b>	<b>358</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 15**

*¿Considera que es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras, en su visita a los atractivos del lugar?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras; sus respuestas fueron que, el 62% manifestó que sí, es importante que reconozcan a las generaciones futuras para aprovechar en explicarles sobre los productos y servicios ecoturísticos, el 38% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

#### 4.2.8 Resultado de la encuesta a Residentes – Desarrollo Económico

##### Pregunta 1. ¿Ha participado en alguna ocasión en una organización social?

Tabla 53

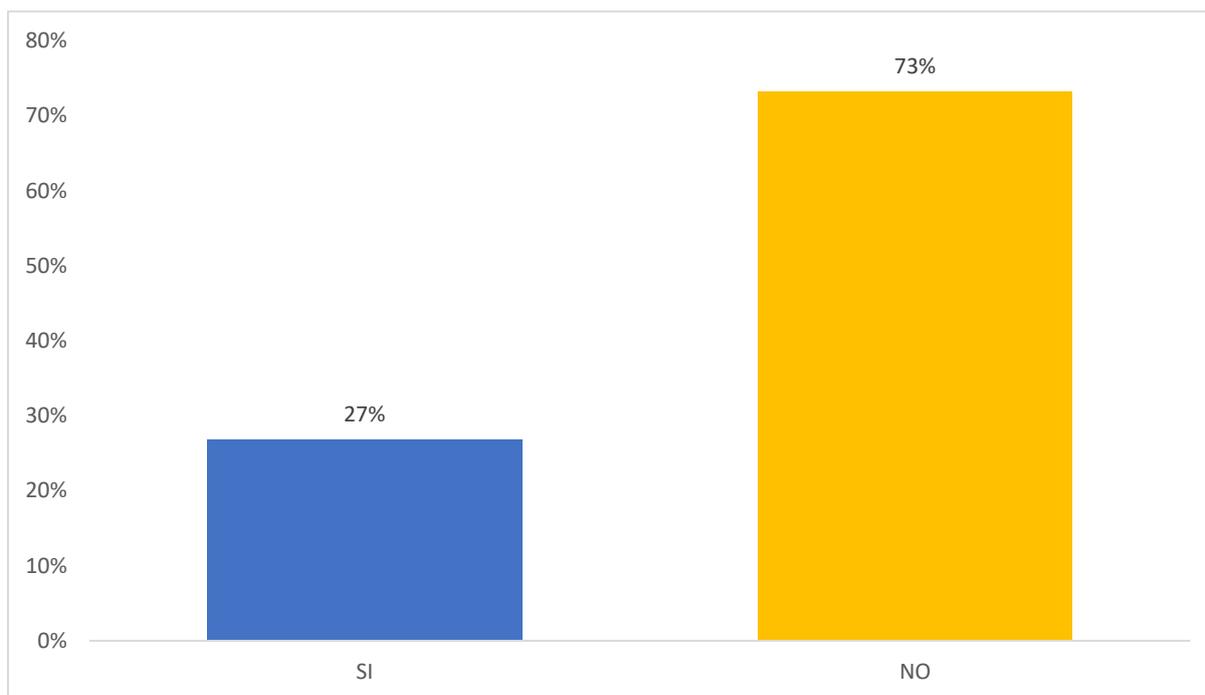
¿Considera que en el proceso del turismo intervienen todos los actores?

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Ha participado en alguna ocasión en una organización social?	SI	130	35%	35%
	NO	238	65%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

Figura 16

¿Considera que en el proceso del turismo intervienen todos los actores?



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si el proceso del turismo interviene en todos los actores; las respuestas fueron que, el 73% de los encuestados manifestaron que no se interviene el proceso del turismo en todos los actores; el 27% manifestó que sí.

**Pregunta 2. ¿Le han otorgado algún tipo de beneficios social relacionado con el turismo, durante los últimos 5 años en su distrito?**

**Tabla 54**

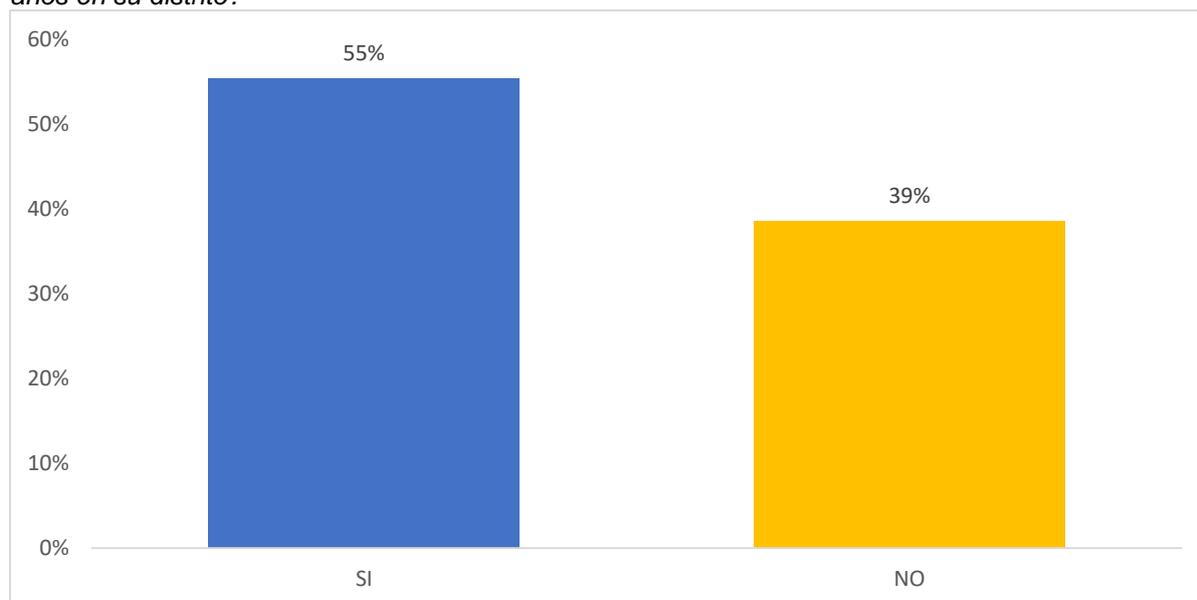
*¿Le han otorgado algún tipo de beneficios social relacionado con el turismo, durante los últimos 5 años en su distrito?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Le han otorgado algún tipo de beneficios social relacionado con el turismo, durante los últimos 5 años en su distrito?	SI	226	61%	61%
	NO	142	39%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 17**

*¿Le han otorgado algún tipo de beneficios social relacionado con el turismo, durante los últimos 5 años en su distrito?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, los beneficios sociales que se han otorgado en los últimos 5 años al Callao; las respuestas fueron que, el 55% de los encuestados manifestaron que, si se han otorgado beneficios sociales relacionados al turismo; el 39% manifestó que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 3. ¿Percibe que con actividades ecoturista en su zona, generará otros ingresos que le ayuden en la economía de su hogar?**

**Tabla 55**

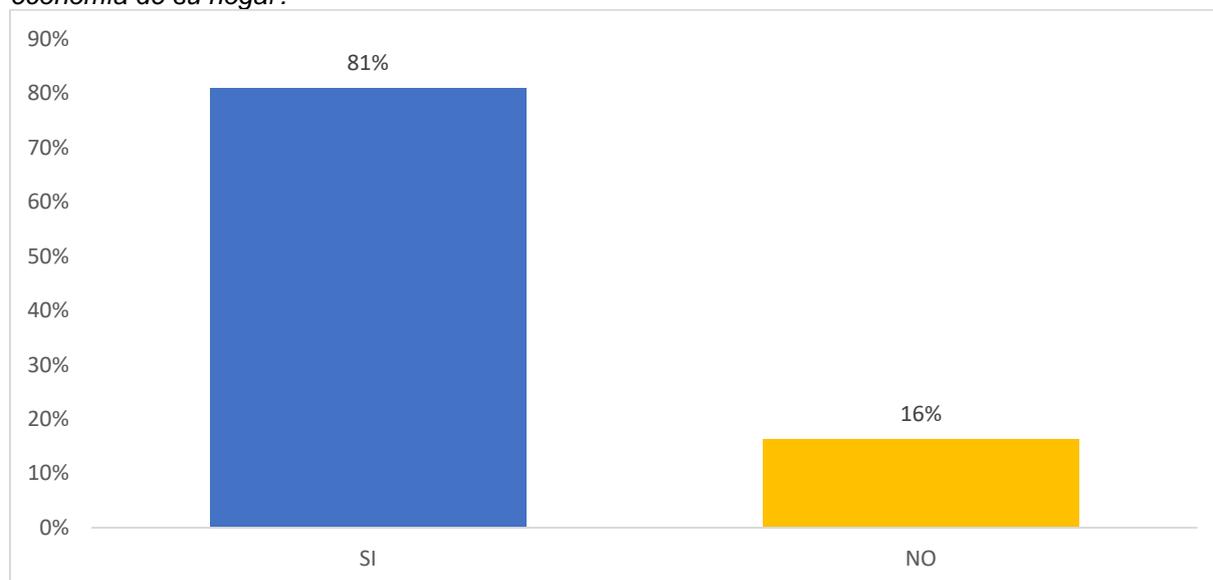
*¿Percibe que con actividades ecoturista en su zona, generará otros ingresos que le ayuden en la economía de su hogar?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Percibe que con actividades ecoturista en su zona, generará otros ingresos que le ayuden en la economía de su hogar?	SI	298	81%	81%
	NO	70	19%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 18**

*¿Percibe que con actividades ecoturista en su zona, generará otros ingresos que le ayuden en la economía de su hogar?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si la actividad Ecoturística generará ingresos a la economía familiar de los residentes; y las respuestas fueron que, el 81% de los encuestados manifestaron que sí, la actividad Ecoturística generaría ingresos a los residentes.

**Pregunta 4. ¿Considera Ud.; que es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo con la actividad del ecoturismo?**

**Tabla 56**

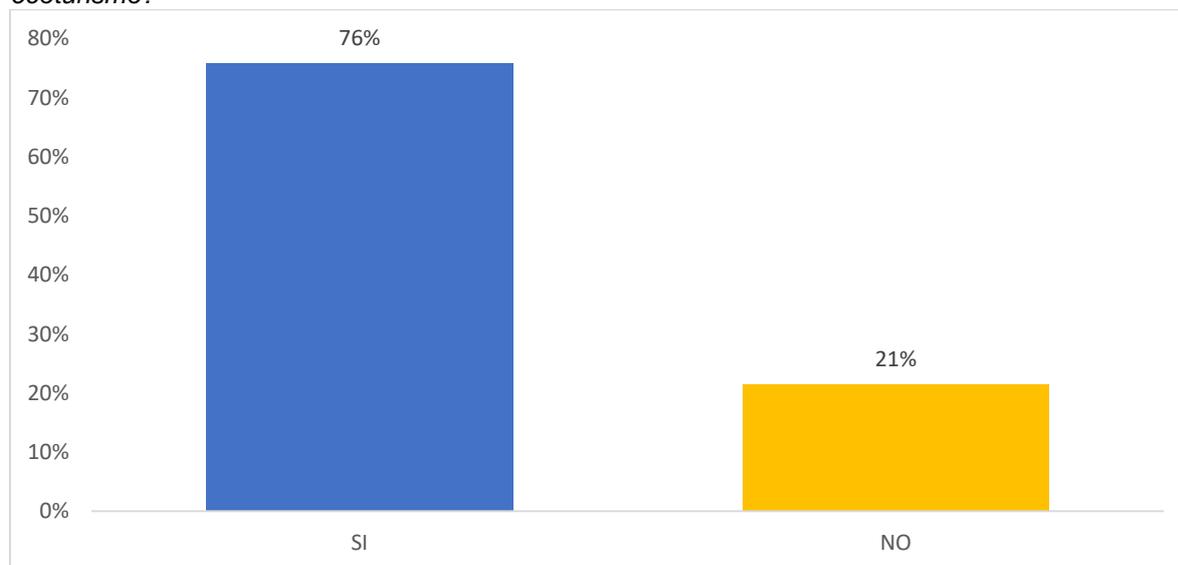
*¿Considera Ud.; que es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo con la actividad del ecoturismo?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera Ud.; que es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo con la actividad del ecoturismo?	SI	279	76%	76%
	NO	89	24%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 19**

*¿Considera Ud.; que es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo con la actividad del ecoturismo?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Esta pregunta su objetivo fue conocer, si es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo; y las respuestas fueron que, el 76% de los encuestados manifestaron que sí, era necesario que se desarrolle la inclusión social para lograr un avance con la actividad Ecoturística; 24% dijo que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 5. ¿Cree Ud.; que ha mejorado su calidad de vida con el turismo que se ha venido dando en su zona?**

**Tabla 57**

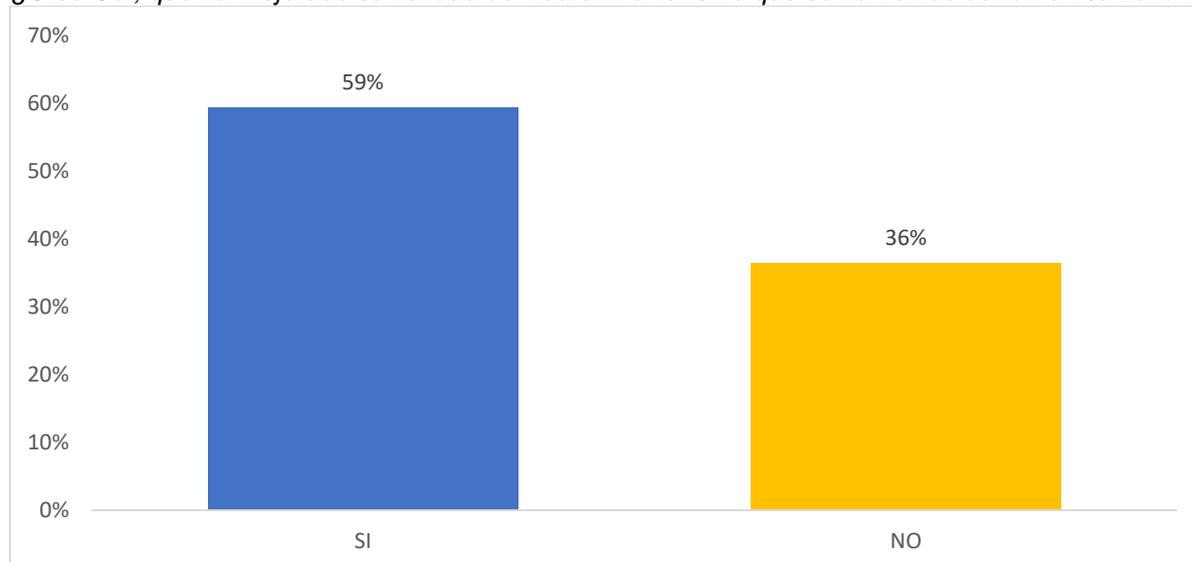
*¿Cree Ud.; que ha mejorado su calidad de vida con el turismo que se ha venido dando en su zona?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que ha mejorado su calidad de vida con el turismo que se ha venido dando en su zona?	SI	218	59%	59%
	NO	150	41%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 20**

*¿Cree Ud.; que ha mejorado su calidad de vida con el turismo que se ha venido dando en su zona?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** De los 368 pobladores encuestados, el 59% que en términos absolutos representa a 218 encuestados, indicó que con el desarrollo del turismo se ha mejorado la calidad de vida de los residentes; además el 41% de encuestados que representa a 150 pobladores, indica que el turismo no ha generado desarrollo ni divisas económicas en los residentes de la zona.

**Pregunta 6. ¿Cree Ud.; que la producción sustentable es un factor para el cuidado y desarrollo del ambiente?**

**Tabla 58**

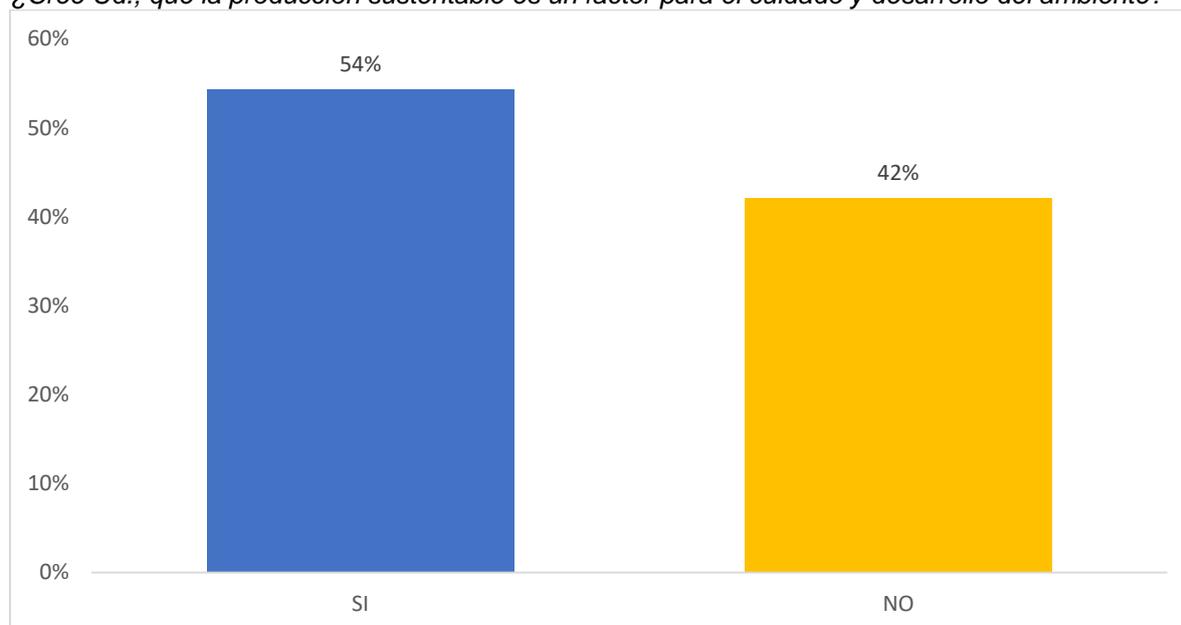
*¿Cree Ud.; que la producción sustentable es un factor para el cuidado y desarrollo del ambiente?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree Ud.; que la producción sustentable es un factor para el cuidado y desarrollo del ambiente?	SI	200	54%	54%
	NO	168	46%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 21**

*¿Cree Ud.; que la producción sustentable es un factor para el cuidado y desarrollo del ambiente?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Con los resultados de la encuesta, se pudo determinar que el 54% de los pobladores encuestados manifiesta que la producción sustentable es un factor clave para el cuidado y desarrollo del ambiente, luego el 46% menciona que no, es un factor clave la producción sustentable.

**Pregunta 7. ¿Cree que la conciencia ambiental deba ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente en su distrito?**

**Tabla 59**

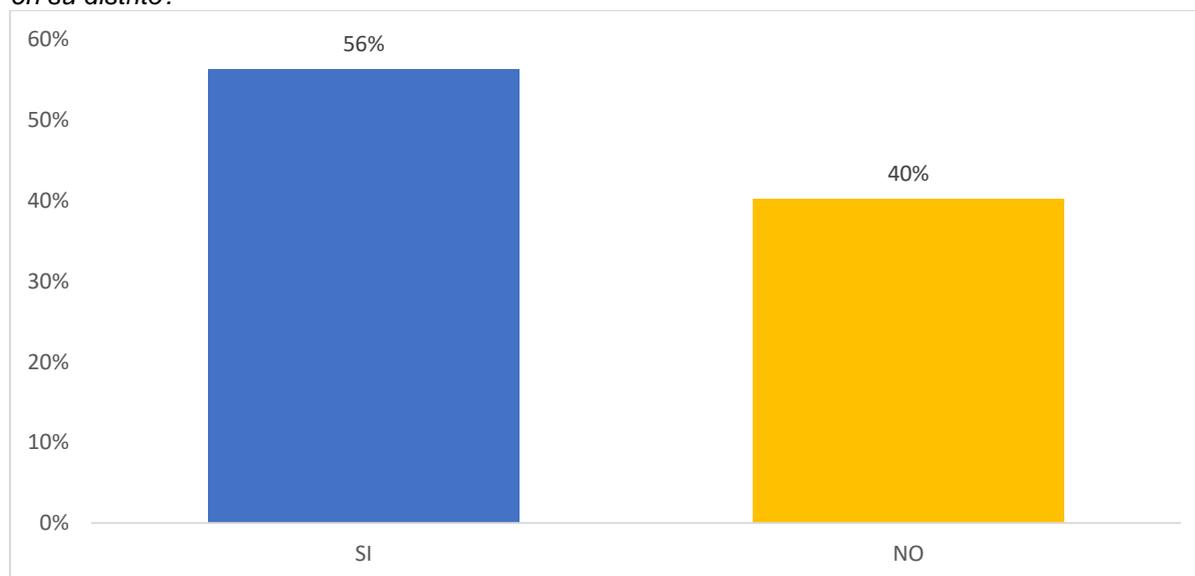
*¿Cree que la conciencia ambiental deba ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente en su distrito?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Cree que la conciencia ambiental deba ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente en su distrito?	SI	220	60%	60%
	NO	148	40%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 22**

*¿Cree que la conciencia ambiental deba ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente en su distrito?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 56% de los residentes encuestados manifestaron que, si consideran que en el callao debe ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente; el 40% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó.

**Pregunta 8. ¿Considera que los valores y la actitud positiva, son factores que se deben considerar si se desea desarrollar responsablemente con el ambiente?**

**Tabla 60**

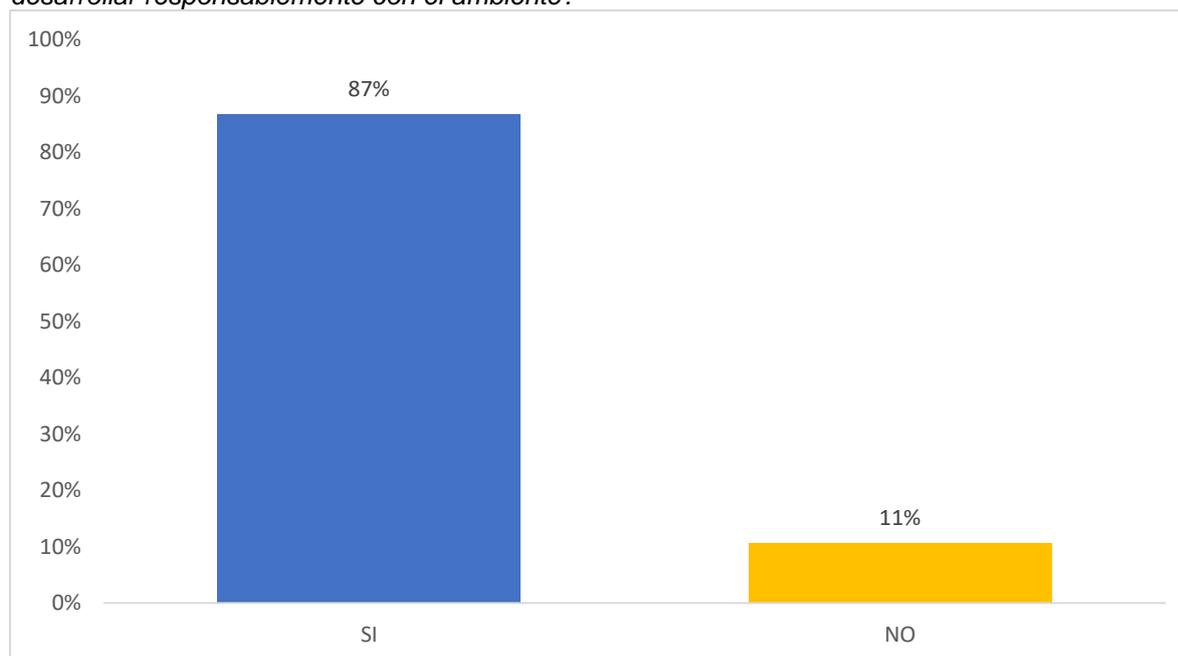
*¿Considera que los valores y la actitud positiva, son factores que se deben considerar si se desea desarrollar responsablemente con el ambiente?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que los valores y la actitud positiva, son factores que se deben considerar si se desea desarrollar responsablemente con el ambiente?	SI	328	89%	89%
	NO	40	11%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 23**

*¿Considera que los valores y la actitud positiva, son factores que se deben considerar si se desea desarrollar responsablemente con el ambiente?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 89% de los encuestados manifestaron que, sí se considera los valores para el desarrollo del ambiente; y, el 11% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

**Pregunta 9. ¿Considera que, para lograr un desarrollo ambiental, es necesario ver las necesidades presentes y futuras?**

**Tabla 61**

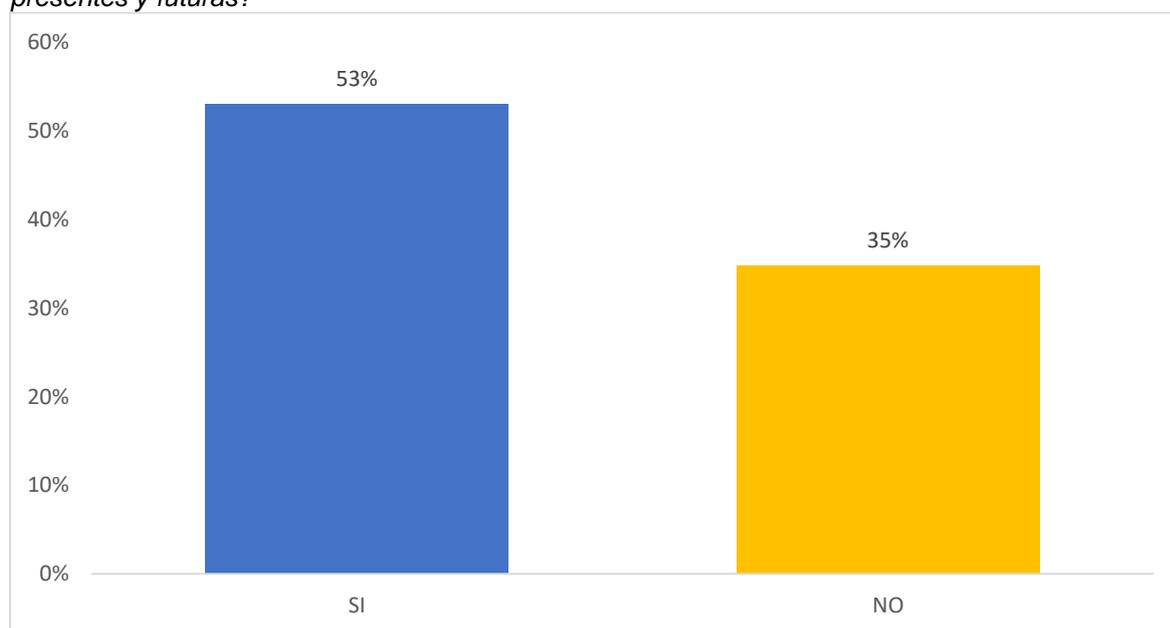
*¿Considera que, para lograr un desarrollo ambiental, es necesario ver las necesidades presentes y futuras?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera que, para lograr un desarrollo ambiental, es necesario ver las necesidades presentes y futuras?	SI	230	63%	63%
	NO	138	38%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 24**

*¿Considera que, para lograr un desarrollo ambiental, es necesario ver las necesidades presentes y futuras?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 53% de los residentes encuestados manifestaron que, si es necesario revisar las necesidades presentes y futuras para lograr un desarrollo ambiental en el distrito del Callao; y el 35% no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

**Pregunta 10. ¿Ha participado Ud.; en eventos ambientales que ha desarrollado su municipalidad u otro organismo público-privado?**

**Tabla 62**

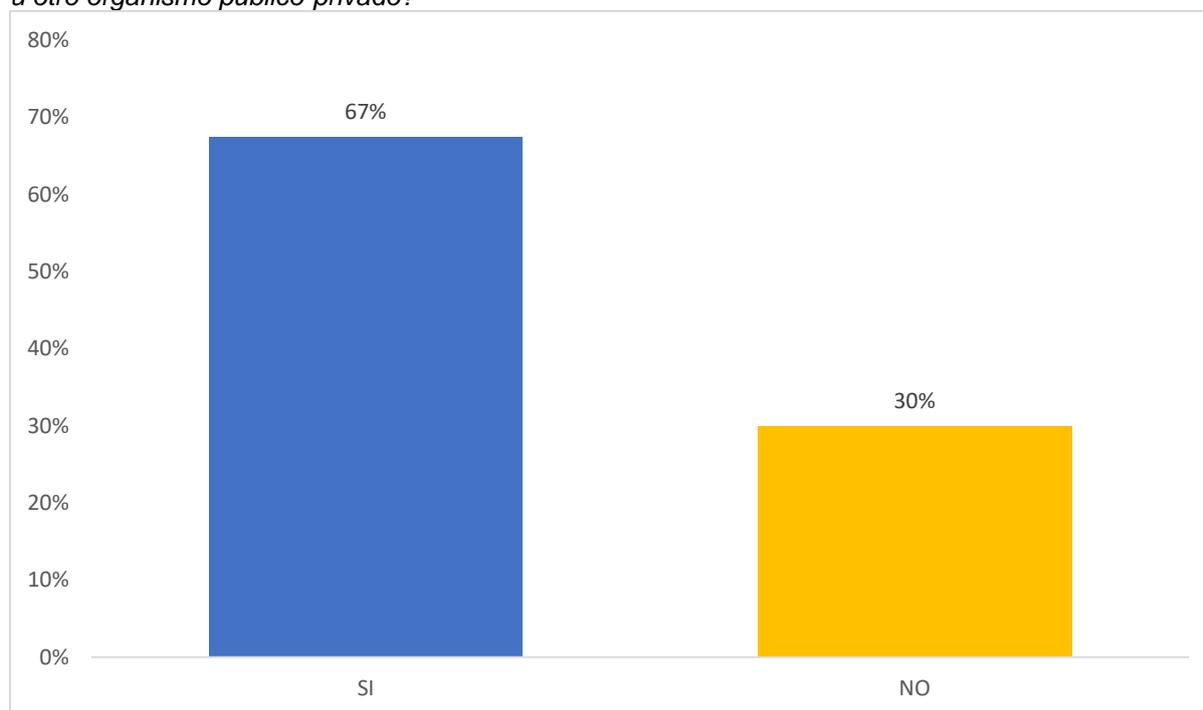
*¿Ha participado Ud.; en eventos ambientales que ha desarrollado su municipalidad u otro organismo público-privado?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Ha participado Ud.; en eventos ambientales que ha desarrollado su municipalidad u otro organismo público-privado?	SI	248	67%	67%
	NO	120	33%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 25**

*¿Ha participado Ud.; en eventos ambientales que ha desarrollado su municipalidad u otro organismo público-privado?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 67% de los encuestados manifestaron que han participado en eventos ambientales programados por la autoridad municipal, el 30% de encuestados no se manifestó y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

**Pregunta 11. ¿Ha participado en eventos de tipo educativos, en las que fomente el ecoturismo y desarrollo de la educación en el distrito?**

**Tabla 63**

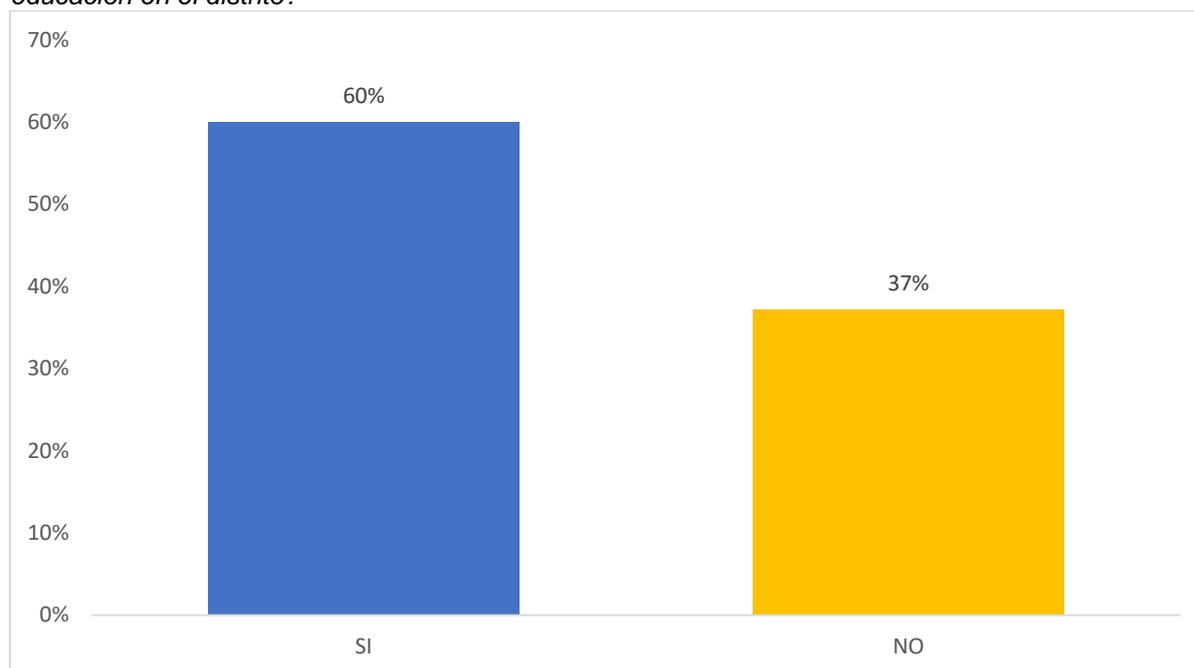
*¿Ha participado en eventos de tipo educativos, en las que fomente el ecoturismo y desarrollo de la educación en el distrito?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Ha participado en eventos de tipo educativos, en las que fomente el ecoturismo y desarrollo de la educación en el distrito?	SI	221	60%	60%
	NO	147	40%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 26**

*¿Ha participado en eventos de tipo educativos, en las que fomente el ecoturismo y desarrollo de la educación en el distrito?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 60% de los residentes encuestados manifestaron que, han participado en eventos tipo educativos para fomentar el ecoturismo en el distrito y el 37 % manifestó que no y le fue indiferente la pregunta.

**Pregunta 12. ¿Ha participado de manera activa con la comunidad educativa en eventos vinculados al desarrollo de la educación?**

**Tabla 64**

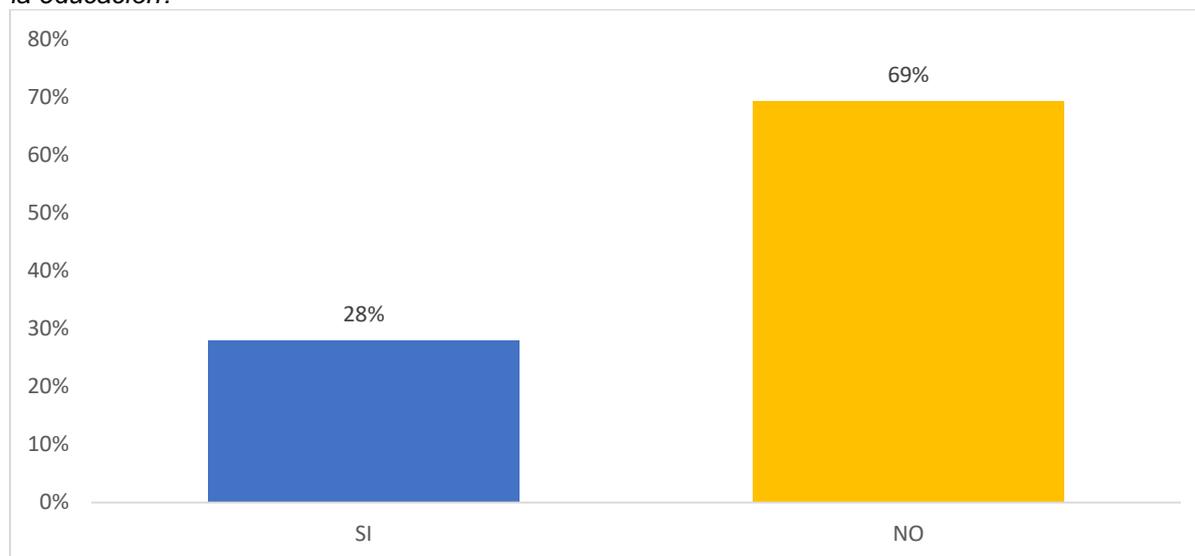
*¿Ha participado de manera activa con la comunidad educativa en eventos vinculados al desarrollo de la educación?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Ha participado de manera activa con la comunidad educativa en eventos vinculados al desarrollo de la educación?	SI	113	31%	31%
	NO	255	69%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 27**

*¿Ha participado de manera activa con la comunidad educativa en eventos vinculados al desarrollo de la educación?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 69% de los encuestados manifestaron que no han participado en eventos vinculados al desarrollo de la educación en el distrito, el 28% manifestó que si ha participado de manera activa en los eventos organizados por la municipalidad para el desarrollo de la educación.

**Pregunta 13. ¿Percibe que la calidad educativa debe mejorar si deseamos que sea un factor para el desarrollo económico del distrito?**

**Tabla 65**

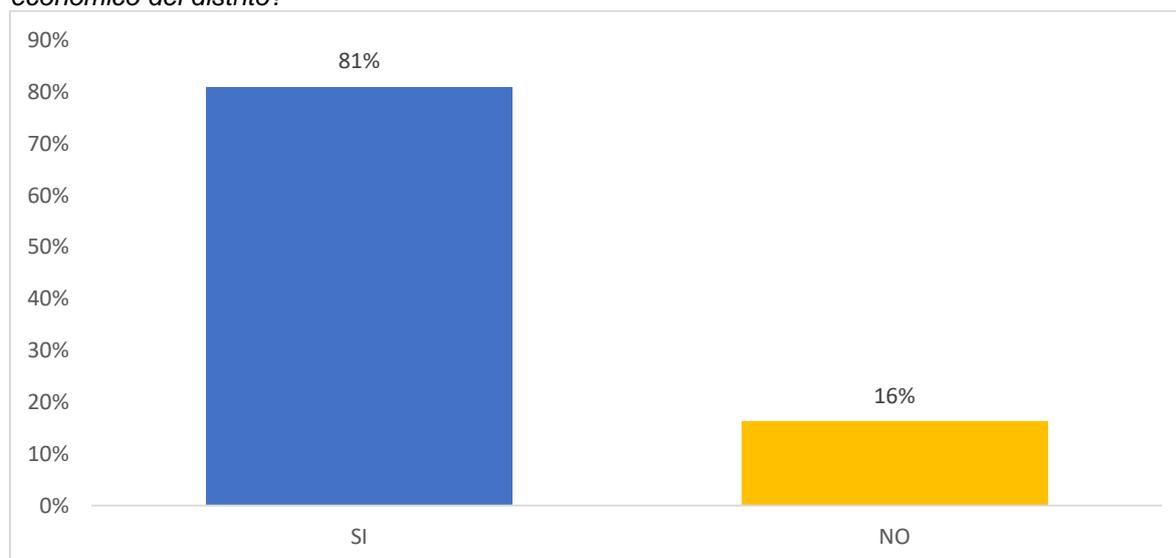
*¿Percibe que la calidad educativa debe mejorar si deseamos que sea un factor para el desarrollo económico del distrito?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Percibe que la calidad educativa debe mejorar si deseamos que sea un factor para el desarrollo económico del distrito?	SI	298	81%	81%
	NO	70	19%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Nota. Elaboración propia

**Figura 28**

*¿Percibe que la calidad educativa debe mejorar si deseamos que sea un factor para el desarrollo económico del distrito?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** El 81% de los residentes encuestados manifestaron que se debe mejorar la calidad educativa ya que presenta un favor importante para el desarrollo económico del distrito; el 10.9% manifestó que poco sabían del potencial turístico de Cañete; el 16% manifestó que desconocía sobre el tema y le fue indiferente la pregunta; es decir no contestó a lo que se le preguntó.

**Pregunta 14. ¿Considera Ud.; que la calidad y pertinencia educativa, son elementos importantes para el desarrollo educativo en su zona?**

**Tabla 66**

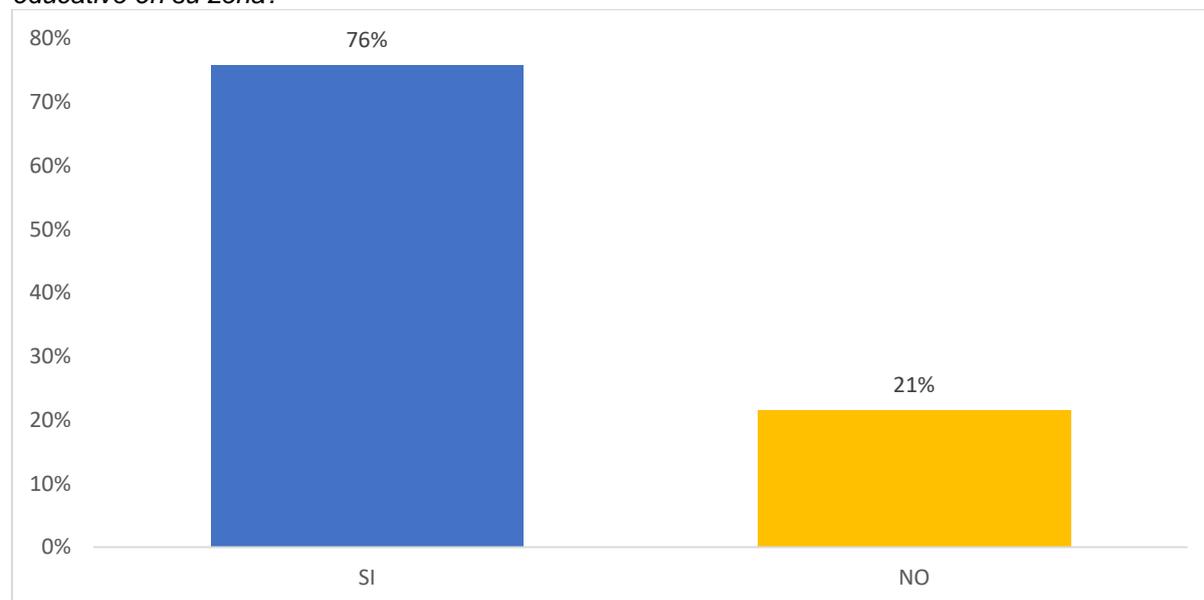
*¿Considera Ud.; que la calidad y pertinencia educativa, son elementos importantes para el desarrollo educativo en su zona?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera Ud.; que la calidad y pertinencia educativa, son elementos importantes para el desarrollo educativo en su zona?	SI	279	76%	76%
	NO	89	24%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

Fuente. Elaboración propia

**Figura 29**

*¿Considera Ud.; que la calidad y pertinencia educativa, son elementos importantes para el desarrollo educativo en su zona?*



Nota. Elaboración propia

**Interpretación.** Con relación a que si la calidad y pertinencia educativa son elementos importantes para el desarrollo educativo del distrito; el 76% manifestó que “SI” y el 21% dijo que “NO”.

**Pregunta 15. ¿Considera Ud.; que la educación y el desarrollo humano, son un factor importante en el desarrollo educativo?**

**Tabla 67**

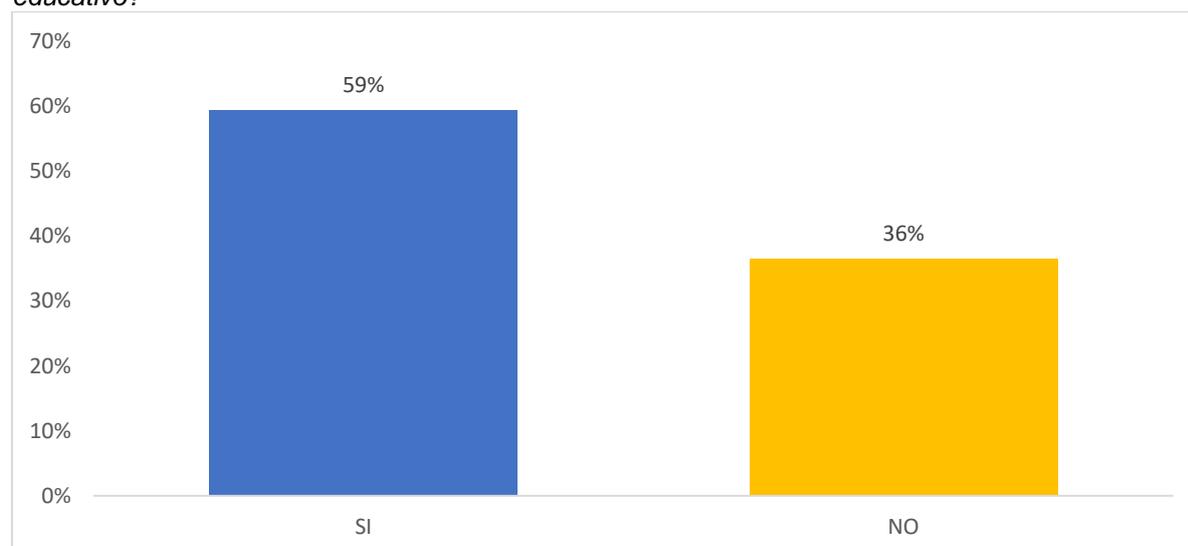
*¿Considera Ud.; que la educación y el desarrollo humano, son un factor importante en el desarrollo educativo?*

Pregunta	Respuesta	Parcial	%	%(total)
¿Considera Ud.; que la educación y el desarrollo humano, son un factor importante en el desarrollo educativo?	SI	224	61%	61%
	NO	144	39%	100%
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100%</b>	

*Nota.* Elaboración propia

**Figura 30**

*¿Considera Ud.; que la educación y el desarrollo humano, son un factor importante en el desarrollo educativo?*



*Nota.* Elaboración propia

**Interpretación.** El 59% de los residentes encuestados manifestaron que si; la educación y el desarrollo humano son un factor importante en el desarrollo educativo en la zona y el 36% manifestó que desconocía del tema y le fue indiferente la pregunta; es decir no contesto a lo que se le preguntó; y el 3.6% manifestó que muy poco conocen sobre los potenciales turísticos de la provincia.

### **4.3 Evaluación del Ecoturismo en el desarrollo ambiental en el distrito del Callao Medio ambiente**

Los principales impulsores de la contaminación en la localidad del Callao son los gases de los vehículos de motor, los vapores y partículas de las líneas de producción y las instalaciones de tratamiento, el clamor y las aguas residuales. En la zona norte del Callao, los problemas ecológicos están relacionados con el curso acelerado del desarrollo metropolitano, sin administraciones, con la tensión metropolitana sobre las regiones normales potenciales y crudas, y que implica bajos grados de administraciones, contaminación por aguas residuales, residuos fuertes y alojamiento inestable.

En la zona central, los problemas están relacionados con los procesos que unen la extensión moderna y del alojamiento con los asentamientos casuales dispuestos en circunstancias difíciles. En la zona sur, el debilitamiento está relacionado con el curso de la convergencia de los ejercicios portuarios y otros ejercicios relacionados como empresas, almacenes, etc., y con el curso de la unión de los lugares locales, con la congestión y los barrios de chabolas. La región se ve afectada por problemas intermitentes de contaminación por el cuidado de los minerales, las regiones rellenas, los impactos del clamor de los ejercicios de las terminales aéreas y los peligros relacionados con la costa debido al peligro que presentan las inundaciones marinas.

**Contaminación ambiental.** Los grados de partículas en suspensión (TSP) comprobados por la DIGESA superan las directrices de calidad del aire natural establecidas por la OMS (120 mg/m<sup>3</sup>) en todas las estaciones examinadas, con calidades más altas durante la época más fría del año que a finales de la primavera. La circulación de las contaminaciones sobre Callao se debe a las brisas del sur y suroeste que dispersan los tóxicos desde el océano hacia la masa terrestre, así como a la inversión cálida que bloquea la dispersión de los venenos hacia el medio superior.

Además, según datos del INEI, cada una de las regiones de la zona tiene una contaminación en el porte de su dominio a un nivel más destacado o menor de algún tipo.

Las principales causas de contaminación en el distrito del Callao, son originadas por gases de vehículos motorizados, emanación de gases y partículas de fábricas o refinerías, ruidos y aguas servidas. En la zona norte del Callao, los problemas ambientales están relacionados al acelerado proceso de expansión urbana, sin servicios, con presión urbana sobre potencialidades naturales y las áreas eriazas, esto significa bajos niveles de servicios, contaminaciones por desagües, residuos sólidos y viviendas precarias.

**Tabla 68**

*Aspectos Ambientales en el distrito del Callao*

Aspectos Ambientales	Descripción
<b>Contaminación por Plomo</b>	<p>El problema natural más grave en el Callao es la contaminación por plomo, que se produce por el intercambio de concentrados metálicos desde los almacenes hasta el terminal portuario del Callao, debido a la ausencia de un marco de tratamiento y un método suficientes para el traslado del mineral. Esta circunstancia provoca el robo de concentrados y la contaminación por parte de los pobladores cercanos, lo cual es adverso para la fortaleza del poblado por donde se embarcó el mineral.</p> <p>De acuerdo a los estudios realizados por la DIGESA y la Organización de Estados Unidos para el Desarrollo Mundial (USAID), se ha comprobado que para los años 1999 - 2000, se han detectado elevados niveles de plomo en la población infantil del Callao, particularmente en la Fundación Educativa "María Reiche" y el AAHH. Puerto Nuevo, diferentes exámenes mostraron igualmente que la agrupación más elevada de plomo en PM10 se situaba en el Callao (Camino Atalaya, ESLIM Callao - Puerto Nuevo), cerca de los almacenes de concentrados metálicos, con una centralización de 1,61 mg/m<sup>3</sup> superando la restricción de 0,5 mg/m<sup>3</sup> (Meta Eclesiástica No. 315-96-EM/VMM) en la temporada de otoño, con un pináculo más de 1,234 mg/m<sup>3</sup> en la temporada de primavera<sup>1</sup>.</p> <p>Esta circunstancia influye además en otras poblaciones cercanas como Ciudadela Chalaca, Barrio Frigorífico, Chacaritas, San Juan Bosco y Anexos.</p>
<b>Calidad del Aire</b>	<p>La calidad del aire en la región del Callao se está debilitando por el desarrollo, la antigüedad y la falta de mantenimiento del parque automotor, cuyo control es restringido, y la mayoría de las empresas necesitan aparatos de control de descargas contaminantes. Un cálculo más significativo del desmoronamiento de la calidad del aire es la escasez de regiones verdes en zonas específicas, lo que disminuye la oxigenación de los árboles y favorece la dispersión de partículas residuales. La representación de los puntos de vista de la calidad del aire se ha basado en la información verificada por el MINSA - Dirección General de Salud Ambiental DIGESA (2000-2008) para Lima Metropolitana por zonas; para el Callao se ha tomado como punto de observación la región de Bellavista.</p>

*Nota.* Estudio de Fuentes de Exposición a plomo en la Provincia Constitucional del Callao, Perú" DIGESA – USAID)

**Residuos sólidos.** En los locales de Carmen de la Legua Reynoso y La Perla, en la Región Sagrada del Callao, se acumulan diariamente entre 10 y 50 TM de residuos fuertes, mientras que en las zonas del Callao, Bellavista y Ventanilla, los niveles superan las 100 TM cada día. En correlación con las regiones de la Zona de Lima, la mitad de los locales del Territorio del Callao tienen niveles de acopio de residuos fuertes superiores a las 100 TM.

Con respecto a la recurrencia de la recolección de basura, la mayoría de las regiones del Territorio del Callao tienen una administración de recolección diaria, excepto la localidad de Ventanilla, donde la recurrencia es de tres veces por semana. En comparación con las localidades de la Región de Lima, el Territorio del Callao ofrece una administración de la basura superior (en el 83,3% de las localidades la frecuencia es diaria).

La inclusión de la administración en las zonas del Territorio del Callao supera en su mayoría el 75%; en la localidad del Callao, la inclusión está en el ámbito del 50 al 75%. En examen con las áreas del Territorio de Lima, la inclusión en la Región del Callao es mayor. Con respecto a la eliminación definitiva de los residuos fuertes, la gran mayoría de las localidades del territorio envían los residuos fuertes a un vertedero limpio. Sólo la región de Ventanilla envía sus residuos fuertes a un vertedero limpio para su reutilización, aunque de forma menos significativa.

Los residuos fuertes no civiles se acumulan con frecuencia en las carreteras, constituyendo un problema importante que obstaculiza la fuerza de la población y la escena metropolitana, por lo que es un problema que debe ser atendido por el gobierno del barrio.

**Tabla 69**

*Generación de residuos sólidos por distritos*

Distrito	Población	Viviendas	Generación		
			Per cápita (Kg/hab./día)	por día (ton./día)	por año (ton./año)
Bellavista	72,761	16,918	0.650	47.3	17,263
Callao	389,579	84,368	0.670	261.0	95,272
C. Legua	40,439	8,477	0.530	21.4	7,823
La Perla	59,602	14,079	0.610	36.4	13,270
La Punta	4,661	1,409	0.800	3.7	1,361
Ventanilla	243,526	73,657	0.488	118.8	43,377
<b>Total</b>	<b>810,568</b>	<b>198,908</b>	<b>0.625</b>	<b>488.7</b>	<b>178,365</b>

Fuente. IMP-Microzonificación Ecológica Económica 2018

La tabla adjunta muestra la estructura de los residuos fuertes, la tasa más elevada producida es la de los residuos de alimentos (30%), papel y cartón (18,1%) y la menor tasa es la de los residuos creados por la tierra, los huesos, los plásticos, el vidrio, etc. Este estudio ha sido dirigido por la Región de los Lugares Comunes (Tabla 70).

**Tabla 70***Composición de los residuos sólidos*

<b>Tipo de Residuo</b>	<b>Contenido%</b>
Residuo de comida	30
Papeles, cartón	18.1
Tierra	7.5
Huesos	2.4
Plásticos	6.9
Vidrios	6.6
Desmonte	6
Latas, aluminio y otros	4.8
Follaje	4.2
Excretas	3.9
Trapos	3.6
Otros	2.3
Maderas	1.8
Cuero, caucho, jebe	1.3
Ceniza	0.6
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>

Fuente. Instituto Metropolitano de Planificación ([IMP], 2018)

En cuanto a la última retirada de residuos en el Callao, observando el volumen de creación de 178.365 t/año frente a 157.690 t/año, podemos demostrar que hay alrededor de 20.000 t/año que no se mantienen en el vertedero limpio relativo (Tabla 71).

**Tabla 71***Disposición final de los residuos sólidos*

<b>Barrido Normal y Operativo</b>		
	M2	1,908,500.00
	KM	186,740.63
Recolección y Traslado de R.S. Domiciliarios a la Infraestructura de Disposición Final	TM	127,839.64
Recolección y Traslado de R.S. de Puntos Críticos a la Infraestructura de Disposición Final	TM	31,392.91
Recolección y Traslado de Desmonte a la Infraestructura de Disposición Final	TM	11,866.95
Disposición Final de Residuos Sólidos	TM	157,690.62

Fuente. IMP-Microzonificación Ecológica Económica 2018

**Áreas naturales protegidas.** La Región Sagrada del Callao cuenta con 03 regiones de preservación, 02 de las cuales tienen una clasificación concedida por el Servicio Público de Regiones Regulares Salvaguardadas por el Estado (SERNANP) que atraen la visita de los viajeros, siendo las acompañantes:

Tabla 72

*Áreas Naturales Protegidas - Callao*

Categoría	Nombre	Creación	Ubicación política	Extensión(ha.)
Reserva Nacional Sistema de Islas, Islotes y Puntas Guaneras	Islas Cavinzas e Islotes Palominos	31/12/2009 D.S. N° 024-2009-MINAM	Lima, Callao	6 913.23
Área de Conservación Regional	Humedales de Ventanilla	19/12/2006 Mediante D.S. N° 003- 2012-MINAM	Callao	275.45
	Poza – La Arenilla	-	Callao	17.00

Fuente. SERNANP (2018)

**Peligros y Riesgos Ambientales.** El Área Establecida del Callao, por su zona en el litoral de la localidad focal y su cercanía al canal de subducción peruano, ha sido impactada por ocasiones sísmicas y marejadas, creadas por el ensamblaje de las placas de Nazca (marítima) y Sudamericana (continental) (IGP, 2014), que causaron grados fluctuantes de daño en las regiones fundamentales. Los diferentes riesgos naturales reconocidos a la fecha de este informe que han tenido mayor efecto se encuentran punto por punto a continuación:

Tabla 73

*Peligros ambientales - Callao*

Elemento Ambiental	Callao	Bellavista	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla	Mi Perú
Sismo	X	X	X	X	X	X	X
Tsunami	X	-	-	X	X	X	-
Vulcanismo	-	-	-	-	-	-	-
Inundación Fluvial	X	-	X	-	-	X	-
Lluvias Intensas	X	-	X	-	-	X	-
Movimiento de Masa	-	-	-	-	-	X	X

Fuente. Centro Nacional de Estimación, Prevención y Reducción del Riesgo de Desastre (CENEPRED)

**Biodiversidad.** En la localidad del Callao, existen 1 ambientes regulares; el sistema biológico marino-terrestre, agreste, pedregoso o arenoso, cuya fauna está constituida por aves, moluscos, mariscos y roedores, y es un manantial de bienes hidrobiológicos. En la zona de los deltas de las vías fluviales, hay una variedad de categorías animales comprometidas por la contaminación. Por último, las islas son el territorio habitual de una extraordinaria variedad de aves guaneras y leones marinos.

Tabla 74

*Características ambientales*

Aspectos	Descripción
<b>Clima</b>	<p>MPC (2014), llama la atención que, dentro de la escala de caracterización del ambiente creada por la estrategia de Thornthwaite (SENAMHI, 1988), esta región ribereña sea denominada como una ciudad seca con ausencia de precipitaciones en todas las estaciones, ambiente semicálido y condiciones de pegajosidad moderada.</p> <p>La capa reversa cálida de manera indirecta asume una parte significativa en la forma de comportarse de las temperaturas del aire escandaloso en la localidad del Cercado del Callao debido a la capa tipo cobertura o manto, la cual es más observable en la época más fría del año con la presencia de chubascos incansables, de esta manera, en estos meses el espesor de la capa reversa es más prominente y, por lo tanto, la mayor temperatura no supera los 20°C, a pesar de lo que ocurre a finales de la primavera, donde prevalecen los cielos despejados y las temperaturas más extremas superan los 24°C.</p>
<b>Temperatura</b>	<p>MPC (2014), hace referencia a que, la temperatura típica anual presenta valores entre 18,75 °C y 19,75 °C. Las calidades de base están cerca de la costa y cubren parte de la Región.</p> <p>En la parte norte llegan a una temperatura típica mayor (°C) en invierno (julio, agosto) de 19,5°C y la parte sur llega a una temperatura de 18°C, estos son delegados un tiempo muy largo de la temporada de la época más fría del año. Además, se valora que en este periodo invernal equivalente la temperatura llega a valores más destacados que los 15°C.</p>
<b>Humedad relativa HR</b>	<p>MPC (2014), especifica que, muy bien se puede referenciar que la humedad relativa, en términos cotidianos, es mayor en la región litoral de la Zona es del 90%. Las estaciones cercanas a la costa ofrecen registros con el nivel de humedad más notable y a la vez muy poco oscilantes tanto en su valor normal anual como en sus calidades súper extremas y mínimas; sin embargo, a medida que se maniobra hacia el interior, aunque la normal se hace más baja, todos los valores experimentan vacilaciones más prominentes.</p>

Nota: Gobierno Regional del Callao (GRC, 2018)

Tabla 75

*Características ambientales*

Aspectos	Descripción
<b>Vientos</b>	<p>MPC (2014) precisa que, en la zona de frente de playa de la Región Cercado del Callao, los giros de intercambio son del sur y suroeste, el patrón de las corrientes de viento típicas del año desde las regiones ribereñas hacia el interior de la masa terrestre, dirigiéndose hacia los valles que conforman las cuencas de los cursos de agua del Chillón y del Rímac; con ritmos de brisa normales de 2 a 4 m/s y rumbos de predominio S y SW. Por las mañanas hay calmas que desaprueban la dispersión de gases y humos en la zona de reversión cálida.</p>
<b>Suelos</b>	<p>La MPC (2014) hace referencia a que la suciedad como bien característico es un subsistema vital del ordenamiento regional del Distrito Común del Callao ya que sobre ella se crean todos los ejercicios humanos que modifican los diferentes subsistemas que la incorporan. Por lo tanto, la información sobre sus orígenes, usos y potencialidades es fundamental para el buen desarrollo de los ejercicios actuales y futuros, útiles para el ordenamiento del suelo o el desarrollo de la población.</p> <p>Los suelos tienen sus propios atributos morfológicos y físico-compositivos que dependen esencialmente del material parental sobre el que se han creado, así como de las circunstancias climáticas y de los procesos normales o antrópicos que han intercedido durante su desarrollo. Partiendo de aquí de vista, las suciedades del territorio se pueden separar por su: punto de partida, morfología y comienzo.</p>
<b>Hidrografía</b>	<p>MPC (2014), hace referencia a que la región metropolitana enmarcada por las áreas de Lima y Callao, es pensada como una sola según la perspectiva de las aguas superficiales, ya que ambas son esenciales para las cuencas de las quebradas Chillón y Rímac, y los ejercicios que ocurren aguas arriba repercuten en el dominio del Callao.</p> <p>La idea ocasional de las quebradas Chillón y Rímac implica que principalmente en la época de primavera tardía tienen caudales más altos; en diferentes meses los cauces están totalmente secos, principalmente por el aprovechamiento del agua en su curso. Plan de Disponibilidad del Clima Actual en la Región Cercado del Callao.</p>

Aguas superficiales	<p>La MPC (2014), hace referencia a que, la accesibilidad de las aguas superficiales es escasa, existe una conducción impermanente y esporádica aún con el requerimiento constante y en desarrollo de agua, no sólo para la utilización del número de habitantes en el Callao, sino también para los fines de la agricultura, energía y ejercicios modernos, etc.</p> <p>La expansión total de la Región Protegida del Callao cubre generalmente el último pedazo de los valles de las quebradas del Rímac y del Chillón, y en el caso de que consideremos según una perspectiva hidrológica, esto incluye las dos cuencas completamente. Los clientes inmediatos y fundamentales de estas quebradas, incluyendo las aguas subterráneas, son el número de habitantes del Callao y sus regiones.</p> <p>Las quebradas Chillón y Rímac son importantes fuentes de recursos hídricos que abastecen al Territorio Protegido del Callao; sin embargo, son adicionalmente fuentes de contaminación marina de la costa del Callao, por el tipo de carga natural, inorgánica y microbiana que transportan sus aguas.</p> <p>Los exámenes de las aguas superficiales dependen esencialmente de la diseminación de las corrientes en los tazonos de revisión administrados por el año hidrológico. El año hidrológico comienza el 1 de septiembre de cada año y se cierra el 31 de agosto del año siguiente.</p> <p>En este ciclo hidrológico anual, los arroyos más elevados en general se producen entre diciembre y abril, debido al compromiso de las precipitaciones ocasionales. Entre mayo y noviembre, la quebrada del Rímac recibe los compromisos del marco dirigido, es decir, el agua guardada en un conjunto de 19 lagunas mareales, el depósito de Yuracmayo y el agua accesible de la vía fluvial de Chillón, para el acopio de agua potable para el número de habitantes del Callao y Lima.</p> <p>Las aguas superficiales recuerdan además afloramientos para la región del Callao, explícitamente en la región de Taboada, así como en la región de los humedales de Ventanilla (al norte del Callao).</p>
---------------------	--

Nota: Gobierno Regional del Callao (2018)

**Tabla 76**

*Características ambientales*

Aspectos	Descripción
Aguas subterráneas	<p>Para el Callao, esta agua es un activo crucial para el abastecimiento de la población, la industria, la agricultura, etc. La naturaleza de las aguas subterráneas depende en gran medida del Plan de Apertura del Clima Actual de la Región del Cercado del Callao.</p> <p>Las aguas subterráneas en el Cercado del Callao provienen esencialmente de las quebradas Chillón y Rímac. La zona de Puerto Nuevo, la Base Marítima y la Región de La Punta tienen un nivel freático alto de aproximadamente 5 metros. Los afloramientos más agentes se encuentran en la región de la Taboadita, cerca de la Colonia Sarita. En las zonas excedentes la profundidad se mueve en el rango de 5 y 50 metros.</p> <p>El manantial de Lima y Callao está conformado por los manantiales de los valles del Rímac y del Chillón. La progresión de la capa del Chillón sigue un curso superior este-suroeste y la progresión de la capa del Rímac va de este a oeste. Ambas confluyen en el terminal aéreo Jorge Chávez y luego siguen un curso este-oeste hacia el océano.</p> <p>El abastecimiento de manantiales de Lima y Callao está compuesto por almacenes aluviales del nuevo Cuaternario de los valles del Rímac y Chillón. Estos almacenes están dirigidos por rocas, rocallas, arenas y suciedades, que se intercalan en capas y adicionalmente se combinan como una sola.</p> <p>En cuanto a los valles, el manantial tiene una anchura variable, siendo las zonas más estrechas las relativas a las partes altas, aguas arriba de Vitarte en el cauce del Rímac y en Punchauca a cuenta del arroyo Chillón. En estas zonas los depósitos aluviales tienen un ancho de alrededor de 1,5 km. La mayor superficie se encuentra en la parte baja, donde los almacenes de la quebrada del Rímac se juntan con los de la quebrada del Chillón y llegan a los 27 km en el segmento donde la quebrada del metro sale al océano.</p> <p>Para los manantiales del Rímac y del Chillón, las fuentes primarias de abastecimiento de agua son el drenaje a través de los cauces del Rímac y del Chillón, las subcorrientes del metro de los ámbitos superiores, las regiones de zanjas aún bajo el sistema hídrico; además, los infortunios por los agujeros en los marcos de apropiación en las regiones metropolitanas, dada la disminución de las regiones inundadas por el cambio siempre evolutivo del uso del suelo -de hortícola a metropolitano-, las fuentes de reenergización han ido disminuyendo esencialmente.</p> <p>En el valle del Chillón, en la zona alta del Puente Piedra y del Carabayllo, la profundidad del nivel freático fluctúa entre 5 y 25 metros. En la parte central, cerca del cauce del río en las zonas de Trance como estados, Los Olivos y el trozo superior de la localidad de San Martín de Porres, la profundidad varía en el rango de 5 y 30 metros. En las zonas de Cerro Mulería y La Milla, difiere en el rango de 35 y 50 m.</p>

<b>Fisiografía y relieve</b>	La guía geomorfológica presenta, además de la separación fisiográfica a escala completa, un conjunto de elementos fisiográficos integrales que ayudan a retratar y describir la ayuda. Estos elementos incorporan los adjuntos: En estos parajes, la horizontalidad del aluvión y la constitución de la tierra con altas extensiones de residuos y materia natural y un sustrato rugoso impermeable, pensarán en general y en algunos casos aflorarán aguas subterráneas o freáticas vecinas, decidiendo la disposición de condiciones hidrométricas encharcadas, de singular importancia biológica e hidrológica.
<b>Humedales costeros</b>	Se trata de los humedales de Ventanilla, que se han percibido dentro de los porches del centro con inclusión eólica. Debe su desarrollo al afloramiento del nivel freático debido a un sustrato rugoso impermeable que lo envuelve. En la actualidad, este humedal se está secando debido a la reducción del nivel freático a causa del desmonte para "ganar terreno al agua".
<b>Glacis</b>	Se trata de un seguimiento demostrativo que significa la presencia de superficies planas inclinadas en un rumbo uniforme. La inclinación es del 4 al 15%. La presentación de su retrato cartográfico demuestra el rumbo de la inclinación y el desbordamiento irregular de la superficie.
<b>Escarpe</b>	Son elementos morfológicos que interfieren en la progresión de una escena. Estos suceden de forma irregular y centrada en áreas de problemas, que se comparan con los saltos o inclinaciones evidentes en las nuevas rupturas de la región. Estos han sido tratados en la guía geomorfológica. Plan de Apertura del Clima Actual en la Región del Cercado del Callao.
<b>Geomorfología</b>	La situación local esboza una configuración real que contiene geoformas, las cuales se crearon en materiales terrestres afectados por ciclos regulares (Tabla 8).

Nota: Gobierno Regional del Callao (2018)

Tabla 77

*Unidades geomorfológicas*

<b>Unidades Geomórficas</b>	<b>Procesos Naturales</b>	<b>Materiales Terrestres</b>
<b>Cuenca</b>	Movimiento epirogénico, Erosión de las aguas superficiales, Erosión glaciár, Procesos de remoción en masa	Materiales de cobertura: Depósitos glaciares aluviales, coluviales, eólicos, marinos Roca de basamento: Roca ígnea plutónica, Roca ígnea volcánica, Roca volcánica sedimentaria, Roca sedimentaria clástica y no clástica
<b>Superficie andina</b>	Movimiento epirogénico, Erosión glaciár	Materiales de cobertura: Depósitos glaciares Roca de basamento: Roca ígnea volcánica, Roca sedimentaria no clástica
<b>Flanco disectado de la cordillera occidental</b>	Movimiento epirogénico y tectónico	Materiales de cobertura: Depósitos glaciares aluviales, coluviales Roca de basamento: Roca ígnea plutónica, Roca ígnea volcánica, Roca volcánica sedimentaria, Roca sedimentaria clástica y no clástica
<b>Pampas costaneras</b>	Erosión de las aguas superficiales, Erosión marina y Erosión eólica	Materiales de cobertura: Depósitos aluviales, coluviales, eólicos, marinos Roca de basamento: Roca ígnea plutónica, Roca ígnea volcánica, Roca volcánica sedimentaria, Roca sedimentaria clástica y no clástica
<b>Colinas y conos aluviales</b>	Erosión de las aguas superficiales, Erosión eólica y Proceso de remoción en masa.	Materiales de cobertura: Depósitos aluviales, coluviales Roca de basamento: Roca ígnea plutónica, Roca ígnea volcánica, Roca volcánica sedimentaria, Roca sedimentaria clástica y no clástica
<b>Borde litoral</b>	Movimiento epirogénico Erosión marina	Materiales de cobertura: Depósitos aluviales, eólicos, marinos Roca de basamento: Roca volcánica sedimentaria, Roca sedimentaria clástica

Nota. MPC (2014)

El uso actual del suelo en la localidad es la consecuencia de la evolución de los elementos monetarios y sociales. Así, en el sur, que se compara con la zona más veterana, el desarrollo plano del alojamiento se ve restringido por la ausencia de espacio y, en ciertas zonas, hay un embalaje interminable. La zona del centro está pasando principalmente por un curso de cambio de uso de la tierra de la agricultura a las estrategias modernas, las administraciones y el alojamiento. El borde de la costa, que es una región protegida y un territorio para la avifauna, también se enfrenta a la tensión del interés por las administraciones de ejercicios y operaciones modernas. Por último, el norte es la zona que más se ha desarrollado últimamente debido al interés por el alojamiento de bajo coste.

Tabla 78

*Criterio para el análisis ambiental en el distrito del Callao*

Criterio	Descripción	Imagen
Residuos sólidos	<p>Los residuos sólidos constituyen un factor condicionante de la contaminación ambiental en el distrito. Distinguimos dos tipos: los residuos sólidos municipales, que comprenden los generados en las viviendas, centros educativos, parques, vías públicas, mercados e instituciones en general; y los residuos sólidos no municipales, generados por establecimientos de salud, desmante de construcción y otros, y que requieren un manejo especial debido al riesgo significativo que representan para la salud y el ambiente. El 84 % de los residuos sólidos (alrededor de 157,690 toneladas) es dispuesto en los rellenos sanitarios<sup>18</sup>; el resto queda expuesto o va botaderos no autorizados, que constituyen un foco de contaminación y proliferación de vectores.</p>	

Tabla 79

*Criterio para el análisis ambiental en el distrito del Callao*

Criterio	Descripción	Imagen
<b>Gestión Ambiental</b>	<p>La gestión ambiental es una labor prioritaria en el distrito y demanda esfuerzos interinstitucionales para promover el desarrollo sostenible, el adecuado aprovechamiento de los recursos naturales y mejorar la calidad de vida de la población. Las herramientas de gestión ambiental con que se cuenta son: el Plan Ambiental, herramienta de largo plazo, que contiene la visión y la misión, y la Agenda Ambiental distrital, con líneas de acción de corto y mediano plazo.</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para agencias de viaje y turismo.</li> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para guías de turismo.</li> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para establecimientos de hospedaje.</li> <li>• Manual técnico de difusión de educación ambiental para albergues en zonas rurales.</li> <li>• Manual técnico de difusión del sistema de tratamiento de aguas servidas para albergues en zonas rurales.</li> <li>• Manual técnico de difusión para el manejo de residuos sólidos para albergues en zonas rurales.</li> </ul>	

**Tabla 80**

*Criterio para el análisis ambiental en el distrito del Callao*

Criterio	Descripción	Imagen
<b>Compromisos Ambientales</b>	<p>El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo ha desarrollado herramientas para fortalecer la conciencia medioambiental e incentivar la aplicación de la misma en la actividad turística en el marco del turismo sostenible y responsable. Al respecto, los manuales de buenas prácticas se convierten en un aliado estratégico para la aplicación de políticas medioambientales en el sector.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio de manipulación de alimentos para restaurantes y servicios afines.</li> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para establecimientos de hospedaje.</li> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para agencias de viaje y turismo.</li> <li>• Manual de buenas prácticas de gestión de servicio para guías de turismo y operación turística.</li> </ul> <p>En este sentido, Mincetur ha otorgado reconocimientos de buenas prácticas a prestadores de servicios turísticos que provinieron de 19 regiones del país y dentro de ellas se encuentra el distrito del Callao por la implementación del Sistema de Aplicación de Buenas Prácticas (SABP) y del Sistema de Aplicación de Buenas Prácticas Ambientales (SABPA) a su gestión turística. Se pretende de aquí en adelante que mayores prestadores de servicios turísticos del Callao sigan sumándose a la implementación de buenas prácticas ambientales y se inserten en procesos de mejora continua. De esta forma, una de las iniciativas es el Programa EDUCCA que a través de talleres participativos incentiva a la mejora del conocimiento y la adopción de buenas prácticas ambientales promoviendo el manejo responsable de residuos sólidos, energía, agua y aire.</p>	

Fuente. Gobierno Regional del Callao (2020)

En el ámbito del Callao, se presentó la Comisión Ecológica Metropolitana donde se resolvió implementar lineamientos naturales y avanzar en técnicas de preservación natural a través del perfeccionamiento del Marco de Administración Ecológica Vecinal y su verbalización con el marco de administración ecológica territorial y pública.

De igual manera, la Legislatura Provincial del Callao viene regulando las responsabilidades naturales de la acción de la industria del turismo, por el intercambio de elementos de supervisión de la industria del turismo y las áreas de pesca a los Estados Territoriales.

#### **4.4 Analizar la influencia del ecoturismo en el desarrollo de la educación en el distrito del Callao**

##### **4.4.1 *Distribución escolar por edad y sexo***

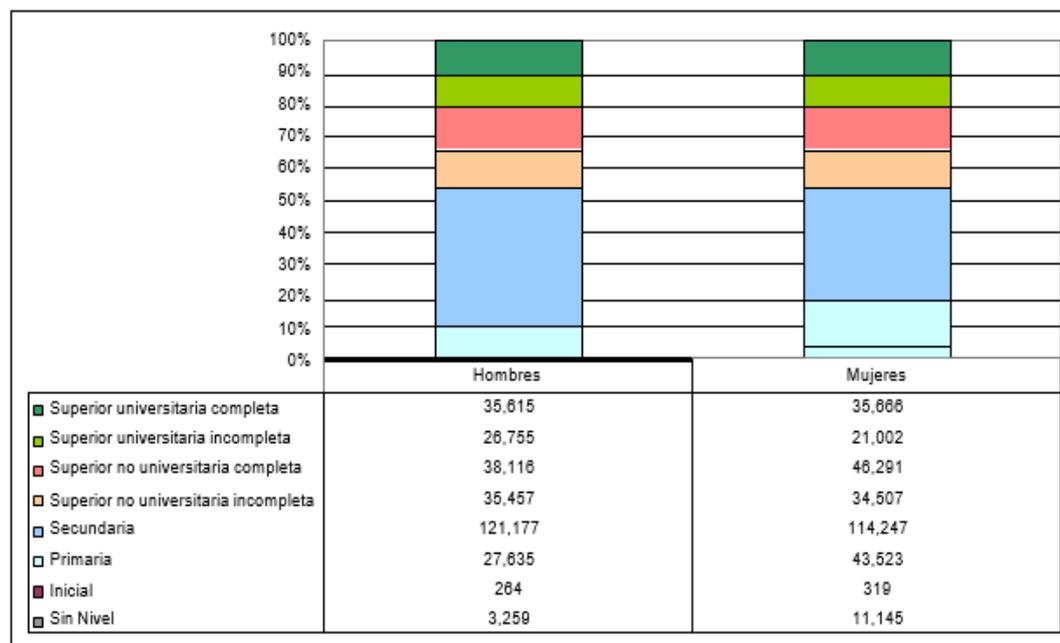
La mayor parte de la población de 18 años y más establecida en el Territorio Protegido del Callao ha logrado el nivel de formación opcional, donde 40 de cada 100 individuos completaron su quinto año de escuela auxiliar, donde 42 hombres de cada 100 llegan a este nivel instructivo, mientras que sólo 37 de cada 100 mujeres logran completar su formación opcional.

El segundo grado de escolaridad ordenado por importancia es la educación superior no universitaria, donde 14 de cada 100 individuos completan este grado de repaso y 12 de cada 100 no lo terminan en el Territorio Establecido del Callao, el logro más elevado es entre las damas y la extensión más elevada de individuos que no terminan su educación superior no universitaria es entre los hombres.

En el Territorio Protegido del Callao, 12 de cada 100 personas terminan su educación superior, mientras que 8 de cada 100 no terminan su carrera universitaria; los hombres tienen el grado más elevado de logro instructivo en este nivel, pero también el grado más elevado de personas que no terminan sus estudios universitarios.

**Tabla 81**

*Población por sexo y nivel educativo alcanzado en el distrito del Callao – 2017*



Fuente: INEI, Censo Nacional de Población y Vivienda 2017

El 86% de la población mayor de 15 años tiene algún grado de educación opcional y avanzada. Es significativo que el 43,1% de la población de la región tenga no menos de un año de educación avanzada. El grado de escolaridad alcanzado por la población es un potencial vital para el giro provincial.

#### **4.4.2 Población estudiantil**

Según la edad de regularización de la formación, de 3 a 5 años, los niños deben ir a la educación temprana, de 6 a 11 años deben ir a la educación esencial y de 12 a 16 años deben ir a la educación opcional; por lo tanto, en la zona del Callao, el marco tiene la inclusión de las administraciones educativas para 71 de cada 100 bebés en la educación temprana, 97 de cada 100 jóvenes en la educación esencial y 93 de cada 100 jóvenes en la educación auxiliar.

Tabla 82

*Cobertura de servicios en el sistema educativo básica por distritos de la provincia Constitucional Del Callao – 2017*

Indicador	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Tasa de escolarización de la población de 3 a 5 años	70.86	81.19	73.13	76.5	81.87	87.88	64.16
Tasa de escolarización de la población de 6 a 11 años	96.62	97.47	96.4	96.73	97.47	97.68	96.57
Tasa de escolarización de la población de 12 a 16 años	92.64	94.7	92.44	94.03	95.17	96.2	91.89

Fuente: INEI, Censo Nacional de Población y Vivienda 2017

En el nivel de educación inicial, la localidad de Ventanilla tiene la inclusión más reducida, donde el sistema escolar sólo atiende a 64 bebés de cada 100 niños en edad de formación inicial; las regiones donde la inclusión es igualmente baja son las del Callao con 73 recién nacidos de cada 100 y Carmen de La Legua con 77 bebés de cada 100; la localidad de La Punta tiene la inclusión más elevada en formación inicial, atendiendo a 88 recién nacidos de cada 100, mientras que las localidades de La Perla y Bellavista logran atender a 82 y 81 bebés de cada 100, por separado.

La variedad en la inclusión de las administraciones de formación esencial para los jóvenes es de apenas un uno por ciento entre la localidad con la inclusión más destacada, La Punta, con 97 de cada 100 niños, y la región con la menor inclusión, Callao, con 96 de cada 100 crías de grado menor.

#### **4.4.3 Educación superior en el Callao**

En la Provincia Constitucional del Callao de cada 100 personas de la PEA ocupada 30 personas tienen educación superior completa. El distrito de La Punta tiene el porcentaje más alto de la PEA ocupada con educación superior completa llegando a cerca del 60%, seguido del distrito de La Perla con 48% y Bellavista con 46%.

En el Territorio Sagrado del Callao, de cada 100 personas de la PEA utilizada, 30 personas han terminado la educación superior. La localidad de La Punta tiene el nivel más notable de la PEA utilizada con educación superior completa, llegando a casi el 60%, seguida por la región de La Perla con el 48% y Bellavista con el 46%.

La zona del Callao llega apenas al 30%, siendo las localidades de Carmen de la Legua Reynoso y Ventanilla con 26% y 20%, por separado, las que menos individuos con educación avanzada terminada tienen.

En la Región Protegida del Callao, de cada 100 individuos en la PEA utilizada, 16 individuos tienen educación superior no universitaria total y 14 individuos tienen educación superior universitaria total. La localidad de La Perla tiene la extensión más elevada de especialistas utilizados con educación superior no universitaria terminada 22%, y la región de La Punta tiene la extensión más elevada de la PEA utilizada con educación superior universitaria terminada 40%. En la zona del Callao, de cada 100 personas de la PEA utilizada, 13 personas trabajan y se concentran simultáneamente.

En el Territorio Sagrado del Callao, de cada 100 personas de la PEA utilizada, 10 personas tienen un nivel educativo bajo y 1 es inculto. La mayor cantidad de trabajadores con bajo nivel educativo se encuentra en las regiones de Ventanilla, Callao y Carmen de la Legua Reynoso.

**Tabla 83**

*Nivel educativo relativo de la PEA en distritos de la Provincia Constitucional del Callao – 2017*

Descripción	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Porcentaje de ocupados con educación completa	29.7	46	30.1	26	47.8	59.6	20.2
Porcentaje de ocupados con educación superior no universitaria completa	15.6	20.5	16.1	14.5	21.9	19.4	12.1
Porcentaje de ocupados con educación superior universitaria completa	14.1	25.5	14	11.5	25.9	40.1	8.1
Porcentaje de personas que trabajan y estudian	12.6	14.7	12.5	12.8	15.5	17.2	11.2
Porcentaje de fuerza laboral con bajo nivel educativo	9.9	4.2	9.4	9.3	3.7	3.5	13.8

Fuente. INEI, Censo Nacional de Población y Vivienda 2017

Tabla 84

*Nivel educativo relativo de la PEA en distritos de la Provincia Constitucional del Callao – 2017*

Descripción	Provincia	Bellavista	Callao	Carmen de la Legua Reynoso	La Perla	La Punta	Ventanilla
Porcentaje de trabajadores analfabetos	0.6	0.1	0.6	0.6	0.1	0.1	1
Porcentaje de Trabajadores Independientes o por cuenta propia no profesionales	23.4	14.6	23	25.2	14.2	8.5	28.7
Porcentaje de personas que solo estudian	11.4	11.3	11.3	10.8	11.5	11.2	11.7
Porcentaje de profesionales universitarios sin empleo	2.2	-	-	-	-	-	-
Porcentaje de técnicos sin empleo	2.6	-	-	-	-	-	-

Fuente. INEI, Censo Nacional de Población y Vivienda 2017

#### **4.4.4 Educación turística**

En cuanto a la educación avanzada relacionada con la industria del turismo, hay una universidad autorizada: Universidad Privada Cesar Vallejo (Callao).

La UCV ofrece una licenciatura en la industria de los viajes y los ejecutivos de la posada. Hay que tener en cuenta que en la actualidad no se valoran suficientemente los salarios que se pagan a los expertos de la industria de los viajes.

### **4.5 Determinación de la influencia del Ecoturismo en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao**

#### **4.5.1 Infraestructura turística (planta turística)**

El distrito del Callao cuenta con un total de 501 prestadores de servicios turísticos identificados en el directorio nacional de Prestadores de Servicios Turísticos representando el 60% a nivel provincial.

Tabla 85

*Directorio maestro de prestadores de servicios turísticos del distrito del Callao*

<b>Ítem</b>	<b>Cantidades</b>
<b>Hospedaje</b>	160
<b>Restaurantes turísticos y potenciales*</b>	12
<b>Agencias de Viajes</b>	225
<b>Guías Turísticos</b>	96
<b>Casinos y Tragamonedas</b>	8
<b>Total</b>	<b>501</b>

Fuente. Área de Turismo – Oficina de Comercio del distrito del Callao

**Patrimonio Arqueológico Inmueble.** Según datos oficiales del Servicio de Cultura, hay una suma de 34 (34) hitos arqueológicos que tienen que ver con las sociedades limeña e incaica. Sin embargo, según una reunión con el supervisor de la Dirección Desconcentrada de Cultura (DDC), el Callao cuenta con 46 (46) locales arqueológicos, algunos de los cuales se encuentran en proceso de estudio y otros, por falta de recursos, no han sido creados.

Cabe destacar que existe una alta agrupación de locales arqueológicos en la Zona de Oquendo y cerca de las desembocaduras de la Hidrovía del Chillón, siendo los destinos arqueológicos de la residencia real de Oquendo los que han sido creados para la industria turística. En la tabla inferior, la clase con mayor número de registros verdaderos es la de Locales Arqueológicos con un 91,18%. Las Zonas de Espera Arqueológica, la Escena Social Arqueológica y la Escena Arqueológica tienen un compromiso del 2,94% en cada clase.

En cuanto al Stock Público de Bienes de la Industria Turística, sólo el Sitio Arqueológico Huaca Culebra se encuentra almacenado, lo que propone que los bienes arqueológicos no están siendo utilizados para fomentar los ejercicios de la industria turística en la Región Protegida del Callao (Servicio de Cultura, 2020).

Tabla 86

*Patrimonio arqueológico inmueble*

Temática	Clasificación	Cantidad
<b>Patrimonio Arqueológico Inmueble</b>	Sitio Arqueológico	31
	Paisaje Cultural Arqueológico	1
	Paisaje Arqueológico	1

Fuente. Ministerio de Cultura (2020)

En cuanto al Patrimonio Público de Bienes Vacacionales, diez (10) hitos verificables tienen cabida con la clase de Signos Sociales: Iglesia Matriz, Plaza Grau, Museo del Ejército Genuine Felipe, Museo Marítimo Capitán Julio Elías Murguía, Iglesia Nuestra Señora De Carmen De La Legua, Corte Independencia, Teatro Alejandro Granda Relayza, Torre Blindada La Merced, Plaza Gálvez y Corte Cabeza de La Punta; y en cuanto a Grandes Zonas, sólo una (01): Callao Fantástico. En este sentido, sólo el 4,72% del Legado Social Inmaterial de la zona del Callao está siendo utilizado con fines turísticos.

Tabla 87

*Clasificación y distribución de monumentos históricos*

Temática	Clasificación
<b>Zona Monumental</b>	1
<b>Ambientes Urbanos Monumentales</b>	26
<b>Monumentos Históricos</b>	8
<b>Total</b>	<b>35</b>

Fuente. Clasificación de Monumentos Históricos – Ministerio de Cultura

En el Callao Fantástico se ha comprobado la existencia de intercesiones de mejora principalmente desde el ámbito confidencial, trabajo que se ha centrado en la mejora de la zona local, la artesanía metropolitana, la gastronomía y las historias antiguas; a pesar de los problemas actuales por la idea de las mediaciones, es evidente la progresión de los invitados creada por el avance y la dispersión de las unidades, por ejemplo, "Fugaz el Arte de Convivir" y la de los diferentes animadores sociales y veraneantes incluidos.

Por otra parte, la Dirección Desconcentrada de Cultura y el Distrito Municipal del Callao vienen realizando intentos para la mediación en las grandes casas y la recuperación de la Zona Asombrosa a través de la estrategia de la Gran Zona; en todo caso, es importante

reforzar la verbalización de los distintos grados de gobierno para construir los activos para la protección del legado del Callao, y el rescate de su valor verificable y hermoso. Hay que tener en cuenta que la realidad de la zona que vive dentro del Gran Callao es diferente a la de su compañera de La Punta, por lo que es imprescindible una mediación más transversal e integral.

**Museos.** En la actualidad, la zona del Callao cuenta con cinco (05) galerías. Significa bastante hacer referencia a que las galerías, más que focos de presentación o focos de comprensión, son duraderas, con o sin fines de lucro, que examinan la obtención, protección, examen, muestra y exhibición del legado, y cuyo objeto es primordialmente de estudio y escolarización, tal como lo indica el Encuentro Mundial de Centros Históricos.

Hay que tener en cuenta que en lo que respecta a la Bolsa Pública de Bienes del Viajero, los 03 centros históricos referenciados se explican a la fundación del Servicio de Intercambio Desconocido y La industria del viaje: Galería del Sitio Marítimo Submarino Abtao, Sala de Exposiciones Marítimas "Comandante Julio José Elías Murguía" y Sala de Exposiciones del Puesto Militar Ilustre Felipe.

Tabla 88

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
1	Museo del Ejército Real Felipe (Fortaleza del Real Felipe)	Manifestaciones Culturales	Declarado Monumento Nacional, mediante la Ley N° 11841.	
2	Plaza Independencia	Manifestaciones Culturales	Es una de las plazas más bellas del Callao y cuenta con una de las más hermosas piletas ornamentales.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 89

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Gráfica
----	--------	-----------	------------------	------------------------

3	Murales urbanos	Manifestaciones Culturales	Uno de los murales más posicionados a nivel regional.	
4	Pasaje de la Salsa	Manifestaciones Culturales	Es un espacio donde los visitantes pueden participar y disfrutar de la salsa.	



Fuente. Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 90

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
5	Sala de Exposición Permanente "Historia del Callao"	Manifestaciones Culturales	En sus valiosos materiales fotográficos, se pueden apreciar los inicios de la construcción del antiguo palacio municipal.	
6	Plaza José Gálvez	Manifestaciones Culturales	Este lugar es un hito histórico chalaco, ya que aquí los chalacos defendieron al presidente Ramón Castilla, contra las tropas de Manuel Vivanco, el 20 de abril de 1857, debido a esto el Callao fue declarado Provincia Constitucional.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 91

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
7	Sala de Exposición Permanente Casa de la Inmigración Japonesa "UkuShikina"	Manifestaciones Culturales	Sala de exposición que presenta una muestra permanente de la inmigración japonesa en el puerto.	
8	Pasaje José Gálvez	Manifestaciones Culturales	Este pasaje está en la lista extraordinaria de las 30 mejores calles del mundo por la revista Time Out.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 92

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
9	Iglesia Matriz del Callao	Manifestaciones Culturales	Es de estilo neoclásico construida en base a patrones greco-romanos y tiene una campana de bronce que pesa más de 400 kilos.	
10	Plaza Matriz del Callao	Manifestaciones Culturales	En este espacio se levantó la primera plaza del Callao.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 93

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
11	Galería de arte cubano "Evolución"	Manifestaciones Culturales	La única galería de arte cubano contemporáneo en el Perú.	
12	Edificio Ronald (casa fugaz)	Manifestaciones Culturales	El Pasaje Ronald o también conocido como Casa Ronald hoy Casa Fugaz, albergó el primer centro comercial del Perú y fue también la primera edificación del Callao en tener un ascensor.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 94

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
13	Casa Piaggio del Callao	Manifestaciones Culturales	Patrimonio cultural del Callao fue construido en 1907 y en sus instalaciones	
14	Boulevard Naval	Manifestaciones Culturales	Paseo donde es posible visualizar los bustos de tres personajes importantes relacionados a la Marina de Guerra del Perú	

Fuente. Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 95

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
15	Plaza Miguel Grau	Manifestaciones Culturales	Considerada la Plaza de Armas del Callao, en ella se realizan las principales ceremonias cívicas y religiosas.	
16	Muelle Dársena	Manifestaciones Culturales	El nombre original y correcto es: "Muelle y Dársena" o "Dársena con Muelles Comerciales Estatales".	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

Tabla 96

*Principales recursos turísticos del distrito del Callao*

N°	Nombre	Categoría	Particularidades	Representación Grafica
17	Faro de la Marina de Callao Monumental	Manifestaciones Culturales	El Muelle de Guerra y su faro, fueron concebidos posterior al diseño original del Muelle Dársena.	
18	Museo Naval del Perú "Julio Elías Murguía"	Manifestaciones Culturales	Es el único Museo que muestra objetos personales de Miguel Grau Seminario.	

*Fuente.* Mesa de expertos, fuente digital y talleres descentralizados en el distrito del Callao

#### 4.5.2 Infraestructura vial y comunicaciones

La ayuda de la industria de los viajes busca mejorar la implicación del huésped con el lugar de vacaciones, por lo que la inclusión en el grado de transporte, las administraciones esenciales y las comunicaciones de los medios de comunicación se convierte en un componente clave para la dinámica en la era de los artículos de la industria de los viajes. A continuación, se detalla el alcance de estas administraciones en la región del Callao.

**Tabla 97**

##### *Infraestructura y servicios básicos*

Infraestructura	Centro Soporte		1 Callao
	Servicios con los que cuenta el distrito del Callao		
<b>Transporte</b>	Aéreo y terrestre	Aeropuerto, agencias de transporte.	X
	Agua	Redes, reservorios.	X
<b>Servicios básicos</b>	Alcantarillado	Planta de aguas servidas.	X
	Tratamiento de residuos sólidos	Rellenos sanitarios, zonas de acopio.	X
	Energía	Estaciones eléctricas, redes.	X
	Salud	Hospital, centro y puesto de salud.	X
<b>Telecomunicaciones</b>	Telefonía fija y móvil	Centrales de comunicación, torres.	X
	Internet	Estaciones.	X

*Fuente.* Diagnóstico PESTEL

El área de transporte y correspondencia en la región del Callao se ha llenado fundamentalmente en los últimos tiempos. La extensión de la comunicación celular, que a la fecha cuenta con múltiples cientos y 80,000 clientes, la oposición de administradores, los desarrollos mecánicos y el desarrollo de la comunicación fija en regiones rústicas han ayudado al desarrollo del subsector de correspondencias. Del mismo modo, el desarrollo más destacado del transporte terrestre de viajeros y mercancías, así como el marítimo (mayor intercambio de mercancías), el ferroviario (mayor volumen de minerales transportados), el fluvial y el de tuberías, darían sentido al desarrollo del subsector del transporte.

Además, merece la pena centrarse en la expansión del transporte aéreo. La incorporación de nuevos transportistas, la puesta en marcha de nuevos cursos, el mayor número de frecuencias de vuelo, la ampliación del terminal aéreo mundial Jorge Chávez, el paso de nuevos vacacionistas, entre otros, son indicadores que muestran la expansión del subsector.

Tabla 98

*Tipos de infraestructura turística*

<b>Categoría</b>	<b>Sub Categoría</b>	<b>Descripción</b>
<b>Transporte</b>	Terrestre (Servicio de Transporte)	El sector de transportes y comunicaciones en Callao ha tenido un importante crecimiento en los últimos años. Se observa la expansión de la telefonía celular, actualmente se cuenta con más de veinte millones de usuarios, la competencia de los operadores, las innovaciones tecnológicas y la ampliación de la telefonía fija en el ámbito rural, han impulsado el crecimiento del subsector Comunicaciones. Asimismo, el mayor crecimiento del transporte terrestre de pasajeros y de carga, así como el marítimo (mayor comercio exterior), ferroviario (mayores volúmenes de minerales transportados), fluvial y por tubería, explicarían el crecimiento del subsector transporte.

Fuente. Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Vivienda (2020)

Tabla 99

*Tipos de infraestructura turística*

<b>Categoría</b>	<b>Sub Categoría</b>	<b>Descripción</b>
<b>Transporte</b>	Terrestre (Servicio de Transporte)	Cabe mencionar, asimismo, el aumento del transporte aéreo. El ingreso de nuevas líneas aéreas, la apertura de nuevas rutas, la mayor cantidad de frecuencias de vuelos, la ampliación del aeropuerto internacional Jorge Chávez, el ingreso de nuevos turistas, entre otros, se constituyen en indicadores que mostrarían el incremento del subsector. La actividad de transporte y almacenamiento del distrito del Callao se distingue por ser una actividad altamente intensiva en el uso de bienes de capital, la quinta actividad después de suministro de electricidad, suministro de agua, actividades inmobiliarias, y manufactura. Al 2020, la intensidad en el uso de capital por trabajador, demandó una inversión 242.9 miles de nuevos soles por trabajador.
	Terrestre (Servicio para el turista)	El turismo comprende diversas actividades que realizan las personas durante sus viajes fuera de su entorno habitual, con fines de esparcimiento, negocios y otros. Bajo esta definición, como turismo se agrupan actividades de alojamiento y servicios de comida, actividades recreativas, entre otras, realizadas por los no residentes. Si bien el distrito del Callao cuenta con la infraestructura portuaria y aeroportuaria más importante a nivel nacional, el tamaño de la actividad de alojamiento y servicios de comida regional es todavía pequeño en relación al nivel nacional. Sólo considerando los arribos de visitantes extranjeros al Aeropuerto del Callao entre el 2010 y 2020, éstos casi se han triplicado en este periodo, mientras que el número de establecimientos de alojamiento y servicios de comida al 2007 representa el 2% de la oferta. Otros aspectos que reafirman la menor importancia relativa de la actividad de alojamiento y servicios de comida en el distrito del Callao son los bajos niveles de producción total y valor agregado, siendo 3% y 2% del total nacional. Un aspecto más preocupante aún es que la capacidad ofertada en alojamiento distrital es en su mayoría de bajos estándares de servicio en la industria hotelera. Al 2018, los establecimientos clasificados del Callao representan sólo el 11% del total regional (23 de 195), y ellos en su mayoría son establecimientos de 1 o 2 estrellas. De otro lado, mientras la capacidad hotelera nacional de establecimientos clasificados ha crecido en un 10% en el periodo 2015 y 2016, pasando de 1,853 a 2,040; en contraste la oferta hotelera del Callao, de similares características, se ha reducido, pasando de 28 a 23, en este mismo periodo. Estas cifras sugieren que el Callao posee una insuficiente capacidad operativa hotelera para aprovechar el crecimiento de la actividad turística a nivel nacional.

Fuente. Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Vivienda (2020)

Tabla 100

*Tipos de infraestructura turística*

Categoría	Sub Categoría	Descripción
Transporte	Acuático	<p>La Provincia Constitucional del Callao cuenta con el Terminal Portuario del Callao – TPC, el cual se ubica en la costa central del Perú y cuenta con una posición estratégica debido al acceso a rutas interoceánicas, cruzando el Canal de Panamá y el estrecho de Magallanes. Asimismo, presenta distancias razonables de los demás puertos sudamericanos, tal como se muestra en el siguiente cuadro:</p>
	Aérea	<p>El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez – AIJC es el principal terminal aéreo del Perú debido a que concentra la mayor parte de vuelos internacionales y nacionales del territorio nacional. Asimismo, ha sido entregado en concesión a la empresa Lima Airport Partners (LAP) con la finalidad de emprender su ampliación y remodelación integral. El aeropuerto está diseñado para una demanda de 10 millones de pasajeros anuales; sin embargo, para el 2019 superó los 25,4 millones entre movimiento de pasajeros nacionales e internacionales.</p>
		<p>Para el año 2020, las cifras mostradas en el cuadro anterior bajan drásticamente debido al impacto generado a nivel mundial por el virus Covid 19. Al respecto, el comportamiento del movimiento de pasajeros tuvo una contracción del 70.21% respecto al 2019, pasando de un movimiento total de pasajeros de 25 mill. a 7.5 mill.</p>
		<p>El TPC tiene un área total de 70 hectáreas aproximadamente y brinda los servicios a exportadores e importadores atendiendo todo tipo de carga tales como: contenedorizada, carga general, concentrado de minerales y cruceros. Por consiguiente, presenta tres concesiones:</p>
		<p>a. Terminal Norte Multipropósito, concesionado a APM Terminals Callao.</p>
		<p>b. Terminal de Contenedores Muelle Sur, concesionado a DP World Callao.</p>
		<p>c. Terminal Concentrado de Minerales, concesionado a Consorcio Transportadora Callao S.A.</p>

Fuente. Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Vivienda (2020)

Tabla 101

*Tipos de infraestructura turística*

Categoría	Sub Categoría	Descripción
<b>Transporte</b>	Férrea	El Callao cuenta con el Ferrocarril del Centro entregado en concesión a la empresa Ferrocarril Central Andina S.A. y supervisado por el Organismo Supervisor de la Inversión en infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN. El mismo que transcurre desde el Patio Central (Callao) hasta Huancayo recorriendo una distancia de 346 km <sup>22</sup> , siendo el principal medio de transporte de productos minerales y cubriendo importantes áreas mineras ubicadas en el departamento de Pasco, Junín y Lima. Los principales puntos de embarque de productos mineros son: 1. La estación de Cerro de Pasco (con destino La Oroya y Patio Central-Callao) y 2. La Oroya (con destino Patio Central – Callao).
<b>Servicios Básicos</b>	Red de Agua y desagüe	De acuerdo a la Encuesta Nacional de Hogares realizado por el INEI el año 2018, el 93.8% de viviendas cuenta con red de agua pública en vivienda, así mismo el sistema de alcantarillado con conexión a los servicios higiénicos tienen una cobertura del 92.9%.
	Red de alumbrado	En cuanto al sistema de alumbrado eléctrico conectado a la red pública se tiene un 99.7%. Es importante mencionar que el Callao es una de las regiones con energía eléctrica elevada y con un crecimiento continuo en abastecimiento de la red eléctrica. Estos factores son importantes para el desarrollo de la actividad turística debido al impacto que tienen en la prestación de servicios turísticos, en tal sentido, el distrito del Callao es privilegiada respecto con una cobertura mayor al 90% en agua potable, alcantarillado y alumbrado eléctrico.

*Fuente.* Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Vivienda (2020)

#### 4.5.3 Infraestructura de servicios básicos

Según la ENAHO (2018), el 93,8% de las familias tienen red pública de agua en el alojamiento, además el marco de alcantarillado con asociación con las letrinas tiene una inclusión del 92,9%. El marco de alumbrado eléctrico asociado a la organización pública es del 99,7%. Es esencial precisar que el Callao es uno de los distritos con alta potencia eléctrica y con un desarrollo ininterrumpido en el stock de energía. Estos elementos son significativos para el avance de los ejercicios de la industria turística por el efecto que tienen en la disposición de las administraciones de la industria turística. En este sentido, el Territorio Establecido del Callao es especial en cuanto a la inclusión de agua consumible de más del 90%.

Tabla 102

*Cobertura de Servicios Básicos 2019*

	Agua Potable	Alcantarillado (servicio higiénico)	Alumbrado Eléctrico
<b>Cuenta</b>	93.80%	92.90%	99.70%
<b>No cuenta</b>	6.20%	7.10%	0.30%

*Fuente.* Instituto Nacional de Estadística e Informática - Encuesta Nacional de Hogares

## V. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

A continuación, se presentará de manera resumida la discusión de resultados de la presente investigación con algunos antecedentes citados en el capítulo I relacionado con la Introducción.

### 5.1. Con relación a la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao – 2022

En esta investigación el objetivo central es establecer la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao, considerando que la actividad del turismo como una modalidad de viaje responsable, han ganado espacio e interés en el sector industrial, medioambiental y académico; este propósito se vincula dimensionando el desarrollo económico al desarrollo social, poniendo a la cabeza a la persona dentro de este proceso; al desarrollo ambiental, asegurando la supervivencia y bienestar, de quienes habitamos la tierra, procurando en todo momento, con su cuidado y protección; otra dimensión señalada es el desarrollo educativo, en la cual se requiere de la toma de decisiones para asumir una actitud proactiva y de preparación para la construcción de un futuro colectivo. Y, al desarrollo de la infraestructura; es decir, provisión de servicios de infraestructura, aspecto importante de las políticas de desarrollo. Se considera al desarrollo económico como un proceso de crecimiento del ingreso personal o del total, con cambios en su estructura social y económica de una nación, se considera la producción industrial y su diversificación de importaciones y exportaciones. Reflejándose en los indicadores de bienestar social: Salud, educación, trabajo, etc. La globalización de la economía busca elevar la calidad de vida de la población. Su estructura económica del Callao se sustenta en la manufactura, el comercio, la pesca, la construcción y el turismo; con infraestructura portuaria y aeroportuaria más importante a nivel nacional, el tamaño de la actividad de alojamiento y servicios de comida regional es todavía pequeño en relación al nivel nacional; cuenta con 15 Km. de playas y por su suelo continental está determinado por sus seis distritos; Las áreas turísticas del Callao, están determinadas por su área recreacional de verano Chucuito- Cantolao, Ventanilla (con serias alteraciones

ambientales), patrimonio cultural y natural definido por su litoral e Islas, Fortaleza del Real Felipe y algunas áreas de su Zona Monumental, bastante deteriorada y de restringido disfrute. Debe destacarse la calidad urbanística alcanzada por el frente costero Plaza Miguel Grau – Chucuito – La Punta. En relación a las estadísticas el 83% de la industria se concentra en el Callao el resto en Ventanilla, la PEA provincial fue 61.3% en hombres y 38.7% mujeres, cuenta con 10 zonas que articulan el distrito; existen un total de 119 núcleos urbanos, cuenta con 119,397 total de viviendas y al 2025 concentrará 1,151,131 pobladores; cuenta con 313 establecimientos hospitalarios, MINSA; el 93.8% de viviendas cuenta con red de agua pública en vivienda, los resultados de la encuesta reflejaron que, el 56% de los encuestados manifestaron que si se desea potenciar el ecoturismo en el callao; el 58% si están totalmente de acuerdo en adquirir nuevos conocimientos para beneficio de su comunidad; el 84% están totalmente de acuerdo que se realice el servicio personalizado a los visitantes; el 60% dicen que los turistas cuentan con un nivel educativo superior; el 73% no existe suficiente transporte para los turistas, el 55% manifestaron que, si consideran que en el callao existe restaurantes que brindan alimentación adecuada para los turistas; el 73% manifestaron que no se interviene el proceso del turismo en todos los actores; el 69% que no han participado en eventos vinculados al desarrollo de la educación en el distrito, el 59% manifestaron que sí; el 50% de los distritos de la Provincia del Callao cuenta con niveles de recojo de residuos sólidos superiores a las 100 TM. La influencia del ecoturismo en el desarrollo de la educación en el distrito del Callao se puede ver que cuenta con 10 rutas articulando centros urbanos y asentamientos, con todos niveles de transporte; más del 90% cuenta con todos los servicios básicos. Se demuestra la hipótesis que, El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo económico del distrito del Callao 2022. Esto pudo comprobarse, al compararse los antecedentes con variables de estudio; el cual, López (2020), determinó los ingresos económicos en Cucuy-Colombia, generados por actividades ecoturísticas impactando en la economía local y su incidencia en el desarrollo social; coincidiendo plenamente con el objetivo que se planteó en esta investigación; otros autores con el mismo mensaje fueron Castro y Mejía (2020) en El Valle de la Laguna de Apoyo en Nicaragua; analizó la incidencia de las

actividades ecoturísticas sobre el desarrollo socio económico y amplió su infraestructura, generando empleos directos e indirectos; aplicó 23 entrevistas a dueños de negocios, turistas y alcaldía; se tiene una coincidencia parcial, puesto que se enmarcó solo en el Ecoturismo y la economía local, no toco otros aspectos vinculantes al aspecto económico como es lo social y ambiental; Por su parte, en el Perú, Villanueva (2019), en Simbal, Trujillo identificó un problema ambiental, y aplicó encuestas a una muestra de 335 pobladore; sus resultados determinaron que, el ecoturismo y desarrollo económico y ambiental, es de nivel medio bajo; si bien no identificó impactos por ser una investigación correlacional, trato la dimensión ambiental cuya coincidencia es parcial; por último con Arce y Ñaupary (2019), en Pasco describió, analizó y explicó que, el sector turismo incide positiva y significativamente en lo social y económico; coincidiendo parcialmente en estos dos indicadores. A modo de reflexión personal, el establecer como influye el ecoturismo en el desarrollo económico; se evidencia en que, genera empleos directos e indirectos, reflejado en las empresas de alojamientos, viajes, restaurantes, artesanías etc. De otro lado va a impulsar la creación de nuevos negocios para el ecoturismo en actividades vinculadas con las nuevas tendencias; por otro lado, esta influencia del ecoturismo refleja la atracción de nuevas inversiones en el sector, generando así crecimiento económico local y regional; otro factor influyente del ecoturismo es que, fomenta la mejora de la infraestructura local; y el Callao requiere de esto para que, a los visitantes se les pueda ofrecer productos y servicios de calidad y en condiciones óptimas; y, por último influye en la vida del poblador generándole ingresos económicos y migrando a servicios y productos de calidad; por lo tanto, la condición de vida mejora.

## **5.2. Con relación a la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social del distrito**

Este primer objetivo de la investigación es, identificar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao; es acá donde se centrará el análisis en la población de acuerdo con su emplazamiento en la jurisdicción, viendo como impacta en los niveles de pobreza y de los servicios básicos y sociales, la salud, seguridad ciudadana, y las manifestaciones culturales; es en este punto donde se aplicó la encuesta a los residentes cuyas dimensiones estuvieron enfocadas, en lo ambiental, cultural, de educación e

infraestructura; la encuesta fue aplicada a 368 participantes en la investigación. Primero que nada, como se señaló los beneficios sociales del ecoturismo se reflejan en la generación de empleos, en las empresas dedicadas al rubro del turismo, a los organizadores de eventos y proveedores de transporte, servicios, construcción y otras actividades. Con relación a los resultados estadísticos de este punto, a través de una revisión exhaustiva para conocer la relación del ecoturismo con el desarrollo social, la población del Callao al 2017 fue de 415,888 habitantes; la incidencia de pobreza total representa el 16.4% sobre la provincia, cuenta con 313 establecimientos hospitalarios, MINSA; en relación a la cobertura de los servicios básicos del distrito el 93.80% cuenta con agua potable, al 92% alcantarillado y el 99.7% con alumbrado; esto favorece el desarrollo local para el ecoturismo; otro componente social de importancia son las manifestaciones culturales que se dan en el distrito; respecto a los resultados de la encuesta a los residentes estas reflejan que, el 56% de los encuestados desean potenciar el ecoturismo, el 58% desean adquirir nuevos conocimientos, el 84% que se realice el servicio personalizado a los visitantes y el 60% que los turistas cuentan con un nivel educativo superior; el 69% indicó que el turista es colaborador; el 73% dicen que no existe suficiente transporte para turistas, el 55% consideran que en el Callao existe restaurantes que brindan alimentación adecuada para los turistas; el 83% consideran necesario tener mejores hospedajes; como se puede apreciar en estos temas el poblador tiene su propia percepción respecto al turismo de su zona opacado por la inseguridad ciudadana y la criminalidad. Basado en estos puntos tratados sobre la influencia en lo social; se puede deducir que, el ecoturismo influye significativamente, en el desarrollo social del distrito del Callao; esto pudo evidenciarse en que una gran mayoría de las actividades turísticas van a beneficiar al poblador, se convierte como una alternativa para generar nuevos negocios familiares, es decir, el poblador va en defensa del desarrollo del visitante y de su propia comunidad local, en torno a la experiencia turística, bajo los principios de la solidaridad, la inclusión social y la sustentabilidad. Se demuestra la hipótesis que, el ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo social del distrito del Callao 2022. Esto pudo comprobarse, con los antecedentes que trata la variable ecoturismo y desarrollo social, como el de López

(2020), en Cocuy Bayacá-Colombia, donde analiza las actividades ecoturísticas y ve sus impactos en la economía local y su incidencia el desarrollo social beneficiando a más de 300 familias, con percibir otros ingresos, producto del turismo; estos aportes coinciden en la práctica, con los logrados en el trabajo investigativo en el Callao, más aún cuando en la encuesta aplicada los pobladores revelan los beneficios que le aportaría el turismo; otro autor que trata el tema social es, Castro y Mejía (2020), en su tesis Ecoturismo y Dinamismo Económico Local, en Catarina-Masaya, Nicaragua; quien señaló que la incidencia del turismo se reflejaría en la generación de más empleo formal, la apertura de nuevos negocios e inclusión de la mujer en actividades económicas locales, esto evidencia el desarrollo del capital social y humano implicado el desarrollo económico y bienestar de su población; de igual forma, los aportes de Castro y Medina, son bastante parecidos, en términos parciales, en lo que respecta a la generación de empleo directo indirecto, y nuevos emprendimientos de negocios; en el ámbito nacional, compara el estudio desarrollado por Villanueva (2019), en el distrito de Simbal, La Libertad, quien determina la relación entre el turismo y el desarrollo económico del distrito; si bien fue un trabajo de nivel correlacional, toca tangencialmente al desarrollo social al lograr que hay una relación significativa entre el ecoturismo y el desarrollo social, considerando una mejor calidad de vida del poblador, a través de las ventajas competitivas; estos resultados son parcialmente iguales, en el sentido que la diferencia es el método de estudio; mientras que en el trabajo se buscó el impacto o consecuencia de la dimensión, Villanueva, solo demuestra su relación o vinculación de la variable del ecoturismo con el desarrollo social, no explicando sus causas y consecuencias; otro autor con el que se compara la investigación es Arce y Ñaupay (2019), en el departamento de Pasco, vinculando la actividad turística con el desarrollo de la región, logró demostrar y explicar que el sector turismo tiene una incidencia positiva y significativa en el desarrollo social y económico de la región; estos resultados coinciden plenamente con los alcanzados, en el trabajo investigativo.

### **5.3. Con relación a la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao**

Este segundo objetivo de la investigación es, evaluar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao; esta, referida también a los recursos naturales y a la sustentabilidad de los modelos locales que pueden adoptarse en el mediano y largo plazo; también se le reconoce como el desarrollo sustentable que satisface necesidades presentes sin comprometer las capacidades de las generaciones futuras satisfaciendo las propias ((Informe Brundtland, 1987). Estadísticamente, se pudo evidenciar en el distrito del Callao, cuenta con un interesante potencial turístico basado en sus recursos naturales y culturales, y que dependerá de sus autoridades ponerlas en valor y en el mercado turístico metropolitano; sin embargo, el paisaje natural, biodiversidad y ecosistemas han venido siendo alterados por actividades en la ciudad y que han afectado estos recursos turísticos, como la contaminación por plomo, por el traslado de los concentrados de minerales de los depósitos al terminal del Callao, por la falta de sistema adecuado para la manipulación y medios de transporte; hay una concentración de 1.61 mg/m<sup>3</sup>, sobrepasando el límite de 0.5 mg/m<sup>3</sup>; otro pico de 1.234 mg/m<sup>3</sup> en la temporada de primavera, otro elemento es, la calidad del aire del distrito del Callao, que se deteriora a causa del crecimiento, antigüedad y falta de mantenimiento del parque automotor, cuyo control es limitado; el distrito con 389,579 habitantes y 84,368 viviendas (INEI, 2017), generan un Per Cápita de residuos sólidos de 0,670 Kg/hab./fía; esto representa 261.0 t/día; y al año 95,727 t/año; aproximadamente 20,000 t/ año, se depositan en un relleno sanitario, el resto en botaderos clandestinos; cuenta con una ANP como es las Islas Cavinzas e Islotes Palominos, que tienen una extensión de 6 913.23 ha; en el Callao por su ubicación los principales riesgos ambientales son los sismos, Tsunamis, inundación fluvial y las lluvias, contaminación del río y sus litorales; sin embargo se cuenta con Plan de Acción y Agenda Ambiental al 2003 del Callao; cuya visión es convertir el crecimiento económico del callao en el desarrollo sostenible; propiciando el equilibrio, entre el desarrollo socioeconómico, el uso de los RRNN y la conservación del medio ambiente. Como se puede apreciar, los impactos ambientales, va a favorecer o perjudicar el desarrollo

del ecoturismo, como el paisaje que suele ser más frágil con su desarrollo, el uso y sobre explotación de los recursos naturales; lo negativo de los impactos va significar el daño o destrucción de los ecosistemas, esto por la presencia masiva de turistas, disminución de la cantidad de recursos, empobrecimiento y contaminación del suelo y el emplazamiento de los destinos. En consecuencia, se demuestra la hipótesis que, el ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao. Esto pudo comprobarse, con los antecedentes que trata la variable ecoturismo y desarrollo ambiental, como el de López (2020), en Cocuy Bayacá-Colombia, cuyo aporte fue que para lograr mayores ingresos económicos por la actividad ecoturística es conveniente hacer los estudios de impactos ambientales para el desarrollo de la economía local; como se aprecia, esta variable es parte de todo estudio económico; en el cual, se coincide en la forma de tratamiento mas no en los resultados considerando el enfoque de la investigación. Castro y Mejía (2020), en su trabajo realizado en El Valle de la Laguna en Nicaragua, trata los impactos económicos y sociales que genera la actividad ecoturística; sin embargo, no toca el tema ambiental; por ello, no se tiene coincidencia con este autor. En el ámbito nacional, Villanueva (2019), en la tesis el ecoturismo y su influencia en el desarrollo económico del distrito Simbal-Trujillo; estudia el problema ambiental, destacando al poblador, los resultados logrados por este investigador fue que, el ecoturismo y desarrollo económico y ambiental, tuvieron un nivel medio y bajo, de poca transcendencia por el cuidado del ambiente, para posicionarse con ventajas competitivas; estos resultados coinciden parcialmente; ya que, si bien hay incidencia de la actividad en la mejora ambiental, es bien conocido que depende de la aplicación de las estrategias, políticas e instrumento de gestión para lograr un desarrollo del ecoturismo de manera sostenida. Arce y Ñaupary (2019), hace referencia que no se cuentan con los medios y recursos para potenciar el turismo en Pasco, analizando los aspectos sociales y económicos de la región, dejando de lado el desarrollo ambiental, no teniendo coincidencia con el trabajo realizado; sin embargo, hay que destacar que es de suma importancia conservar el medio ambiente de los ecosistemas y recurso turísticos, asegurando la supervivencia y bienestar de los seres vivos y el propio, y en el cual debemos preocuparnos por su cuidado y protección.

#### **5.4. Con relación a la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao**

Este tercer objetivo de la investigación es, analizar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao; entendida como el cumplimiento de cada una de las etapas o edades normativas de la educación, hasta su fase final; de otro lado, es importante precisar que, la educación es uno de los factores que más influye en el avance y progreso de personas y sociedades; además de proveer conocimientos, la educación enriquece la cultura, el espíritu y valores; en suma, la educación contribuye a lograr sociedades más justas, productivas y equitativas; es un bien social que hace más libres a los seres humanos. En rigor con el desarrollo de la educación, nos impone conocer de aquí y de allá, en el habitar y en el visitar, hacer de la naturaleza y de la cultura destinos de nuestra mirada y comprensión, y del otro objeto de nuestro respeto y apreciación. Estadísticamente, este punto en el Callao, en cuanto al nivel de educación secundaria 40 de cada cien personas terminó su quinto año, 42 hombres de cada 100 alcanzan dicho nivel, mientras 37 de cada 100 mujeres logran terminarla; y, 12 de cada 100 personas concluye su educación superior universitaria; el 86 % de la población de 15 años y más cuenta con algún nivel de educación secundaria y superior; y, el 43.1% de la población del distrito del Callao, ha estudiado algún año de educación superior. La tasa de escolarización de la población de 12 a 16 años, es del 99.44%. La PEA ocupada con educación superior completa, alcanza sólo un 30% en el distrito del Callao, el porcentaje de fuerza laboral con bajo nivel educativo alcanza el 9.4%; y, el porcentaje de personas que trabajan y estudian alcanza el 12.5%; sobre la educación en turismo; solo la Universidad César Vallejo (UCV), cuenta con la carrera de Administración en Turismo y Hotelería. Se puede ver que, en el Callao, el desarrollo educativo, no se caracteriza por el cumplimiento de las etapas educativas en las edades que corresponden hasta su fase final, la formación técnica y profesional es deficiente, y es que al considerar factores socio económicos que participan en el desarrollo de la educación, este distrito; lamentablemente los hechos se contraponen; y, es que, existe un bajo índice de desempeño suficiente, en las áreas de comunicación y matemática de los estudiantes de primaria y secundaria; solo el 16%

alcanzarían niveles suficientes en el área de matemática; estas cifras sin duda impactan negativamente en el desarrollo del ecoturismo. La educación tiene, en el mirar del huésped turístico, la posibilidad del aprendizaje y la vivencia de la naturaleza, de la cultura ajena, de la obra y del acontecer del hombre, en suma, acceder al objeto de las ciencias naturales y de las ciencias humanas. En consecuencia, se demuestra la hipótesis que, el ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao. Esto pudo comprobarse, con los antecedentes que trata la variable ecoturismo y desarrollo de la educación, como el de López (2020), en Cocuy Bayacá-Colombia, cuyo aporte fue que el desarrollo económico del municipio de Cocuy en Colombia, lo generan las actividades ecoturísticas que sustentan la economía de sus habitantes, no pone como factor la educación en el desarrollo ecoturístico de la zona; por consiguiente, no se concuerda con este autor; puede agregarse que lo dicho por Castro y Mejía (2020), en Catarina-Masaya en Nicaragua, donde analiza las actividades ecoturísticas, evidenciando que, en el desarrollo educativo se implementan políticas educativas para que las escuelas impartan el turismo como palanca para su desarrollo; en este sentido, hay cierta coincidencia en este aspecto; en el ámbito nacional, Villanueva (2019), en Simbal, Trujillo determinó que existe influencia del ecoturismo en el desarrollo económico y ambiental, y cuyo enfoque fue en el sistema educativo, como elemento articulador de estos dos tipos de desarrollo que se persiguió, habiendo una coincidencia parcial al respecto; y, con Arce y Ñaupary (2019), en Pasco, analizó el problema y logró hacer que haya una incidencia significativa entre el ecoturismo y el desarrollo social y económico, no evalúa el factor educativo para este logro; lo que hace que no se coincida con este autor. A modo de reflexión, las incidencias del ecoturismo en la educación, exige formación en el desarrollo de actitudes y aptitudes y en la generación de recursos, en diversidad de sectores niveles, actividades y oportunidades a realizar en ámbito público, privado, asociativo.

### **5.5. Con relación a la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao**

Este cuarto objetivo de la investigación es, determinar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao; entendida como la turística cuyo conjunto de obras y servicios permiten el desarrollo socioeconómico del Callao, utilizando para ello impulsar la actividad ecoturística. Panasiuk (2007), la define como un componente del producto regional turístico, compuesto por unos aparatos básicos, unos equipamientos, y servicios institucionales cuya existencia es crucial para la operación de la economía y la sociedad. En el caso del distrito del Callao, se cuenta con 501 prestadores de servicios turísticos, representando el 60% de la provincia; se cuenta al 2020 con 160 hospedajes, 12 restaurantes turísticos, 225 agencias de viajes, 96 guías y 8 casinos y tragamonedas, se cuenta con cinco (05) museos; en relación con la infraestructura vial y de servicios, se cuenta con transporte aéreo, agencias de transportes de líneas férreas, acuáticos y terrestres, en relación con los servicios todo el Callao cuenta con agua, redes de reservorios, energía, telecomunicaciones, internet, infraestructura educativa y de servicio de salud. El 93.8% de viviendas cuenta con red de agua pública en vivienda<sup>64</sup>, así mismo el sistema de alcantarillado con conexión a los servicios higiénicos tienen una cobertura del 92.9%; en relación con el alumbrado eléctrico conectado a la red pública se tiene un 99.7%. Estadísticamente, el 93.8% tiene cobertura de agua potable en sus viviendas, el 92,9% cuenta con alcantarillado y el 99.7% con alumbrado eléctrico; basado en lo que corresponde al distrito del Callao, su infraestructura general es la base para que un destino se encuentre en condiciones que permitan a la población la facilidad de desarrollarse como una sociedad activa. Por su parte la infraestructura turística como se mencionó permite el desarrollo turístico, es por ello que deben existir planes estratégicos y gestiones para que cada destino mantenga dicha infraestructura de modo que el turista disfrute y se sienta cómodo de acuerdo a las instalaciones o servicios que este requiera. En consecuencia, se demuestra la hipótesis que, el ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao. Esto pudo comprobarse, con los antecedentes que trata la variable ecoturismo y

desarrollo ambiental, como el de López (2020), en Cocuy Bayacá-Colombia, cuyo aporte fue que hay un impacto en el desarrollo de la economía local, sobre la importancia económica que tiene la actividad del ecoturismo basado en su buena infraestructura, habiendo cierta coincidencia con lo realizado; por su parte, Castro y Mejía (2020), en la tesis Ecoturismo y Dinamismo Económico Local en El Valle de la Laguna de Apoyo, en Nicaragua; analizó la incidencia de las actividades ecoturísticas sobre el desarrollo socio económico y evidenció ampliar la infraestructura turística, para generar más empleo; esto tiene cierta coincidencia con lo expuesto en los párrafos de la investigación, la infraestructura turística va a facilitar acomodarse a los servicios de llegadas de los turistas, contar con información de los principales recursos ecoturísticos y de los servicios adecuados para su estancia; a nivel nacional, Villanueva (2019), en Simbal, Trujillo, señaló que, existe influencia del ecoturismo en el desarrollo económico y ambiental, que trasciende el plano de las ventajas comparativas y competitivas, no analiza la infraestructura del turismo, en su desarrollo económico ambiental, tan ansiado; en consecuencia no se coincide con este autor; finalmente con, Arce y Ñaupary (2019), en la región Pasco, describe y analiza desde el punto de vista de la falta de recursos para ampliar la infraestructura y plan turística; esto para llegar a la conclusión que, el sector turismo incide positiva y significativamente en lo social y económico de la región Pasco. Finalmente, el soporte del ecoturismo es contar con buena infraestructura de transportes, servicios básicos y telecomunicaciones; y, lógicamente la planta turística para que se pueda desarrollar el ecoturismo de una manera positiva en el distrito del Callao.

## VI. CONCLUSIONES

- Se estableció que, hay una influencia significativa del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao, en 2022; por su ubicación estratégica, adyacente al océano pacífico, su población emergente, articulado y accesible a principales centros urbanos; su estructura productiva que contribuye con el 27% de su ocupación, cuenta con empresas dedicadas al turismo; y, en 2019, se prioriza 7 proyectos para el Callao de importancia estratégica para el turismo; se cuenta con infraestructura portuaria y aeroportuaria que dinamiza la economía local y cuenta con potencial ecoturístico como bahías, playas, balnearios, pozas, islas, una zona costera con 15 km de recorrido; el 56.4% del PBI es del sector servicios, la actividad turística aporta 7.2% y cuenta con 119 núcleos urbanos, el 81% percibe que la actividad ecoturística le genera ingresos extras mejorando su economía doméstica.
- Se identificó que, el ecoturismo tiene influencia significativa, en el desarrollo social del Callao, su población manifiesta ser incorporadas en los procesos del desarrollo turístico; acá, se promueve el desarrollo de las personas vulnerables y ofrece al 37% de la población asistencia social productiva y humanitaria, se potencian capacidades sin discriminación; es, la pobreza e inseguridad sus principales problemas; se cuenta con 415,888 habitantes y su nivel de pobreza es 16.4%; sin embargo, los ingresos económicos por el turismo beneficia en los servicios básicos a más del 90% de su población, el 56% de los ciudadanos desean potenciar el ecoturismo, el 58% adquieren nuevos conocimientos para emprender un negocio en este rubro, creando conciencia y respeto por la cultura local, los recursos turísticos; y, hacia los turistas el respeto y consideración para su mayor afluencia; se prevé alcanzar un desarrollo social con mejores niveles de vida, cuya gobernabilidad esté basada en valores, principios éticos, participación ciudadana, transparencia, equidad e inclusión social.

- La evaluación, demostró que, hay una influencia significativa del ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao; esto fue evidenciado que se viene poniendo en valor el potencial ecoturístico, sin embargo, hay amenazas ambientales que afectan los ecosistemas turísticos, por actividades como la contaminación por plomo; hay una concentración de 1.61 mg/m<sup>3</sup>, sobrepasando el límite de 0.5 mg/m<sup>3</sup>; otro pico de 1.234 mg/m<sup>3</sup> en primavera; acá, su producción Per Cápita de residuos sólidos es 0,670 Kg/hab./día y representa 261.0 t/día; o 95,727 t/año; aproximadamente sólo 20,000 t/ año, se depositan en un relleno sanitario, hay una amenazas de los balnearios, playas, islas que son propensos a sismos, tsunamis e inundaciones, y el ecoturismo provee de la basura y residuos que generan los visitantes alterando gravemente los ecosistemas; y, afectan directamente la actividad ecoturística; la visión es convertir al Callao, en una ciudad sostenible para hacer turismo.
- Los análisis demostraron que hay una influencia significativa del ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao; el 56% de los participantes están dispuestos a un mayor aprendizaje sobre el turismo; otro dato importante fue que el 60% participó en eventos educativos vinculados con el ecoturismo y el 76% cree que la calidad y pertinencia educativa son elementos importantes, lo positivo es que el 86% de la población, cuenta con nivel de educación secundaria y superior; y la tasa de escolarización de jóvenes entre los 12 y 14 años es del 92.44%; y, la PEA ocupada con educación superior es del 30%; sólo una universidad licenciada como es la César Vallejo que imparte la carrera de turismo y hotelería en el Callao, cuya currículo no articula a las estrategias turísticas que requiere el distrito; por ello se hace necesario integrar dicho contenido a fin de promover la cultura turística en los niños y jóvenes.

- Se determinó que, hay una influencia significativa del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao; actualmente el Callao cuenta con 501 prestadores de servicios turísticos, entre hospedajes, agencias, guías y restaurantes, cuenta con recursos turísticos que requieren infraestructura de transporte, servicios básicos y telecomunicaciones; el 92.9% de la población tiene una cobertura de sus servicios básicos; por lo cual, la infraestructura, viene permitiendo el desarrollo socioeconómico del distrito, y para ello, el turismo la utiliza para impulsar su actividad; que por consiguiente, a mayor y mejor infraestructura turística, se mejora la oferta turística y aumenta la afluencia de turistas a los atractivos ecoturísticos del Callao.

## VII. RECOMENDACIONES

- Que las autoridades del Callao, en coordinación con las instituciones vinculadas con el turismo, desarrollen el plan estratégico del ecoturismo para fortalecer la actividad del sector y mejorar el desarrollo económico del distrito.
- Que las autoridades del Callao, incluyan en los procesos de implementación del ecoturismo, promoviendo, en todo momento, la inclusión social de acuerdo con la normatividad vigente en la materia.
- Que las autoridades del Callao, en coordinación con el Ministerio del Medio Ambiente, desarrollen normas vinculadas con la protección y conservación de los recursos ecoturísticos, poniéndolos en valor dentro de su oferta turística.
- Que las autoridades del Puerto del Callao, en coordinación con las entidades educativas como el MINEDU, creen escuelas y se investive y promueva en los currículos escolares y profesiones el ecoturismo, como una materia obligada.
- Que las autoridades del Callao, desarrolle dentro de su plan de inversiones, infraestructura turística, con obras y servicios que permitan, el desarrollo socioeconómico del distrito Callao.

## VIII. Referencias

- Angulo, C. (2012) *Elaboración de un texto de desarrollo socio económico*. Universidad del Callao.  
[https://unac.edu.pe/documentos/organizacion/vri/cdcitra/Informes\\_Finales\\_Investigacion/IF\\_AGOSTO\\_2012/IF\\_ANGULO%20RODRIGUEZ\\_FCA/TEXTO.pdf](https://unac.edu.pe/documentos/organizacion/vri/cdcitra/Informes_Finales_Investigacion/IF_AGOSTO_2012/IF_ANGULO%20RODRIGUEZ_FCA/TEXTO.pdf)
- Banco Mundial (BM, 2022) *Desarrollo social*.  
<https://www.bancomundial.org/es/topic/socialdevelopment/overview#1>
- Banco Mundial (BM, 2022) *Desarrollo social*. Panorama general del desarrollo social.  
<https://www.bancomundial.org/es/topic/socialdevelopment/overview>
- CEPAL (2022) *El turismo será uno de los sectores económicos más afectados en América Latina y el Caribe a causa del COVID-19*. <https://www.cepal.org/es/noticias/turismo-sera-sectores-economicos-mas-afectados-america-latina-caribe-causa-covid-19>
- Boullón, R. (2006). *Planificación del espacio turístico*. (4ta. Ed.) Editorial Trillas.
- Díaz, T. y Alemán, P. (2008) *La educación como factor de desarrollo*. *Revista Virtual Universidad Católica del Norte*, (23), pp. 1-15  
<https://www.redalyc.org/pdf/1942/194220391006.pdf>
- Esparza, R. y Barrantes, A. (2020). El ecoturismo como reactivador de los emprendimientos locales en áreas naturales protegidas. *Revista Universidad y Sociedad*, 12(4), 436-443.
- Euroinnova (2022) *El desarrollo educativo*. <https://www.euroinnova.pe/blog/que-es-desarrollo-educativo>
- Gobierno Regional del Callao (GRC, 2011) *Actualización de la microzonificación ecológica económica de la Provincia Constitucional del Callao-2011*.  
[http://sitr.regioncallao.gob.pe/catalogoDocumento/CAPITULOIV\\_2011\\_2.pdf](http://sitr.regioncallao.gob.pe/catalogoDocumento/CAPITULOIV_2011_2.pdf)
- Gobierno Regional del Callao (GRC, 2018) *Plan Regional de Seguridad Ciudadana del Callao 2018*. Comité Regional de Seguridad Ciudadana del Callao.

<http://prototipo.regioncallao.gob.pe/contenidos/contenidosGRC/filesContenidoSeguridad/file87.pdf>

Gobierno Regional del Callao (GRC, 2020) Microzonificación Ecológica Económica del Callao. Capítulo 4.3 sobre los Núcleos urbanos del Callao. Sitio web

[http://sitr.regioncallao.gob.pe/catalogoDocumento/CAPITULOIV\\_2011\\_3.pdf](http://sitr.regioncallao.gob.pe/catalogoDocumento/CAPITULOIV_2011_3.pdf)

Ibáñez, R. y Cabrera, C. (2011) *Teoría General del Turismo: un enfoque global y nacional*. (1era. Ed.). Universidad Autónoma de Baja California.

[http://uabcs.mx/difusion2017/webroot/files/libros/pdf/184\\_20160908023838.pdf](http://uabcs.mx/difusion2017/webroot/files/libros/pdf/184_20160908023838.pdf)

Jérôme, F. (2013) *Ecoturismo: ¿Cuáles son sus ventajas y desventajas?* Sitio web

<https://vidamasverde.com/2013/ecoturismo-cuales-son-sus-ventajas-y-desventajas/>

Morán, G. y Alvarado, D. (2010) *Métodos de investigación*. (1era. Ed.). Edit. Pearson Educación.

<https://mitrabajodegrado.files.wordpress.com/2014/11/moran-y-alvarado-metodos-de-investigacion-1ra.pdf>

Murga, M. A. (2006). *Desarrollo local y Agenda 21. Una visión social y educativa*. Pearson Educación S.A.

<https://www.redalyc.org/journal/280/28063104020/html/>

Ortiz, D. y Arévalo, N. (s.f). *El desarrollo sostenible y desarrollo sustentable: Concepto, uso y pertinencia*.

<http://www.aeca1.org/xviiencuentroaeca/comunicaciones/113h.pdf>

Orgaz, F. (2014) *Los impactos económicos, sociales y medioambientales negativos en el ecoturismo: una revisión de la literatura*. Universidad Tecnológica de Santiago

(UTESA). <file:///C:/Users/user/Desktop/48781-Texto%20del%20art%C3%ADculo-83421-2-10-20150603.pdf>

Rebollo, N. (2012) *Ecoturismo*. (1era. Ed.). Revista RED Tercer Milenio S.C.

[http://www.aliat.org.mx/BibliotecasDigitales/economico\\_administrativo/Ecoturismo.pdf](http://www.aliat.org.mx/BibliotecasDigitales/economico_administrativo/Ecoturismo.pdf)

Real Academia Española (RAE, 2022) *Diccionario de términos. Desarrollo*. Sitio web

<https://www.rae.es/search/node?keys=desarrollo&op.x=0&op.y=0>

- Sandoval (s.f.) *Conceptualización y consideraciones en torno al Ecoturismo*. Revista de investigación en turismo y desarrollo local. *TURy DES*, 16(15) <https://www.thinktur.org/media/Conceptualizacio%CC%81n-y-consideraciones-en-torno-al-ecoturismo-turismo-sostenible.pdf>
- Castro, Y. y Mejía, J. (2020) *Ecoturismo y Dinamismo Económico Local. El caso de la comunidad "El Valle de la Laguna de Apoyo" municipio de Catarina, departamento de Masaya entre el periodo 2017 al 2019*. [Tesis de la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua]. Repositorio institucional de la Universidad Autónoma de Nicaragua: <https://repositorio.unan.edu.ni/12765/1/22576.pdf>
- Vargas-Hernández, J. (s.f.) *Análisis crítico de las teorías del desarrollo económico*. <https://www.unisc.br/site/sidr/2008/textos/63.pdf>
- Varisco, C. (2008) *Turismo y desarrollo económico local*. *Aportes y Transferencias*, 12(1), pp. 126-148. <https://www.redalyc.org/pdf/276/27615334007.pdf>

## **IX. Anexos**

## Anexo 1 Matriz de consistencia

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología
<p><b>General.</b> ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao 2022?</p> <p><b>Específicos.</b> a) ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao? b) ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao? c) ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao? d) ¿Cómo influye el ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao?</p>	<p><b>General.</b> Establecer la influencia del ecoturismo, en el desarrollo económico del distrito del Callao 2022</p> <p><b>Específicos.</b> a) Identificar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo social del distrito del Callao. b) Evaluar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo ambiental del distrito del Callao. c) Analizar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la educación del distrito del Callao. d) Determinar la influencia del ecoturismo, en el desarrollo de la infraestructura del distrito del Callao.</p>	<p><b>General.</b> El ecoturismo, influye significativamente, en el desarrollo económico del distrito del Callao 2022.</p>	<p><b>Independiente:</b> <b>Ecoturismo</b> <b>Dimensiones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• D1. Turistas (visitantes)</li> <li>• D2. Infraestructura</li> <li>• D3. Medio ambiente</li> </ul> <p><b>Dependiente:</b> <b>Desarrollo económico</b> <b>Dimensiones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• D1. Desarrollo social</li> <li>• D2. Desarrollo ambiental</li> <li>• D3. Desarrollo educativo</li> </ul>	<p><b>Tipo</b> Transversal Observacional Aplicada I.1.1.1.1 I.1.1.1.2 <b>Nivel</b> Descriptiva Explicativa</p> <p><b>Enfoque:</b> Cuantitativo</p> <p><b>Diseño:</b> No experimental-transversal</p> <p><b>Técnica</b> Encuesta -Documental, observacional</p> <p><b>Instrumento</b> Cuestionario, fichas y guía de observación</p> <p><b>Muestra</b> m=368 residentes del distrito del Callao.</p>

Fuente. Elaboración propia

### Anexo B. Instrumento De Variable Ecoturismo

Nº	Pregunta	Respuestas	
		Si	No
1.	¿Considera de importancia vital el contacto con naturaleza; si se desea potenciar el ecoturismo en el Callao?		
2.	¿Está dispuesto(a) Ud.; para adquirir mayor aprendizaje en lo relacionado con el turismo y el desarrollo económico de su comunidad?		
3.	¿Considera que es conveniente hacer un servicio personalizado con los visitantes para hacerle saber que es bienvenido?		
4.	¿Cree Ud.; que el turista es educado y cuenta con los conocimientos del lugar (Callao)?		
5.	¿Ha visto o considera que el visitante (turista), es colaborador con iniciativas relacionadas con el ecoturismo?		
6.	¿Considera Ud.; que, en el Callao, hay suficiente transportes y sistema de comunicaciones para los turistas?		
7.	¿Cree que en el Callao la alimentación y restaurantes son los más adecuados para los turistas?		
8.	¿Considera que es necesario tener mejores hoteles y hospedajes para los turistas que visitan el Callao?		
9.	¿Cree Ud.; que es conveniente construir más y mejores lugares de recreación y esparcimiento para que haya más turistas en el Callao?		
10.	¿Considera que se debe de realizar más proyectos ecoturísticos enfocados en las demandas futuras en el Callao?		
11.	¿Cree Ud. ¿Que los turistas que visita el Callao tienen el respeto por la flora y fauna en los lugares visitados?		
12.	¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan los atractivos ecoturísticos?		
13.	¿Cree Ud.; que los turistas que visitan el Callao respetan las culturas?		
14.	¿Cree Ud.; que los visitantes al Callao minimizan los impactos negativos que alteran el ambiente de los recursos ecoturísticos?		
15.	¿Considera que es necesario que los visitantes reconozcan a las generaciones futuras, en su visita a los atractivos del lugar?		

### Anexo C. Instrumento De Variable Desarrollo Económico

Nº	Pregunta	Respuestas	
		Si	No
1.	¿Ha participado en alguna ocasión en una organización social?		
2.	¿Le han otorgado algún tipo de beneficios social relacionado con el turismo, durante los últimos 5 años en su distrito?		
3.	¿Percibe que con actividades ecoturista en su zona, generará otros ingresos que le ayuden en la economía de su hogar?		
4.	¿Considera Ud.; que es necesario la inclusión social para lograr el desarrollo con la actividad del ecoturismo?		
5.	¿Cree Ud.; que ha mejorado su calidad de vida con el turismo que se ha venido dando en su zona?		
6.	¿Cree Ud.; que la producción sustentable es un factor para el cuidado y desarrollo del ambiente?		
7.	¿Cree que la conciencia ambiental deba ser un elemento fundamental en el desarrollo del ambiente en su distrito?		
8.	¿Considera que los valores y la actitud positiva, son factores que se deben considerar si se desea desarrollar responsablemente con el ambiente		
9.	¿Considera que, para lograr un desarrollo ambiental, es necesario ver las necesidades presentes y futuras?		
10.	¿Ha participado Ud.; en eventos ambientales que ha desarrollado su municipalidad u otro organismo público-privado?		
11.	¿Ha participado en eventos de tipo educativos, en las que fomenta el ecoturismo y desarrollo de la educación en el distrito?		
12.	¿Ha participado de manera activa con la comunidad educativa en eventos vinculados al desarrollo de la educación?		
13.	¿Percibe que la calidad educativa debe mejorar si deseamos que sea un factor para el desarrollo económico del distrito?		
14.	¿Considera Ud.; que la calidad y pertinencia educativa, son elementos importantes para el desarrollo educativo en su zona?		
15.	¿Considera Ud.; que la educación y el desarrollo humano, son un factor importante en el desarrollo educativo?		

*Fuente.* Elaboración propia

**Anexo D. Carta de presentación juez 1****CARTA DE PRESENTACIÓN**

Señor(a) Ing. Manuel Augusto León Barés

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Es grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la Facultad de Ingeniería Geográfica, Ambiental y Ecoturismo; de la Universidad Nacional Federico Villarreal, se requiere validar el instrumento, con el cual se recogerá información necesaria para poder desarrollar la investigación y con la cual optaré el grado de ingeniero en Ecoturismo.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: "*EL ECOTURISMO Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL DISTRITO DEL CALLAO - 2022*"; y siendo imprescindible contar con la aprobación de profesionales especializados, para poder aplicar la encuesta en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas vinculados con la planificación estratégica y el ecoturismo.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



---

Kelly Lucia Trujillo Castro

D.N.I. 7011121

*Adjunto:*

1. *Matriz de consistencia*
2. *Instrumento de investigación (encuesta)*
3. *Ficha de juicio de expertos.*

## Anexo E. Carta de presentación juez 2

## CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor(a) Ing. Erick Michell Sandoval Carranza

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Es grato comunicarnos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la Facultad de Ingeniería Geográfica, Ambiental y Ecoturismo; de la Universidad Nacional Federico Villarreal, se requiere validar el instrumento, con el cual se recogerá información necesaria para poder desarrollar la investigación y con la cual optaré el grado de ingeniero en Ecoturismo.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: *"EL ECOTURISMO Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL DISTRITO DEL CALLAO - 2022"*; y siendo imprescindible contar con la aprobación de profesionales especializados, para poder aplicar la encuesta en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas vinculados con la planificación estratégica y el ecoturismo.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Kelly Lucia Trujillo Castro  
D.N.I. 70111121

*Adjunto:*

- 1. Matriz de consistencia*
- 2. Instrumento de investigación (encuesta)*
- 3. Ficha de juicio de expertos.*

## Anexo F. Carta de presentación juez 3

---

**CARTA DE PRESENTACIÓN**

---

Señor(a) Ing. Oscar Frank Cruzate Jimenez

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Es grato comunicamos con usted para expresarle nuestros saludos y así mismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la Facultad de Ingeniería Geográfica, Ambiental y Ecoturismo; de la Universidad Nacional Federico Villarreal, se requiere validar el instrumento, con el cual se recogerá información necesaria para poder desarrollar la investigación y con la cual optaré el grado de ingeniero en Ecoturismo.

El título nombre de nuestro proyecto de investigación es: *"EL ECOTURISMO Y SU INFLUENCIA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL DISTRITO DEL CALLAO - 2022"*; y siendo imprescindible contar con la aprobación de profesionales especializados, para poder aplicar la encuesta en mención, he considerado conveniente recurrir a usted, ante su connotada experiencia en temas vinculados con la planificación estratégica y el ecoturismo.

Expresándole nuestros sentimientos de respeto y consideración nos despedimos de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,



---

Kelly Lucia Trujillo Castro  
D.N.I. 70111121

Adjunto:

1. Matriz de consistencia
2. Instrumento de investigación (encuesta)
3. Ficha de juicio de expertos.

## Anexo I. Certificado de validez de juez 1

### Certificado de validez de instrumento

Yo, *Manuel Augusto León Barés*, identificado con DNI *41301895*, Ing. Ambiental y de Recursos Naturales de profesión; desempeñándome actualmente como:

*Interventor Ambiental en: SGS del Perú servicio de interventoría integral de Calidad Gas Natural Por* medio del presente, hago constar que he revisado, con fines de validación de instrumentos:

#### Cuestionario.

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones:

Cuestionario	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno	Excelente
1. Claridad					X
2. Objetividad					X
3. Actualidad				X	
4. Organización				X	
5. Suficiencia					X
6. Intencionalidad					X
7. Consistencia				X	
8. Coherencia					X
9. Metodología					X

En señal de conformidad, firmo la presente constancia de validación, en la ciudad de Lima, con fecha

*10/06/2022*

DNI: *41301895*

Especialidad del validador: *Ingeniero Ambiental y de recursos naturales CIP 183011*

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo <sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.



Firma del Experto Informante.

## Anexo J. Certificado de validez de juez 2

### Certificado de validez de instrumento

Yo, Erick Michell Sandoval Carranza, identificado con DNI: 44042659, Ing. En Ecoturismo, de profesión; desempeñándose actualmente como; director de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

en: P.A PERU S.A.C

Por medio del presente, hago constar que he revisado, con fines de validación de instrumentos:

#### Cuestionario.

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones:

Cuestionario	Deficiente	Aceptable	Buono	Muy bueno	Excelente
1. Claridad					X
2. Objetividad					X
3. Actualidad					X
4. Organización					X
5. Suficiencia					X
6. Intencionalidad					X
7. Consistencia					X
8. Coherencia					X
9. Metodología					X

En señal de conformidad, firmo la presente constancia de validación, en la ciudad de Lima, con fecha

11/06/2022

**DNI: 44042659**

**Especialidad del validador: Ingeniero En Ecoturismo con CIP : 194484**

<sup>1</sup>**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

<sup>3</sup>**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

**Nota:** Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

**Firma del Experto Informante.**

### Anexo K. Certificado de validez de juez 3

#### Certificado de validez de instrumento

Yo, *Oscar Frank Cruzate Jimenez*, identificado con DNI 40969428, *Ing. Químico*, de profesión; desempeñándome actualmente como:

Supervisor en: Osinergmin, para el servicio de fiscalización en la Concesión Norte.

Por medio del presente, hago constar que he revisado, con fines de validación de instrumentos:

**Cuestionario.**

Luego de hacer las observaciones pertinentes, puedo formular las siguientes apreciaciones:

Cuestionario	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno	Excelente
1. Claridad				X	
2. Objetividad				X	
3. Actualidad				X	
4. Organización				X	
5. Suficiencia				X	
6. Intencionalidad				X	
7. Consistencia				X	
8. Coherencia				X	
9. Metodología				X	

En señal de conformidad, firmo la presente constancia de validación, en la ciudad de Lima, con fecha

16/06/2022

DNI: 40969428

Especialidad del validador: *Ingeniero Químico CIP 148832*

<sup>1</sup>Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

<sup>2</sup>Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

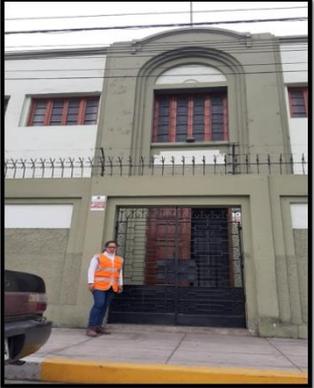
<sup>3</sup>Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.

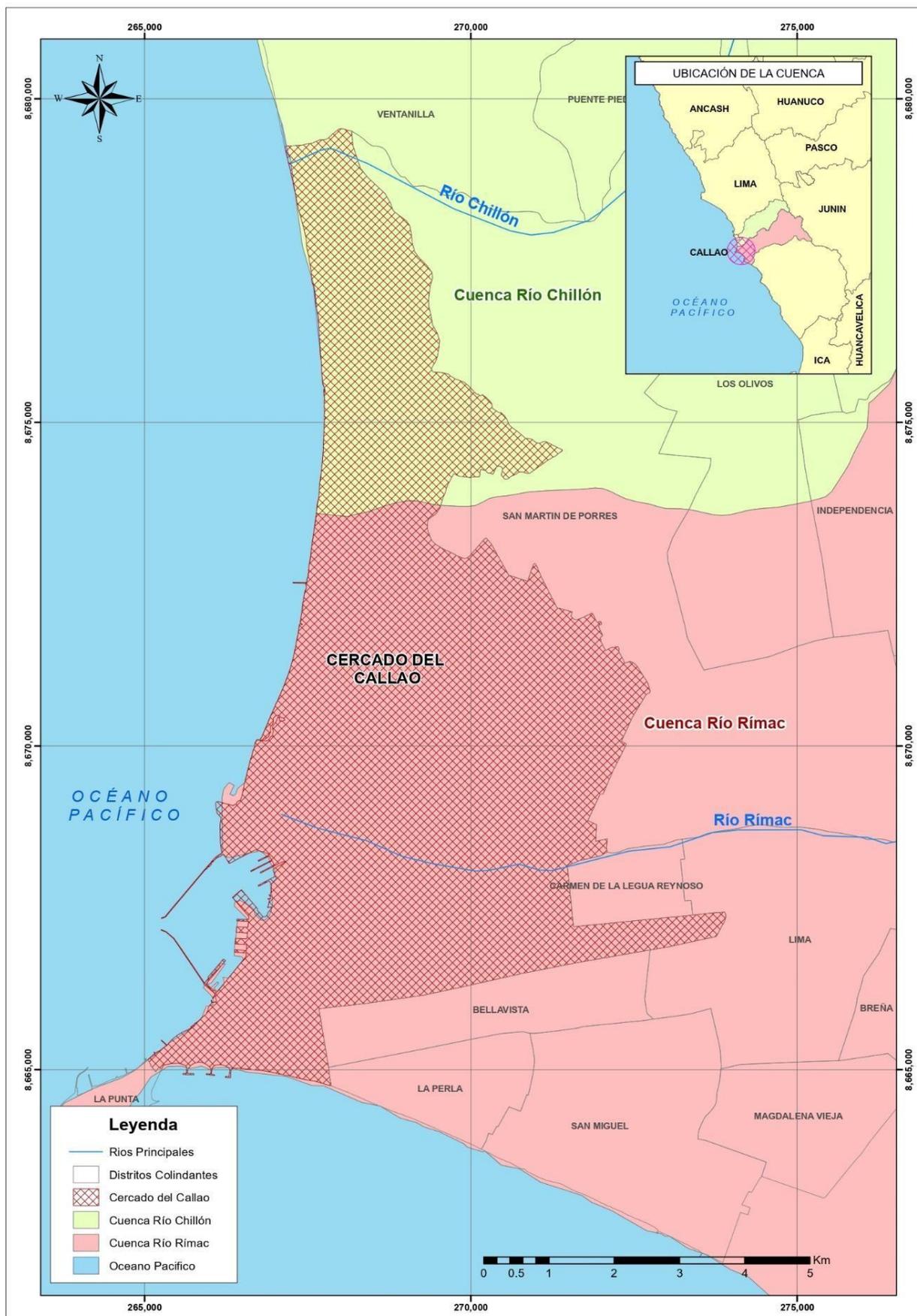


Firma del Experto Informante.

## Anexo L. Panel de fotos

PANEL FOTOGRÁFICO		
		
Base Naval del Callao	Colegia María Auxiliadora	Parroquia María Auxiliadora
		
<p>Ingresando a la municipalidad del Callao para solicitar autorización para las encuestas</p>	<p>Entrevistando a los servidores de turismo sobre la conservación de los ecosistemas</p>	<p>Identificando los puntos de concentración de residuos sólidos</p>

### Anexo M. Mapa de Ubicación



### Anexo N. Mapa de Recursos Turísticos del cercado del Callao



Museo del Ejército  
Real Felipe



Plaza  
Independencia



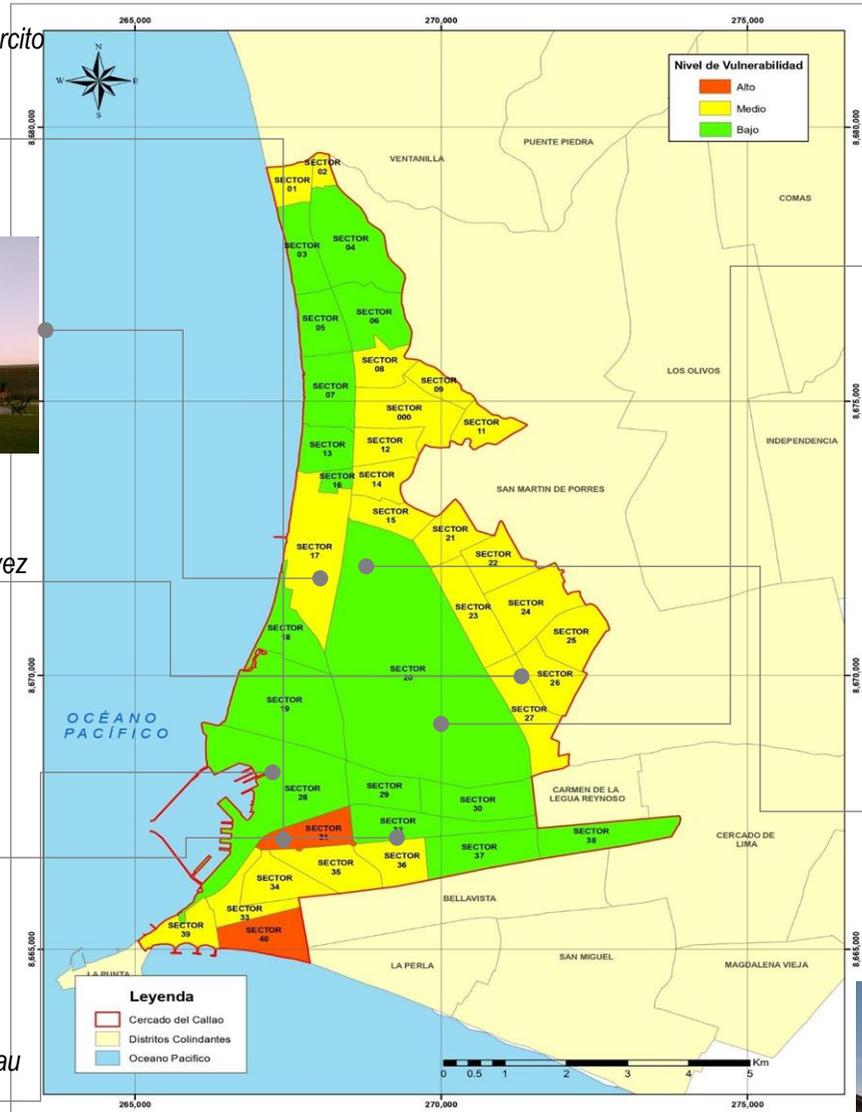
Plaza José Gálvez



Pasaje de la Salsa



Plaza Miguel Grau



Casa de la Inmigración  
Japonesa



Pasaje José Gálvez



Plaza Matriz del Callao



Muelle Dársena



Iglesia Matriz del  
Callao